

J M B

MARINE ENGINEER

Niezależny Konsultant i Ekspert KIGM

Adres: 80-290 Gdańsk, Reymonta 4

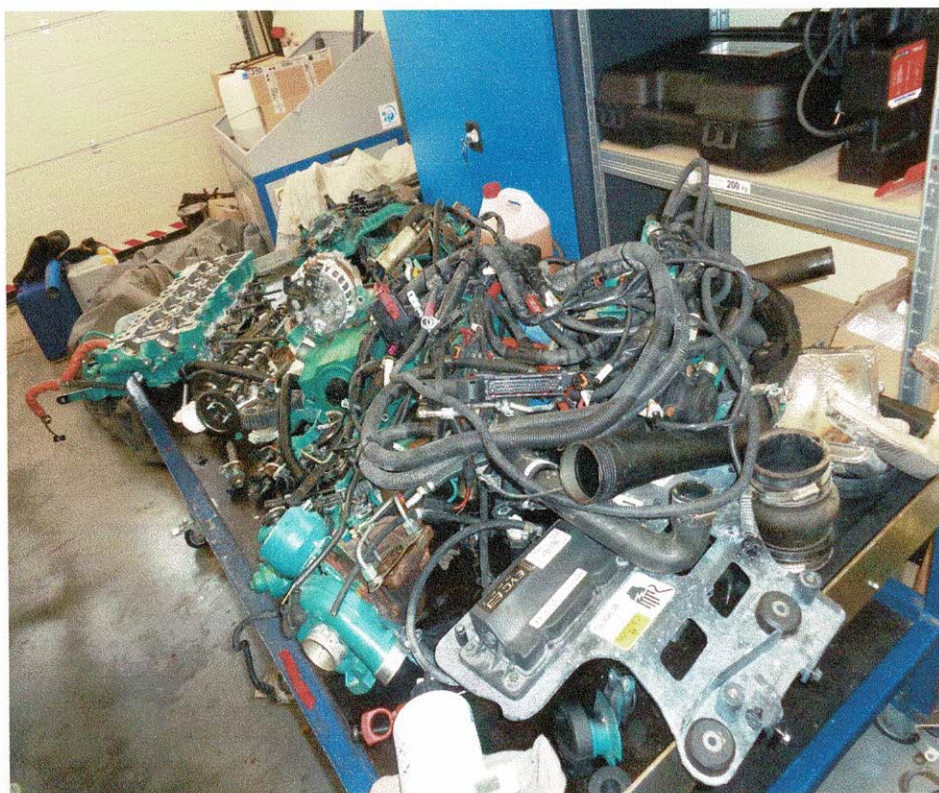
tel.kom. +48 / 501 386 133

jbarszczewski@wp.pl

R A P O R T

Wasz znak: zlecenie nr: TP2.374.3.2025.WS

Nasz znak: E/01/2025



Ekspertyza silnika Volvo Penta D3-140 EVC-E nr A569385 wraz z przekładnią Z

Inspekcje uszkodzonego silnika VOLVO Penta D3-140 EVC-E przeprowadzono w warsztacie MARINEworks w Gdańsku oraz BON Urzędu Morskiego w Gdyni mieszczącej się w Gdańsku.

Kwiecień / Maj 2025 r.

J M B MARINE ENGINEER Jerzy Barszczewski

Niezależny Konsultant i Ekspert KIGM

NIP: 584-157-97-39, REGON: 220199244

SPIS TREŚCI

	str.
DANE TECHNICZNE SILNIKA.....	3
OCENA STANU TECHNICZNEGO SILNIKA.....	4
WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ SILNIKA.....	5
DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA.....	6/7

Załączniki:

1. Zlecenie Urzędu Morskiego w Gdyni, nr TO2.374.3.2025.WS
2. Faktura wykonawcy, JMB Marine Engineer, nr 08/2025

J M B MARINE ENGINEER
JERZY BARSZCZEWSKI

Niezależny Konsultant i Ekspert KIGM

na zlecenie firmy:

URZĄD MORSKI w GDYNI

przeprowadził w dniu 29 kwietnia 2025 r. i 15 Maja 2025 oględziny silnika wraz z przekładnią
typu „Z” DPS-B

VOLVO Penta D3-140 EVC-E
nr seryjny A569385

Ekspertyzę wykonano w celu określenie stanu technicznego oraz wartości rynkowej silnika wraz
z przekładnią.

Niżej podpisany ekspert przeprowadził oględziny i stwierdza jak poniżej:

DANE TECHNICZNE SILNIKA:

Silnik spalinowy, wysokoprężny, czterosuwowy, 5 cylindrowy, sterowanie elektroniczne.

Producent: VOLVO PENTA

Typ: D3-140 EVC-E

Nr seryjny: A569385

Moc: 140 KM / 4000 obr/min

Poj. Skokowa: 2,4 ltr.

Przekładnia: typ „Z”, DPS-B, nr seryjny: A682672

OPIS ZDARZENIA:

Silnik VOLVO Penta D3 wraz z przekładnią DPS-B stanowił napęd łodzi patrolowej MOT-KP-2 Urzędu Morskiego w Gdyni.

Jest to silnik stacjonarny, zamontowany był w łodzi typu GALEON.

Do zatopienia łodzi wraz z silnikiem doszło w dniu 28 / 29 Sierpnia 2024 roku w Porcie Łeba.

Po wydobyciu łodzi w dniu 29.08.2024 , łódź została posadowiona na przyczepie.

Wstępne oględziny stanu silnika przeprowadziła firma MARINEworks w dniu 19.09.2024.

Stwierdzono obecność wody morskiej w oleju smarnym, znaczną korozję układu korbowo – tłokowego, turbosprężarki, rozrusznika, alternatora.

W m-cu Listopadzie 2024 silnik wraz z przekładnią został zdemontowany z łodzi i przetransportowany do warsztatu MARINEworks w Gdańsku w celu szczegółowej weryfikacji stanu technicznego i ewentualnej naprawy .

Ze względów ekonomicznych zrezygnowano z remontu silnika .

Od tamtej pory silnik w stanie rozmontowanym składowany był początkowo w warsztacie MARINEworks a następnie w magazynie BON w Gdańsku.

OCENA STANU TECHNICZNEGO SILNIKA

Od momentu zatopienia łodzi do czasu demontażu silnika w warsztacie MARINEworks silnik pozostawał w stanie zmontowanym, bez oczyszczenia i konserwacji.

Następował proces korozji na skutek działania związków soli zawartych w wodzie morskiej.

Silnik nie został uszkodzony mechanicznie. Uszkodzenie poszczególnych części silnika wynika z postępującego procesu korozji.

W mojej ocenie części te należy sklasyfikować j.n. :

1. osprzęt elektryczny silnika, wiązki przewodów, alternator, rozrusznik, manetka – złom
2. układ paliwowy, świece żarowe, turbosprężarka, wtryskiwacze - złom
3. układ korbowo – tłokowy, wał korbowy, rozrząd - złom użytkowy
4. blok silnika, miska olejowa, osłony - złom użytkowy
5. przekładnia „Z” - złom użytkowy

WARTOŚĆ RYNKOWA SILNIKA wraz z przekładnią

Na wartość rynkową silnika w stanie rozmontowanym składa się wartość części uznanych jako złom użytkowy oraz części stanowiących jedynie złom całkowity.

Ceny złomu użytkowego na rynku tego typu działalności kształtują się w zakresie wartości od 3,0 zł/kg do 5,00 zł/kg.

Cena złomu całkowitego; od 1,30 zł/kg do 1,60 zł/kg.

Waga całkowita silnika wraz z przekładnią wynosi ok. 330 kg. W tym waga osprzętu silnika ok. 40 kg.

WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ:

1. wartość złomu, $40 \text{ kg} \times 1,50 \text{ zł/kg} = 60,00 \text{ zł}$
2. wartość złomu użytkowego, $290 \text{ kg} \times 4,00 \text{ zł/kg} = 1160,00 \text{ zł}$.

Razem: 1.220,00 zł.

W mojej opinii wartość rynkowa części silnika VOLVO Penta D3-140 prezentuje poziom cen na rynku w branży morskich usług technicznych w tym zakresie.

Ekspertyzę wykonano zgodnie z najlepszą posiadaną wiedzą.

J M B Marine Engineer



Jerzy Barszczewski

Ekspert KIGM nr 0090

Gdańsk, 04.06.2025 r.

J M B MARINE ENGINEER
JERZY BARSZCZEWSKI
ul. Reymonta 4, 80-290 GDAŃSK
NIP 584-157-97-39 REGON 220199244
tel. 058/341 81 42 kom. 0501 386 133
e-mail: jbarszczewski@wp.pl

Jerzy Barszczewski
EKSPERT KIGM nr 0090



1. Osprzęt silnika



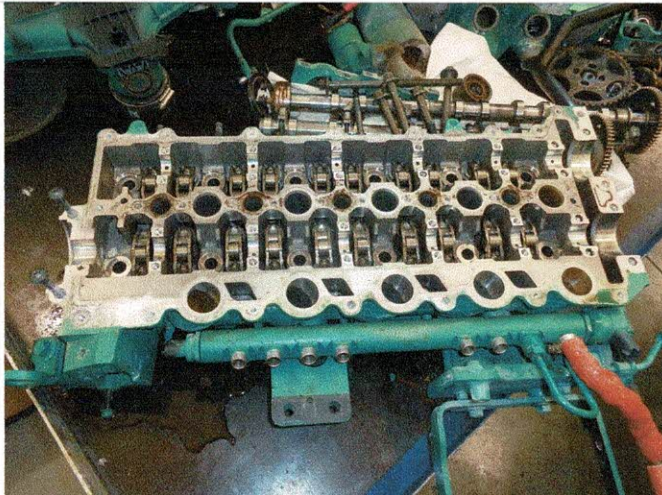
2. Alternator



3. Tłok silnika



4. Rolka paska i wtryskiwacz



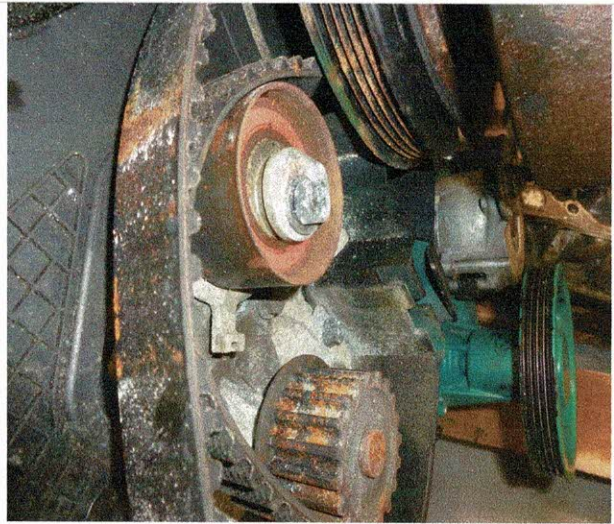
5. Blok silnika



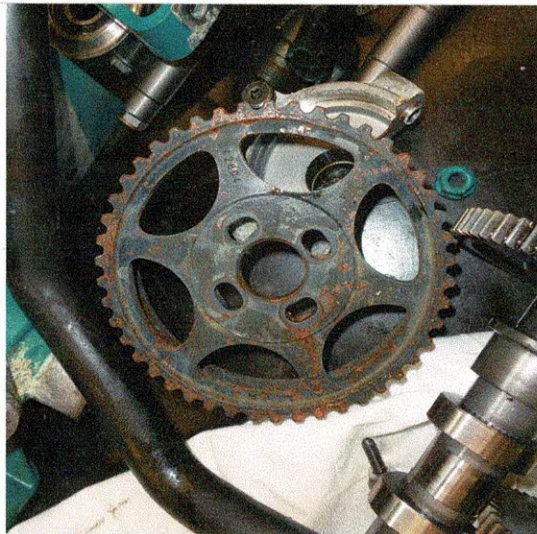
6. Rozrusznik i wałek rozrządu



7. Alternator



8. Napęd rozrządu – koła zębate, pasowe, rolka nap.



9. Koło napędu rozrządu, krzywki wału rozrządu



10. Elementy sterowania



11. Osprzęt silnika, przewody



12. Denko tłoka .