

1. Łódź robocza

- Łódź robocza, otwarta 4 osobowa, klasa projektowa C
- Relingi dzielone, skierowane do wewnątrz łodzi, poziomo. Rozmieszczenie do uzgodnienia w czasie budowy.
- Podłoga i górny pokład z blachy ryflowanej Aluminiowa
- Masa pustej łodzi bez silnika nie mniej niż 400kg nie więcej niż 500kg
- Długość 5 metrów plus minus 100mm
- Szerokość łodzi 2m - 2.2m
- bakista dziobowa
- bakista rufowa pojedyncza
- bakisty narożne na rufie (zbiornik paliwa i akumulatora)
- Rolka dziobowa
- Rolka rufowa
- Anoda
- Konsola sterownicza po prawej stronie – pulpit sternika, w skład którego wchodzi:
 - – szyba konsoli z tworzywa sztucznego
 - – reling konsoli
 - – kierownica
 - – przekładnia kierownicza mechaniczna
 - – sterociąg mechaniczny
 - – przepusty na kable i przewody
 - - elektroniczny panel sterowniczy
- Wykończenie łodzi: odbojnica, profil gumowy typu C zabezpieczający zrębnice
- Zewnętrzne powierzchnie burt oraz rufy lakierowane kolorem do uzgodnienia
- Ucho dziobowe
- Aluminiowe knagi cumownicze (6 szt.) rozmieszczenie wg wskazań załogi.
- uchwyty do podnoszenia jednostki 4 sztuki
- Aluminiowe mocowanie na czujnik echosondy na pawęży
- Aluminiowe mocowanie na anodę
- uchwyty na akumulator
- Pompa zęzowa elektryczna
- Pompa zęzowa ręczna
- Instalacja elektryczna:
 - Uchwyty na akumulator
 - Oświetlenie nawigacyjne (lampa topowa biała, lampa burtowa zielona i czerwona)
- fotel sternika stacjonarny 1 szt.
- fotel pasażera na stacjonarny 3 szt.
- Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania małych zmian w budowie relingi mocowania(na 30 kg aluminium).

Łódź musi posiadać wszystkie niezbędne dokumenty do uzyskania Świadectwa Klasy PRS jako łódź robocza.

Producent dostarczy deklaracje zgodności z wymogami Dyrektywy 2013/53/EU

2. Silnik zaburtowy Yamaha o mocy 60 KM lub ekwiwalent.

- Silnik przyczepny zaburtowy
- 4 suwowy, z mokra misa olejową.
- Funkcja trollingu precyzyjna kontrola prędkości obrotowej co 50 obr/ min w zakresie obr 620 -900,
- Chłodzenie woda morską
- Z śrubą 63D-45941-00-00 Średnica 12 ¼ Skok 8

3. Śruba napędowa, zapasowa

profil. 63D-45941-00-00 Średnica 12 ¼ Skok 8 1 szt.

Zgodna z mocowaniem silnika

Ekwiwalent silnika powinien spełniać poniższe warunki:

- masa równa lub mniejsza
- moc silnika równa lub większa
- Średnie ciśnienie indykowane z pojedynczego cylindra równe lub mniejsze.
- Okres między serwisowy równy lub dłuższy stosownie do zakresu.
- Śruba napędowa o podobnych parametrach skok i średnica powinna zapewnić taką samą lub większą siłę naporu w pełnym zakresie obrotów.
- Funkcja trollingu precyzyjna kontrola prędkości obrotowej co 50 obr. / min w zakresie obr 620 -900,

4. Laweta do transportu łodzi.

- a. Laweta przystosowana do transportu drogowego, do zarejestrowania w Wydziale komunikacji.

5. Echosonda GARMIN Striker Vivid 7cv z GPS i przetwornikiem GT20-TM lub ekwiwalent

(Ekwiwalent powinien spełniać parametry techniczne oryginału lub je przewyższać.)

6. Radiotelefon morski ICOM IC-M37E lub ekwiwalent

Ekwiwalent powinien posiadać następujące parametry

- Duże klawisze i obudowa umożliwiające pewne trzymanie urządzenia
- 6 W * moc wyjściowa RF
- Wyjście audio 700 mW
- Ponad 12 godzin* czasu pracy (z BP-296)
- * TX: RX: Czuwanie = 5: 5: 90
- Funkcja historii kanałów
- Funkcja Float'n Flash
- Radio pływa oraz błyska światłem LED, które pomaga odnaleźć i wydostać go z wody
- ochrona przed kurzem i wodoodporność IP57 (zanurzenie w wodzie na głębokość 1m przez 30 minut)
- funkcja ostrzegania o niskim poziomie baterii
- funkcja Voice Loud and Mute umożliwia chwilowe maksymalizowanie / wyciszanie głośności
- funkcja AquaQuake™ pomaga usunąć wodę z głośnika
- natychmiastowy dostęp do kanału 16 i kanału wywoławczego
- w zestawie wymienna bateria litowo-jonowa
- ładowarka biurkowa może być obsługiwana za pomocą kabla micro USB typu B innego producenta

7. Gaśnica proszkowa morska (z *kołem sterowym*) 2kg
8. Koc gaśniczy
9. Reflektor radarowy
10. Kompas
11. Apteczka zgodna z Solas
12. Kotwica 3,5 kg plus linka kotwiczna 20mb