

Opinia numer: OPW 14/12/2024

z dnia: 2024/12/30

Rzeczoznawca : inż. Kuźmicki Krzysztof

Zleceniodawca: Urząd Morski w Gdyni

Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

Zadanie: Przeprowadzenie szacowania wartości przyczepy, mając na uwadze stan z dnia przeprowadzonych czynności. Przyjęcie wartości w stanie uszkodzonym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] XII-2024

Marka: BIAFAMAR

Rok produkcji: 2000

Model: T 169

Wersja: T 169 / 1

Nr rejestracyjny: GA 94132

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: SXAT1691PYCB00867

Data pierwszej rejestracji	2000/10/05
Przebieg pojazdu	nie dotyczy
Okres eksploatacji pojazdu (00/10/05-24/12/30)	291 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	5810 kg / 1810 kg / 4000 kg
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu w stanie, gdyby nie posiadał on żadnych uszkodzeń i uwag, wówczas jego wartość określona na dzień wykonania opinii wynosiłaby:

10000 PLN w tym VAT (23,0%) 1869,92 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1200 PLN w tym VAT (23,0%) 224,39 PLN**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Dokumentacja fotograficzna

Podstawa wykonania opinii:

1. Zlecenie z dnia 19 grudnia 2024 roku.
2. Kopii dokumentu dowód rejestracyjny pojazdu seria DR/BAQ 2941366.
3. Informacji na temat pojazdu, uzyskanych od przedstawiciela właściciela związanych z występującymi.
4. Przyjęcie zakresu uszkodzeń pojazdu dla określenia zakresu jego uszkodzeń i określenia wartości pojazdu w stanie z uszkodzeniami.
5. Doświadczenie zawodowe rzeczoznawcy.

Harmonogram prac:

1. Zapoznanie się z informacjami zleceniodawcy.
2. Na podstawie wykonanych czynności weryfikacyjnych przesłanej dokumentacji, ocena stanu oraz zakresu uszkodzeń wraz z przyjęciem kwalifikacji uszkodzeń.
3. Identyfikacja według oznaczenia VIN pojazdu. Przyjęcie wersji modelową badanego pojazdu oraz jego wyposażenia.
4. Przyjęcie zasadnych korekt oraz ich wysokości.
5. Przeprowadzenie szacowania wartości, uwzględnienie uzasadnionych korekt.
6. Z uwagi na stan pojazdu oraz zakresu uszkodzeń, przeprowadzenie szacowania wartości pojazdu na podstawie przyjętego obrazu uszkodzeń, które wykonano na bazie danych systemu Info Ekspert.
7. Opracowanie opinii.

Data i miejsce wykonania inspekcji pojazdu, osoby uczestniczące:

Oględzin nie wykonywano.

Zakres oceny:

Na podstawie przesłanej dokumentacji fotograficznej określenie jej stanu i zakresu stwierdzonych uszkodzeń.

Przeznaczenie, cel opinii:

Wycena rynkowej na potrzeby własne zleceniodawcy. Pojazd przeznaczony do odsprzedaży lub złomowania.

Żukowo dnia 30.12.2024 roku

Kuźmicki Krzysztof

OPINIA Nr: OPW 14/12/2024

z dnia: 2024/12/30

Rzeczoznawca : inż. Kuźmicki Krzysztof

Zleceniodawca: Urząd Morski w Gdyni

Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

Zadanie: Przeprowadzenie szacowania wartości przyczepy, mając na uwadze stan z dnia przeprowadzonych czynności. Przyjęcie wartości w stanie uszkodzonym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] XII-2024

Marka: BIAFAMAR

Rok produkcji: 2000

Model: T 169

Wersja: T 169 / 1

Nr rejestracyjny: GA 94132

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: SXAT1691PYCB00867

Data pierwszej rejestracji	2000/10/05
Przebieg pojazdu	nie dotyczy
Okres eksploatacji pojazdu (00/10/05-24/12/30)	291 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	5810 kg / 1810 kg / 4000 kg
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Burty przyczepy posiadają szereg wgnieceń, odkształceń wraz z występującym stanem punktów korozji.

Podłoga wraz z konstrukcją liczne miejsca skorodowania wraz z miejscowymi ubytkami w materiale podłogi.

Rama miejsca korozji.

Belka tylna wygięta,

Dyszel zdeformowany

Lampa strony lewej rozbita.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (295 mies.) * 10 000 PLN

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu w stanie, gdyby nie posiadał on żadnych uszkodzeń i**uwag, wówczas jego wartość określona na dzień wykonania opinii wynosiłaby:**

10000 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1869,92 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1200 PLN

(słownie: jeden tysiąc dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 224,39 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: OPW 14/12/2024

z dnia: 2024/12/30

Rzeczoznawca : inż. Kuźmicki Krzysztof

Zleceniodawca: Urząd Morski w Gdyni

Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

Zadanie: Przeprowadzenie szacowania wartości przyczepy, mając na uwadze stan z dnia przeprowadzonych czynności. Przyjęcie wartości w stanie uszkodzonym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] XII-2024

Marka: BIAFAMAR

Rok produkcji: 2000

Model: T 169

Wersja: T 169 / 1

Nr rejestracyjny: GA 94132

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2001	05		11000	
2000	05		8130	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (295 mies.) *				10 000 PLN
Normatywny okres eksploatacji				295 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)				2000/10/05
Rzeczywisty okres eksploatacji				291 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Wyp. na podst. wyp. pojazdu: BIAFAMAR PGS 16.0t PGS-19 Cg 6500 kg 2 osie P

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.01-2011.07

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 10 000 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: OPW 14/12/2024

z dnia: 2024/12/30

Rzeczoznawca : inż. Kuźmicki Krzysztof
Zleceniodawca: Urząd Morski w Gdyni
Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
Zadanie: Przeprowadzenie szacowania wartości przyczepy, mając na uwadze stan z dnia przeprowadzonych czynności. Przyjęcie wartości w stanie uszkodzonym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [P] XII-2024
Marka: BIAFAMAR		Rok produkcji: 2000
Model: T 169		
Wersja: T 169 / 1		Nr rejestracyjny: GA 94132
Rodzaj pojazdu: Przyczepa		

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 291 mies.) . . . **10 000 PLN**

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU				
L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Wypożenie	9	15	765
2	Zawieszenie I osi	16	5	1 520
3	Zawieszenie II osi	16	5	1 520
4	Rama	14	30	980
5	Nadwozie ładunkowe	32	30	2 240
6	Reszta	13	20	1 040
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				8 065 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		10 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1935	8 065 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,56	4 516 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,93	4 200 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,29	1 218 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	1 218 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	10 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 200 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	8 800 PLN

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: OPW 14/12/2024

z dnia: 2024/12/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] XII-2024

Marka: BIAFAMAR

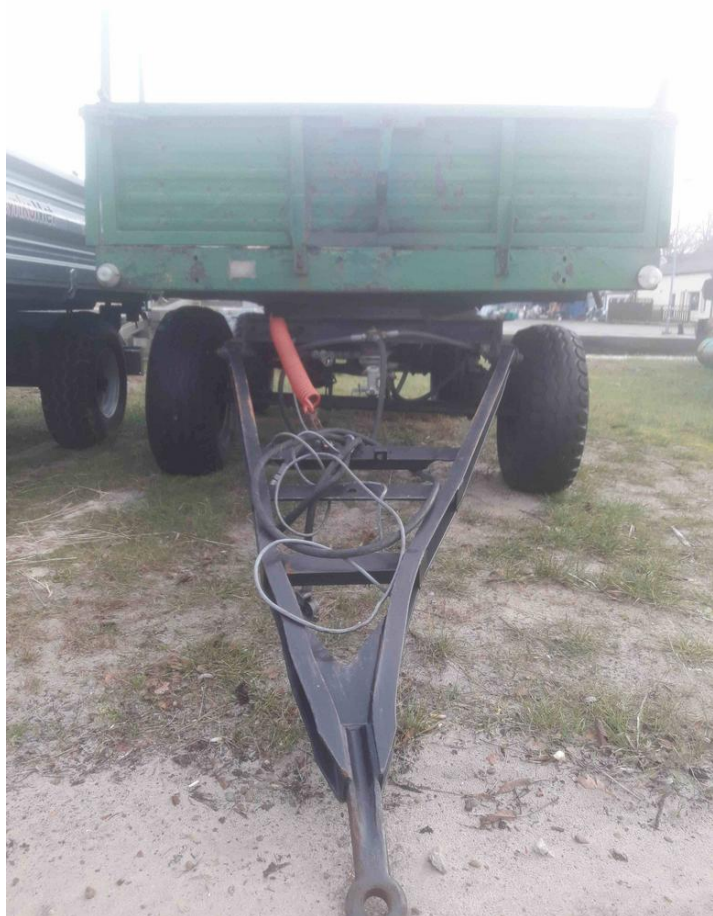
Rok produkcji: 2000

Model: T 169

Wersja: T 169 / 1

Nr rejestracyjny: GA 94132

Rodzaj pojazdu: Przyczepa



20241216_104821_1_11zon



20241216_104840_2_11zon



20241216_104853_3_11zon



20241216_104858_4_11zon



20241216_104939_5_11zon



20241216_105004_7_11zon



20241216_105054_8_11zon

Uwagi ogólne, klauzule i zastrzeżenia:

1. Niniejsze opracowanie wykonano dla potrzeb zleceniodawcy, zgodnie ze zleceniem, przy założeniu, że nie pominięto żadnych faktów, które mogły mieć istotny wpływ na wartość wycenianej przyczepy.
2. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej szacowanej wartości, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna - sprzedaży pojazdu. Określona w opinii szacowana wartość, nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny, za oszacowaną wartość. Oszacowana wartość pojazdu, jest niezależną opinią rzeczoznawcy.
3. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych. Okres produkcji pojazdu przyjęto na podstawie okazanych dokumentów.
4. Nie przeprowadzano badań diagnostycznych. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji, niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej opinii, stanowisko przyjęte i zaprezentowane w niniejszej opinii może ulec weryfikacji.
5. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu, a także za braki i stan techniczny do tej pory nie ustalony. Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą techniczną pojazdu i za takie nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży za oszacowaną wartość.
6. Zgodnie z informacją zleceniodawcy szacowanie wartości pojazdu dla potrzeb związanych ze sprzedażą badanego pojazdu.
7. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii. W tym nie może być publikowane bez zgody wykonawcy oraz bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji. Jednocześnie niniejsze opracowanie nie może być podstawą do innych opracowań.
8. Nie wykonywano jazdy próbnej.
9. Wybrane zdjęcia przyczepy przedstawiono na kartach niniejszej opinii.

Na tym opinię zakończono i podpisano

Żukowo dnia 30 grudnia 2024 roku

Kuźmicki Krzysztof