

## SPECYFIKACJA

Znak sprawy **TZ2.374.23.4.2024.CP**

**Przedmiotem zamówienia jest dostawa sprężarki śrubowej przewoźnej ATLAS COPCO XAS 48-7 według następującej specyfikacji:**

**1) Producent:** Atlas Copco

**2) Model:** XAS 48-7

**3) Dane techniczne:**

- znamionowe użyteczne ciśnienie robocze: 7 bar
- rzeczywisty wydatek sprężarki ( bez chłodnicy końcowej): 2,5 m<sup>3</sup>/min
- maksymalny poziom mocy akustycznej ( Lw wg 2000/14/WE): 98 db(A)
- maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w odległości 10 m (Lp): 70 db(A)
- maksymalna temperatura otoczenia z chłodnicą krańcową / bez chłodnicy krańcowej (na poziomie morza): 45/50 °C
- minimalna temperatura otoczenia z wyposażeniem / bez wyposażenia do rozruchu zimnego silnika: - 20/- 10
- ilość wyjść powietrza: 2 x 3/4"

Silnik:

- marka: Kubota
- model: D902
- rodzaj paliwa: diesel
- norma emisji spalin: Stage V (EU)
- moc silnika przy pełnym obciążeniu: 18.5 kW
- liczba cylindrów: 3
- prędkość znamionowa przy pełnym obciążeniu: 3400 obr./min
- prędkość odciążenia: 2000 obr./min
- czynnik chłodzący: ciecz
- pojemność zbiornika paliwa: 28 l
- pojemność miski olejowej: 3.8 l

Wymiary:

- skrzynia (długość x szerokość x wysokość): 1570 x 1060 x 990 mm
- masa skrzyni: 440 kg
- podwozie (długość x szerokość x wysokość): 1960 x 1230 x 1250 mm
- masa podwozia: 500 kg

Wyposażenie standardowe:

- obudowa i tylna przegroda z polietylenu
- rama z zabezpieczeniem przed wyciekami zapewniająca 110% bezpieczeństwa
- przykręcane filtry
- rama zabezpieczona przed korozją z certyfikatem C3
- system zapobiegający zapowietrzaniu
- układ ochronny rozrusznika
- sterownik elektropneumatyczny
- przełącznik blokady sterownika

Podwozie bez hamulców:

- dyszel nastawny
- stopka podporowa

- zaczep kulowy
- oświetlenie drogowe

**4) Do urządzenia należy dołączyć:**

- instrukcję obsługi w języku polskim, w wersji elektronicznej i papierowej;
- katalog części zamiennych w języku polskim (lub angielskim jeśli części i podzespoły opisane są za pomocą kodów i numerów) – w formie pisemnej lub elektronicznej;
- dokumentację homologacyjną niezbędną do zarejestrowania podwozia urządzenia w wydziale komunikacji oraz dokumentację techniczną niezbędną do zgłoszenia sprzężarki w UDT.