

Ogłoszenie o naborze na wolne stanowisko niebędące stanowiskiem w służbie cywilnej nr 58/NSC/2023

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni poszukuje kandydatów na stanowisko:

Nazwa stanowiska pracy: **kierownik statku I kategorii**

Nazwa komórki organizacyjnej: **Wydział Usług Remontowych Taboru Pływającego**

Liczba/wymiar etatu: **2/1**

Miejsce wykonywania pracy:

- **w okresie wyposażania pogłębiarki ssąco-refulującej dla Urzędu Morskiego w Gdyni:**
udział w pracach Zespołu nadzorującego proces budowy pogłębiarki, udział w szkoleniach organizowanych przez Wykonawcę zamówienia w zakresie obsługi wyposażenia pogłębiarki i operowania systemami będącymi na jej wyposażeniu, udział w pracach zespołu do odbioru końcowego pogłębiarki, pełnienie służb na jednostkach pływających Urzędu Morskiego w Gdyni stacjonujących w porcie Gdynia w basenie I Prezydenta i w porcie Gdańsk, Nabrzeże Mew w Bazie Oznakowania Nawigacyjnego, ul. Pokładowa 9;
- **po odbiorze pogłębiarki przez Zespół ds. realizacji umowy na dostawę nasiębiernej pogłębiarki ssąco-refulującej dla Urzędu Morskiego w Gdyni:**
wykonywanie obowiązków na stanowisku kierownika pogłębiarki.

Zakres zadań wykonywanych na stanowisku pracy

w okresie budowy pogłębiarki ssąco-refulującej dla Urzędu Morskiego w Gdyni:

- 1) udział w pracach Zespołu ds. realizacji umowy na dostawę nasiębiernej pogłębiarki ssąco-refulującej dla Urzędu Morskiego w Gdyni organizowanych w ramach zagranicznych podróży służbowych w celu uczestniczenia w szkoleniach organizowanych przez Wykonawcę zamówienia w zakresie budowy, wyposażenia i prawidłowej eksploatacji systemu czerpального pogłębiarki, udział w próbach morskich oraz odbiorach końcowych pogłębiarki

docelowo po odbiorze pogłębiarki:

- 2) racjonalne wykorzystanie statku do wykonywania ustawowych zadań Urzędu Morskiego na morzu
- 3) nadzorowanie utrzymywania właściwego stanu technicznego pogłębiarki
- 4) przestrzeganie wymogów bezpieczeństwa żeglugi statku zgodnie z właściwymi certyfikatami
- 5) osobiste prowadzenie statku przy wchodzeniu/wychodzeniu do/z portów, podczas podejścia statku kanałami portowymi oraz w obrębie portów, jak również w przypadkach nasuwających szczególne trudności lub stanowiących niebezpieczeństwo
- 6) organizowanie i realizowanie całokształtu prac czerpalnych pogłębiarki
- 7) osobiste prowadzenie dokumentacji wykonywanych prac czerpalnych i innych robót z nimi związanych oraz dziennika okrętowego
- 8) koordynowanie spraw związanych z przygotowaniem statku, dokumentów statkowych i załogowych do inspekcji, udział w inspekcjach rocznych instytucji klasyfikacyjnych i FSC

- 9) wykonywanie zadań w zakresie sprawowania bezpośredniego nadzoru i bieżącej kontroli realizacji remontów, napraw gwarancyjnych, prowadzenia dokumentacji z realizacji zamówień i usług na prace remontowe, naprawy gwarancyjne, opracowywania specyfikacji prac remontowych i sprawowanie nadzoru nad remontami pogłębiarki w czasie postoju w stoczni remontowej,
- 10) sprawowanie stałego nadzoru nad statkiem w czasie jego postoju do chwili przekazania obowiązków zmiennikowi

Wymagania niezbędne

Wykształcenie / kwalifikacje: zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie wykszolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. z 2023, poz.1383) – kopie dokumentów:

- 1) dyplom szypra 1 klasy żeglugi krajowej lub wyższy
- 2) świadectwo ratownika
- 3) świadectwo przeszkolenia w zakresie indywidualnych technik ratunkowych
- 4) świadectwo przeszkolenia w zakresie ochrony przeciwpożarowej stopnia wyższego
- 5) świadectwo przeszkolenia w zakresie elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy medycznej
- 6) świadectwo przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej
- 7) świadectwo przeszkolenia w zakresie wykorzystania radaru i ARPA na poziomie operacyjnym

Doświadczenie zawodowe: praktyka pływania na statkach morskich na stanowisku kapitana na statkach o pojemności brutto poniżej 2000 (kopia książeczki żeglarskiej)

Inne: Znajomość języka angielskiego – min. poziom A2 wg ESOKJ potwierdzona stosownym zaświadczeniem.

Dodatkowym atutem będzie posiadanie praktyki pływania na stanowisku kapitana pogłębiarki

Wymagania dodatkowe:

Gotowość do udziału w zagranicznych podróżach służbowych w celu uczestniczenia w szkoleniach organizowanych przez Wykonawcę zamówienia w zakresie wyposażenia statku w urządzenia okrętowe oraz obsługi systemu czerpalnego pogłębiarki, udział w próbach morskich pogłębiarki oraz udział w odbiorach końcowych pogłębiarki

Wymagane dokumenty i oświadczenia:

- podanie i kwestionariusz osobowy dla osoby ubiegającej się o zatrudnienie (wzory dostępne na stronie internetowej Urzędu: www.umgdy.gov.pl)
- oświadczenie kandydata o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów rekrutacji
- kopie dokumentów potwierdzających wykształcenie i kwalifikacje
- kopia dokumentu potwierdzającego posiadanie polskiego obywatelstwa lub oświadczenie o posiadaniu obywatelstwa polskiego
- oświadczenie dotyczące pracy lub służby w organach bezpieczeństwa państwa lub współpracy z tymi organami

Termin składania dokumentów: 21.12.2023 r.

Miejsce składania dokumentów:

Urząd Morski w Gdyni

Kancelaria Ogólna

ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

od poniedziałku do piątku w godzinach 8:30 – 14:00

lub za pośrednictwem platformy ePUAP (ePuap: /UrządMorskiGdynia/SkrytkaESP)

z dopiskiem: Nr ogłoszenia o naborze

Inne informacje:

- przewidywany okres zatrudnienia: 01.01.2024 r. – 31.12.2024 r.
- aplikacje niekompletne oraz złożone po terminie wskazanym w ogłoszeniu nie będą rozpatrywane (o ważności aplikacji decyduje data wpływu do Urzędu, nie data stempla pocztowego)
- Urząd poinformuje osoby, które zakwalifikowały się do kolejnych etapów naboru telefonicznie lub drogą elektroniczną, a brak kontaktu jest równoznaczny z niezakwalifikowaniem kandydata do dalszych etapów naboru
- aplikacje kandydatów niezatrudnionych zostaną komisyjnie zniszczone
- **dodatkowe informacje można uzyskać pod nr. tel.: 58 347 39- 21 lub 58 355 31 78**