



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: GDZ 245/05/2026

z dnia: 2026/06/17

Rzeczoznawca : Mgr inż. Wiesław GAŁĄZKA

Zleceniodawca: URZĄD MORSKI W GDYNI

Adres: - BERNARDA CHRZANOWSKIEGO 10., 81-338 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: b/n

z dnia: 2026/06/17

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu.

PODSTAWA OPINII

Opinię techniczną pojazdu opracowano w oparciu o instrukcję nr I - 2024, jednocześnie sporządzono dokumentację fotograficzną pojazdu. Przedstawiono Dowód Rejestracyjny pojazdu, dokument ma cechy oznaczenia seria "A" numer "0741257" wydany przez Urząd Miejski we Władysławowie. Oględzin pojazdu dokonano na terenie bazy transportowej Zleceniodawcy w obecności P. Doroty JANKOWIAK. Dane identyfikacyjne pojazdu spisano z natury. Sporządzono kserokopię dokumentu do akt sprawy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Motorower*

Marka: SIMSON

Grupa: Skutery

Model: S 53 N

VIN: 6 4 0 1 7 7 9

Nr rejestracyjny: GDF 9372

Nr IE / ID: 084-00029 / 36416

Rok produkcji: 1992



Data pierwszej rejestracji

1993/06/25

Wskazanie drogomierza

2783 km

Okres eksploatacji pojazdu (93/06/25-26/06/18)

396 mies.

Opis rodzaju pojazdu

motorower szosowy

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

czerwony 1-warstwowy syntetyczny

Przeniesienie napędu

łańcuch

Numer silnika

NIE USTALANO

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym

Pojemność / Moc silnika

50 ccm / 2kW (3KM)

Liczba suwów

2

Liczba cylindrów

1

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK z UKŁADEM NAPEĐOWYM : zasadniczo kompletny, jest niesprawny technicznie. Silnik nie daje się uruchomić - osprzęt zewnętrzny kompletny. Wizualnie

stwierdzono ślady wycieków z silnika, braków nie stwierdzono.

PODWOZIE : kompletne, uszkodzeń i innych wad nie stwierdzono.

NADWOZIE : elementy nadwozia motoroweru kompletne, bez widocznych uszkodzeń oraz braków. Wyposażenie jest zachowane w wersji kompletacji fabrycznej z niewielkimi uszkodzeniami siedzenia, wykładziny gumowe podstopnia oraz nakładki poprzecierane, ślady zasysowań powłoki lakierowej. Stan utrzymania pojazdu można uznać jako bardzo słaby.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (409 mies.) *	4 560 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 2 554 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 228
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 456
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-41,0	-1 870
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 18 czerwca 2026 roku wynosi:

2000 PLN

(słownie: dwa tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 373,98 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opinię wykonał:

Rzecznik Certyfikowany Certyfikat Nr 164/02/05/08/11/14/17/20/26 w zakresie kompetencji

- technika samochodowa "CA";
- wycena wartości pojazdów samochodowych, jakości i kosztów wykonanych napraw "CC";
- opiniowanie, klasyfikacja i wycena pojazdów zabytkowych z listy KPRPZ.
- Rzecznik z listy Ministra Infrastruktury - RS 000601.
- Rzecznik - Biegły Skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Gdańsku.

ZASTRZEŻENIA KOŃCOWE:

1. Wydając niniejszą ocenę techniczną, Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzecznikiem, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny oraz przypisanie stanu własności.
2. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie, składane wyłącznie w formie pisemnej do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału i powinno zawierać wyartykułowane zastrzeżenia i uwagi do treści opinii.
3. W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagane jest dokonanie wpłaty zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający ocenę, zawsze po złożeniu pisemnego odwołania przez organ wnoszący reklamację.

DYREKTOR

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZPOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
z up. Magdalena Konas

pieczęć

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZPOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 16 21, 782 21 13, 713 68 41

RZECZPOZNAWCA

2013
STOWARZYSZENIE RZECZPOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział GDAŃSK
mgr inż. Wiesław GAŁĄZKA
RZECZPOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 000601
Certyfikat CCRS Nr 0164/02

Gdynia, dnia 19.06.2026r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: GDZ 245/05/2026

z dnia: 2026/06/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] VI-2026

Marka: SIMSON

Rok produkcji: 1992

Grupa: Skutery

Model: S 53 N

Nr rejestracyjny: GDF 9372

Rodzaj pojazdu: Motorower*



20260617_113216



20260617_113228



20260617_113253



20260617_113246



20260617_113302



20260617_113308 — kopia



20260617_113318



20260617_113646