

-	MELDUNEK LODOWY	GDYNIA		GDAŃSK		JASTARNIA bosmanat		HEL		WŁADYSŁAWOWO		UWAGI
		Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	
1.	Zalodzenie portu i redy w procentach	20	1	10	0	100	60	0	10	5	0	
2.	Grubość lodu w cm	5-15	5-15	5-15	brak	12-25	10-20	-	-		-	
3.	Rodzaj lodu	Kra, kasza lodowa	Kra, kasza lodowa	Stały/ luźna kra	-	Lód Stały, zwarty	Lód Stały, zwarty	-	Luźna kra	Luźna kra	0	
4.	Podjęte działania	Obserwacja, koordynacja z Dyspozytorem Portu, konieczność kruszenia lodu		-		-		-		-		
5.	Nazwy „lodolamaczy” i czas ich pracy	Holowniki portowe		-		-		-		-		
6.	Wpływ lodu na żeglugę - trudności	Utrudnione manewry w czasie od/cumowania . Utrudnione przejście małych statków		-		Żegluga utrudniona dla jednostek drewnianych i łodzi sportowych		-		-		
7.	Kierunek i siła wiatru	W 4		NW 4		W 4		NNW 3		N 3		
8.	Temperatura powietrza	5°C		1°C		2°C		1°C		3°C		

Uwagi:**Gdynia:**

Awanport 3%, Baseny: I 50%, II 10%, III 10%, IV 10%, V 5%, VI 20%, VII 20% , Helskie i Bułgarskie 0%, Kanał portowy 15% . Kanał pld. 40%. Reda: Wejście Mar. Woj. kasza lodowa, Wejścia Główne i Południowe kasza lodowa

Gdańsk:

1. **Wisła Śmiała:** na odcinku Marina NSŻ -główki wejściowe – wolne od lotu; na odcinku Kanał Płonie-Marina NCŻ lód 10-15cm;
2. **Martwa Wisła** na odcinku Most Wantowy - Kanał Płonie: lód ok.10-20cm
3. **Motława** (od Polskiego Haka do mostu Zielonego): lód grubość ok. 20 cm;
4. **Kanał portowy** od Mostu Siennickiego do Polskiego Haka luźna kra ok.5 cm ; od obrotnicy Polski Hak przez Kanał Kaszubski do główek wolny od lodu
5. **Stocznia Północna, Stocznia Gdańska, GSR** – zwarty lód, pokruszona kra ok. 5-10cm;
6. **Basen Górniczy:** zalodzony ok 10%, pokruszony lód / luźna kra grubość ok. 10-15 cm.
7. **Port Północny** – Basen Wewnętrzny / Nabrzeże Zachodnie luźna kra ok.10cm na ok. 10% powierzchni , BHUB + BPPP: wolne od lodu
8. **Reda Portu NP i PP:** wolne od lodu.
9. **Mariny** - YK Neptun -lód, Marina Górki GOS -lód, Marina Przełom -lód, YK Conrada-lód, AKM -lód, YK AZS -lód, NCZ -lód.
10. **Kanał Płonie** -lód 10-15cm

MELDUNEK LODOWY Z DNIA

24.02.2026r.

Godz. 10:00

0	MELDUNEK LODOWY	ŁEBA		USTKA		ROWY		Zalew Wiślany Elbląg		FROMBORK		TOLKMICKO	
		Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda
9.	Zalodzenie portu i redy w procentach	3-5	brak	15	0	0	0	100	100	100	100	100	100
10.	Grubość lodu w cm	1-3	brak	4	0	0	0	38	40	45	40	40	40
11.	Rodzaj lodu	zwarta kra różnej gruboś ci	brak	Pojedyncze kry w Basenie Rybackim i Osadniku południowym	-	-	-	LÓD STAŁY Symbol: 2		Stały 2	Stały 2	Stały 2	Stały 2
12.	Podjęte działania	brak		brak		-		brak		brak			
13.	Nazwy „lodołamaczy” i czas ich pracy	brak		brak		-		LEMUR , WYDRA Czas pracy: 0 godz.					
14.	Wpływ lodu na żeglugę - trudności	brak		brak		-		brak		brak		brak	
15.	Kierunek i siła wiatru	SW 3		NW 2		N 2		N 4		NW 4		N 4	
16.	Temperatura powietrza	0°C		2°C		2°C		1°C		1°C		1°C	

Łeba: Basen Jachtowy 60% – zwarta kra różnej grubości, Bas. Gospodarczy, Basen Rybacki, kanał portowy, reda wolne od lodu

MELDUNEK LODOWY Z DNIA

24.02.2026r.

Godz. 10:00

5-10	0MELDUNEK LODOWY	NOWY ŚWIAT			
		Morze		Zalew	
		Port	Reda	Port	Reda
17.	Zalodzenie portu i redy w procentach	70	0	100	100
18.	Grubość lodu w cm	5-10	0	40-50	40-50
19.	Rodzaj lodu	Zwarta kra	-	STAŁY	STAŁY
20.	Podjęte działania	-		-	
21.	Nazwy „lodołamaczy” i czas ich pracy	-		-	
22.	Wpływ lodu na żeglugę - trudności	-		ŻEGLUGA PRZERWANA	
23.	Kierunek i siła wiatru	NW 3-4			
24.	Temperatura powietrza	2°C			