

**DZIENNIK
PORTOWY**

załącznik do zarządzenia wew. Nr 30
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
z dnia 8 września 2022 r.

**KAPITANAT PORTU
NOWY ŚWIAT**

DZIENNIK PORTOWY

INSTRUKCJA

w sprawie dokonywania zapisów w Dzienniku Portowym w Kapitanacie Portu Nowy Świat

§1

Instrukcja niniejsza określa sposób i zasady prowadzenia Dziennika Portowego w Kapitanacie Portu Nowy Świat

§2

Instrukcja obowiązuje dyżurnych oficerów przy wypełnianiu Dziennika Portowego .

§3

- 1. Zapisy w Dzienniku Portowym należy prowadzić dobowo, bieżąco, codziennie od godziny rozpoczęcia do godziny zakończenia służby, długopisem, czysto i czytelnie.
- 2. W przypadku błędnego zapisu należy go przekreślić długopisem i prawidłowy tekst umieścić nad przekreślonym, po czym w rubryce "uwagi" należy odnotować "poprawione" i podpis poprawiającego. Poprawkę potwierdza Kapitan lub oficer.
- 3. Wycieranie, wykrzybywanie, korektowanie lub przerabianie i wpisywanie wyrazów do tekstu wpisanego jest zabronione.

§4

Lewą stronę Dziennika Portowego wypełnia się następująco:

- 1. W rubryce "Służba dyżurna portu" wpisuje się godzinę rozpoczęcia i zakończenia służby, miejsce służby, czytelnie nazwisko i imię oraz stanowisko służbowe.
- 2. W rubryce "Godzina" odnośnie obserwacji należy wpisać według podanego w niej czasu.
- 3. W rubryce "kierunek i siła wiatru" - wpisuje się rzeczywisty stan morza na redzie w momencie obserwacji, wg skali Beauforta. Przy wiatrach porywistych podaje się dwie cyfry przedzielone kreską poziomą np. NW 6-7 "B.
- 4. W rubryce "ciśnienie" - wpisuje się wskazania barometru w momencie obserwacji.
- 5. W rubryce "widzialność" - zapisu dokonuje się wg poniższej tabeli:

Symbol	Stopień widzialności
0	widzialność poniżej 50 m (b. gęsta mgła)
1	50 m gęsta mgła
2	200 m mgła
3	0,5 Mm widzialność bardzo słaba
4	1,0 Mm widzialność słaba
5	2,0 Mm widzialność umiarkowana
6	5,0 Mm widzialność dobra
7	10 Mm widzialność bardzo dobra
8	25 Mm widzialność wyjątkowo dobra

- 6. W rubryce "zachmurzenie i opady" - zapisu dokonuje się wg poniższej tabeli:

Opady:	Symbol	Stopień zachmurzenia
[mg] - mgła	0	niewo bezchmurne
[mż] - mżawka	1	zachmurzenie 1/4
[d] - deszcz	2	zachmurzenie 1/2
[u] - ulewa	3	zachmurzenie 3/4
[brz] - burza	4	zachmurzenie całkowite
[śn] - śnieg	5	wielkość zachmurzenia nieznana
[gr] - grad		

- 7. W rubryce "temperatura powietrza" - wpisuje się wskazania termometru w momencie pomiaru.
- 8. W rubryce "stan wody" - wpisuje się aktualne wskazania poziomu wody na łacie wodowskazowej.
- 9. W rubryce "zalodzenie" - podaje się % zalodzenia w basenach portowych, na torze i na redzie

Symbol	Stopień zalodzenia
0	nie ma lodu
1	młody lód
2	lód stały
3	luźna kra
4	zwarła kra
5	bardzo zwarła kra
6	zespólna kra
7	lód nawarstwiony
8	lód ze zwalami
X	brak informacji

§5

W dalszej części Dziennika Portowego w rubryce "Wydarzenia" - wpisuje się wszelkie wydarzenia mogące otworzyć dokładny przebieg służby i warunków, w jakich się ona odbywała wg następującej kolejności: godzina, miejsce, krótki opis wydarzenia i przyczynę wypadku.

- 1. Gwałtowne zmiany warunków atmosferycznych jak: katastrofy żywiołowe, sztormy, powodzie, ulew, śnieżyce, itp. mające wpływ na tok służby.
- 2. Uwagi i spostrzeżenia w czasie trwania sztormu (wypadki ze statkami i uszkodzenia obiektów portowych).
- 3. Uszkodzenia urządzeń sygnalizacyjnych nawigacyjnych oraz niepalenia się świateł nawigacyjnych.
- 4. Zatonięcie jednostek pływających, przedmiotów, zderzenie lub dotknięcie mielizny (w porcie) zagrażające bezpieczeństwu żeglugi.
- 5. Przerwy w dostarczaniu światła, wody, itp..
- 6. Kradzieże, uszkodzenia obiektów, urządzeń portowych, jednostek pływających lub innego mienia.
- 7. Wypadki śmierci przy pracy lub kalectwa, zniszczenia mienia osób trzecich.
- 8. Wypadki pijanstwa w porcie.
- 9. Przypadki nieprzestrzegania przepisów portowych.
- 10. Przypadki zatrzymania statku w porcie, przez kogo i dlaczego oraz czas zwolnienia statku.
- 11. Zarządzenia doraźne Kapitana Portu i jego przełożonych.
- 12. Informacje i zarządzenia VTS - Zatoka dotyczące bezpieczeństwa żeglugi.
- 13. Sygnały statków wzywających pomocy z zaznaczeniem czasu otrzymania wezwania i od kogo oraz kogo o tym powiadomiono.
- 14. Czas wyjścia z portu statków ratowniczych i ich powrotu.
- 15. Wszelkie dane dotyczące akcji ratowniczych (rozpoznać, przebieg, i zakończenia akcji ratowniczej)
- 16. Pożary na statkach i obiektach lądowych.
- 17. Wszelkie dane dotyczące awarii, uszkodzeń, itp.
- 18. Napotkanie trudności w pełnieniu służby.
- 19. Każdorazowe rozpoczęcie robót hydrotechnicznych i naziemnych.
- 20. Wyjście i wejście statków z portu.

§6

Po zakończeniu służby oficer dyżurny portu podpisuje się w rubryce "Wydarzenia" po dokonaniu ostatniego wpisu w Dzienniku Portowym "Służbę przekazano....."

Skala Beauforta

°B	określenie		prędkość wiatru		stan morza	wysokość fali średnia/max (m)	określenie (ang)
	(pol)	(ang)	(m/s)	(węzły)			
0	cisza	calm	0 - 0,2	1	0	-	calm glassy
1	powiew	light air	0,3 - 1,5	1-3	1	0,1 / 0,1	calmrip
2	słaby wiatr	light breeze	1,6 - 3,3	4-6	2	0,2 / 0,3	smooth wavelets
3	łagodny wiatr	gentle breeze	3,4 - 5,4	7-10		0,6 / 1	
4	umiarkowany wiatr	moderate breeze	5,5 - 7,9	11-15	3	1 / 1,5	slight
5	dość silny wiatr	fresh breeze	8,0 - 10,7	16-21	4	2 / 2,5	moderate
6	silny wiatr	strong breeze	10,8 - 13,8	22-27	5	3 / 4	rough
7	bardzo silny wiatr	near gale	13,9 - 17,1	28-33	6	4 / 5,5	very rough
8	sztorm	gale	17,2 - 20,7	34-40	7	5,5 / 7,5	high
9	silny sztorm		20,8 - 24,4	41-47		7 / 10	
10	bardzo silny sztorm	storm	24,5 - 28,4	48-55	8	9 / 12,5	very high
11	gwałtowny sztorm	violent storm	28,5 - 32,6	56-63	9	11,5 / 16	phenomenal
12	huragan	hurricane	>32,6	>63		14	

KAPITANAT PORTU NOWY ŚWIAT

[illegible]

[illegible]