

Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

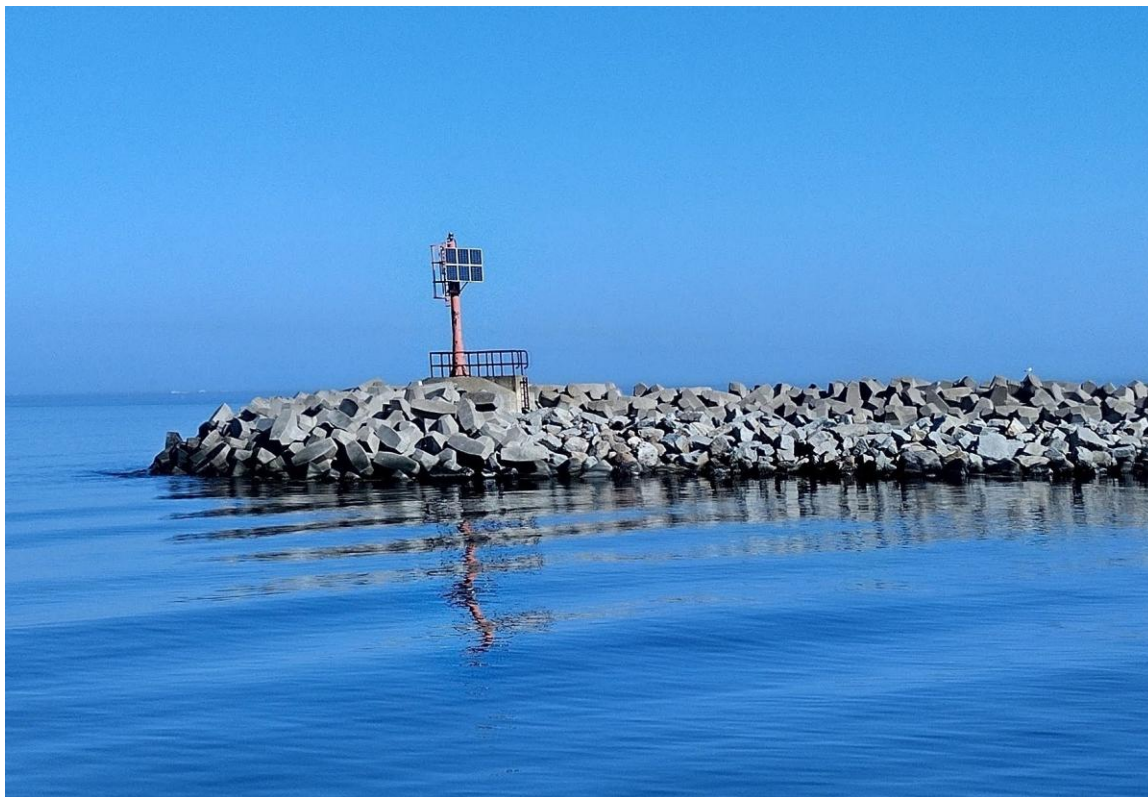
Zadanie:

„Remont konstrukcji lewego i prawego światła wejściowego do Górek Zachodnich”

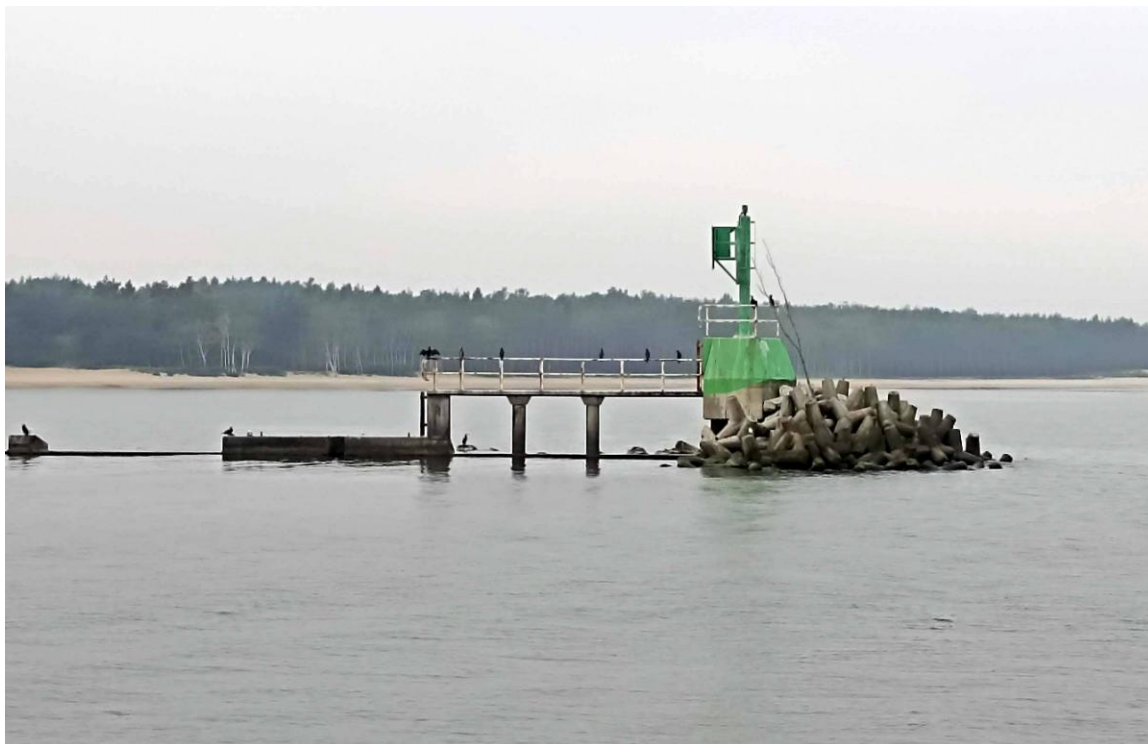
1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompleksowego remontu dwóch konstrukcji znaków nawigacyjnych – lewego (rys.1) i prawego (rys.2) światła wejściowego do Górek Zachodnich. Konstrukcje składają się z betonowych cokołów oraz stalowych wież z galeriami i urządzeniami nawigacyjnymi.

Zakres prac obejmuje również remont barierek i drabinek na betonowych cokołach oraz betonowej kładce technicznej (rys.3).



Rys.1. Czerwone lewe światło wejściowe do Górek Zachodnich



Rys.2. Zielone prawe światło wejściowe do Górek Zachodnich



Rys.3. Betonowa kładka techniczna

2. Zakres rzeczowy prac

2.1. Prace przygotowawcze

- a) Demontaż starych, niesprawnych i zniszczonych elementów (fragmenty balustrad, drabinek, instalacji).
- b) Zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót.
- c) Wykonanie dokumentacji fotograficznej przed rozpoczęciem prac.

2.2. Czyszczenie, przygotowanie i naprawa konstrukcji

- a) Powierzchnie stalowe (wieże, drabinki, balustrady) rekomenduje się zabezpieczyć wykorzystując materiały firmy BARIL.
 - Odtłuszczenie i umycie wodą słodką pod ciśnieniem 150 bar celem usunięcia zanieczyszczeń jonowych
 - Czyszczenie metodą strumieniowo-ścierną do stopnia Sa 2½ wg PN-ISO 8501-1.
 - Wymiana brakujących, uszkodzonych elementów na stalowe ocynkowane ogniowo.
 - Spawanie i szlifowanie łączów.
- b) Powierzchnie betonowe (cokół wieży) rekomenduje się zabezpieczyć wykorzystując materiały firmy Premix Sp. z o.o.
 - Oczyszczenie powierzchni metodą strumieniowo-ścierną.
 - Jeżeli w trakcie operacji czyszczenia powierzchni ujawnią się ogniska korozji odsłoniętych prętów zbrojeniowych, konieczne będzie odkucie betonu wokół tych ognisk i oczyszczenie stali do stopnia Sa 2½.
 - Widoczne końcówki prętów zbrojenia rekomenduje się pokryć materiałem polimerowo cementowym z inhibitorem korozji o nazwie handlowej Prem Kor
 - Wszelkie ubytki w powierzchni betonu cokołu wieży o głębokości powyżej 6 mm rekomenduje się wypełnić materiałem typu PCC o nazwie handlowej MIX-1. O głębokości mniejszej niż 6mm rekomenduje się szpachlować materiałem PCC (drobnoziarnistym) o nazwie handlowej MIX-2.
 - Na podeście cokołu wykonać iniekcje grawitacyjne rys i pęknięć (starannie odpylonych) z zastosowaniem elastycznej, dwuskładnikowej żywicy iniekccyjnej poliuretanowej CrackFlex.
 - Wszelkie przewidziane styki betonu i stali (np. balustrady, drabinki, podstawy wież) rekomendujemy wykonać separując materiałem trwale elastycznym, np. Sikaflex PRO-3WF. Pozwoli to na trwałe uniknięcie zjawisk korozyjnych w tym szczególnie „wybroczyn” związków żelaza na styku dwóch różnych struktur materiałowych.

2.3. Systemy powłok malarskich

a) Powierzchnie stalowe:

System zabezpieczenia z minimalnymi grubościami powłok malarskich firmy BARIL:

815 Steelkote IM Mastik AL. (140 µm)

806 Steelkote EP MIOX (100 µm)

808 Steelkote PC HS UV+ (80 µm) (Zielona – RAL6037, Czerwona – RAL3028)

b) Powierzchnie betonowe:

Przewidziano utworzenie koloru na wszystkich powierzchniach, które aktualnie są pomalowane. Kolor docelowy wszystkich elementów – RAL 6037

System elastyczny: Prem GR+ Prem PE.

Prem GR to jednoskładnikowy, akrylowy materiał na bazie emulsji wodnej do gruntowania powierzchni betonu przed aplikacją powłok.

Prem PE to elastyczna powłoka akrylowa z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań.

Powłoka Prem PE wraz z podkładem gruntującym Prem GR tworzą elastyczny system powłokowy do ochrony i napraw betonu.

2.4. Konserwacja urządzeń nawigacyjnych

- a) Lampy nawigacyjne: oczyszczenie i pomalowanie (patrz pkt.2.3.a.) stojaków lamp, wymiana na nowe czarnych rur giętkich instalacyjnych karbowanych odpornych na UV osłaniających kable zasilające lampy.
- b) Panele solarne: wymiana kabli zasilających H07RN-F 2x1,5mm², naprawa oraz usztywnienie konstrukcji nośnej paneli solarnych poprzez montaż stężeń ukośnych.
- c) Skrzynie automatyki: naprawa drobnych uszkodzeń skrzyni wykonanej z poliestru wzmacnianego włóknem szklanym, obejmująca prostowanie odkształceń i wygięcie konstrukcji oraz uzupełnianie ubytków.
- d) Moduły synchronizacji: wymiana uszkodzonych mechanicznie urządzeń na nowe, które dostarczy BON Gdańsk.

Wszystkie prace przy urządzeniach nawigacyjnych Wykonawca musi uzgodnić z Bazą Oznakowania Nawigacyjnego.

3. Wymagania organizacyjno-techniczne dotyczące realizacji prac remontowych

- a) Zamawiający przewiduje wizję lokalną dla potencjalnych Wykonawców po ogłoszeniu postępowania,
- b) Dostęp do remontowanych obiektów możliwy będzie wyłącznie od strony wody. Przy niskim stanie wody dopuszcza się dojsię do konstrukcji zielonego światła wejściowego po falochronie. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia na własny koszt jednostki pływającej niezbędnej do realizacji prac.

- c) Teren, na którym mają być prowadzone prace, nie jest wyposażony w instalację zasilania elektrycznego o napięciu 230V/400V.
- d) Teren, na którym mają być prowadzone prace zostanie przekazany w terminie 14 dni od zawarcia umowy,
- e) Teren prowadzenia prac należy zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.
- f) Po zakończeniu prac teren należy uporządkować.
- g) Powstałe podczas prac odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i przekazywać do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.
- h) Zaplecze budowy należy wyposażyć w kontener sanitarny ze zbiornikiem na ścieki lub przenośną toaletę.
- i) Do prac budowlanych należy używać sprzętu sprawnego technicznie i wyposażonego w środki neutralizujące wycieki paliwa lub płynów eksploatacyjnych.
- j) Wykonawca zapewnia na czas prac remontowych ciągłość pracy światła nawigacyjnego, a każde techniczne wyłączenie urządzeń nawigacyjnych Wykonawca musi uzgodnić z Bazą Oznakowania Nawigacyjnego w Gdańsku oraz Kapitanatem Portu Gdańsk.