



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax 697 032 807 lub (58) 623 18 21

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 477-GDP-25-2

z dnia: 2025/12/04

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: URZĄD MORSKI W GDYNI Wydział Transportu i Zaopatrzenia

Adres: u. Chrzanowskiego 10, 81-338 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: B/N przesłane pocztą elektroniczną

z dnia: 2025/11/21

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny i dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu dowód rejestracyjny o cechacSeria R nr 0209938.

Nie przeprowadzono jazdy testowej ze względu na brak możliwości uruchomienia silnika..

Oględziny przeprowadzono na terenie parkingu w Gdyni przy ul. Węglowej 18A w obecności Przedstawiciela Zleceniodawcy pana Macieja TYŃSKIEGO.

Brak notowań w programie Infoekspert, przy ustalaniu wartości rynkowej posługowano się notowaniami na rynku wtórnym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] XI-2025

Marka: YAMAHA

Rok produkcji: 1997

Grupa: Szosowe do 250 ccm

Model: RX 100

Nr rejestracyjny: GAM 2951

Rodzaj pojazdu: Motocykl

VIN: 96J1L1592144

Data pierwszej rejestracji	1997/05/15
Data ważności badania technicznego	2022/10/29
Wskazanie drogomierza	2974 km
Okres eksploatacji pojazdu (97/05/15-25/11/15)	342 mies.
Opis rodzaju pojazdu	MOTOCYKL 2 OSIOWY 2 OSOBOWY
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZERWONY 1-warstwowy typu uni
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	98 ccm / 9kW (12KM)
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	1 / pionowy/stojący

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Bagażnik tylny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ			Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie:	*CONTINENTAL 2-18	22B	MODI		75
Tylne:	*CONTINENTAL 2-18	22B	MODI		75

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono motocykl marki Yamaha zidentyfikowany w nagłówku Opinii, bez możliwości uruchomienia silnika, na parkingu w m. Gdynia przy ul. Węglowej 18A w obecności Przedstawiciela Zlecniodawcy. Nie przeprowadzono jazdy testowej.

I

I. SILNIK: -kompletny bez możliwości uruchomienia. Niesprawny mieszalnik oleju do silników dwusuwowych.

II. RAMA I PODWOZIE:- kompletne, na zbiorniku paliwa , błotniku przednim i osłonie łańcucha zdarty lakier.

III. WYPOSAŻENIE:-stopień zużycia większy niż stosowny do okresu użytkowania.

IV. UWAGI: - Z informacji uzyskanych od użytkownika : pojazd użytkowany w ciężkich warunkach: drogach leśnych, utwardzonych, zapiaszczonych piaskiem morskim.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (342 mies.) * 1 850 PLN

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 107 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 16% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 2974 km.

KOREKTY RÓŻNE - 1 109 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-5,0	- 92

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-5,0	- 92
-------------------------------	------	------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/11/15, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 342 mies.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 185
-----------------------------------	-------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Brak możliwości uruchom. silnika naprawa	-40,0	- 740
--	-------	-------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 listopada 2025 roku wynosi:

650 PLN

(słownie: sześćset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 121,54 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opinię wykonał:

Rzecznik Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzecznikiem,

Że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii.

Od niniejszej Opinii przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię.

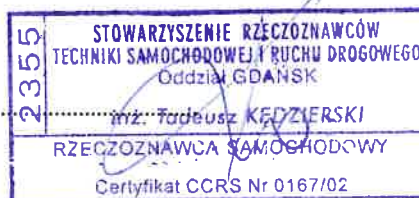
Klauzule i zastrzeżenia:

1. Niniejsza Opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Rzecznik nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej opinii.
3. Powyższa opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.
4. Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
5. Opinię wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne przedmiotowego pojazdu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.
6. Niniejsza opinia została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
7. Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

DYREKTOR

RZECZOWNAWCA

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE
„RZECZOWNAWCY-PZM”
pieczęć
ODDZIAŁ GDYNIA
z up. Magdalena Kortas



EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE
„RZECZOWNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 477-GDP-25-2

z dnia: 2025/12/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] XI-2025

Marka: YAMAHA

Rok produkcji: 1997

Grupa: Szosowe do 250 ccm

Model: RX 100

Nr rejestracyjny: GAM 2951

Rodzaj pojazdu: Motocykl



poczta



IMG_0792



IMG_0793



IMG_0794

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 48

23562
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział GDAŃSK
inż. Tadeusz KĘDZIEŃSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Certyfikat CCRS Nr 0167/02



IMG_0795



IMG_0796



IMG_0797



IMG_0798



IMG_0799



IMG_0800

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kołłataja 40, 81-833 Gdynia
 tel./fax (0 58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41

