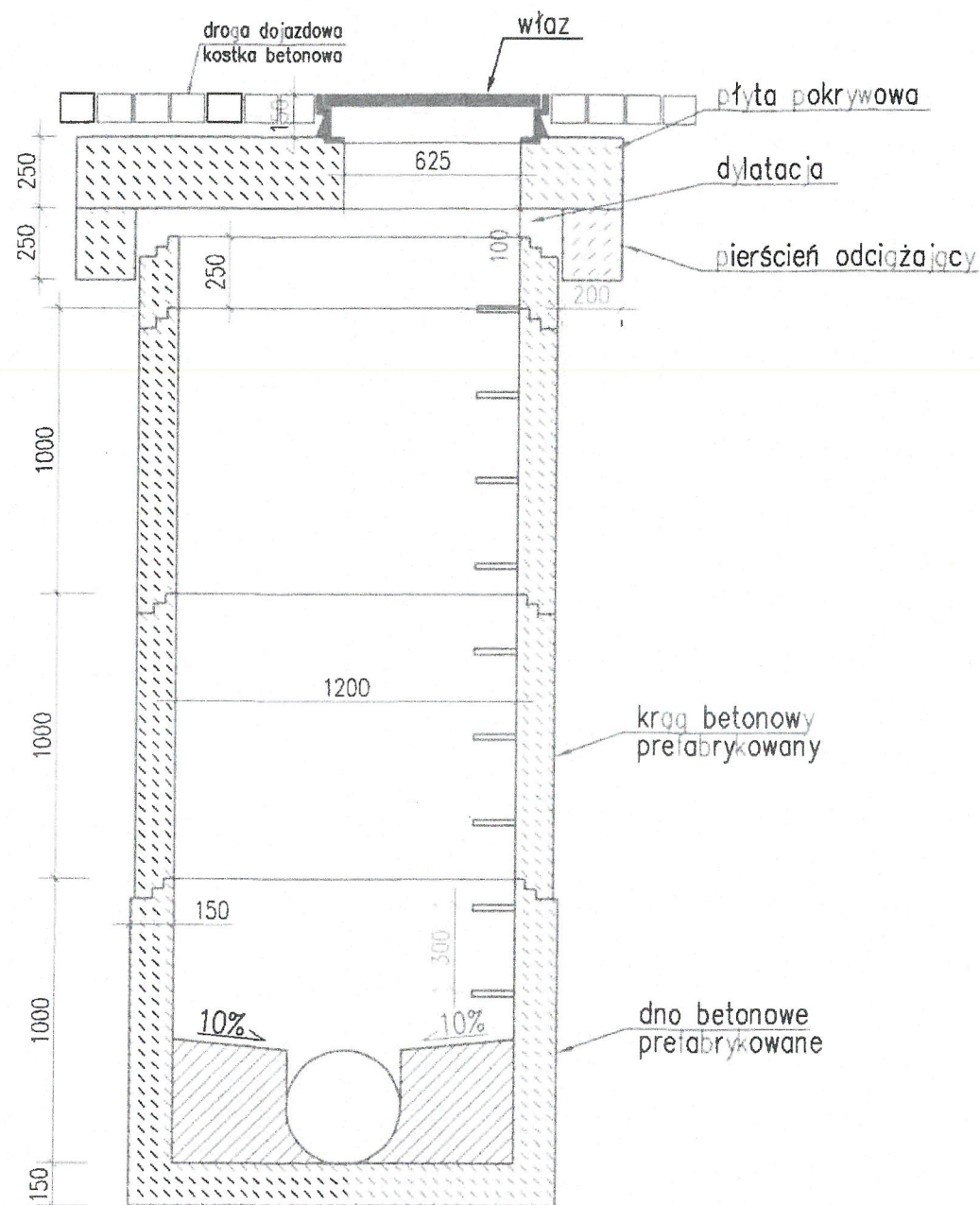


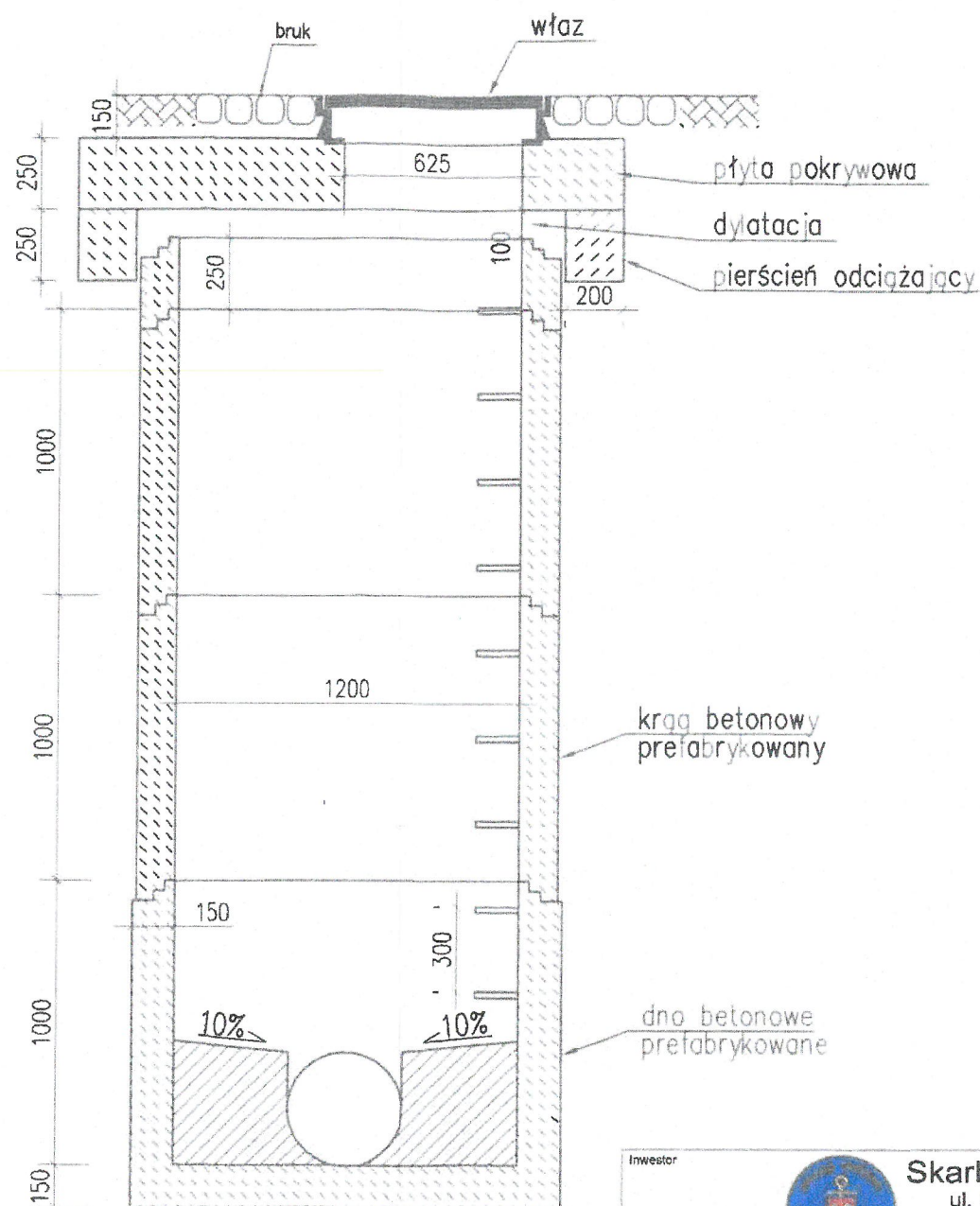
Studnia DN1200 wykonana z typowych elementów prefabrykowanych

Studnia drogowa

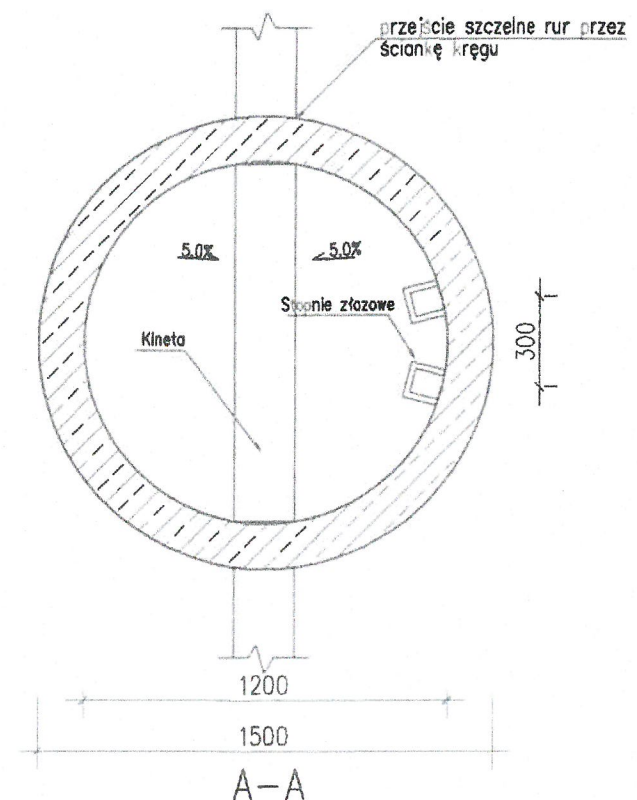


Studnia D

Studnia terenowa



Studnia D



- UWAGI:
1. Prefabrykaty z betonu C35/B45
 2. Klasę nośności wjazdu dobrać zależnie od obciążeń
 3. Wysokość studni regulować poprzez zmianę ilości i wysokości kręgów oraz pierścieniami dystansowymi
 4. Przejścia rur przez ściany wyk. jako szczelne z zastosowaniem elementów montowanych na budowie lub w wytwórni prefabrykatów.
 5. Studnię zaizolować z zewnątrz przeciwwodnie - np. Abizol itp.

Inwestor		 Skarb Państwa - Urząd Morski w Gdyni ul. Bernarda Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia tel. +48 (58) 355 33 33 fax: +48 (58) 620 67 43 e-mail: umgdy@umgdy.gov.pl	
Jednostka projektowa - konsorcjum firm		 Mosty Gdańsk Sp. z o.o. ul. Jaśminowy Stok 12a, 80-177 Gdańsk tel. +48 58 341 80 84 fax +48 58 347 61 47 e-mail: biuro@mostygdansk.pl	
Przedmiot opracowania		BUDOWA DROGI WODNEJ ŁĄCZĄCEJ ZALEW WIŚLANY Z ZATOKĄ GDAŃSKĄ	
Tom		Tom I MIERZEJA WIŚLANA	
/ Teczka / Tytuł rysunku		Teczka 8.2 - Sieci wod.-kan. Kanalizacja deszczowa. Odwodnienie zaplecza lądowego - studnia kanalizacyjna	
Stadium		PROJEKT WYKONAWCZY	
Projektant		mgr inż. Danuta Osińska 188/Gd/99	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Górzyński POM/0240/PWOS/12	
Zespół projektowy		mgr inż. Cezary Osiński	
		Skala 1:25	
		Data 12 - 2018	
		Rewizja 00	
		Nr rys. 1.8.2.S	
		30	