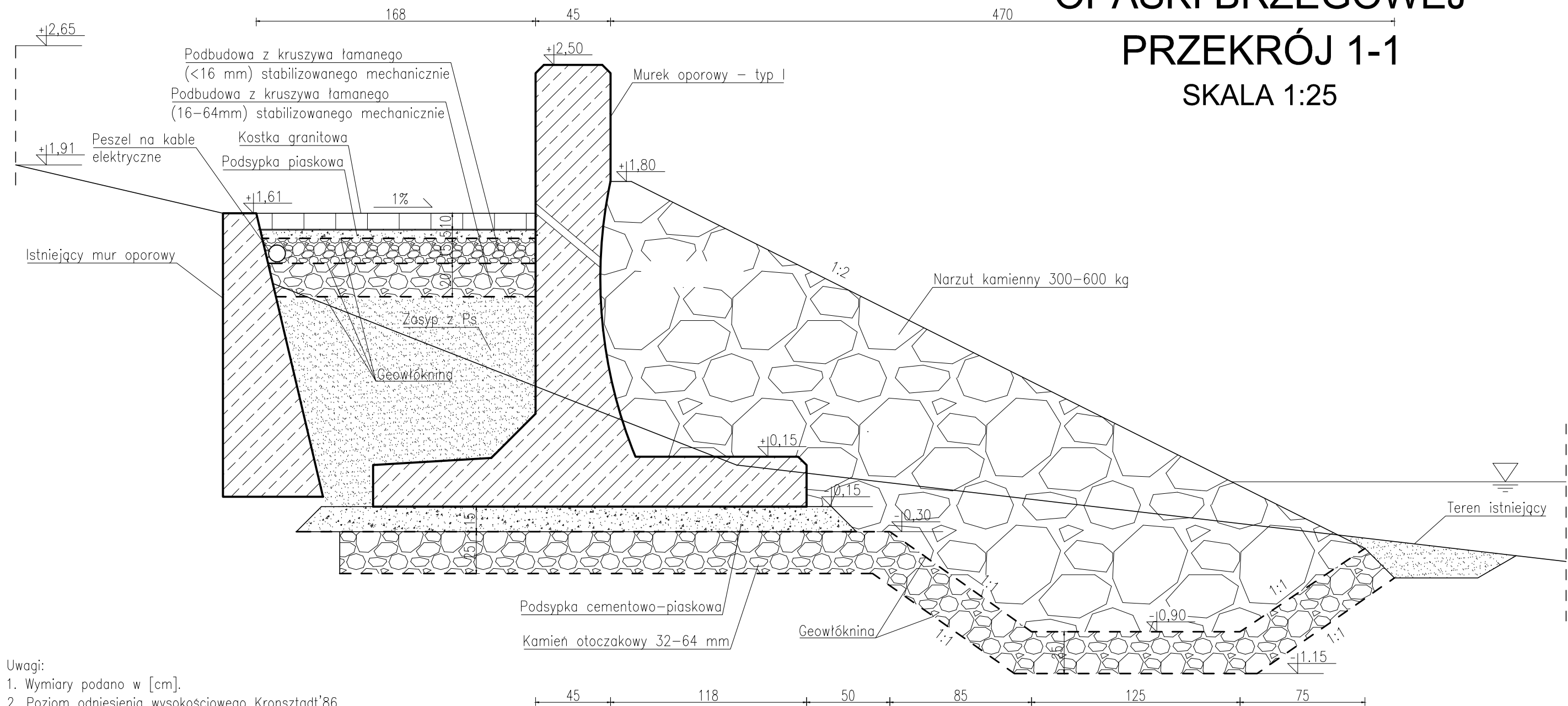


PRZEKROJE PRZEZ KONSTRUKCJĘ OPASKI BRZEGOWEJ

PRZEKRÓJ 1-1 SKALA 1:25



Uwagi:

- Wymiary podano w [cm].
- Poziom odniesienia wysokościowego Kronsztadt'86.
- Na całej długości opaski wykonać peszel na kable elektryczne.
- Rekulację wykonać według projektu zagospodarowania terenu, na podbrzeżu płytkim wykonać skarpę o nachyleniu 1:40, w przypadku braku możliwości przecięcia z dnem po 20 m wykonać skarpę o nachyleniu 1:10. Refulacja nie jest robotą budowlaną.
- Prace prowadzić odcinkowo. Zabrania się wykonania rozbiórki na odcinkach dłuższych niż 14 m, dodatkowo w w przypadku zarejestrowania jakichkolwiek przemieszczeń murku oporowego przekraczających 1 cm należy bezwzględnie wstrzymać prace, wykonać ponowny zasyp oraz zgłosić się do nadzoru autorskiego celem wypracowania rozwiązania zamiennego.
- Widoczne krawędzie elementów żelbetonowych należy szlifować zgodnie z rysunkami szczegółowymi.
- Wykonać co 6 m otwory odwadniające z rury z tworzyw sztucznych \varnothing 60 mm, zgodnie z rysunkami szczegółowymi.
- Rzędne plaży do obliczenia kubatury rekulacji według mapy do celów projektowych, aktualnej na dzień 19.11.2016r., przed przystąpieniem do prac należy wykonać pomiary geodezyjne, a prace rozliczać obmiarowo na podstawie objętości z pogłębiarki. Nie można zapewnić utrzymania plaży po pierwszych sztormach z uwagi na brak konstrukcji stabilizujących zasyp (np. ostrogi brzegowe).
- W zestawieniach stali nie ujęto elementów systemu zapór mobilnych – wykonać na podstawie wytycznych z opisu technicznego oraz wytycznych producentów konkretnego systemu.
- Pale CFA dł. 8 m na całej długości odcinka z murekami oporowymi typu II, wykonać w średnim rozstawie ~2 m.

Objętość rekulacji - plaża w Rewie				
PRZEKROJE	ODLEGŁOŚĆ	POLE	OBJĘTOŚĆ	[-]
X-4	16	11,1	177,6	m ³
4-5	58,85	9,3	547,3	m ³
5-6	44	7,5	330,0	m ³
6-7	33,35	7,85	261,8	m ³
7-8	44,6	9,75	434,9	m ³
8-9	54,35	10,85	589,7	m ³
9-10	69,35	9,3	645,0	m ³
10-Y	16	8,2	131,2	m ³
Z uwagi na zmienną linię brzegową oraz wykonanie skarpy podwodnej przewiduje się współczynnik korekcyjny 1,5			3117,4	m ³
			4676,1	m ³

NAVPRO Sp. z o.o.			
ul. Myśliwska 21/6, 80-126 Gdańsk			
ZABEZPIECZENIE BRZEGU MORSKIEGO W REWIE NA ODCINKU OD KM 99+900 DO KM ~100,389			
Lokalizacja: dz. nr 51/1, 59, 50, 146/9, 147/67, obręb Rewa, gm. Kosakowo, pow. pucki, woj. pomorskie dz. nr 1, obręb Kosakowo Zatoka 0009, morskie wody wewnętrzne.			
Tytuł rysunku:	Przekroje przez konstrukcję opaski brzegowej. Przekrój 1-1.		21/2021
Inwestor:	Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia		
Opracował:	inż. Wiktoria Bieszk		Skala 1:25
Projektował:	mgr inż. Jan Kłosowski upr. nr: POM/0357/PBH/16		Rys. 5.1
Sprawdził:	inż. Andrzej Nawrot upr. nr: POM/0224/POOK/07		01.2022 r.