



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: GDZ 245/03/2026

z dnia: 2026/06/17

Rzeczoznawca : mgr inż. Wiesław GAŁĄZKA

Zleceniodawca: URZĄD MORSKI W GDYNI

Adres: BERNARDA CHRZANOWSKIEGO 10., 81-338 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: B/N

z dnia: 2026/06/17

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Opinię techniczną pojazdu opracowano w oparciu o instrukcję nr I - 2024, jednocześnie sporządzono dokumentację fotograficzną pojazdu. Przedstawiono Dowód Rejestracyjny pojazdu o oznaczeniu seria "I" numer "0369041" wydany przez Sekretarza Gminy.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie bazy transportowej Zleceniodawcy w obecności Przedstawiciela - P. Doroty JANKOWIAK. Dane identyfikacyjne pojazdu spisano z natury. Sporządzono kserokopię dokumentu do akt sprawy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Motorower*

Marka: HERO PUCH

Grupa: Skutery

Model: Turbo Sport

VIN: M D 3 9 5 C 2 B R S C 3 3 4 3 1 3

Nr rejestracyjny: ELE 8380

Nr Info-Ekspert: Nr Info-Ekspert:

Rok produkcji: 1996



Data ważności badania technicznego	1999/06/20
Wskazanie drogomierza	3570 km
Okres eksploatacji pojazdu (96/05/15-26/06/19)	361 mies.
Opis rodzaju pojazdu	motorower szosowy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	granatowy 1-warstwowy syntetyczny
Przeniesienie napędu	przekładnia pasowa
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	49 ccm / 3kW (4KM)
Rodzaj chłodzenia	powietrze
Liczba suwów	2
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	1 / pionowy/stojący

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Zapłon elektroniczny
- 2 Zapłon mechaniczny

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 3 Zbiornik paliwa 4.5l

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK z UKŁADEM NAPĘDOWYM : częściowo niekompletny, niesprawny technicznie, rozłączone linki sterujące. Silnika nie uruchomiono - osprzęt zasadniczo kompletny. Wizualnie stwierdzono ślady wycieków z miejsc uszczelnień, braków nie stwierdzono.

PODWOZIE : kompletne, jest sprawne technicznie. Uszkodzeń i innych wad nie stwierdzono.

NADWOZIE : elementy nadwozia motoroweru niekompletne, oberwana manetka lewa, liczne uszkodzenia wyposażenia. Wyposażenie jest zachowane w wersji kompletacji fabrycznej z uszkodzeniami osłon bocznych, wykładziny gumowe podstopnia poprzecierane, ślady zarysowań powłoki lakierowej. Stan utrzymania pojazdu można uznać jako bardzo słaby.

UWAGA: pojazd nie posiada aktualnych badań technicznych.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (361 mies.) * **2 550 PLN**

KOREKTY RÓŻNE **- 1 902 PLN**

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 127

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-1,0	- 25
--------------------------------------	------	------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/06/19, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 255
--	-------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególności sposób.

Konieczne naprawy pojazdu	-58,6	- 1 495
----------------------------------	-------	---------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 19 czerwca 2026 roku wynosi:

650 PLN

(słownie: sześćset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 121,54 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opinię wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany Certyfikat Nr 164/02/05/08/11/14/17/20/26 w zakresie kompetencji

- technika samochodowa "CA";
- wycena wartości pojazdów samochodowych, jakości i kosztów wykonanych napraw "CC";
- opiniowanie, klasyfikacja i wycena pojazdów zabytkowych z listy KPRPZ.
- Rzeczoznawca z listy Ministra Infrastruktury - RS 000601.
- Rzeczoznawca - Biegły Skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Gdańsku.

ZASTRZEŻENIA KOŃCOWE:

1. Wydając niniejszą ocenę techniczną, Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny oraz przypisanie stanu własności.

2. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie, składane wyłącznie w formie pisemnej do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału i powinno zawierać wyartykułowane zastrzeżenia i uwagi do treści opinii.

3. W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagane jest dokonanie wpłaty zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający ocenę, zawsze po złożeniu pisemnego odwołania przez organ wnoszący reklamację.

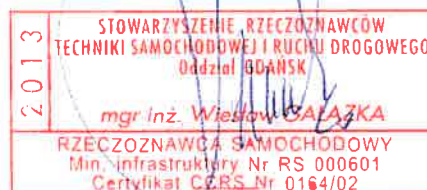
DYREKTOR

pieczęć

RZECZOZNAWCA

EkSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
z up. Magdalena Kortas

EkSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 12 21, 782 21 13, 713 68 48



Gdynia, dnia 19.06.2026r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: GDZ 245/03/2026

z dnia: 2026/06/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] VI-2026

Marka: HERO PUCH

Rok produkcji: 1996

Grupa: Skutery

Model: Turbo Sport

Nr rejestracyjny: ELE 8380

Rodzaj pojazdu: Motorower*



20260617_111632



20260617_111641



20260617_111647



20260617_111652



20260617_111658



20260617_111703



20260617_111713



20260617_111752