

Awaryjna naprawa śrub napędowych LB i PB oraz uszkodzonej rei masztu na jednostce TUCANA

101. Wyslipowanie jednostki na czas naprawy śruby napędowej.

- a) wprowadzenie jednostki na slip,
- b) postój na slipie,
- c) podłączenie i dostawa energii (do wyceny założyć maksymalne dzienne zużycie energii na poziomie 11 kWh), wody, telefonu, zabezpieczenie ppoż i BHiP, protokolarne przekazanie jednostki do remontu,
- d) po wykonaniu naprawy, zwodowanie jednostki,

102. Zmycie kadłuba hydromonitorem: część podwodna – 140 m², kieszenie chłodnic – 20 m², tunelu steru strumieniowego 5 m²

- a) Zmycie kadłuba jednostki hydromonitorem, łącznie 165 m²,

103. Śruby napędowe (Średnica: 965 mm, ilość płatów: 3, Materiał: CU-1, Masa: 84 kg)

- a) Demontaż śrub napędowych LB i PB, weryfikacja uszkodzeń
- b) Wykonać i zatwierdzić w PRS technologię naprawy śrub napędowych szt. 2
- c) Wykonać naprawę śrub wg zatwierdzonej przez PRS technologii naprawy : Prostowanie płatów, wypawanie ubytków i pęknięć na płatach śrub szt 2,
- d) do demontażu śrub może zaistnieć konieczność demontażu płetw sterowych – należy uwzględnić montaż i demontaż płetw sterowych, trzonów sterowych oraz pomiary luzu trzonów sterowych
- e) Polerowanie i lakierowanie naprawionych śruby
- f) Wyważenie statyczne i dynamiczne śrub
- g) Pasowanie śrub napędowych na stożku wału wraz z zabezpieczeniem nakrętek, Zdanie dla PRS-u i Armatora

104. Wykonanie i przekazanie całej dokumentacji dotyczącej naprawy śruby napędowej

105. Wykonanie naprawy (prostowania) uszkodzonej rei masztu głównego.

(do wyceny założyć demontaż i ponowny montaż wszystkich urządzeń, lamp nawigacyjnych, torów kablowych przewodów oraz luźnych kabli koniecznych do wykonania naprawy)





UWAGA

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wszystkich materiałów i części oraz gotowych produktów. Wycena musi uwzględniać również ceny dostaw i wymian poweryfikacyjnych. Wycena Wykonawcy musi uwzględniać wszystkie niezbędne technologiczne prace związane z wykonaniem poszczególnych pozycji powyższej specyfikacji remontowej oraz przeprowadzenie prac utylizacji odpadów szkodliwych dla środowiska naturalnego. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wszelkiej dokumentacji w języku polskim takiej jak: DTR, instrukcje obsługi, schematy, karty legalizacji i atesty dla dostarczonych i nowo montowanych urządzeń, materiałów, części oraz całych systemów. Prace poweryfikacyjne należy traktować jako prace dotyczące całkowitej dostawy i wymiany kompletu części.