



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: GDZ 245/04/2026

z dnia: 2026/06/17

Rzeczoznawca : Mgr inż. Wiesław GAŁĄZKA

Zleceniodawca: URZĄD MORSKI W GDYNI

Adres: BERNARDA CHRZANOWSKIEGO 10., 81-338 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: b/n

z dnia: 2026/06/17

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu.

PODSTAWA OPINII

Opinię techniczną pojazdu opracowano w oparciu o instrukcję nr I - 2024, jednocześnie sporządzono dokumentację fotograficzną pojazdu. Przedstawiono Dowód Rejestracyjny pojazdu, dokument ma cechy oznaczenia seria "A" numer "0190221" wydany przez Urząd Gminy w Sztutowie. Oględzin pojazdu dokonano na terenie bazy transportowej Zleceniodawcy w obecności - P. Doroty JANKOWIAK. Dane identyfikacyjne pojazdu spisano z natury. Sporządzono kserokopię dokumentu do akt sprawy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Motorower*

Marka: SIMSON

Grupa: Skutery

Model: S 53 N

VIN: 6 4 0 1 0 3 8

Nr rejestracyjny: ELE 8372

Nr IE / ID: 084-00029 / 36416

Rok produkcji: 1992



Data pierwszej rejestracji

1993/05/11

Wskazanie drogomierza

8671 km

Okres eksploatacji pojazdu (93/05/11-26/06/18)

397 mies.

Opis rodzaju pojazdu

motorower szosowy

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

niebieski 1-warstwowy syntetyczny

Przeniesienie napędu

łańcuch

Numer silnika

NIE USTALANO

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym

Pojemność / Moc silnika

50 ccm / 2kW (3KM)

Liczba suwów

2

Liczba cylindrów

1

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK z UKŁADEM NAPĘDOWYM : zasadniczo kompletny, jest niesprawny technicznie. Silnik nie daje się uruchomić - osprzęt zewnętrzny kompletny. Wizualnie

stwierdzono ślady wycieków z silnika, braków nie stwierdzono.

PODWOZIE : kompletne, uszkodzeń i innych wad nie stwierdzono.

NADWOZIE : elementy nadwozia motoroweru kompletne, bez widocznych uszkodzeń oraz braków. Wyposażenie jest zachowane w wersji kompletacji fabrycznej z niewielkimi uszkodzeniami siedzenia, wykładziny gumowe podstopnia oraz nakładki poprzecierane, ślady zasysowań powłoki lakierowej. Stan utrzymania pojazdu można uznać jako bardzo słaby.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (409 mies.) *	4 560 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 2 854 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 228

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 456
-----------------------------------	-------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu	-47,6	-2 170
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 18 czerwca 2026 roku wynosi:

1700 PLN

(słownie: jeden tysiąc siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 317,89 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opinię wykonał:

Rzecznik Certyfikowany Certyfikat Nr 164/02/05/08/11/14/17/20/26 w zakresie kompetencji

- technika samochodowa "CA";
- wycena wartości pojazdów samochodowych, jakości i kosztów wykonanych napraw "CC";
- opiniowanie, klasyfikacja i wycena pojazdów zabytkowych z listy KPRPZ.
- Rzecznik z listy Ministra Infrastruktury - RS 000601.
- Rzecznik - Biegły Skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Gdańsku.

ZASTRZEŻENIA KOŃCOWE:

1. Wydając niniejszą ocenę techniczną, Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzecznikiem, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny oraz przypisanie stanu własności.

2. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie, składane wyłącznie w formie pisemnej do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału i powinno zawierać wyartykułowane zastrzeżenia i uwagi do treści opinii.

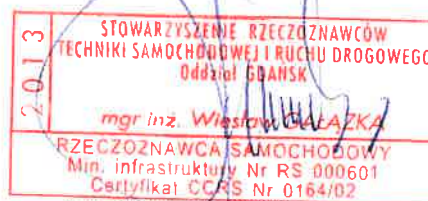
3. W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagane jest dokonanie wpłaty zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający ocenę, zawsze po złożeniu pisemnego odwołania przez organ wnoszący reklamację.

DYREKTOR

Ekspert Techniczno-Motoryzacyjny
„RZECZOWNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
z up: Magdalena Kortas

pieczęć

Ekspert Techniczno-Motoryzacyjny
„RZECZOWNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kościelna 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 46

RZECZOWNAWCA

Gdynia, dnia 19.06.2026r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: GDZ 245/04/2026

z dnia: 2026/06/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] VI-2026

Marka: SIMSON

Rok produkcji: 1992

Grupa: Skutery

Model: S 53 N

Nr rejestracyjny: ELE 8372

Rodzaj pojazdu: Motorower*



20260617_112255



20260617_112305



20260617_112312



20260617_112318



20260617_112324



20260617_112329



20260617_112336



20260617_112431