



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax 697 032 807 lub (58) 623 18 21

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 477-GDP-25-4

z dnia: 2025/12/04

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: URZĄD MORSKI W GDYNI Wydział Transportu i Zaopatrzenia

Adres: ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: B / N Przesłane pocztą elektroniczną

z dnia: 2025/11/21

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny i dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu dowód rejestracyjny o cechach DR/BAM 3244235.

Oględziny przeprowadzono w m. Białogóra na parkingu przy ul. Szkolna 7. w obecności Przedstawiciela Zleceniodawcy.

Nie przeprowadzono jazdy testowej, brak możliwości uruchomienia silnika.

Brak notowań w programie Infoekspert, przy ustalaniu wartości rynkowej posłużono się notowaniami na rynku wtórnym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] XI-2025

Marka: HONDA

Rok produkcji: 2005

Grupa: Choppery do 600 ccm

Model: CG 125ES

Nr rejestracyjny: GA 1208

Rodzaj pojazdu: Motocykl

VIN: 9C2JC30A04R403701

Data pierwszej rejestracji

2005/11/15, (w Polsce: 2016/08/04)

Data ważności badania technicznego

2023/10/18

Wskazanie drogomierza

20789 km

Okres eksploatacji pojazdu (05/11/15-25/11/15)

240 mies.

Opis rodzaju pojazdu

MOTOCYKL 2 OSIOWY 2 OSOBOWY

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

NIEBIESKI 2-warstwowy z efektem metalicznym

Przeniesienie napędu

łańcuch

Numer silnika

NIE USTALANO

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym

Pojemność / Moc silnika

125 ccm / 8kW (11KM)

Liczba suwów

4

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

2 / rzędowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Elementy motocykla chromowane
- 2 +Kierunkowskazy przednie
- 3 +Kierunkowskazy tylne
- 4 +Koła szprychowe
- 5 +Lakier metalizowany

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 6 Opona przednia 100/90 R17
- 7 Opona tylna 130/90 R15
- 8 +Osłona chłodnicy
- 9 Rozrusznik elektroniczny
- 10 Zbiornik paliwa 14.5l

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie:	DUNLOP 3.00 R18 52P K 898		50
Tylne:	DUNLOP 3.25 R18 59P K 798		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono motocykl marki Honda zidentyfikowany w nagłówku Opinii, bez możliwości uruchomienia, na perkingu w m. Białogóra przy ul. Szkolnej 7 w obecności Przedstawiciela Zleceniodawcy. Nie przeprowadzono jazdy testowej.

I. SILNIK: - kompletny bez możliwości uruchomienia.

Zespół napędowy - stopień zużycia ok. 50 %.

II. RAMA I PODWOZIE: kompletne, rama skorodowana w części przedniej i tylnej - stopień zniszczenia ok. 70 %, wymaga wymiany, Brak kufra tylnego ale zamontowany wspornik do kufra.

Tarcze kół przednich i tylnych, amortyzatory przednie i tylne, tarcze hamulcowe i zaciski hamulców skorodowane.

III. WYPOSAŻENIE: - kompletne z wyjątkiem braku kufra tylnego. Stopień zużycia większy niż stosowny do czasu użytkowania.

IV. UWAGI: 1. Z informacji uzyskanych od użytkownika: pojazd użytkowany w ciężkich warunkach drogowych leśnych, nieutwardzonych, zapiaszczonych piaskiem morskim.

2. Pojazd wymaga przeglądu i naprawy.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (246 mies.) *	5 500 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 4 455 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 275
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 55
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/11/15, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 550
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 550
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-20,0	-1 100
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

-Wymiana ramy

-35,0

-1 925

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 listopada 2025 roku wynosi:

1000 PLN

(słownie: jeden tysiąc złotych)

w tym VAT (23,0%) 186,99 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opinię wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą,

że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii .

Od niniejszej Opinii przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię.

Klauzule i zastrzeżenia:

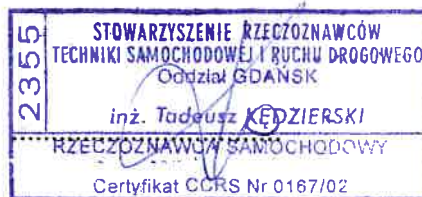
1. Niniejsza Opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej opinii.
3. Powyższa opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.
4. Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
5. Opinię wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne przedmiotowego pojazdu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.
6. Niniejsza opinia została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
7. Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

DYREKTOR

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
z up. Magdalena Kortas

pieczęć

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 16 21, 783 21 13, 713 68 41

RZECZOZNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 477-GDP-25-4

z dnia: 2025/12/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] XI-2025

Marka: HONDA

Rok produkcji: 2005

Grupa: Choppery do 600 ccm

Model: CG 125ES

Nr rejestracyjny: GA 1208

Rodzaj pojazdu: Motocykl



IMG_0823



IMG_0824



IMG_0825



IMG_0826

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
I „RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kosiążka 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41





IMG_0827



IMG_0828



IMG_0829



IMG_0830

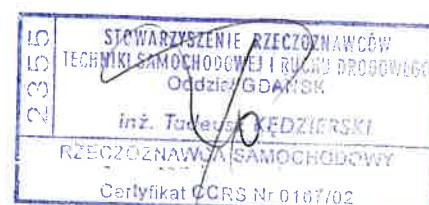


IMG_0831



IMG_0832

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
i „RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółdzielnia
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
ul. Kokotaj 1 81-600 Gdynia
tel/fax (0-58) 923 11 21, 702 21 13, 713 60 41





IMG_0823



IMG_0824



IMG_0825



IMG_0826



IMG_0827



IMG_0828

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spotka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 48

2315
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHEW BRZGOWEGO
Oddział GDAŃSK
inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Certyfikat CCRS Nr 0167/02



IMG_0829



IMG_0830



IMG_0831



IMG_0832



IMG_0833



IMG_0834

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZCZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 48

