



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax 697 032 807 lub (58) 623 18 21

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA TECHNICZNA GDP-477-25-5 z dnia 29.11.2025 r

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Gdańsku

Zlecniodawca : URZD MORSKI W GDYNI Wydział Transportu i Zaopatrzenia

Adres :ul. Chrzanowskiego 10 kod : 81-338 GDYNIA

Zlecenie , pismo , znak : B/N przesłane pocztą elektroniczną z dnia: 21.11.2025 r.

Zakres oceny : Ustalenie wartości rynkowej

Podstawy merytoryczne : Instrukcja I-07 „Ocena techniczna maszyny / urządzenia

Cel oceny : Ocena stanu technicznego jest wykonywana jako podstawa dla określenia wartości rynkowej / wyceny/.

Miejsce badań: Białogóra ul. Szkolna 7

Informacji udzielał : pan Rafał RUTKIEWICZ

Stan ładowarki w czasie badań :

Przedstawiona do badań maszyna nie jest gotowa do pracy.

Ładowarka jest własnością Zlecniodawcy.

- rok produkcji - 2002
- numer fabryczny – 950291SW10014
- numer rej. GA 0512
- data badania techn. 05.04.2025 r.
- seria –9.50
- wskazania licznika motogodzin – 14664,6 mtg.

Podstawowe dane techniczne obiektu badań :

- rodzaj maszyny – Koparko ładowarka
- model , typ- 9.50/2002
- producent – HSW Stalowa Wola S.A.
- masa własna – 7525 kg
- DMC – 8500 kg
- wymiary / dł.,szer.,wys. {mm}- 6000/2300/3700
- prędkość jazdy {km/h}- 36,8 km/h
- rozstaw osi – 2280 mm

Silnik :

- marka – IVECO
- zapłon / paliwo- Olej napędowy
- układ i liczba cylindrów- R 4

- moc [kW]/ obroty [obr./min]- 79,5 kW / 2300 obr./min
- pojemność skokowa silnika – 3900 ccm

Układ napędowy i jezdny :

- przeniesienie napędu – napęd na 4 koła
- wymiar ogumienia /kół/- Przód Dunlop 5.40/ 80-18,
Tył Dunlop 4.40/80-28
 - oś przednia – 2 szt.
 - oś tylna – 2 szt.
- układ kierowania – Przekładnia hydrostatyczna firmy DANFOSS, typ ORBITOL działająca na koła osi przedniej, wspomaganie hydrauliczne, drążki kierownicze niezależne dla każdego koła osi przedniej.
- hamulce – układ dwuobwodowy, obwody hamulcowe koła tylnego prawego i koła tylnego lewego oraz hamulców tarczowych typu mokrego umieszczonych w moście napędowym tylnym umożliwiających hamowanie poszczególnych kół mostu tylnego. postojowy – tarczowy mokry umieszczony w moście tylnym- uruchamiany dźwignią ręczną z mechanizmem zapadkowym.

Informacje uzupełniające :

- promień skrętu – b.d. mm
- kabina operatora- koloru żółtego ,
- oświetlenie – , sygnalizacja
- napięcie instalacji elektrycznej –2 x 6 V

OPIS STANU TECHNICZNEGO

Silnik : Uruchomienie silnika początkowo utrudnione ze względu na rozładowany akumulator. Po dostarczeniu obcego źródła zasilania uruchomienie silnika bez trudności, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem płynne. Nie stwierdzono nadmiernego dymienia oraz wycieków olejów, paliwa i płynów eksploatacyjnych.

Układ przeniesienia napędu :

Układ przeniesienia napędu niesprawny, brak możliwości jazdy do tyłu.

Miejsce pracy operatora / nadwozie:

Miejsce pracy operatora utrzymane w stanie dobrym. Nie stwierdzono braków i uszkodzeń tapicerki, urządzeń i przyrządów sterowania.

Układy hamulcowe , kierowania :

Układy hamulca zasadniczego i pomocniczego sprawne, ich działanie podczas hamowania prawidłowe. Efektywność hamowania i prostoliniowość drogi hamowania prawidłowa.

Stateczność kierunkowa pojazdu właściwa.

Działanie układu kierowniczego prawidłowe, wspomaganie układu kierowniczego skuteczne.

Układ jezdny :

Pojazd wyposażony w ogumienie pneumatyczne marki MICHELIN zużyte proporcjonalnie do okresu użytkowania , tj. około 50 %. Błotniki przednie i tylne – miejscowe pęknięcia prowizorycznie naprawione (zszyte nitami).

Układ roboczy :

Nieprawidłowa praca wysięgników(szarpanie) wskazujące na duże zużycie układu hydraulicznego, sworznie mechanizmów kopania i ładowania wypracowane, tłoczyska wypracowane, układ hydrauliczny z wyciekami oleju hydraulicznego..

Podsumowanie :pojazd niesprawny technicznie i ukompletowany.

Jedyny problem to niesprawny wsteczny bieg w skrzyni przekładniowej.

Z informacji uzyskanych od użytkownika szczególnie charakter eksploatacji: głównie maszyna używana w warunkach plażowo- wydmych z oddziaływaniem wody morskiej i piasku morskiego

WYCENA WARTOŚCI MASZYNY / URZĄDZENIA :

Maszyna zakupiona 30.12.2002 roku wg Faktury VAT NR 10964/ 12/LAF za kwotę brutto 213.500,00 PLN. Rzeczoznawca biorąc pod uwagę aktualny stan techniczny , sprawność techniczną i ukompletownie , czas i warunki eksploatacji, spadku wartości liniowej za okres eksploatacji ,orazna podstawie uzyskanych informacji o wartościach rynkowych tego typu pojazdów na rynku wtórnym , parametrami technicznymi jak wyżej ustala wartość rynkową na kwotę brutto 60.500,00 PLN.

[słownie zł :sześćdziesiąt tysięcy pięćset]

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Powyższe oszacowanie wartości rynkowej dla potrzeb Zleceniodawcy jest wartością netto.
2. Wartość przedmiotu wyceny została oszacowana na dzień sporządzenia wyceny.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści oceny i nie może być publikowane w całości bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
4. Rzeczoznawca (biegły) nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte, fizyczne i prawne i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady oceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
6. Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawane.
7. Powyższa wycena wartości nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
8. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny oraz ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych.

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYŃIA
z up. Magdalena Kortas

PIECZĘĆ
EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYŃIA
ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 762 21 13, 713 68 45

RZECZOZNAWCA



Sporządzono w 2 egz.

Wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową

Dnia 29.11.2025 r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

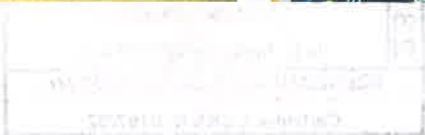
DO OPINII TECHNICZNEJ

Nr GDP– 477 -2025-5

z dnia 29.11.2025 r.

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 13 21, 782 21 13, 713 68 40





EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCA-PZM”
 Spółka z o.o.
 Oddział GDYNIA
 ul. Kellera 11, 81-303 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 16 21, 782 21 13, 713 68 46

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział GDYŃSK
 inż. Tadeusz KĘDZIEŃSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat CORS Nr 0167/02

