



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax 697 032 807 lub (58) 623 18 21

www.rzecznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzecznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 477-GDP-25-3

z dnia: 2025/11/29

Rzecznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zlecniodawca: URZĄD MORSKI W GDYNI Wydział Transportu i Zaopatrzenia

Adres: ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: B /N przesłane pocztą elektroniczną

z dnia: 2025/11/21

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny i dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu dowód rejestracyjny o cechach DR/BAQ 2292007.

Ze względu na brak aktualnych badań technicznych, niesprawny silnik nie przeprowadzono jazdy testowej.

Oględziny przeprowadzono na placu parkingowym w Gdyni przy ul. Węglowej 18A

w obecności Przedstawiciela Właściciela Pana Rafała RUTKIEWICZA.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] XI-2025

Marka: YAMAHA

Rok produkcji: 2008

Grupa: Czterokołowce

Model: RHINO

Nr rejestracyjny: GA 598L

Rodzaj pojazdu: Motocykl czterokołowy*

VIN: 5Y4AM19W080500233

Data pierwszej rejestracji	2008/12/17
Wskazanie drogomierza	35345 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/12/17-25/11/15)	203 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Furgon 5 drzwiowy, 3 osobowy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny z wzorem maskującym 1-warstwowy typu uni
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	686 ccm / 14kW (19KM)
Rodzaj chłodzenia	powietrze
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów	1

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Wciągarka marki Wam	315

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Kierunkowskazy przednie	6	+Podesty dla pasażera
2	+Kierunkowskazy tylne	7	+Reflektory przednie dodatkowe
3	+Oparcie tylne dla pasażera	8	Rozrusznik elektroniczny
4	+Osłona chłodnicy	9	+Szyba przednia

5 +Podesty dla kierowcy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*DURO 2,5X8X12		50
Przednie prawe:	*DURO 2,5X8X12		50
Tylne lewe:	*DURO 2.5X10X12		50
Tylne prawe:	*DURO 2.5X10X12		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd w celu określenia stanu technicznego i ustalenia wartości rynkowej.

Podczas oględzin stwierdzono:

I. SILNIK: - niesprawny silnik i akumulator, stuki w silniku podczas obracania wałem korbowym, brak możliwości uruchomienia silnika.

II. PODWOZIE: - kompletne, w warunkach parkingowych nie stwierdzono znacznych wad i niesprawności, natomiast stwierdzono korozję elementów podwozia (w tym podłogi, ramy, skrzyni ładunkowej) stopień zużycia znacznie większy niż stosowny do okresu użytkowania. Rama po prowizorycznych naprawach

III. KABINA I WYPOSAŻENIE: - kompletna bez widocznych braków i uszkodzeń. Powłoka lakierowa koloru czarnego z ciapkami maskującymi, stan powłoki lakierowej dostateczny. Stopnie kabiny lewy i prawy nieznacznie skorodowane.

Oświetlenie, wyposażenie i sygnalizacja kompletne.

IV. UWAGI: - Z informacji uzyskanych od użytkownika pojazd użytkowany w ciężkich warunkach: drogach leśnych, nieutwardzonym zapiaszczonych piaskiem morskim.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (210 mies.) * 10 250 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE 315 PLN

Wypożyczenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 251 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 357 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 49 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 14 355 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 3,30%.

KOREKTY RÓŻNE - 8 276 PLN

W tym:

Szczególny charakter eksploatacji

[%] Wart. [PLN]

-10,0 -1 117

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	- 558
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-29,1	-3 250
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
Naprawa silnika	-30,0	-3 351

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 listopada 2025 roku wynosi:

2900 PLN

(słownie: dwa tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 542,28 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opinię wykonał:

Rzecznik Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię Techniczną Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzecznikem.

Że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii.

Od niniejszej Opinii przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię.

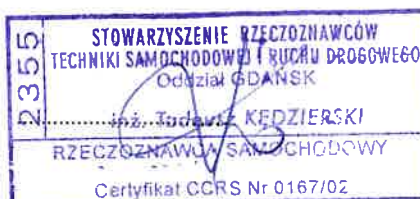
Klauzule i zastrzeżenia:

1. Niniejsza Opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Rzecznik nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej opinii.
3. Powyższa opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.
4. Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
5. Opinię wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne przedmiotowego pojazdu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.
6. Niniejsza opinia została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
7. Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

DYREKTOR

RZECZOWNAWCA

„EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOWNAWCY-PZM” pieczęć



ODDZIAŁ GDYNIA
z up. Magdalena Kortas

„EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOWNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kosińskiego 49, 81-333 Gdynia
tel/fax (0 58) 623 18 21; 782 21 13, 713 68 41

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 477-GDP-25-3

z dnia: 2025/11/29

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] XI-2025

Marka: YAMAHA

Rok produkcji: 2008

Grupa: Czterokołowce

Model: RHINO

Nr rejestracyjny: GA 598L

Rodzaj pojazdu: Motocykl czterokołowy*



IMG_0801



IMG_0802



IMG_0803



IMG_0806

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
tel/fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41

2355 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I KUCHU DROGOWEGO
Oddział GDAŃSK
inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Certyfikat CCRS Nr 0167/02





IMG_0807



IMG_0808



IMG_0809



IMG_0810



IMG_0812



IMG_0813

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 60 44

2355
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział GDYŃSK
 inż. Tadeusz KĘDZIEŃSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat CCRS Nr 0167/02



IMG_0814



IMG_0815



IMG_0817



IMG_0818



IMG_0819

