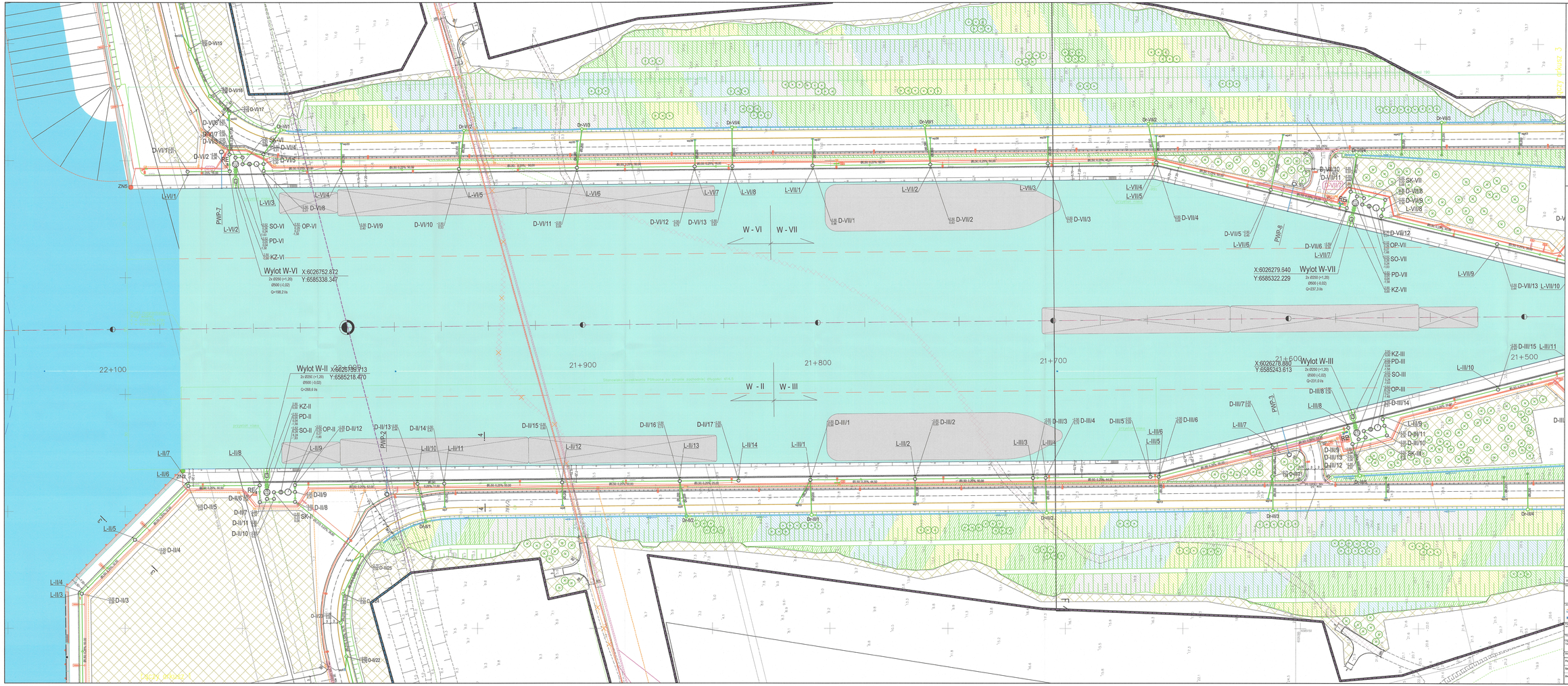
Wylot W-VI X:6026752.872 Y:6586338.347
2x Ø250 (+1.29) Ø500 (-0.02) Q=198.2 l/s
Wylot W-II X:6026739.713 Y:6585218.470
2x Ø250 (+1.29) Ø500 (-0.02) Q=268.6 l/s
Wylot W-VII X:6026279.940 Y:6585322.229
2x Ø250 (+1.29) Ø500 (-0.02) Q=237.3 l/s
Wylot W-III X:6026278.880 Y:6585243.613
2x Ø250 (+1.29) Ø500 (-0.02) Q=231.8 l/s
W - VI
W - VII
W - II
W - III
22+100
21+900
21+800
21+700
21+600
21+500
ZNS
RE
PWP-7
PWP-8
PWP-3
PWP-2
PWP-1
D-VI/1
D-VI/2
D-VI/3
D-VI/4
D-VI/5
D-VI/6
D-VI/7
D-VI/8
D-VI/9
D-VI/10
D-VI/11
D-VI/12
D-VI/13
D-VII/1
D-VII/2
D-VII/3
D-VII/4
D-VII/5
D-VII/6
D-VII/7
D-VII/8
D-VII/9
D-VII/10
D-VII/11
D-VII/12
D-VII/13
D-II/1
D-II/2
D-II/3
D-II/4
D-II/5
D-II/6
D-II/7
D-II/8
D-II/9
D-II/10
D-II/11
D-II/12
D-II/13
D-II/14
D-II/15
D-II/16
D-II/17
D-III/1
D-III/2
D-III/3
D-III/4
D-III/5
D-III/6
D-III/7
D-III/8
D-III/9
D-III/10
D-III/11
D-III/12
D-III/13
D-III/14
D-III/15
D-0/1
D-0/2
D-0/3
D-0/4
D-0/5
D-0/6
D-0/7
D-0/8
D-0/9
D-0/10
D-0/11
D-0/12
D-0/13
D-0/14
D-0/15
D-0/16
D-0/17
D-0/18
D-0/19
D-0/20
D-0/21
D-0/22
D-0/23
D-0/24
D-0/25
L-VI/1
L-VI/2
L-VI/3
L-VI/4
L-VI/5
L-VI/6
L-VI/7
L-VI/8
L-VII/1
L-VII/2
L-VII/3
L-VII/4
L-VII/5
L-VII/6
L-VII/7
L-VII/8
L-VII/9
L-VII/10
L-II/1
L-II/2
L-II/3
L-II/4
L-II/5
L-II/6
L-II/7
L-II/8
L-II/9
L-II/10
L-II/11
L-II/12
L-II/13
L-II/14
L-III/1
L-III/2
L-III/3
L-III/4
L-III/5
L-III/6
L-III/7
L-III/8
L-III/9
L-III/10
L-III/11
SO-VI
OP-VI
PD-VI
KZ-VI
SK-VI
SO-VII
OP-VII
PD-VII
KZ-VII
SK-VII
SO-II
OP-II
PD-II
KZ-II
SK-II
SO-III
OP-III
PD-III
KZ-III
SK-III
Stanowisko archeologiczne Północne po stronie zachodniej długości 414,5
Stanowisko archeologiczne Południowe po stronie zachodniej długości 414,5
Układ arkuszy:
LEGENDA:
linia rozgraniczająca teren inwestycji
ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości
zakres inwestycji
Branża sanitarna
proj. kanalizacji deszczowej pasa technicznego nabrzeża
proj. kanalizacji deszczowej II linii zapleczu lądowego: (patrz Tom I, teczka 8.2)
proj. rurociągu ujściowy DN250 wody pożarowej np. PWP–1
proj. odwodnienia liniowe
proj. studzienka odwodnienia liniowego np. L–II/4
proj. studzienka kanalizacji deszczowej np. D–II/6
OP osadnik piasku
SO lamelowy separator ropopochodnych
PD pompownia
SK studzienka kontrolna
proj. klapa przeciwzalewowa
KZ proj. komora zasuw
stanowisko poboru wody dla zew. ochrony p/poż
wpust uliczny
DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA
KIEROWNIK BUDOWY
Mariusz Orzowski
UWAGI:
1. Roczne włączeń kan.deszczowej odwodnienia zapleczа lądowego do kan. deszczowej odwodnienia pasa technicznego nabrzeża - patrz Tom I, teczka 8.2
2. Pozostałe uwagi - patrz opis techniczny.
01 Przełożono brzeg.odcinek między skutkiem D-VI/1 a D-I/23; Przesunięto zbieżność kanal studni D-II/27. Zmiany i opisy zostały wprowadzone na podstawie uwag w domyśle. 29.03.2020 Inż. Jerzy Pijagin
REWIZJA TYP MODYFIKACJI DATA IMIĘ I NAZWISKO
Inwestor: Skarb Państwa - Urząd Morski w Gdyni ul. Bernarda Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia tel. +48 (58) 305 33 33 fax. +48 (58) 620 67 43 e-mail: umgdy@umgdy.gov.pl
Autor/Jednostka projektowa: Mosty Gdańsk Sp. z o.o. ul. Jabłoniowa Błok 12a, 80-177 Gdańsk tel. +48 58 554 82 00 fax. +48 58 520 20 04 e-mail: biuro@mosty.gdansk.pl
Współpracownicy: "PROJMORS" Biuro Projektów Budowlano-Morskich Sp. z o.o. ul. Nowatora 20, 80-557 Gdańsk tel. +48 58 520 20 00 fax. +48 58 520 20 04 e-mail: projmors@projmors.pl
Kierownik opracowania: MOSTY GDAŃSK
Projektant: PROJMORS
Nazwa obiektu: BUDOWA DROGI WODNEJ ŁĄCZĄCEJ ZALEW WISŁANY Z ZATOKĄ GDAŃSKĄ
Adres: I. Mierzeja Wiślana
Przedmiot opracowania: Teczka 8.1 Sieć wod-kan. Kanalizacja deszczowa. Odwodnienia pasa technicznego nabrzeża. Kanalizacja deszczowa - Plan sytuacyjny cz.2
Skala: 1:500
Branża: PROJEKT WYKONAWCZY SANITARNA
Data: 03 - 2020
Projektant: inż. Jerzy Pijagin POM/0087/PWOD/03
Sprawdzający: mgr inż. Tadeusz Siudak PDM/0198/POS/08
Kierownik projektowy: inż. Jacek Deresiński
Numer: 01
Nr rys.: I.8.1.S 01