

-	MELDUNEK LODOWY	GDYNIA		GDAŃSK		JASTARNIA bosmanat		HEL		WŁADYSŁAWOWO		UWAGI
		Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	
1.	Zalodzenie portu i redy w procentach	80	1	70	-	100	90	10	50	25	0	
2.	Grubość lodu w cm	5-20	5-20	10-30	-	15-25	15-25	2	-	5	-	
3.	Rodzaj lodu	Lód, kra, kasza lodowa	Lód, kra, kasza lodowa	Stały/ Luźna kra	-	Lód stały	Lód stały	Luźna kra	-	Luźna kra	Zwarta kra	
4.	Podjęte działania	Obserwacja, koordynacja z Dyspozytorem Portu, konieczność kruszenia lodu		-				-		-		
5.	Nazwy „lodołamaczy” i czas ich pracy	Holowniki portowe		-				-		-		
6.	Wpływ lodu na żeglugę - trudności	Utrudnione manewry w czasie od/cumowania . Utrudnione przejście małych statków		Brak zwolnień z holowników w Nowym Porcie na akwenach zalodzonych		Żegluga ekstremalnie trudna dla jednostek drewnianych i łodzi sportowych		-		-		
7.	Kierunek i siła wiatru	WSW 3		W 2-3		WSW 3		NW 4		W 2		
8.	Temperatura powietrza	0° C		-1° C		0° C		0° C		0° C		

Dodatkowy komentarz

Gdynia:

Awanport 20%, Baseny: I 100%, II 100%, III 80%, IV 90%, V 90%, VI 90%, VII 90% , Helskie i Bułgarskie 0%, Kanał portowy 5% . Kanał pld. 95%.

Reda: Wejście Mar. Woj. kasza lodowa, Wejścia Główne i Południowe kasza lodowa

Gdańsk:

1. Wisła Śmiała: na odcinku Marina NSŻ - główki wejściowe: wolna od lodu; na odcinku Kanał Płonie-Marina NCŻ lód 10-20cm; Martwa Wisła na odcinku Most Wantowy - Kanał Płonie: lód ok.15-25cm; Kanał Płonie: lód 10-20 cm;
2. Motława (od Polskiego Haka do mostu Zielonego): lód grubość ok. 20-30 cm;
3. Kanał portowy od Mostu Siennickiego do Polskiego Haka zwarta kora ok.10-20 cm; od obrotnicy Polski Hak przez Kanał Kaszubski do obrotnicy GSR: luźna / pokruszona kora ok. 10-20cm; od obrotnicy GSR do wyjścia z portu: miejscami luźna kora;
4. Stocznia Północna, Stocznia Gdańska, GSR – zwarta / pokruszona kora ok. 10-20cm;
5. Basen Górniczy: zalodzony ok 80%, lód / zwarta kora grubość ok. 10-20 cm.
6. Nab. Szczecińskie – Remontowe: zalodzenie >90% lód + zwarta kora; przetarte przejście/rynna dojście do nabrzeża;
7. Basen Władysława IV: zalodzenie >90% lód ok. 10-15 cm + zwarta kora 10-20 cm;
8. Port Północny – B. Wewnętrzny: pokruszona kora 10-20 cm ok. 90% powierzchni; BPPP: luźna kora 10-20 cm ok. 50% powierzchni; BHUB: wolne od lodu;
9. Reda Portu NP i PP: wolne od lodu.
10. Mariny - YK Neptun -lód, Marina Górki GOS -lód, Marina Przełom -lód, YK Conrada-lód, AKM -lód, YK AZS -lód, NCZ -lód.

-	MELDUNEK LODOWY	ŁEBA		USTKA		ROWY		Zalew Wiślany Elbląg		FROMBORK		TOLKMICKO	
		Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda
9.	Zalodzenie portu i redy w procentach	5	-	25	-	15	-	100	100	100	100	100	100
10.	Grubość lodu w cm	1-3	-	6	-	10	-	40	40	45	45	40	40
11.	Rodzaj lodu	Luźna kra różnej grubości	-	Zwarta kra w Basenie Rybackim i Osadniku południowym	-	Luźna kra	-	Lód stały		Lód stały	Lód stały	Lód stały	Lód stały
12.	Podjęte działania	-		-		-		-		-		-	
13.	Nazwy „lodołamaczy” i czas ich pracy	-		-		-		LEMUR , WYDRA Czas pracy: 0 godz.		-		-	
14.	Wpływ lodu na żeglugę - trudności	-		-		-		Brak żeglugi		Brak żeglugi		Brak żeglugi	
15.	Kierunek i siła wiatru	SW 4-5		S 3		S 2		SSE 1		NW 2		SSE 2	
16.	Temperatura powietrza	- 4,5°C		-7°C		-1°C		-7°C		-5°C		-6°C	

Uwagi: Basen Jachtowy 90% – zwarta kra różnej grubości, Bas. Gospodarczy 90% - luźna kra, Basen Rybacki 2% pojedyncze kry, kanał portowy 2% pojedyncze kry, reda wolna od lodu .

MELDUNEK LODOWY Z DNIA**20.02.2026r.****Godz. 10:00**

-	MELDUNEK LODOWY	NOWY ŚWIAT			
		Morze		Zalew	
		Port	Reda	Port	Reda
17.	Zalodzenie portu i redy w procentach	100	20	100	100
18.	Grubość lodu w cm	5-10	5-10	40-50	40-50
19.	Rodzaj lodu	Lód stały	Luźna kra	Lód stały	Lód stały
20.	Podjęte działania	-		-	
21.	Nazwy „lodołamaczy” i czas ich pracy	-		-	
22.	Wpływ lodu na żeglugę - trudności	-		Żegluga przzerwana	
23.	Kierunek i siła wiatru	SSE 2			
24.	Temperatura powietrza	-3°C			