

Lp	MELDUNEK LODOWY	GDYNIA		GDAŃSK		JASTARNIA bosmanat		HEL		WŁADYSŁAWOWO		UWAGI
		Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	
1.	Zalodzenie portu i redy w procentach	40	0	70	0	100	80-90	40	0	80	0	
2.	Grubość lodu w cm	2	-	5-20	-	12-17	12-17	1-2	0	-	-	
3.	Rodzaj lodu	młody lód	-	stały/ luźna kra	-	Lód stały, zwarty	Lód stały, zwarty	Kra mieszana i krupa śnieżna	-	stały (2)	-	
4.	Podjęte działania	Obserwacja		-		-		-		-		
5.	Nazwy „lodołamaczy” i czas ich pracy	-		-		-		-		-		
6.	Wpływ lodu na żeglugę - trudności	Tylko dla bardzo małych jednostek		Brak zwolnień z holowników w Nowym Porcie		Żegluga ekstremalnie trudna dla jednostek drewnianych i łodzi sportowych (w tym jachtów)		Bez utrudnień		-		
7.	Kierunek i siła wiatru	S 3		SE 3-4		E 4-5		ESE 5-6		SE 5		
8.	Temperatura powietrza	-14,0°C		-13,7°C		-9°C		-11°C		-7°C		

Dodatkowy komentarz:

PORT GDAŃSK:

- Wisła Śmiała: lód ok.20 cm przy brzegach, w torze wodnym luźna kra; Kanał Płonie: lód ok.10-15 cm;
- Martwa Wisła na odcinku most wantowy - Kanał Płonie: lód ok.10-20 cm,
- Motława (od Polskiego Haka do mostu Zielonego): lód grubość ok. 20 cm;
- Kanał portowy od Mostu Siennickiego do Polskiego Haka lód + zwarta kra ok.10-20 cm; od obrotnicy Polski Hak do główek luźna kra 5-15 cm
- Basen Górniczy: zalodzony w 1/2, pokruszony lód przechodzący w stały w stronę Nabrzeża Administracyjnego, grubość ok. 10-20 cm.
- GSR: lód pokruszony ok. 10-20 cm;
- Stocznia Północna, Stocznia Gdańska: stały lód ok. 10-20 cm;
- Port Północny – Basen Wewnętrzny luźna kra 5-10cm, BHUB, BPPP: wolne od lodu;
- Reda Portu NP i PP: wolne od lodu.

PORT GDYNIA:

Basen: I 70%, II 50%, III 40%, IV 40%, V 50%, VI 50%, VII 30% , Helskie i Bułgarskie 50% , Kanał Płd. 70%, Kanał Portowy 35%.

MELDUNEK LODOWY Z DNIA

02.02.2026r.

Godz. 10:00

Lp	MELDUNEK LODOWY	ŁEBA		USTKA		ROWY		Zalew Wiślany Elbląg		FROMBORK		TOLKMICKO	
		Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda
9.	Zalodzenie portu i redy w procentach	15	0	50	0	20	0	100	100	100	100	100	100
10.	Grubość lodu w cm	1-2	0	3-5	0	10	0	30	30	30	30	30	30
11.	Rodzaj lodu	luźna kra różnej grubości i wielkości	brak	Zwarta kra w Basenie Węglowym i Rybackim, zalodzony kanał portowy	0	luźna kra	brak	lód stały (symbol: 2)		stały (2)	stały (2)	stały (2)	stały (2)
12.	Podjęte działania	brak		-		-		-		-		-	
13.	Nazwy „lodolamaczy” i czas ich pracy	brak		-		-		LEMUR , WYDRA czas pracy: 0 godz.		-		-	
14.	Wpływ lodu na żeglugę - trudności	brak		-		-		brak żeglugi		brak żeglugi		brak żeglugi	
15.	Kierunek i siła wiatru	S 4-5		SE 2		E 2		ESE 2°B		E 2°B		E 3°B	
16.	Temperatura powietrza	-13,3°C		-13,6°C		- 15°C		-14°C		-20°C		-19°C	

ŁEBA:

Basen Jachtowy 100% – Luźna kra różnej wielkości i grubości,

Bas. Gospodarczy-100%, - jak wyżej, Basen Rybacki, kanał portowy i reda wolne od lodu.

Lp	MELDUNEK LODOWY	NOWY ŚWIAT			
		Morze		Zalew	
		Port	Reda	Port	Reda
17.	Zalodzenie portu i redy w procentach	10	0	100	100
18.	Grubość lodu w cm	5	0	35	35
19.	Rodzaj lodu	bardzo zwarta kra (5)	-	stały (8)	stały (8)
20.	Podjęte działania	-		-	
21.	Nazwy „lodołamaczy” i czas ich pracy	-		-	
22.	Wpływ lodu na żeglugę - trudności	-		żegluga przerwana	
23.	Kierunek i siła wiatru	E 1-3			
24.	Temperatura powietrza	-14°C			