



URZĄD MORSKI W GDYNI

www.umgdy.gov.pl

Gdynia dn. 24 grudnia 2024 r.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE PLANU BEZPIECZEŃSTWA NA CZAS BUDOWY MFW

w odpowiedzi na zapytanie dotyczące wytycznych, jakie w opinii Urzędu Morskiego w Gdyni powinien zawierać

- ⇒ "Plan bezpieczeństwa żeglugi dla budowy MFW" oraz
 - ⇒ "Plan bezpieczeństwa żeglugi dla budowy kabla eksportowego MFW" (lub Plan wspólny)
- przekazujemy poniżej zagadnienia, które powinny znaleźć się w ww. dokumentach.

1. Informacje dotyczące chronologicznego przedstawienia zakresu prac z uwzględnieniem:

- akwenów objętych pracami;

Zobrazowanie Inwestycji, wraz z przebiegiem kabli eksportowych powinno być przedstawione na aktualnej mapie nawigacyjnej, ze szczególnym uwzględnieniem newralgicznego z punktu widzenia bezpieczeństwa morskiego obszaru, na którym zlokalizowany jest system rozgraniczenia ruchu TSS Ławica Słupska oraz innych zwyczajowych tras żeglugowych przebiegających w okolicy obszaru budowy.

Współrzędne geograficzne planowanego obszaru budowy oraz korytarza kablowego powinny być podane w systemie WGS84.

- jednoznacznego rozróżnienia które z poruszanych tematów i proponowanych działań dotyczą obszaru farmy, a które korytarza dla kabli eksportowych;

- całościowego harmonogramu prac, obejmującego poszczególne etapy, informacje o etapach budowy farmy oraz etapach operacji układania kabli eksportowych, przewidywanym czasie trwania każdego z etapów;

- jednostek zaangażowanych w prace (jednostki zakotwiczone, statki typu DP, jack-up, kablownce - charakterystyka tych jednostek, bandera, towarzystwo klasyfikacyjne, narodowość załogi);

- informacji o statkach i technologiach stosowanych w procesie układania kabli wewnętrznych i eksportowych, a w szczególności czy zabezpieczenie kabli eksportowych odbędzie się w jednym procesie z jego układania, czy będą to osobne procesy; informacje o przewidywanych prędkościach układania kabla, szacunkowym okresie utrudnienia ruchu innych statków w okolicach TSS Ławica Słupska w związku z wykonywanymi pracami;

- portów instalacyjnych i serwisowych, z których będą operowały jednostki związane z etapem budowy, planowane trasy między portami a obszarem budowy, akweny wymagające wzmożonej uwagi (obszar TSS Ławica Słupska);

- danych kontaktowych do kierownika prac/ centrum koordynacji (24/7).

2. Oznakowanie nawigacyjne obszarów, na których prowadzone będą prace budowlane.

Wytyczne dotyczące oznakowania nawigacyjnego na etapie budowy powinny być zgodne z zapisami zawartymi w „*Ekspertyzie nawigacyjnej w zakresie oceny wpływu Morskiej Farmy Wiatrowej i zespołu urządzeń na bezpieczeństwo i efektywność żeglugi statków w polskich obszarach morskich*” oraz w ewentualnych dodatkowych ustaleniach.

Z uwagi na to, że oznakowanie nawigacyjne na etapie budowy MFW ma charakter tymczasowy, niezbędne



URZĄD MORSKI W GDYNI

www.umgdy.gov.pl

jest również przedstawienie do zatwierdzenia sposobu przekazywania informacji na temat wystawiania, zmian w oznakowaniu tymczasowym oraz wszelkich informacji o awariach oznakowania nawigacyjnego.

UWAGA – Oznakowanie jak i wystawienie oznakowania w gestii Inwestora. UM Gdynia nie świadczy usług komercyjnych w tym zakresie.

3. Informacje na temat proponowanych sposobów zabezpieczenia nawigacyjnego obszaru prowadzonych prac:

- dozorujący statek patrolowy (ang. guard vessel) z możliwością efektywnej komunikacji w języku polskim i angielskim, kanał roboczy;
- ustalenie zasad żeglugi w rejonie budowy;
- planowane wielkości stref ochronnych wokół jednostek zajętych pracami, mając na uwadze odpowiednie przepisy i konwencje międzynarodowe, ze szczególnym uwzględnieniem układania kabli na torach kierunkowych w akwenach rozgraniczenia ruchu (umożliwienie ruchu innych jednostek poruszających się torem kierunkowym)

4. Informacje dotyczące ochrony środowiska:

- sposoby zabezpieczenia prac (rodzaj sprzętu do zwalczania zanieczyszczeń, zastosowanie odpowiednich procedur bezpieczeństwa - można oprzeć się na normie ISO 45001);
- właściwe przeszkolenie i ćwiczenia dla personelu dot. reagowania na sytuacje awaryjne;
- środki własne Inwestora gotowe do użycia w przypadku sytuacji awaryjnej.

5. Informacja dotycząca przekazywania informacji do Centrum Operacji Morskich MW (COM).

W celu uwzględnienia przez COM akwenów zajętych pracami budowlanymi w planowanych operacjach i ćwiczeniach związanych z bezpieczeństwem i obronnością państwa, informacje należy przekazywać z odpowiednim wyprzedzeniem.

6. Sytuacje awaryjne.

7.

Sposoby postępowania w przypadku sytuacji awaryjnych tj. rozlew, zagrożenie dla życia ludzkiego (w tym MOB), zagrożenie pożarowe, procedury dotyczące postępowania z wykrytymi UXO/BST i ich neutralizacją. Dotyczy to też wszelkich procedur alarmowych i wzywania pomocy, które są związane z pracą na otwartym morzu, a których odzwierciedleniem jest między innymi standardowa komunikacja bezpieczeństwa.

7. Sposoby komunikacji.

Odnosnie wszystkich powyższych punktów należy przedstawić do zatwierdzenia właściwe sposoby oraz częstotliwość i zakres przekazywanej informacji do:

- dyrektora urzędu morskiego,
- służb kontroli ruchu statków (VTS Ławica Słupska, VTS Zatoka Gdańska, kapitanaty portów),
- służbę Biura Hydrograficzne MW odpowiedzialną za koordynację informacji nautycznej w zakresie bezpieczeństwa żeglugi z uwzględnieniem bieżącego postępu prac,
- służb odpowiedzialnych za planowanie operacji i ćwiczeń związanych z bezpieczeństwem i obronnością



URZĄD MORSKI W GDYNI

www.umgdy.gov.pl

państwa (COM).

8. Zaplanowanie kompleksowej informacji dla użytkowników morza.

Inwestor powinien przewidzieć sporządzanie miesięcznych planów ruchu dotyczących całości inwestycji na morzu oraz tygodniowych uaktualnień w celu regularnego informowania dyrektora urzędu morskiego, BHMW, środowiska rybackiego i żeglarskiego.

Jako przykład takiej informacji przekazuję do wiadomości link z dostępem do dokumentu tzw. Weekly Notice of Operations dla budowy morskiej farmy wiatrowej Dogger Bank.

<https://doggerbank.com/wp-content/uploads/2024/03/LF500013-CST-DOG-NOT-0006-WNoO-Rev-103-04032024.pdf>

Niezależnie od powyższych wymagań sugerujemy, aby informacje ogólne dotyczące etapu budowy MFW uwzględniały wymagania zawarte w poniższych aktach prawnych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 grudnia 2021 w sprawie ekspertyzy nawigacyjnej i ekspertyz technicznych dla morskiej farmy wiatrowej i zespołu urządzeń;;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 grudnia 2021 w sprawie planu ratowniczego oraz planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla morskiej farmy wiatrowej i zespołu urządzeń;

Z poważaniem

Zespół Biura do spraw Morskiej Energetyki Wiatrowej

ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
Tel: 58 355 39 90/91/92

email: biuro.mew@umgdy.gov.pl

<https://www.umgdy.gov.pl/informacje/morska-energetyka-wiatrowa/>