



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax 697 032 807 lub (58) 623 18 21

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 477-GDP-25-6

z dnia: 2025/12/01

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zlecniodawca: URZĄD MORSKI W GDYNI Wydział Transportu i Zaopatrzenia

Adres: ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: B / N przesłane pocztą elektroniczną

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej ciągnika rolniczego

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny i dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową.

Przeprowadzono jazdę testową na terenie parkingu.

Oględziny przeprowadzono na terenie parkingu w Sztutowie w obecności Przedstawiciela Zlecniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] XI-2025

Marka: LAMBORGHINI

Rok produkcji: 2011

Model: R3 EVO 85LS

Wersja: EVO 85 LS

Nr rejestracyjny: GA 4646

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

VIN: ZKDL1702W0TL16256

Data pierwszej rejestracji	2011/12/13
Data ważności badania technicznego	2025/12/19
Wskazanie licznika	11376 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/13-25/11/15)	167 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	6100 kg
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Na 4 słupkach
Rozstaw osi	2310 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4038 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego przedniego mostu	15	Sterowanie elektrohydrauliczne blokadami mechanizmów różnicowych
2	Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu	16	Sterowanie elektrohydrauliczne sprzęgłem WOM-u
3	Błotniki kół przednich	17	Światło ostrzegawcze
4	Fotel kierowcy "Grammer"	18	Tłumik pionowego wydechu
5	Hamulce osi przedniej dołączane	19	Trójpunktowy układ zawieszenia narzędzi (TUZ)
6	Instalacja hamulcowa przyczepy pneumatyczna	20	Układ kierowniczy hydrostatyczny
7	Instalacja hydrauliczna Centrum Otwarte	21	Wał odbioru mocy tylny 540/1000 obr/min
8	Kabina ogrzewana	22	Wspornik obciążników

9	Lakier metalizowany	23	Zaczepek Piton Fix
10	Lusterka zewnętrzne ze wspomnikiem teleskopowym	24	Zaczepek przedni
11	Napęd tylnego wału odbioru mocy niezależny	25	Zaczepek rolniczy wychyłny
12	Podnośnik hydrauliczny sterowany mechanicznie	26	Zaczepek tylny szybkiej regulacji
13	Rozdzielacze hydrauliczne 4-ro drogowe	27	Zbiornik paliwa 160l
14	Stabilizacja TUZ mechaniczna		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KRISTON PERFOMEN 380/85 R 24		50
Przednie prawe:	*KRISTON PERFOMEN 380/85 R 24		50
Standardowe:	*		
Tylne lewe:	CONTINENTAL 460/85 R34 144B AC 85 (18.4R34) TL		50
Tylne prawe:	CONTINENTAL 460/85 R34 144B AC 85 (18.4R34) TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono ciągnik rolniczy w celu określenia stanu technicznego i ustalenia wartości rynkowej. Podczas oględzin stwierdzono:

I. SILNIK: - kompletny bez widocznych braków, sprawny technicznie, uruchomienie "zimnego" silnika bez trudności, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem płynne, poziom oleju i płynów eksploatacyjnych w normie.

Nie stwierdzono wycieków paliwa, olejów i płynów eksploatacyjnych.

II. PODWOZIE: - kompletne, w warunkach parkingowych bez widocznych wad i niesprawności, stopień zużycia stosowny do okresu użytkowania.

III. KABINA I WYPOSAŻENIE: - kompletna bez widocznych braków i uszkodzeń. Powłoka lakierowa koloru srebrnego, stan powłoki lakierowej dobry.

Osprzęt, oświetlenie, wyposażenie i sygnalizacja kompletne.

IV. UWAGI: Z informacji uzyskanych od użytkownika : pojazd użytkowany w ciężkich warunkach: drogach leśnych, utwardzonych, zapiaszczonych piaskiem morskim.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (174 mies.) * 59 100 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 3 062 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 1 572 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%. Dodatkowo został uwzględniony fakt zmiany standardu ogumienia.

KOREKTY RÓŻNE - 4 973 PLN

W tym:

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu [%] Wart. [PLN]

2,0 1 243

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Szczególny charakter eksploatacji

-10,0

-6 216

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 listopada 2025 roku wynosi:

58800 PLN

(słownie: pięćdziesiąt osiem tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 10995,12 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opinię wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą,

że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii.

Od niniejszej Opinii przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Niniejsza Opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej opinii.
3. Powyższa opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.
4. Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
5. Opinię wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne przedmiotowego pojazdu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.
6. Niniejsza opinia została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
7. Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

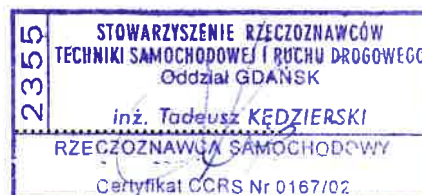
DYREKTOR

BIURO TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
z up. Magdalena Kortas

pieczęć

BIURO TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, 81-011 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 13 21, 782 11 12, 713 68 41

RZECZOZNAWCA



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 477-GDP-25-6

z dnia: 2025/12/01

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [R] XI-2025

Marka: LAMBORGHINI

Rok produkcji: 2011

Model: R3 3.8t

Wersja: EVO 85 DT E3 C

Nr rejestracyjny: GA 4646

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy



IMG_0865



IMG_0866

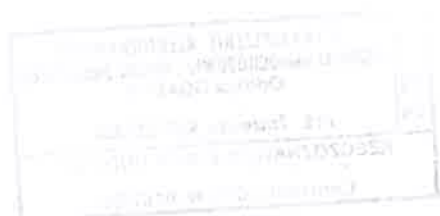
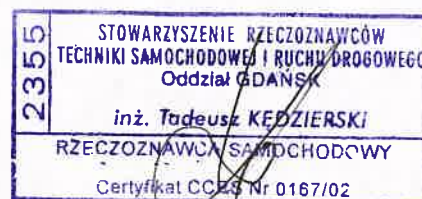


IMG_0870



IMG_0871

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollataja 49, 81-833 Gdynia
tel./fax (0-58) 823 16 21, 782 21 13, 713 68 41





IMG_0872



IMG_0873



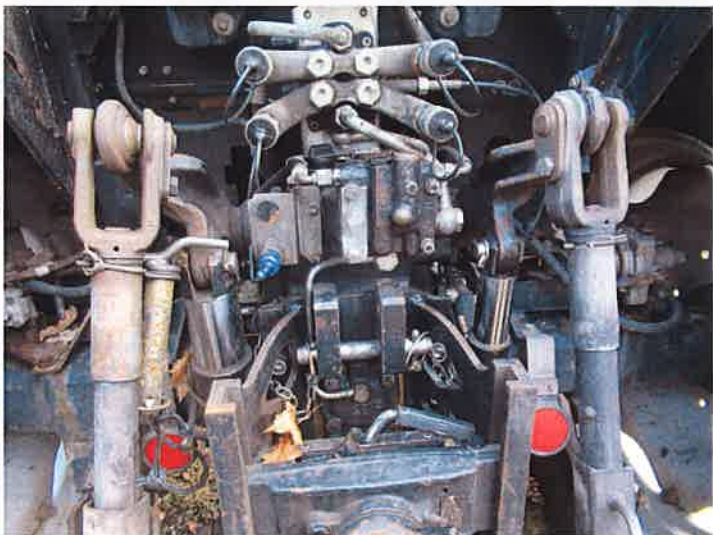
IMG_0874



IMG_0875



IMG_0876



IMG_0877

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Stowarzyszenie
ODDZIAŁ GDAŃSK
ul. Kołłątaja 10 Gdynia
tel./fax (0 58) 633 12 12 713 68 41

2355
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział GDAŃSK
inż. Tadeusz KĘDZIEŃSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Certyfikat CCRS Nr 0167/02



IMG_0878



IMG_0879



IMG_0880



IMG_0881



IMG_0882



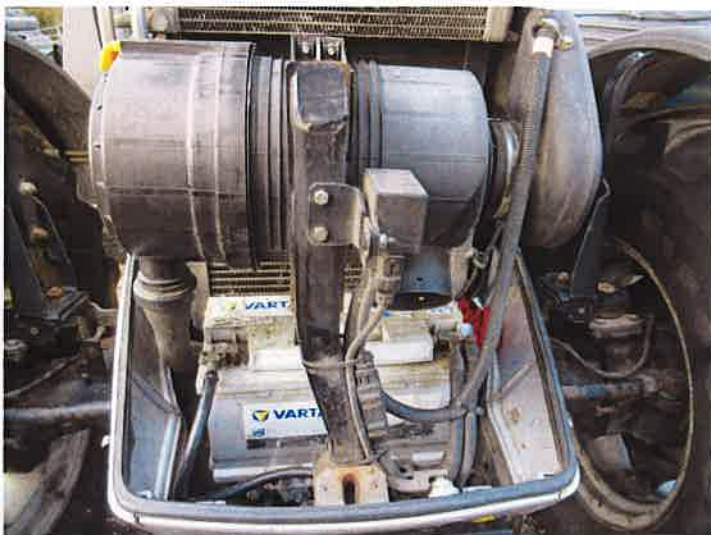
IMG_0883

EXPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 762 21 13, 713 68 41

2355
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział GDAŃSK
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat CCRS Nr 0167/02



IMG_0884



IMG_0885



IMG_0886



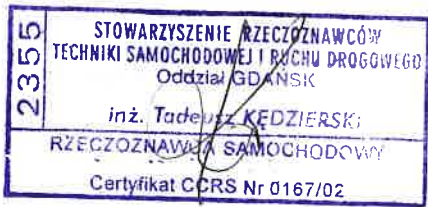
IMG_0887



IMG_0888



IMG_0889





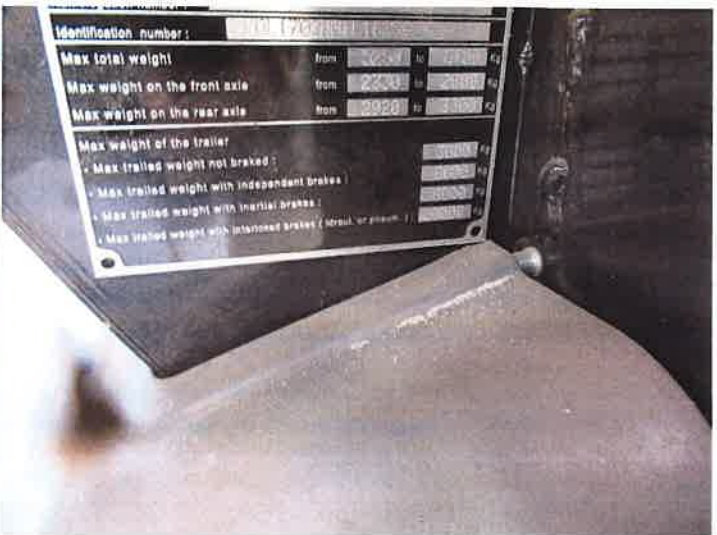
IMG_0890



IMG_0891



IMG_0892



IMG_0895

BIURO TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE
RZECZOZNAWCY-TO
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Wolności 43-45, 81-600 Gdynia
tel. 58 343 11 11, 58 343 11 12

2355
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział GDANSK
inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Certyfikat CCRS Nr 0167/02