



PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

LTL-1.6310.13.2024.ULC.1

Warszawa, 2024-09-27

Urząd Morski Gdynia
ul. Chrzanowskiego 10
81-338 Gdynia

Dotyczy: Oznakowania alfanumerycznego morskich turbin wiatrowych dla celów żeglugi powietrznej i obsługi z powietrza.

Szanowni Państwo,

odpowiadając na pismo Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 17 września 2024 r. (data wpływu pisma do Urzędu Lotnictwa Cywilnego: 2024-09-17), w przedmiocie udzielenia informacji przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (dalej zwanym „Prezesem Urzędu”), dotyczącej zastosowania oznakowania identyfikacyjnego (alfanumerycznego) na morskich turbinach wiatrowych oraz stacjach elektroenergetycznych dla celów żeglugi powietrznej (identyfikacja umieszczona na dachu gondoli, stacji elektroenergetycznej w sąsiedztwie miejsca przeznaczonego do obsługi konstrukcji z powietrza) informuję, co następuje.

Prezes Urzędu jest centralnym organem administracji rządowej właściwym w sprawach lotnictwa cywilnego, działającym na podstawie i w zakresie określonym w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 oraz z 2024 r. poz. 731 i 1222 – dalej zwaną „Ustawą”).

Prezes Urzędu nie jest organem uprawnionym do wydawania wiążących interpretacji prawnych.

Wiążąca interpretacja danego stanu rzeczy dokonywana jest jedynie w przypadku prowadzenia przed Prezesem Urzędu właściwego postępowania np. administracyjnego, gdzie ocenie podlega zebrany materiał dowodowy, na podstawie przepisów prawa materialnego.

W świetle powyższego Prezes Urzędu wydaje decyzje administracyjne, uzgadnia lub opiniuje dokumenty w zakresie określonym w Ustawie lub w przepisach wykonawczych do niej.

Powyższe przepisy związane z lotnictwem cywilnym nie zawierają wymagań dotyczących oznakowania alfanumerycznego morskich/lądowych turbin wiatrowych, w związku z powyższym Prezes Urzędu nie posiada kompetencji do określania, uzgadniania czy opiniowania tego typu oznakowania.

Prezes Urzędu zgodnie z przepisami Ustawy i przepisów wykonawczych do niej, jest odpowiedzialny m.in. za oznakowanie przeszkodowe obiektów stanowiących przeszkody lotnicze, które w przestany w piśmie nie jest przedmiotem udzielanej informacji.

Jednak w przypadku zaistnienia przedmiotowych obiektów, jako przeszkody lotnicze, przy zastosowaniu omawianego oznakowania alfanumerycznego, należy zwrócić uwagę aby nie wpływało ono negatywnie na widzialność, wykonanego wymaganego przepisami lotniczymi, oznakowania przeszkodowego tych obiektów.

Z poważaniem

Z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Michał Kozłowski

Wiceprezes ds. Infrastruktury Lotniczej

(dokument został wydany w postaci elektronicznej i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)