

PROGRAM ROBÓT BUDOWLANYCH

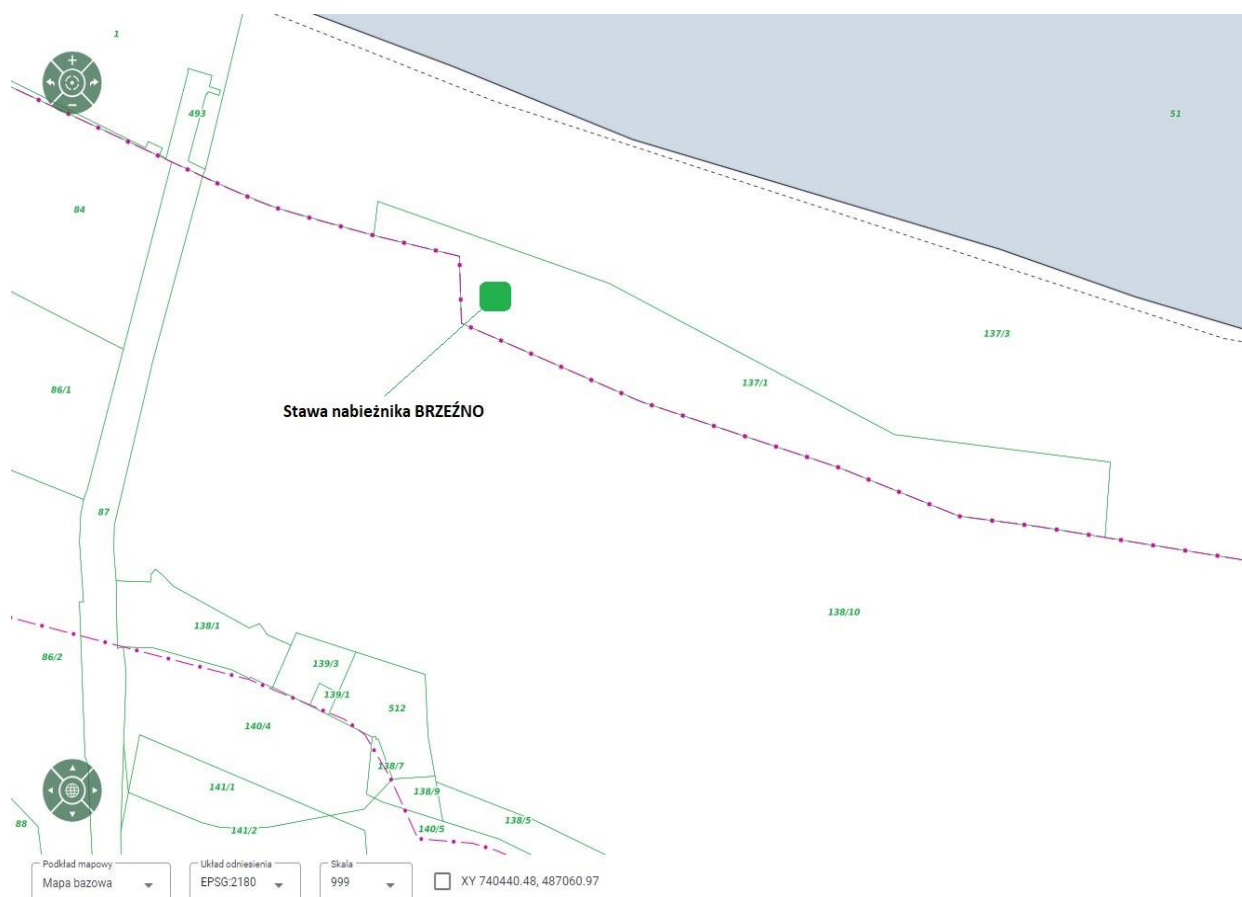
Remont wieży dolnej stawy nabieżnika Brzeźno

Wieża dolnej stawy nabieżnika Brzeźno jest obiektem nawigacyjnym służącym do oznaczenia dla statków głównego podejścia do Portu Gdańsk. Wieża to stalowa konstrukcja kratowa o wysokości 22 m n.p.t., na której, od strony północnej na całej długości zamontowany jest drewniany „znak dzienny”, a na górnym podejście roboczym na wysokości 20 m n.p.t. zlokalizowane jest światło nawigacyjne o określonej charakterystyce świecenia.



Rys. 1 Stawa dolna nabieżnika Brzeźno

Stawa dolna nabieżnika Brzeżno posadowiona jest w zachodniej części działki nr 226101_1.0034.137/1 w Gdańsku, własność: Skarb Państwa, trwały zarząd: Urząd Morski w Gdyni.



Rys. 2 Miejsce posadowienia stawy nabieżnika na działce 137/1 w Gdańsku

1. Szczegółowy opis remontu:

- a) górny podest roboczy światła nawigacyjnego i wieża: wymiana skorodowanych blach na kratę pomostową WEMA ocynk. Oczyszczenie kształtowników nośnych wieży (kątowniki, dwuteowniki), punktowe usunięcie rdzy, zgorzelin, luźnej powłoki i zanieczyszczeń powierzchni, wymiana mocno skorodowanych elementów i pokrycie ich powłokami malarskimi antykorozyjnymi RAL: 9016 (biały),



Rys. 3 Górny podest roboczy (widok od dołu)



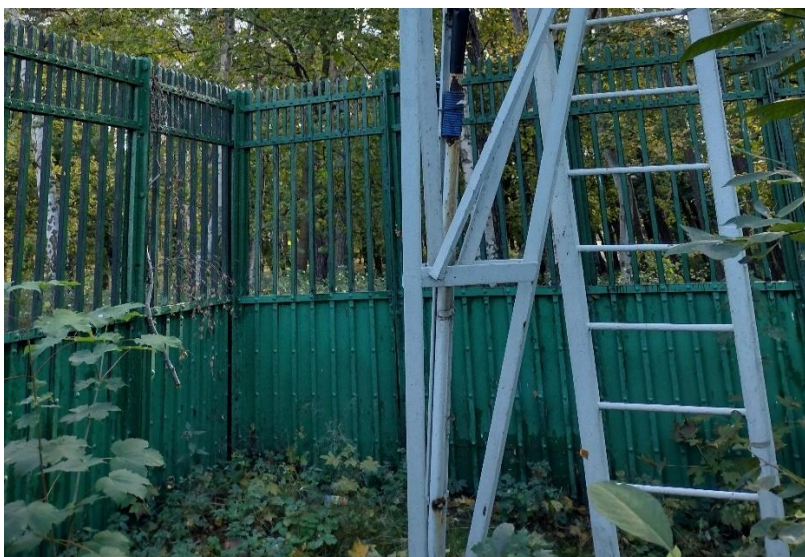
Rys. 4 Górny podest roboczy (widok od góry)

- b) znak dzienny: wymiana zbutwiałych drewnianych elementów na elementy wykonane z deski kompozytowej barwionej w masie w kolorze białym o tych samych parametrach wymiarowych (założyć wymianę wszystkich elementów drewnianych). Oczyszczenie kształtowników nośnych znaku dziennego (kątowniki, dwuteowniki), punktowe usunięcie rdzy, zgorzelin, luźnej powłoki i zanieczyszczeń powierzchni, pokrycie powłokami malarskimi antykorozyjnymi RAL: 9016 (biały).



Rys. 5 Znak dzienny (widok od czola wieży)

- c) ogrodzenie wieży: punktowe usunięcie rdzy, zgorzelin, luźnej powłoki i zanieczyszczeń powierzchni. Po ocenie w/w prac, wymiana mocno skorodowanych elementów t.j. połączenia gwintowe, nity, osłony przęsła ogrodzenia. Pokrycie całości powłokami malarskimi antykorozyjnymi RAL: 6037 (zielony) i farbą anti-graffiti od strony zewnętrznej.



Rys. 6 Ogrodzenie wieży (widok od środka)

Przykładowy system zabezpieczenia z minimalnymi grubościami powłok malarskich:

- 815 Steelkote IM Mastik AL. (140 μm)
- 806 Steelkote EP MIOX (100 μm)
- 808 Steelkote PC HS UV+ (80 μm) RAL: 6037 (zielony), 9016 (biały).

2. Zamawiający przewiduje wizję lokalną dla potencjalnych Wykonawców po ogłoszeniu postępowania
3. Teren, na którym mają być prowadzone prace zostanie przekazany w terminie 14 dni od zawarcia umowy.
4. Teren prowadzenia prac należy zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.
5. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować.
6. Powstałe podczas prac uszkodzenia dróg dojazdowych do terenu budowy należy naprawić.
7. Powstałe podczas prac odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i przekazywać do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.
8. Zaplecze budowy należy wyposażyć w kontener sanitarny ze zbiornikiem na ścieki lub przenośną toaletę.
9. Do prac budowlanych należy używać sprzętu sprawnego technicznie i wyposażonego w środki neutralizujące wycieki paliwa lub płynów eksploatacyjnych.
10. Wykonawca zapewnia na czas prac remontowych ciągłość pracy światła nawigacyjnego, a każde techniczne wyłączenie urządzeń nawigacyjnych Wykonawca musi uzgodnić z Bazą Oznakowania Nawigacyjnego w Gdańsku oraz Kapitanatem Portu Gdańsk.

Data opracowania: 06.03.2024 r.

Sporządził Dariusz Stasiak