

Opinia numer: OPW 11/12/2024

z dnia: 2024/12/30

Rzeczoznawca : inż. Kuźmicki Krzysztof

Zleceniodawca: Urząd Morski w Gdyni

Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

Właściciel: Urząd Morski w Gdyni

Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

Zadanie: Przeprowadzenie szacowania wartości pojazdu, mając na uwadze stan z dnia przeprowadzonych czynności. Przyjęcie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2024

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2007

Model: 115 Vito 4x4 CDI MR`03 E4 2.9t

Wersja: CDI

Nr rejestracyjny: GA9418F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WDF63970313385488

Nr INFO-EKSPERT	022-08928
Data pierwszej rejestracji	2007/12/03
Wskazanie drogomierza	300627 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/03-24/12/30)	205 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Fiolet ciemny 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2940 kg / 1010 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Rozstaw osi	3200 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4748 mm / 1901 mm / 1875 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu w stanie, gdyby nie posiadał on żadnych uszkodzeń i uwag, wówczas jego wartość określona na dzień wykonania opinii wynosiłaby:

29000 PLN w tym VAT (23,0%) 5422,76 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

6500 PLN w tym VAT (23,0%) 1215,45 PLN**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Dokumentacja fotograficzna

Podstawa wykonania opinii:

1. Zlecenie z dnia 19 grudnia 2024 roku.
2. Kopii dokumentu dowód rejestracyjny pojazdu seria DR/BAm 4901285.
3. Informacji na temat pojazdu, uzyskanych podczas inspekcji pojazdu.
4. Badania organoleptyczne pojazdu wykonane przez rzeczoznawcę, wraz z przeprowadzeniem pomiarów grubości powłoki lakierowej oraz określeniem zakresu występujących uszkodzeń lub wad.
5. Doświadczenie zawodowe rzeczoznawcy.

Harmonogram prac:

1. Zapoznanie się z informacjami przedstawiciela zleceniodawcy o badanym pojeździe.
2. Przeprowadzenie czynności inspekcyjnych pojazdu. Obejmuje przyjęcie zakresu oraz kwalifikacji uszkodzeń pojazdu, celem określenia wartości pojazdu w stanie z uszkodzeniami.
Wykonanie pomiarów grubości powłoki lakierowej.
3. Identyfikacja pojazdu według oznaczenia VIN pojazdu. Przyjęcie wersji modelowej badanego pojazdu oraz jego doposażenia.
4. Przyjęcie zasadnych korekt oraz ich wysokości.
5. Przeprowadzenie szacowania wartości pojazdu, uwzględnienie uzasadnionych korekt.
6. Na podstawie danych systemu Info Ekspert przyjęcie zakresu oraz kwalifikacji uszkodzeń pojazdu, na podstawie obrazu uszkodzeń.
7. Z uwagi na stan pojazdu oraz występujący zakres uszkodzeń, przeprowadzenie oszacowania wartości pojazdu w stanie z uszkodzeniami. Jak wskazano powyżej wycena na bazie danych systemu Info Ekspert.
8. Opracowanie opinii.

Data i miejsce wykonania inspekcji pojazdu, osoby uczestniczące:

Oględziny pojazdu wykonano w Gdyni, na terenie siedziby zleceniodawcy. Pojazd do oględzin przedstawił przedstawiciel zleceniodawcy.

Zakres oceny:

Na podstawie przeprowadzonej inspekcji pojazdu, określenie jego stanu i zakresu stwierdzonych uszkodzeń. Stan ujęto w obrazie uszkodzeń na podstawie danych systemu Info Ekspert, na okres wydawanej opinii. Czynności celem oszacowania wartości pojazdu.

Przeznaczenie, cel opinii:

Wycena rynkowej wartości pojazdu na potrzeby własne zleceniodawcy. Zgodnie z informacją zleceniodawcy, pojazd przeznaczony do odsprzedaży.

Żukowo dnia 30.12.2024 roku

Ku źmicki Krzysztof

OPINIA Nr: OPW 11/12/2024

z dnia: 2024/12/30

Rzeczoznawca : inż. Kuźmicki Krzysztof

Zleceniodawca: Urząd Morski w Gdyni

Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

Właściciel: Urząd Morski w Gdyni

Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

Zadanie: Przeprowadzenie szacowania wartości pojazdu, mając na uwadze stan z dnia przeprowadzonych czynności. Przyjęcie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2024

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2007

Model: 115 Vito 4x4 CDI MR`03 E4 2.9t

Wersja: CDI

Nr rejestracyjny: GA9418F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WDF63970313385488

Nr INFO-EKSPERT	022-08928
Data pierwszej rejestracji	2007/12/03
Wskazanie drogomierza	300627 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/03-24/12/30)	205 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Fiolet ciemny 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2940 kg / 1010 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Rozstaw osi	3200 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4748 mm / 1901 mm / 1875 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.05-2011.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa w szybie przedniej	17	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	18	Stabilizator osi przedniej
3	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	19	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Filtr cząsteczek stałych	20	System hamowania awaryjnego BAS
5	Filtr p/pyłkowy	21	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Filtr paliwa z separatorem wody	22	Szyby boczne tylne uchylne
7	Fotel kierowcy regulowany	23	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Fotel pasażera podwójny	24	Szyby przyciemniane
9	Fotel pasażera regulowany	25	Światła p/mgielne przednie
10	Immobilizer	26	Światła z regulacją kąta pochylenia
11	Kolumna kierownicy regulowana	27	Tarcze kół stalowe 16"
12	Lusterko wewnętrzne	28	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Opony 205/65 R16	29	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszka powietrzna kierowcy	30	Zbiornik paliwa 75l

15	Poduszka powietrzna pasażera	31	Zestaw naprawczy opon
16	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Klimatyzacja	934
2	+Odtwarzacz płyt CD	85
3	+Skrzynia biegów automatyczna	1 401

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Na podstawie informacji zlecniodawcy uwzględniono uszkodzenia amortyzatorów

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (211 mies.)	23 739 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 420 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	754 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 077 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 360 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 59 373 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,72%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu w stanie, gdyby nie posiadał on żadnych uszkodzeń i uwag, wówczas jego wartość określona na dzień wykonania opinii wynosiłaby:

29000 PLN

(słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 5422,76 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

6500 PLN

(słownie: sześć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1215,45 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**do opinii nr: OPW 11/12/2024****z dnia: 2024/12/30**

Rzeczoznawca : inż. Kuźmicki Krzysztof
Zleceniodawca: Urząd Morski w Gdyni
Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
Właściciel: Urząd Morski w Gdyni
Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
Zadanie: Przeprowadzenie szacowania wartości pojazdu, mając na uwadze stan z dnia przeprowadzonych czynności. Przyjęcie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**Dane: [D] XII-2024**

Marka: MERCEDES-BENZ Rok produkcji: 2007
Model: 115 Vito 4x4 CDI MR`03 E4 2.9t
Wersja: CDI Nr rejestracyjny: GA9418F
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t Nr IE: 022-08928

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	25850	25850
2010	05	24000	24000
2009	05	22300	22300
2008	05	20700	20700
2007	05	19300	19300
2006	05	17950	17950
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (211 mies.)			23 739 PLN

Normatywny okres eksploatacji **211 mies.**
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2007/12/03**
Rzeczywisty okres eksploatacji **205 mies.**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **754 PLN po korekcie: 24 493 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.05-2011.01

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja	0,25			4,62	0,82	934
2	Odtwarzacz płyt CD	1,00			1,16	0,30	85
3	Skrzynia biegów automatyczna	0,25			6,93	0,82	1 401
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							2 420 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							2 420 PLN po korekcie: 26 913 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny **360 000 km**
Przebieg rzeczywisty odczytany **300 627 km**
KOREKTA ZA PRZEBIEG **2 077 PLN po korekcie: 28 990 PLN**
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **29 000 PLN**

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: OPW 11/12/2024

z dnia: 2024/12/30

Rzecznik : inż. Kuźmicki Krzysztof
Zleceniodawca: Urząd Morski w Gdyni
Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
Właściciel: Urząd Morski w Gdyni
Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
Zadanie: Przeprowadzenie szacowania wartości pojazdu, mając na uwadze stan z dnia przeprowadzonych czynności. Przyjęcie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2024

Marka: MERCEDES-BENZ Rok produkcji: 2007
Model: 115 Vito 4x4 CDI MR`03 E4 2.9t
Wersja: CDI Nr rejestracyjny: GA9418F
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t Nr IE: 022-08928

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 205 mies.) ... 29 000 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,19

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Drzwi tyłu nadwozia	
3	Podłoga przednia ze wzmocnieniami kpl.	
4	Szkielet ściany bocznej tylnej z wnęką koła kpl.	P
2 Wyposażenie		
5	Wykładziny dachu (podsufitka, półka, oświetlenie)	
6	Wykładziny wewnętrzne ścian	
3 Silnik z osprzętem		
7	Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.	
8	Miska olejowa	
4 Układ napędowy		
9	Most napędowy tylny z półosiami	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Ściana boczna tylna	LiP
2 Wyposażenie		
2	Lampa zespolona tylna kpl.	P
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
3	Amortyzator	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	27	10	7 047
2	Wyposażenie	36	2	10 231
3	Silnik z osprzętem	14	8	3 735
4	Układ napędowy	10	12	2 552
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	9	1 847
6	Zawieszenie tylne	3	0	870
7	Reszta	3	0	870
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				27 152 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		29 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0637	27 152 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,80	21 721 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96	20 852 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,23	4 796 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.		4 796 PLN
Współczynnik ekspercki	1,35	6 474 PLN

Komentarz

Korekta rzeczoznawcy na podstawie analiz

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		29 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego		6 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		22 500 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej		1,95

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: OPW 11/12/2024

z dnia: 2024/12/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2024

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2007

Model: 115 Vito 4x4 CDI MR`03 E4 2.9t

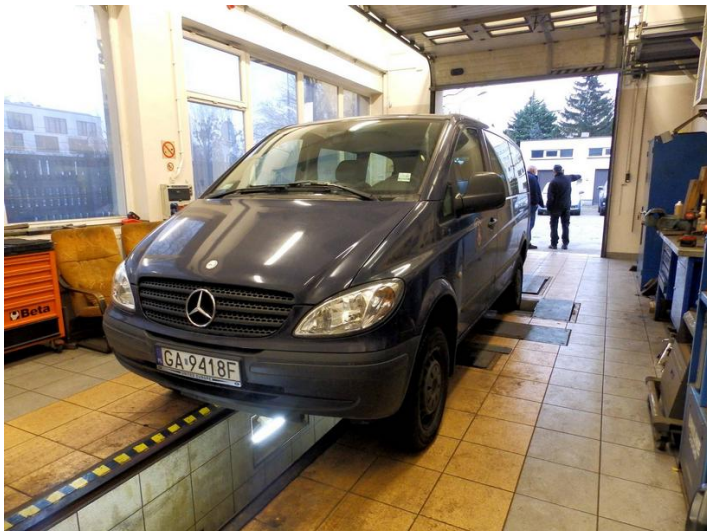
Wersja: CDI

Nr rejestracyjny: GA9418F

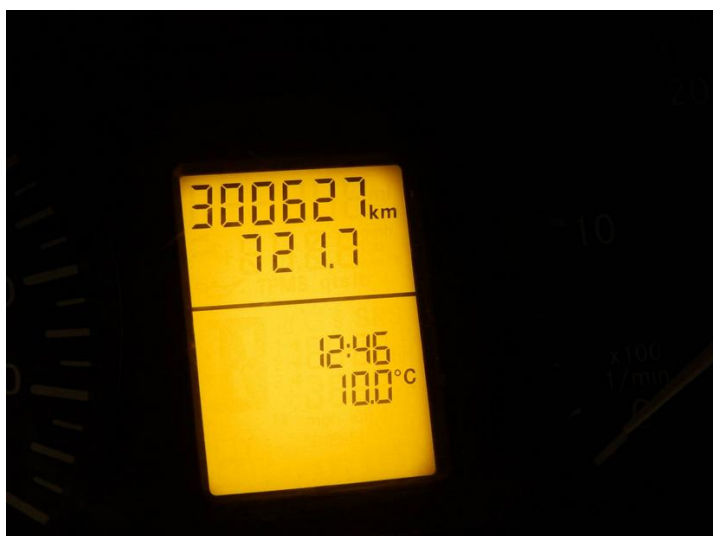
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



PC090178



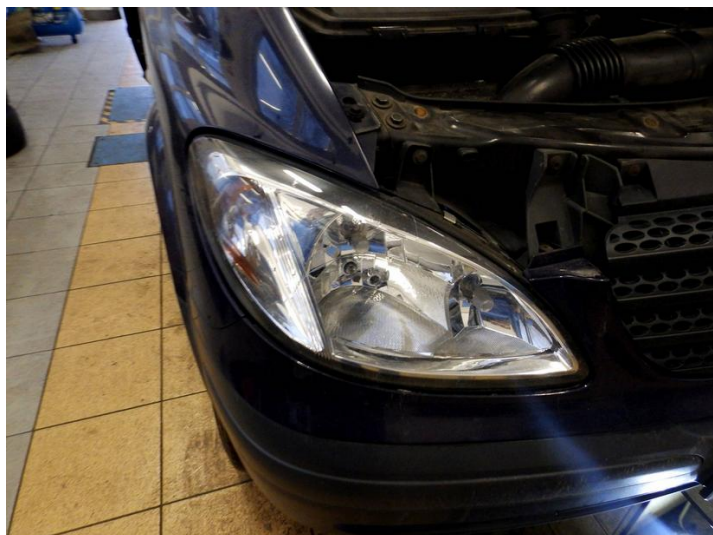
PC090180



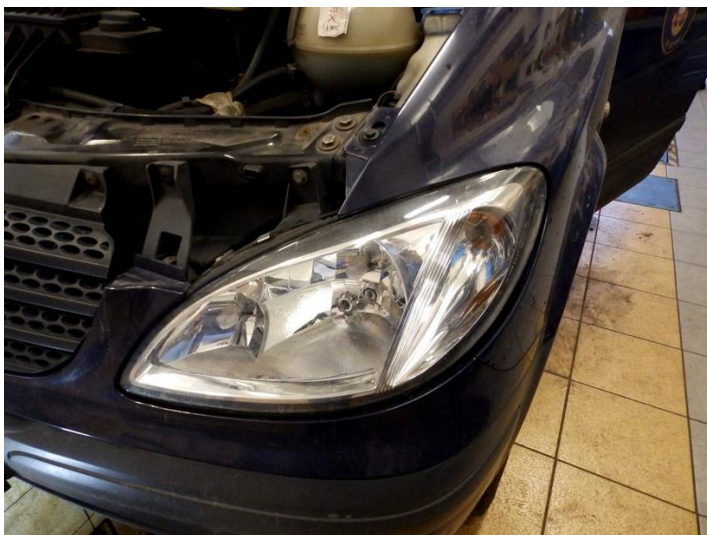
PC090217



PC090256



PC090246



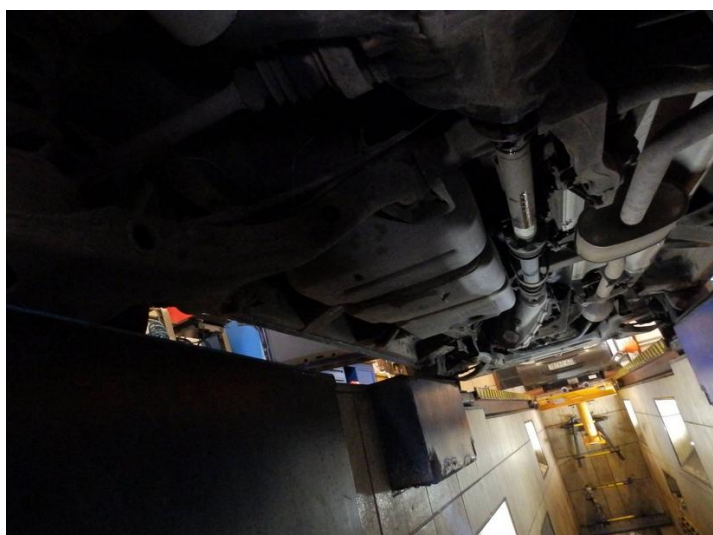
PC090250



PC090258



PC090261



PC090268



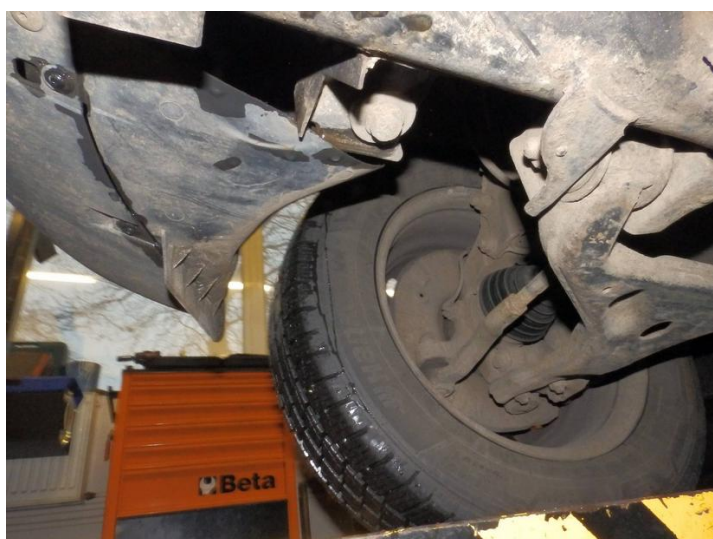
PC090270



PC090276



PC090285



PC090292



PC090293



PC090301



PC090308

Uwagi ogólne, klauzule i zastrzeżenia:

1. Niniejsze opracowanie wykonano dla potrzeb zleceniodawcy, zgodnie ze zleceniem, przy założeniu, że nie pominięto żadnych faktów, które mogły mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
2. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej szacowanej wartości pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna - sprzedaży pojazdu. Określona w opinii szacowana wartość, nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny, za oszacowaną wartość. Oszacowana wartość pojazdu, jest niezależną opinią rzeczoznawcy.
3. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych. Okres produkcji pojazdu przyjęto na podstawie okazanych dokumentów.
4. Numer nadwozia przyjęto wg zapisów dokumentacji i tabliczki znamionowej. Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym. Nie badano poprawności budowy numeru identyfikacyjnego, weryfikacji prawdziwości danych – przyjęto na podstawie okazanych dokumentów i samego odczytu z natury. Niniejsza opinia nie obejmuje przeprowadzenia badań oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu, w tym też zakresie nie może być wykorzystywana.
5. Nie badano przebiegu z zapisami w urządzeniach elektronicznych - ogólny przebieg przyjęto według samego odczytu.
6. Nie przeprowadzano badań diagnostycznych pojazdu. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe, niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej opinii, stanowisko przyjęte i zaprezentowane w niniejszej opinii może ulec weryfikacji.
7. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu, a także za braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin. Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą techniczną pojazdu i za takie nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży za oszacowaną wartość.
8. Zgodnie z informacją zleceniodawcy szacowanie wartości pojazdu dla potrzeb związanych ze sprzedażą badanego pojazdu.
9. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii. W tym nie może być publikowane bez zgody wykonawcy oraz bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji. Jednocześnie niniejsze opracowanie nie może być podstawą do innych opracowań.
10. Nie wykonywano jazdy próbnej.
11. Wykonano dokumentację fotograficzną pojazdu w ilości 173 zdjęcia, zleceniodawcy przekazano w pliku "pdf". Wybrane zdjęcia pojazdu przedstawiono na kartach niniejszej opinii.

Na tym opinię zakończono i podpisano

Żukowo dnia 30 grudnia 2024 roku

Kuźmicki Krzysztof