

Opinia numer: OPW 10/12/2024

z dnia: 2024/12/30

Rzeczoznawca : inż. Kuźmicki Krzysztof

Zleceniodawca: Urząd Morski w Gdyni

Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

Właściciel: Urząd Morski w Gdyni

Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

Zadanie: Przeprowadzenie szacowania wartości pojazdu, mając na uwadze stan z dnia przeprowadzonych czynności. Przyjęcie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2006

Model: Focus 1.8 TDCi MR`05 E4

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: GA3226M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF05XXWPD56L19433

Nr INFO-EKSPERT	011-03760
Data pierwszej rejestracji	2006/03/23
Wskazanie drogomierza	144046 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/03/23-24/12/30)	225 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Niebieski metaliz 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	DA3
Dop. masa całkow.	1875 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1753 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu w stanie, gdyby nie posiadał on żadnych uszkodzeń i uwag, wówczas jego wartość określona na dzień wykonania opinii wynosiłaby:

9800 PLN w tym VAT (23,0%) 1832,52 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1800 PLN w tym VAT (23,0%) 336,59 PLN**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Dokumentacja fotograficzna

Podstawa wykonania opinii:

1. Zlecenie z dnia 19 grudnia 2024 roku.
2. Kopii dokumentu dowód rejestracyjny pojazdu seria DR/BAR 1187754.
3. Informacji na temat pojazdu, uzyskanych podczas inspekcji pojazdu.
4. Badania organoleptyczne pojazdu wykonane przez rzeczoznawcę, wraz z przeprowadzeniem pomiarów grubości powłoki lakierowej oraz określeniem zakresu występujących uszkodzeń lub wad.
5. Doświadczenie zawodowe rzeczoznawcy.

Harmonogram prac:

1. Zapoznanie się z informacjami przedstawiciela zleceniodawcy o badanym pojeździe.
2. Przeprowadzenie czynności inspekcyjnych pojazdu. Obejmuje przyjęcie zakresu oraz kwalifikacji uszkodzeń pojazdu, celem określenia wartości pojazdu w stanie z uszkodzeniami.
Wykonanie pomiarów grubości powłoki lakierowej.
3. Identyfikacja pojazdu według oznaczenia VIN pojazdu. Przyjęcie wersji modelowej badanego pojazdu oraz jego doposażenia.
4. Przyjęcie zasadnych korekt oraz ich wysokości.
5. Przeprowadzenie szacowania wartości pojazdu, uwzględnienie uzasadnionych korekt.
6. Na podstawie danych systemu Info Ekspert przyjęcie zakresu oraz kwalifikacji uszkodzeń pojazdu, na podstawie obrazu uszkodzeń.
7. Z uwagi na stan pojazdu oraz występujący zakres uszkodzeń, przeprowadzenie oszacowania wartości pojazdu w stanie z uszkodzeniami. Jak wskazano powyżej wycena na bazie danych systemu Info Ekspert.
8. Opracowanie opinii.

Data i miejsce wykonania inspekcji pojazdu, osoby uczestniczące:

Oględziny pojazdu wykonano w Gdyni, na terenie siedziby zleceniodawcy. Pojazd do oględzin przedstawił przedstawiciel zleceniodawcy.

Zakres oceny:

Na podstawie przeprowadzonej inspekcji pojazdu, określenie jego stanu i zakresu stwierdzonych uszkodzeń. Stan ujęto w obrazie uszkodzeń na podstawie danych systemu Info Ekspert, na okres wydawanej opinii. Czynności celem oszacowania wartości pojazdu.

Przeznaczenie, cel opinii:

Wycena rynkowej wartości pojazdu na potrzeby własne zleceniodawcy. Zgodnie z informacją zleceniodawcy, pojazd przeznaczony do odsprzedaży.

Żukowo dnia 30.12.2024 roku

Ku źmicki Krzysztof

OPINIA Nr: OPW 10/12/2024

z dnia: 2024/12/30

Rzeczoznawca : inż. Kuźmicki Krzysztof

Zleceniodawca: Urząd Morski w Gdyni

Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

Właściciel: Urząd Morski w Gdyni

Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

Zadanie: Przeprowadzenie szacowania wartości pojazdu, mając na uwadze stan z dnia przeprowadzonych czynności. Przyjęcie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2006

Model: Focus 1.8 TDCi MR`05 E4

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: GA3226M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF05XXWPD56L19433

Nr INFO-EKSPERT	011-03760
Data pierwszej rejestracji	2006/03/23
Wskazanie drogomierza	144046 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/03/23-24/12/30)	225 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Niebieski metaliz 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	DA3
Dop. masa całkow.	1875 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1753 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.01-2006.08)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	11	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Immobilizer	12	Spoiler tylny
3	Kolumna kierownicy regulowana	13	Szyba tylna ogrzewana
4	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	15	Tarcze kół stalowe 16"
6	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą napięcia	16	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	17	Wycieraczka szyby tylnej
8	Poduszka powietrzna kierowcy	18	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
9	Poduszka powietrzna pasażera	19	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Poduszki powietrzne boczne przednie		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		

System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Kierownica wielofunkcyjna	83
2	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	645
3	Kurtyny powietrzne boczne	138
4	Lakier metalizowany	134
5	Radio Ford 6000 CD	64
6	Światła p/mgielne przednie	27

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Badany pojazd posiada wady i uszkodzenia zgodnie z obrazem danych.
Zakres uszkodzeń to korozja i wycieki.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (223 mies.)	7 400 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 091 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 75 PLN
---------------------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 366 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 297 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 152 954 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 16,24%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu w stanie, gdyby nie posiadał on żadnych uszkodzeń i

uwag, wówczas jego wartość określona na dzień wykonania opinii wynosiłaby:

9800 PLN
(słownie: dziewięć tysięcy osiemset złotych)
w tym VAT (23,0%) 1832,52 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1800 PLN
(słownie: jeden tysiąc osiemset złotych)
w tym VAT (23,0%) 336,59 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo opinii nr: **OPW 10/12/2024**

z dnia: 2024/12/30

Rzeczoznawca : inż. Kuźmicki Krzysztof

Zleceniodawca: Urząd Morski w Gdyni

Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

Właściciel: Urząd Morski w Gdyni

Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

Zadanie: Przeprowadzenie szacowania wartości pojazdu, mając na uwadze stan z dnia przeprowadzonych czynności. Przyjęcie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2006

Model: Focus 1.8 TDCi MR`05 E4

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: GA3226M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 011-03760

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 65 900 PLN brutto na 12/2007

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2007	05	8050	8050
2006	05	7400	7400
2005	05	6800	6800
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (223 mies.)			7 400 PLN

Normatywny okres eksploatacji	223 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2006/03/23
Rzeczywisty okres eksploatacji	225 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 75 PLN po korekcie: 7 325 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.01-2006.08

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	+Kierownica wielofunkcyjna	0,75			2,38	0,47	83
2	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	0,25			10,67	0,82	645
3	Kurtyny powietrzne boczne	0,25			2,28	0,82	138
4	Lakier metalizowany	0,50			2,82	0,65	134
5	Radio Ford 6000 CD	1,00			2,89	0,30	64
6	Światła p/mgielne przednie	1,00			1,21	0,30	27
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							1 091 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							1 091 PLN po korekcie: 8 416 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny	297 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	144 046 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 366 PLN po korekcie: 9 782 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	9 800 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: OPW 10/12/2024

z dnia: 2024/12/30

Rzeczoznawca : inż. Kuźmicki Krzysztof

Zleceniodawca: Urząd Morski w Gdyni

Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

Właściciel: Urząd Morski w Gdyni

Adres: ul. B. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

Zadanie: Przeprowadzenie szacowania wartości pojazdu, mając na uwadze stan z dnia przeprowadzonych czynności. Przyjęcie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2006

Model: Focus 1.8 TDCi MR`05 E4

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: GA3226M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 011-03760

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 225 mies.) ... 9 800 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,18

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik tylny	Li P
2	Próg kpl.	P
3	Płyta podłogowa kpl.	
2 Wyposażenie nadwozia		
4	Zderzak przedni kpl.	
5	Fotel przedni kpl.	Li P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	P
2 Wyposażenie nadwozia		
2	Zderzak tylny kpl.	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	19	9	1 694
2	Wyposażenie nadwozia	41	5	3 817
3	Silnik z osprzętem	17	0	1 666
4	Układ napędowy	7	0	686
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	784
6	Zawieszenie tylne	4	0	392
7	Reszta	4	0	392

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 9 431 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	9 800 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0377 9 431 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,87 8 204 PLN

OPW 10/12/2024		2024/12/30	
Współczynnik uszkodzeń ukrytych		0,97	7 958 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego		0,22	1 751 PLN
PODSUMOWANIE			
Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.			1 751 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU			9 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego			1 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie			8 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej			1,83

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: OPW 10/12/2024

z dnia: 2024/12/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2006

Model: Focus 1.8 TDCi MR`05 E4

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: GA3226M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



PC090001



PC090004



PC090093



PC090123



PC090008



PC090011



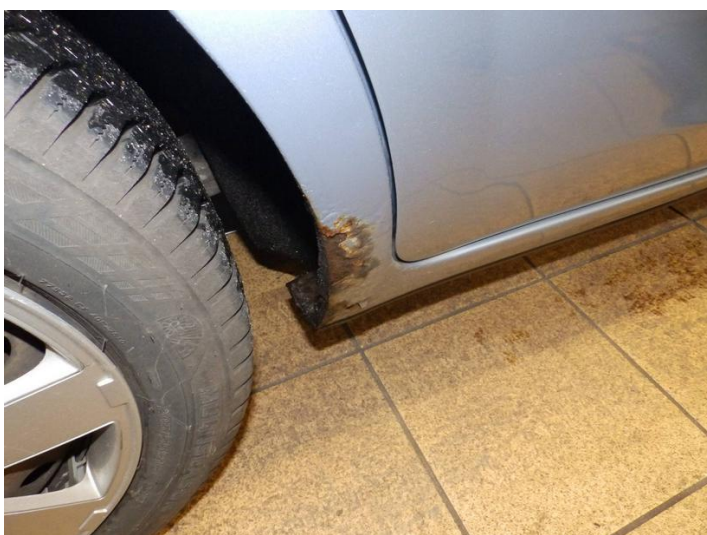
PC090020



PC090062



PC090077



PC090081



PC090085



PC090125



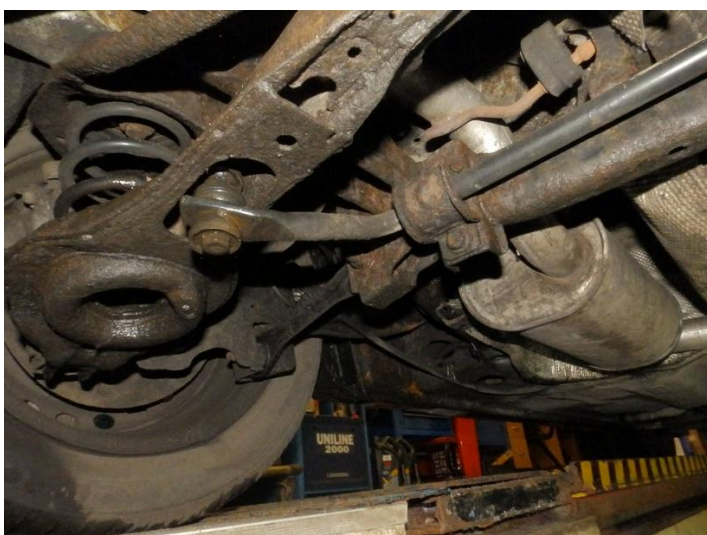
PC090131



PC090143



PC090144



PC090168

Uwagi ogólne, klauzule i zastrzeżenia:

1. Niniejsze opracowanie wykonano dla potrzeb zleceniodawcy, zgodnie ze zleceniem, przy założeniu, że nie pominięto żadnych faktów, które mogły mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
2. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej szacowanej wartości pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna - sprzedaży pojazdu. Określona w opinii szacowana wartość, nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny, za oszacowaną wartość. Oszacowana wartość pojazdu, jest niezależną opinią rzeczoznawcy.
3. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych. Okres produkcji pojazdu przyjęto na podstawie okazanych dokumentów.
4. Numer nadwozia przyjęto wg zapisów dokumentacji i tabliczki znamionowej. Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym. Nie badano poprawności budowy numeru identyfikacyjnego, weryfikacji prawdziwości danych – przyjęto na podstawie okazanych dokumentów i samego odczytu z natury. Niniejsza opinia nie obejmuje przeprowadzenia badań oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu, w tym też zakresie nie może być wykorzystywana.
5. Nie badano przebiegu z zapisami w urządzeniach elektronicznych - ogólny przebieg przyjęto według samego odczytu.
6. Nie przeprowadzano badań diagnostycznych pojazdu. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe, niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej opinii, stanowisko przyjęte i zaprezentowane w niniejszej opinii może ulec weryfikacji.
7. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu, a także za braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin. Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą techniczną pojazdu i za takie nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży za oszacowaną wartość.
8. Zgodnie z informacją zleceniodawcy szacowanie wartości pojazdu dla potrzeb związanych ze sprzedażą badanego pojazdu.
9. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii. W tym nie może być publikowane bez zgody wykonawcy oraz bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji. Jednocześnie niniejsze opracowanie nie może być podstawą do innych opracowań.
10. Nie wykonywano jazdy próbnej w warunkach drogowych.
11. Wykonano dokumentację fotograficzną pojazdu w ilości 173 zdjęcia, zleceniodawcy przekazano w pliku "pdf". Wybrane zdjęcia pojazdu przedstawiono na kartach niniejszej opinii.

Na tym opinię zakończono i podpisano

Żukowo dnia 30 grudnia 2024 roku

Kuźmicki Krzysztof