

	URZĄD MORSKI w GDYNI ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	tel. + 48 58 355 3311 e-mail: fsc@umgdy.gov.pl
	Wniosek o wydanie Certyfikatu Bezpiecznej Obsługi Statku lub określenia Obsługi Statku dla Karty Bezpieczeństwa	

1.	Informacje ogólne	Nr. zgłoszenia	
-----------	--------------------------	-----------------------	--

1.1	Nazwa statku		1.5	Tonaż GT	
1.2	Port macierzysty		1.6	Długość Lc	
1.3	Nr. IMO		1.7	Moc napędu (kW)	
1.4	Typ statku		1.8	Rok budowy	
			1.9	Rok przebudowy	

1.10	Nazwa armatora				
1.11	Adres		e-mail		
1.12	Przedstawiciel armatora		telefon		

2.	Rodzaj żeglugi * przy więcej niż jednym rodzaju żeglugi wypełnić kolejny wniosek				
2.1	Żegluga międzynarodowa				
2.2	Żegluga krajowa				
2.3	Żegluga przybrzeżna (20Mm rej M. Bałt.)				
2.4	Żegluga osłonięta				
2.5	Żegluga portowa				

3.	Charakterystyka eksploatacyjna statku				
3.1	Rodzaj przewożonego ładunku				
3.2	Częstotliwość zawinięć do portów				
3.3	Długość i rodzaj prawdopodobnych rejsów statku				
3.4	Dopuszczalna liczba załogi jaką dany statek może pomieścić				
3.5	Dopuszczalna liczba pasażerów/praktykantów jaką dany statek może przewozić				
3.6	Czy statek posiada Certyfikat Ochrony Statku	TAK	NIE		

4.	Środki ratunkowe				
4.1	Typ łodzi ratunkowych		Ilość		Łączna pojemność
4.2	Tratwy ratunkowe zrzutowe		Ilość		Łączna pojemność
4.3	Tratwy ratunkowe opuszczane żurawikiem		Ilość		Łączna pojemność
4.4	Łódź ratownicza	TAK	NIE		

5.	Konstrukcja i wyposażenie statku				
5.1	Urządzenia cumownicze wyposażone w automatyczny naciąg	TAK	NIE		
5.2	Siłownia wyposażona w stałą instalację gaśniczą	TAK	NIE		
5.3	Podaj typ sprzętu zamontowanego na statku do przeładunku ładunku:				
5.4	Podaj personel, który go obsługuje:				

6.	Wyposażenie nawigacyjne						
Żyro kompas	Auto-pilot	Radar	ARPA	ECDIS	GPS	AIS	
BNWAS	GMDSS	VHF/HF/Inmarsat/Iridium			Uznana Mobilna Stacja Satelitarna		
A1	A1+A2	A1+A2+A3	A1+A2+A3+A4				

	URZĄD MORSKI w GDYNI ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	tel. + 48 58 355 3311 e-mail: fsc@umgdy.gov.pl
	Wniosek o wydanie Certyfikatu Bezpiecznej Obsługi Statku lub określenia Obsługi Statku dla Karty Bezpieczeństwa	

7. Jednostki napędu głównego					
7.1	Ilość silników		7.3	Rodzaj paliwa	
7.2	Typ silników		7.4	Całkowita moc kW	

8. Jednostki mechanizmów pomocniczych					
8.1	Ilość silników		8.2	Całkowita moc kW	

9. Poziom automatyzacji				
9.1	Siłownia okresowo bezwachtowa	TAK ☐	NIE ☐	
9.2	Czy wydano certyfikat bezwachtowej obsługi siłowni ¹		TAK	NIE
9.3	Czy siłownia wyposażona jest w system wykrywania pożaru		TAK	NIE
9.4	Czy siłownia wyposażona jest alarm zęzowy		TAK	NIE
9.5	Czy siłownia wyposażona jest w stałą instalację gaśniczą		TAK	NIE
9.6	Czy siłownia wyposażona jest wachtowy system alarmowy		TAK	NIE
9.7	Czy pomieszczenia w nadbudówce wyposażone są w system wykrywania pożaru		TAK	NIE

10. Obsługa					
10.1	Czy kapitan pełni wachtę nawigacyjną?		TAK		NIE
10.2	Czy komunikację między biurem a statkiem obsługuje wyłącznie kapitan		TAK		NIE
10.3	Dobowy system Wacht Nawigacyjnych :	1 osob. ²	2 osob.	3 osob.	
10.4	Dobowy system Wacht w Siłowni:	1 osob. ²	2 osob.	3 osob.	N/D
10.5	Liczba oficerów wymaganych do operacji cumowania:				
10.6	Liczba marynarzy wymaganych do operacji cumowania:				
10.7	Liczba personelu do wypełnienia obowiązków wynikających z ISPS				
10.8	Liczba personelu niezbędna do wypełnienia wymagań SOPEP statku:				
10.9	Czy pompy pożarowe można uruchamiać zdalnie		TAK		NIE
10.10	Czy sterowanie awaryjne może obsługiwać jedna osoba:		TAK		NIE
10.11	Czy naprawy urządzeń wykonywane są przez firmy serwisowe		TAK		NIE

¹ Należy dołączyć kopię certyfikatu.

² Tylko w rejsach do 12 godzin.

	URZĄD MORSKI w GDYNI ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	tel. + 48 58 355 3311
	Wniosek o wydanie Certyfikatu Bezpiecznej Obsługi Statku lub określenia Obsługi Statku dla Karty Bezpieczeństwa	e-mail: fsc@umgd.gov.pl

PROPONOWANA OBSADA ZAŁOGI STATKU

Wypełniając wniosek, należy wziąć pod uwagę zasady zawarte w rezolucji IMO A.1047(27) „Zasady bezpiecznej obsługi”, konwencji STCW a także wymagania dotyczące godzin odpoczynku zawartych w Ustawie o Pracy na Morzu (konwencja MLC 2006)

Stanowisko	Ilość osób
Dyplom Kapitana Żegluga Wielkiej na statkach o poj. Brutto 3000 i powyżej (II/2 STCW) Master Mariner Certificate on ships of 3000 GT and more	
Dyplom Kapitana na statkach o poj. Brutto od 500 do 3000 (II/2 STCW) Master Certificate on ships of between 500 and 3000 GT	
Dyplom Starszego Oficera na statkach o poj. Brutto 3000 i powyżej (II/2 STCW) Chief Mate Certificate on ships of 3000 GT and more	
Dyplom Starszego Oficera na statkach o poj. Brutto od 500 do 3000 (II/2 STCW) Chief Mate Certificate on ships of between 500 and 3000 GT	
Dyplom Oficera Wachtowego na statkach o poj. Brutto 500 i powyżej (II/1 STCW) Officer in Charge of a Navigational Watch Certificate on ships of 500 GT and more	
Dyplom Kapitana żegluga przybrzeżnej (II/3 STCW) Master Certificate Near-Coastal Voyages	
Dyplom Szypra 1 klasy żegluga krajowej	
Dyplom Szypra 2 klasy żegluga krajowej	
Dyplom Oficera Wachtowego żegluga przybrzeżnej (II/3 STCW) Officer in Charge of a Navigational Watch Certificate Near- Coastal Voyages	
Dyplom Szypra żegluga nieograniczonej Rybołówstwa Morskiego (II/1 STCW) Skipper in Unlimited Voyages Seagoing Fishing	
Dyplom Szypra 1 klasy Rybołówstwa Morskiego (II/2 STCW) Skipper Class 1 Certificate Seagoing Fishing	
Dyplom Szypra 2 klasy Rybołówstwa Morskiego (II/3 STCW) Skipper Class 2 Certificate Seagoing Fishing	
Świadectwo Starszego Rybaka Rybołówstwa Morskiego Able Fisherman Certificate Seagoing Fishing	
Świadectwo Rybaka Rybołówstwa Morskiego Fisherman Certificate Seagoing Fishing	
Świadectwo Młodszego Rybaka Rybołówstwa Morskiego Junior Deck Fisherman Certificate Seagoing Fishing	
Świadectwo Starszego Marynarza (II/5 STCW) Rating as Able Seafarer Deck Certificate	
Świadectwo Młodszego Marynarza Pokładowego (V STCW) Deck Hand Certificate	
Świadectwo Marynarza Wachtowego (II/4 STCW) Rating Forming Part of Navigational Watch Certificate	
Świadectwo Kucharza Okrętowego (V STCW) Cook Certificate	
Świadectwo Młodszego Kucharza Okrętowego (V STCW) Cook Assistant Certificate	
Dyplom Starszego Oficera Mechanika na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej (III/2 STCW) Chief Engineer Officer Certificate on ships by main propulsion machinery power of 3000 kW and more	
Dyplom Starszego Oficera Mechanika na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW (III/3 STCW) Chief Engineer Officer Certificate on ships by main propulsion machinery power of between 750 kW and 3000 kW	
Dyplom Drugiego Oficera Mechanika na statkach o mocy maszyn głównych od 3000 kW i powyżej (III/2 STCW) Second Engineer Officer Certificate on ships by main propulsion machinery power of 3000 kW and more	
Dyplom Drugiego Oficera Mechanika na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW (III/3 STCW) Second Engineer Officer Certificate on ships by main propulsion machinery power of between 750 kW and 3000 kW	
Dyplom Oficera Mechanika Wachtowego na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej (III/1 STCW) Engineer Officer in Charge of Watch Certificate on ships by main propulsion machinery power of 750 kw and more	
Dyplom Oficera Elektroautomatyka Okrętowego na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej (III/6 STCW) Electro- technical Officer Certificate on ships by main propulsion machinery power of 750 kW and more	
Dyplom Oficera Mechanika w żegludze krajowej	

	URZĄD MORSKI w GDYNI ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	tel. + 48 58 355 3311 e-mail: fsc@umgdy.gov.pl
	Wniosek o wydanie Certyfikatu Bezpiecznej Obsługi Statku lub określenia Obsługi Statku dla Karty Bezpieczeństwa	

Świadectwo Elektromontera (III/7 STCW) Electro-technical Rating Certificate	
Świadectwo Starszego Motorzysty (III/5 STCW) Rating as Able Seafarer Engine Certificate	
Świadectwo Motorzysty Wachtowego (III/4 STCW) Rating Forming Part of an Engine Room Watch Certificate	
Świadectwo Młodsze Motorzysty (V STCW) Wiper Certificate	

Ja niżej podpisany oświadczam, że dane podane przeze mnie w niniejszym wniosku są prawdziwe. Proponowany minimalny skład załogi został opracowany z uwzględnieniem wymogów dotyczących godzin odpoczynku i pełnienia wacht marynarzy. Ponadto oświadczam, że proponowana obsada jest odpowiednia pod każdym względem dla zapewnienia bezpiecznej eksploatacji i ochrony statku oraz dla ochrony środowiska morskiego.

Imię i nazwisko:

Stanowisko:

Data: Podpis:

Dyrektor Urzędu Morskiego może wycofać dokument dot. minimalnego składu załogi, jeśli armator nie poinformuje o:

- zmianie rejonu żeglugi;
- zmianach w konstrukcji i wyposażeniu statku;
- ustalony minimalny skład załogi nie będzie wystarczający dla poprawnego utrzymania stanu technicznego statku.

Adnotacje Urzędu Morskiego