

Osiągnięty efekt rzeczowy i ekologiczny – formularz ogólny Sprawozdanie z realizacji zadania (jeżeli dotyczy)

Tytuł zadania: **Zakup czterech samochodów o napędzie elektrycznym na potrzeby Urzędu Morskiego w Gdyni.**

Nr umowy: **WFOŚ/pjb/382/556/2024**

Sprawozdanie z realizacji zadania (jeżeli dotyczy):

Należy uzupełnić, jeżeli wymóg składania sprawozdania został określony w umowie dofinansowania zawartej z WFOŚiGW w Gdańsku

1. W dniu 01.03.2023 r. złożono do WFOŚiGW w Gdańsku wniosek PJB o przekazanie środków dot. zadań realizowanych w 2024 roku - zakup samochodów elektrycznych.
2. Pismem nr WFOŚ.PR.4004.001.2024.48909.2023.KO z dnia 18.12.2023 r. (dostarczonym 22.12.2023r.) Urząd Morski w Gdyni został poinformowany o podjęciu uchwały przez Radę Nadzorczą WFOŚiGW w Gdańsku o przekazaniu środków do budżetu państwa w trybie określonym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16.11.2010 r. środków do kwoty 1 mln zł do realizacji przedmiotowego zadania.
3. W dniu 02.02.2024r. podpisano umowę nr WFOŚ/pjb/382/556/2024 o dofinansowanie za pośrednictwem rezerwy celowej budżetu państwa zadania realizowanego przez państwową jednostkę budżetową.
4. Informację o uzyskanym dofinansowaniu zamieszczono na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Gdyni (zakładka "aktualności").
5. W dniu 05.03.2024 r. pozyskano decyzję o zapewnieniu finansowania dla przedsięwzięcia (decyzja nr: MF/FG2.4143.25.9.2024.ZF.11).
6. W dniu 09.04.2024 r. złożono do WFOŚi GW w Gdańsku sprawozdanie kwartalne z postępów realizacji zadania (za I kw. 2024 r. - zgodnie z pkt 4.4 Umowy).
7. 17.04.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe na "Zakup czterech samochodów elektrycznych na potrzeby Urzędu Morskiego w Gdyni". W dniu 18.04.2024 r. opublikowano ww. postępowanie na platformie e-Notices2 (ID publikacji: 230923-2024).
8. W dniu 26.06.2024 r. opublikowano informację o wyborze najkorzystniejszej oferty.
9. W dniu 02.07.2024 r. złożono do WFOŚi GW w Gdańsku sprawozdanie kwartalne z postępów realizacji zadania (za II kw. 2024 r. - zgodnie z pkt 4.4 Umowy).
10. 11.07.2024 r. przedstawiciele Urzędu Morskiego w Gdyni podpisali wnioski: o korektę zapewnienia finansowania, uruchomienie rezerwy celowej i wniosek o płatność.
11. Wnioski wymienione powyżej przekazano do WFOŚiGW w dniu 12.07.2024 r.
12. W dniu 15.07.2024 r. podpisano umowy z wykonawcami.

Część zamówienia	I	II	III
Nr umowy	TZ1.375.2.1.2024.A S	TZ1.375.2.2.2024.A S	TZ1.375.2.3.2024.AS
Wartość brutto	237 560,00	216 900,00	356 454,00
Wykonawca	MM Cars Sp. z o.o.	Carolina Car Company J. Majdecki, M. Oleksiński, P. Sójka Sp.K.	MW Auto Sp. z o.o.
Pojazd - samochód elektryczny	typu SUV z napędem 4x4	o nadwoziu typu osobowy van	(2 szt.) o nadwoziu typu sedan, liftback lub hatchback

13. W dniu 25.07.2024 r. podpisano aneks nr 1 do Umowy nr WFOŚ/pjb/382/556/2024 – zmieniono załącznik nr 1 do przedmiotowej umowy (dot. efektu rzeczowego i ekologicznego).
14. W dniu 04.09.2024 r. pozyskano decyzję o korekcie zapewnienia finansowania (nr MF/FG2.4143.25.9.2024.ZF.11.2024.K01).
15. W dniu 18.09.2024 r. pozyskano decyzję o uruchomieniu rezerwy celowej (nr MF/FG2.4143.3.288.2024.MF.3056).
16. W dniu 26.09.2024 r. podpisano aneks nr 2 do Umowy nr WFOŚ/pjb/382/556/2024 – zmieniono pkt 2.1; pkt 4.1 oraz zał. nr 2 (harmonogram rzeczowo-finansowy). Zmiany dotyczyły wysokości dofinansowania – koszt kwalifikowany zadania został zmieniony na wartość 810 914,00 zł.
17. W dniu 02.10.2024 r. złożono do WFOŚi GW w Gdańsku sprawozdanie kwartalne z postępów realizacji zadania (za III kw. 2024 r. - zgodnie z pkt 4.4 Umowy).
18. W dniu 08.10.2024 r. pojazdy z grupy I oraz III zostały przekazane do eksploatacji, pojazd z grupy II został przekazany do eksploatacji w dniu 03.10.2024r. (podpisano protokoły odbioru pojazdów). Zakończyła się rzeczowa realizacja zadania.
19. W dniu 17.10.2024 r. dokonano płatności za dostarczone pojazdy. Zadanie zostało zakończone i rozliczone.
20. W dniu 21.10.2024 r. przekazano do WFOŚiGW w Gdańsku kopie umów zawartych z Wykonawcami- dostawcami samochodów elektrycznych (nr EZD: 00010312.2024/W).

Efekt ekologiczny:

Należy podać wartości mierzalne:

Całkowita redukcja (uniknięcie) emisji dwutlenku węgla dwutlenku węgla **CO₂** w ilości **15.491 kg/rok** wynikająca z zastąpienia 4 samochodów spalinowych samochodami elektrycznymi. Wolumen efektu określono na podstawie przeliczenia uśrednionego rocznego przebiegu dla 4 aut spalinowych użytkowanych przez Urząd Morskie w Gdyni w łącznej wysokości **80 000 km/rok**.

W ramach realizacji zadania Urząd Morski w Gdyni dokonał zakupu 4 samochodów elektrycznych odpowiadających rodzajem, wymiarami i przeznaczeniem wycofanym pojazdom spalinowym. Samochody elektryczne nie zużywają paliwa tradycyjnego, co skutkuje redukcją emisji gazów cieplarnianych (np. CO₂, NO_x) i innych zanieczyszczeń powietrza (np. cząstek stałych) na terenie ich użytkowania, przyczyniając się do poprawy stanu atmosfery. W zasięgu działania administracji morskiej znajdują się min. obszary szczególnie wrażliwe i cenne ekologicznie oraz środowiskowo, włączone do sieci obszarów Natura 2000.

Założenia co do eksploatacji aut, pozostały bez zmian i dlatego nie odnotowano rozbieżności między efektem ekologicznym planowanym, a osiągniętym.

Zakupiono 4 samochody elektryczne

Nie odnotowano rozbieżności między efektem rzeczowym planowanym a osiągniętym.

Nie dotyczy

Strona 3 z 4