

**UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIĘĆ DOTYCZĄCYCH
POSZCZEGÓLNYCH AKWENÓW**

Projekt planu zagospodarowania LJW obejmuje obszar wód morskich przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby.

W planie uwzględniono inwestycje strategiczne o znaczeniu krajowym oraz międzynarodowym, na które wydane zostały decyzje ustalającą warunki zabudowy i zagospodarowania terenu w obszarze wodnym. Inwestycje te stanowią przedsięwzięcia wspomagające niezależność energetyczną Polski (uwzględnioną w strategicznych dokumentach krajowych), które potraktowane zostały priorytetowo:

- budowa obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących,
- przygotowanie i realizacja inwestycji w zakresie ułożenia i utrzymywania kabli odprowadzających energię elektryczną z zespołu morskich farm wiatrowych,
- budowa podmorskiego, elektroenergetycznego połączenia kablowego HVDC pomiędzy Polską i Litwą.

Elektrownia jądrowa wraz z infrastrukturą obsługi

Na obszarze projektu planu LJW planowane są dwie, wariantowe lokalizacje projektowanej elektrowni jądrowej. W celu zapewnienia warunków i przestrzeni dla realizacji i funkcjonowania elektrowni jądrowej oraz inwestycji towarzyszących, w rozumieniu ustawy z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1484 ze zmianami), w planie zostały wyznaczone odpowiednio akweny:

- „Lubiatowo-Kopalino” – wariant A, obejmujący akweny oznaczone w planie jako: LJW.07.Ie, LJW.08.Ie,
- oraz „Żarnowiec” – wariant B, obejmujący akweny oznaczone w planie jako: LJW.11.Ie, LJW.12.P.

Planowana inwestycja obejmować będzie między innymi następujące przedsięwzięcia:

- budowa konstrukcji wody chłodzącej i uzupełniającej oraz punkty poboru i zrzutu wody chłodzącej i uzupełniającej,
- budowa infrastruktury towarzyszącej – konstrukcja morska do rozładunku dla potencjalnych lokalizacji Lubiatowo – Kopalino i Żarnowiec,
- utworzenie pól refulacyjnych (klapowisk) stanowiących miejsca deponowania urobku z prac czerpalnych.

Planowane przedsięwzięcie dotyczące zapewnienia chłodzenia elektrowni polegać będzie na budowie rurociągów wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci kabli

elektroenergetycznych i sygnałowych oraz rurociągu układu dozowania biocydów, stanowiące element systemu chłodniczego.

Istotnym elementem planowanej inwestycji jest także budowa konstrukcji morskiej do rozładunku wielkogabarytowych i wielkotonażowych elementów wyposażenia elektrowni jądrowej, w tym materiałów budowlanych oraz transportu paliwa jądrowego i wypalonego paliwa jądrowego. Na etapie eksploatacji elektrowni dopuszcza się wykorzystanie konstrukcji morskiej do celów rekreacji i turystyki, z wyłączeniem terminów dostaw paliwa jądrowego i wywozu wypalonego paliwa jądrowego, w tym innych materiałów i urządzeń związanych z eksploatacją elektrowni. W ramach budowy infrastruktury technicznej na potrzeby planowanej elektrowni jądrowej na obszarach morskich, prowadzone będą roboty czerpalne i zasypowe w celu uzyskania wymaganej głębokości technicznej akwenu dla konstrukcji morskiej. Urobek z dna morskiego po przebadaniu, wykorzystany zostanie do budowy konstrukcji morskiej, sztucznego zasilenia brzegu morskiego lub zdeponowany na wyznaczonych kłapowiskach.

Kierunki rozwoju portu morskiego we Władysławowie

Podmiotem zarządzającym Portem Władysławowo jest firma Szkuner Sp. z o.o., która w 2019 roku przedstawiła „Koncepcję rozwoju Portu Władysławowo”¹.

Port Władysławowo na przestrzeni minionych lat zmienił swój charakter z rybackiego na wielofunkcyjny. Z tego też tytułu realizuje następujące funkcje:

- port schronienia przed sztormem i baza postoju statków, nie tylko rybackich,
- obsługa jednostek rybackich, jachtów turystycznych, jednostek komercyjnych (wędkarskich),
- baza ratownictwa morskiego SAR (Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa),
- obsługa statków kabotażowych,
- baza przeładunkowa: artykułów spożywczych, kruszywa i innych materiałów budowlanych,
- baza dla statków obsługujących platformy wiertnicze i produkcyjne na morzu (w ograniczonym zakresie – jednostki o zanurzeniu do 4 m i długości do 70 m),
- baza remontowa – stocznia remontowa dla jednostek pływających do 35 m długości,

¹ Opracowanie „Koncepcja rozwoju Portu Władysławowo” została przygotowana na polecenie Zarządu „Szkuner” Sp. z o.o. we Władysławowie, w okresie od 1.10.2018 r. do 31 lipca 2019 r. (Autorami dokumentu są G. Radtke – Główny Dyspozytor Portu i W. Wawrzonkoski – Prezes Zarządu Spółki.)

- baza przetwórstwa wstępnego ryb wraz z chłodnią.

Infrastruktura dostępowa do Portu jest narażona na intensywne oddziaływanie zjawisk hydrodynamicznych i litodynamicznych, procesy te wpływają na zapiaszczanie podejścia do portu podczas sztormów północno-wschodnich. Sztormy występują od 40 do 60 dni w ciągu roku, wywołują ruchy rumowiska i powodują utrudnienia w utrzymaniu żeglowności dla statków o zanurzeniu 4,0 m.

Poszczególne funkcje (rybacka, turystyczna, przeładunkowa) rozwijały się równolegle, a ich wzajemne przenikanie się powoduje problemy związane z niedostosowaniem istniejącej infrastruktury portowej do wymogów eksploatacyjnych poszczególnych funkcji oraz brakiem miejsca na ich pełną realizację. W szczególności brakuje nabrzeża i placu w Porcie do prowadzenia przeładunków i składowania. Ponadto, ewidentnym ograniczeniem możliwości rozwoju tego typu działalności są obecne parametry techniczne dla statków mogących zawijać do Portu Władysławowo (maks. zanurzenie i długość jednostek) oraz częste zapiaszczenie toru podejściowego i jego spłylenie. Obecnie port charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Port osłaniają dwa falochrony: Falochron Wschodni o długości 340 m i Falochron Zachodni (Północny) o długości 620 m;
- Wejścia główne i wewnętrzne mają szerokość ok. 60 m;
- Głębokości w porcie wahają się w przedziale 4,0 – 6,0 m;
- Do portu mogą zawijać statki o długości 70 m i zanurzeniu 4,0 m (w szczególnych przypadkach, po uzyskaniu zgody Kapitana Portu, do 80 m długości i do 4,5 m zanurzenia).

Jak wskazano powyżej, parametry te są niewystarczające i stanowią istotne ograniczenie rozwoju portu. Zgodnie z założeniami wskazanymi przez Urząd Morski w Gdyni w formie wniosku do projektu planu zagospodarowania przestrzennego akwenów portu morskiego we Władysławowie, głębokości przy poszczególnych nabrzeżach powinny kształtować się następująco:

- na wejściu do portu i podejściu do najdłuższego nabrzeża placu składowego: 10 m
- przy najdłuższym nabrzeżu placu składowego w kierunku północ – południe: 10 m,
- przy pozostałych nabrzeżach: 8 m.

„Koncepcja rozwoju portu Władysławowo” opracowana przez Zarząd Szkuner Sp. z o.o., zakłada następujące kierunki rozwoju portu:

- 1) modernizację portu, która obejmuje niezbędne remonty i unowocześnienie istniejącej infrastruktury portowej;
- 2) rozwój funkcji turystycznej, która spełni wymagania rosnącego ruchu turystycznego we Władysławowie. Port oferuje 12 miejsc do postoju jachtów w y-bomach, pozostałe jednostki są stawiane przy wysokich nabrzeżach rybackich, planowana jest rozbudowa istniejącej przystani jachtowej o dodatkowe 45 miejsc postojowych dla jachtów o zróżnicowanej długości od 6 do 12 m, wraz z infrastrukturą socjalną i z miejscami parkingowymi;
- 3) przedłużenie Falochronu Zachodniego (Północnego) stanowiącego osłonę wejścia do Portu przed zapiaszczaniem toru podejściowego; Planowana inwestycja będzie polegać na przedłużeniu falochronu o konstrukcji narzutowej, w kierunku północno-wschodnim o 175 – 200 m, wzdłuż toru podejściowego do izobaty 5 – 6 m; celem jest ustabilizowanie ruchu rumowiska i zahamowanie procesu spływania toru podejściowego w okresie występowania sztormów północno-zachodnich i wschodnich; Przedłużenie Falochronu Zachodniego (Północnego) ma także za zadanie ukierunkować naturalne ruchy rumowiska do „osadnika” utworzonego przez konstrukcję falochronu. Osadnik ten byłby wykorzystywany do prac refulacyjnych, których celem jest zasilanie Półwyspu Helskiego.
- 4) rozwój funkcji przeładunkowo-składowej we wschodniej części portu; Koncepcja ta opiera się na budowie nowego Portu Wschodniego, w tym budowa nowych obiektów infrastruktury portowej:
 - nowego placu składowego, który ma być centralnym miejscem nowego Portu Wschodniego; Parametry placu Składowego wraz z akwenem portowym pozwolą na zawijanie statków o długości 120 – 150 m i zanurzeniu 7 m, co stanowiłoby realną poprawę w stosunku do stanu obecnego i jest podstawą rozwoju portu. Głębokości 7 m oparte są na przyjętych obecnie parametrach toru podejściowego. Maksymalne parametry jednostek oraz placu składowego w praktyce będą dostosowane do przeładunku i składowania elementów farm wiatrowych²;
 - nowego Nabrzeża Helskiego i Falochronu Nowego Wschodniego. Docelowo Port Wschodni powinien zostać domknięty Falochronem Nowym Wschodnim z pirsem zamykającym w celu ograniczenia zjawiska falowania w awanporcie

² Port morski we Władysławowie rozważany jest jako lokalizacja portu serwisowego, natomiast nie jest obecnie brany pod uwagę jako port instalacyjny w procesie budowy morskich farm wiatrowych.

i zagwarantowania bezpiecznego postoju statków. Lokalizacja falochronu w tym miejscu nie będzie kolidowała z istniejącym rurociągiem zrzutowym ścieków z oczyszczalni ścieków „Swarzewo”, ani gazociągami doprowadzającymi gaz ze złóż B3 i B8 do zakładu Energobaltic. Nie będzie również kolidowała z planowanym gazociągiem doprowadzającym gaz ze złóż B4 i B6. Budowa tego gazociągu jest planowana z zachowaniem odpowiednich głębokości także pod torem wodnym do Portu Władysławowo;

- dojazdu drogowego do Portu Wschodniego oraz bocznic kolejowej.

Kierunki rozwoju portu morskiego w Łebie

Port morski w Łebie pełni funkcję rybacką i turystyczną. W porcie według danych za 2019 rok stacjonuje 8 kutrów rybackich³. W zakresie oferty turystycznej, w porcie morskim w Łebie stacjonują jednostki wycieczkowe oferujące turystom rejsy po Morzu Bałtyckim, rejsy nurkowe, a także jednostki rybackie oferujące morskie rejsy wędkarskie⁴. W porcie morskim w Łebie zlokalizowana jest przystań jachtowa o głębokości od 2,5 do 3,5 m wraz z zapleczem, umożliwiającą postój 120 jednostek. Na terenach portowych znajduje się także morskie przejście graniczne Łeba, gdzie może się na nim odbywać ruch osobowy- morskimi statkami sportowymi i towarowy- jednostkami rybackimi⁵.

Na zlecenie Gminy Miejskiej Łeba sporządzona została wstępna koncepcja przebudowy wejście do portu w Łebie. Opracowanie wykonano w lutym 2021 i stanowi ono wstępną analizę możliwości przebudowy wejścia do portu morskiego w Łebie w celu poprawy warunków bezpieczeństwa i manewrowania jednostek obsługujących morskie farmy wiatrowe. Planowana przebudowa ma na celu poszerzenie wejścia do portu umożliwiającego wejście jednostek o długości ponad 60 m. W roku 2022 Urząd Morski w Gdyni zlecił Instytutowi Budownictwa Wodnego Polskiej Akademii Nauk opracowanie „Analizy falowania i ruchu rumowiska wzdłuż portów oraz w portach Rowy i Łeba”. Celem opracowania było przeprowadzenie analizy możliwości przebudowy wejścia do portu w Łebie.

W analizie przedstawiono różne potencjalne warianty rozbudowy portu morskiego w Łebie, w tym wejścia do portu. Koncepcja nr 3 przedstawia najbardziej intensywną możliwość rozbudowy portu ze wszystkich prezentowanych wariantów. Zgodnie z tą koncepcją wybudowany zostanie nowy falochron wschodni (o długości 350 m) oraz przedłużony zostanie

³ Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2020

⁴ <https://www.wakacyjnaleba.pl/aktualnosci/rejsy>

⁵ <https://www.strazgraniczna.pl/pl/mapa-przejsc-i-obiektow/r84402681,Leba.html>

falochron zachodni (o 135 m). Realizacja tego wariantu koncepcji obejmuje także powstanie nowego basenu z nabrzeżem przeładunkowym o długości 180 m, które mogłoby być

Projekt planu LJW został opracowany w dwóch wariantach, ze względu na uwarunkowania wynikające z alternatywnych lokalizacji elektrowni jądrowej (rozpatrywane są dwie lokalizacje: Żarnowiec i Lubiatowo – Kopalino). W związku z tym, obszar projektu planu podzielony został na akweny, spośród których cztery posiadają wariantowe określenie funkcji podstawowej. W zależności od lokalizacji elektrowni jądrowej, dwa wariantowe akweny przybrzeżne posiadają funkcję infrastruktura elektrowni jądrowej (Ie) przeznaczona na potrzeby elektrowni jądrowej lub ochrona brzegu (C), natomiast akweny wysunięte w morze posiadają funkcję infrastruktura elektrowni jądrowej (Ie) przeznaczona na potrzeby elektrowni jądrowej lub rezerwa dla przyszłego rozwoju (P):

- Wariant A z lokalizacją elektrowni jądrowej Kopalino-Lubiatowo: LJW.07.Ie, LJW.08.Ie, LJW.11.C, LJW.12.P;
- Wariant B z lokalizacją elektrowni jądrowej w Żarnowcu: LJW.07.C, LJW.08.P, LJW.11.Ie, LJW.12.Ie.

Akweny o funkcji podstawowej wskazano na rysunku planu LJW w dwóch wariantach (Wariant A i Wariant B).

Szczegółowe uzasadnienie dla poszczególnych akwenów

Akwen o funkcji: obronność i bezpieczeństwo państwa (B)

We wschodniej części opracowania wyznaczono akwen **LJW.21.B** o funkcji podstawowej obronność i bezpieczeństwo państwa. Granice tego akwenu pokrywają się z granicami poligonu morskiego Marynarki Wojennej Rzeczypospolitej Polskiej P-13, który objęty jest strefą zamknięta dla żeglugi i rybołówstwa, oznaczoną symbolem S-10 przyjętej Rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 21 maja 2021r. w sprawie stref zamkniętych na morskich wodach wewnętrznych oraz na morzu terytorialnym Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U.2021.1030).

Poza wyznaczonym akwenem o funkcji podstawowej obronność i bezpieczeństwo państwa, wprowadzono tę funkcję jako dopuszczalną w zakresie zapewnienia funkcjonowania poligonu morskiego P-15 oraz torów wodnych Marynarki Wojennej, a także stref ochronnych kompleksów wojskowych. Na wszystkich akwenach niezależnie od wyznaczonych funkcji

podstawowych, działania prowadzone na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa są nadrzędne nad funkcjami planowanymi na obszarze planu.

Akweny o funkcji: ochrona brzegu (C)

Ze względu na dużą dynamikę procesów zachodzących w strefie brzegowej, w planie ustala się obszary niezbędne do realizacji zadań służących przeciwdziałaniu zagrożeniom związanym z erozją brzegu morskiego, w ramach zapewnienia wymaganych poziomów bezpieczeństwa zaplecza brzegu morskiego przed oddziaływaniem ze strony morza. W celu utrzymania i realizacji systemu ochrony brzegu w stanie zapewniającym wymagane prawem bezpieczeństwo i stan środowiska wyznacza się w planie akweny o funkcji podstawowej C- ochrona brzegu: **LJW.03.C, LJW.06.C, LJW.07.C** (w wariantcie B), **LJW.10.C, LJW.11.C** (w wariantcie A), **LJW.15.C, LJW.16.C, LJW.20.C**, gdzie dopuszcza się sytuowanie budowli ochrony brzegu morskiego i sztuczne zasilanie brzegu.

Do najbardziej newralgicznych odcinków wzdłuż brzegu morskiego należy zaliczyć nasadę Półwyspu Helskiego, klifowe brzegi w rejonie Jastrzębiej Góry i Rozewia oraz nisko położone brzegi w okolicach Karwi i Ostrowa, a także okolice Łeby. Na tych odcinkach zastosowano różne elementy systemu ochrony brzegu, takie jak: progi podwodne na wschód od ujścia rzeki Łeby (akwen LJW.06.C), ostrogi na wschód od ujścia rzeki Łeby (akwen LJW.06.C) oraz na wschód od portu morskiego we Władysławowie (akwen LJW.20.C), opaski brzegowe w rejonie Karwi i Ostrowa (akwen LJW.15.C), a także umocnienia zboczy klifu ciężką konstrukcją hydrotechniczną, wały przeciwsztormowe oraz sztuczne zasilanie plaż.

Poza wyznaczonymi akwenami o funkcji podstawowej: ochrona brzegu morskiego, wprowadzono tę funkcję jako dopuszczalną na wszystkich akwenach stycznych do linii brzegu morskiego. W granicach akwenów: LJW.11.C (wariant A), LJW.11.Ie (wariant B), LJW.12.P (wariant A), LJW.12.Ie (wariant B), LJW.13.I, LJW.14.P, LJW.15.C, LJW.16.C, znajdują się obszary potencjalnych nagromadzeń i odkładów piasków do sztucznego zasilania brzegu, które zostały przeznaczone do dalszego szczegółowego rozpoznania geologicznego w obszarze wyznaczonych podakwenów o funkcji dopuszczalnej C.

Na akwenie LJW.16.C wyznaczono podakwen 16.03.D, gdzie znajduje się obszar bitwy rozegranej między Helem a Rozewiem między duńskimi i hanzeatyckimi okrętami. W podakwenie wskazuje się na zasadność przeprowadzenia badań archeologicznych.

Akwen o funkcji: funkcjonowanie portu lub przystani (Fp)

W ramach funkcji: funkcjonowanie portu, wyznaczono akwen **LJW.04.Fp** przeznaczony na cele rozbudowy portu morskiego w Łebie, w tym rozbudowy infrastruktury portowej i infrastruktury zapewniającej dostęp do portu. W akwencie tym dopuszczone będzie wznoszenie sztucznych wysp i konstrukcji na cele budowy infrastruktury portowej związanej z przyszłym rozwojem portu. Akwen LJW.04.Fp stanowi obszar rozwoju infrastruktury zapewniającej dostęp do portu morskiego w Łebie, zgodnie ze wstępną koncepcją przebudowy wejście do portu w Łebie⁶. W obrębie tego akwenu znajduje się także fragment istniejącego toru podejściowego do portu morskiego w Łebie. Akwen ten znajduje się w granicach strefy ochronnej terenów zamkniętych w kompleksach wojskowych.

Poza wyznaczonymi akwenami o funkcji podstawowej, funkcję: funkcjonowanie portu (Fp) dopuszczono także na akwencie LJW.18.T i LJW.19.I w celu umożliwienia poprawnego funkcjonowania portu morskiego we Władysławowie oraz jego ewentualnej rozbudowy.

Akweny o funkcji: infrastruktura techniczna (I)

W planie LJW wyznaczono akweny, w których zapewnia się możliwość układania i utrzymywania obiektów i urządzeń infrastruktury przesyłu energii elektrycznej. W zakresie infrastruktury technicznej do obsługi morskich farm wiatrowych wyznaczono akwen **LJW.09.I**, gdzie Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni wydał decyzje na ułożenie i utrzymywanie kabli odprowadzających energię elektryczną wraz z infrastrukturą techniczną, pomiarowo-badawczą i serwisową związaną z etapem przygotowawczym, realizacyjnym i eksploatacyjnym projektowanych farm wiatrowych. Ponadto, na potrzeby przesyłu energii z morskich farm wiatrowych wyznaczono podakweny **11.04.I, 12.02.I oraz 15.05.I**.

Akwen **LJW.13.I** stanowi obszar przeznaczony na rozwój elektroenergetycznej infrastruktury technicznej związanej z inwestycją polegającą na budowie nowego podmorskiego połączenia kablowego HVDC pomiędzy Polską i Litwą - Harmony Link. Akweny te stanowią także pewną rezerwę przestrzenną dla realizacji kolejnego etapu budowy infrastruktury technicznej do obsługi morskich farm wiatrowych.

W planie LJW wyznaczono akwen **LJW.19.I**, a także podakweny **18.01.I i 20.01.I**, w których zapewnia się możliwość układania i utrzymywania obiektów i urządzeń infrastruktury przesyłu węglowodorów. W akwencie LJW.19.I oraz wymienionych

⁶ Wstępna koncepcja przebudowy wejście do portu w Łebie, luty 2021

podakwenach, pod dnem, przebiegają lub projektowana jest lokalizacja elementów infrastruktury technicznej, którą należy uwzględnić:

- istniejący gazociąg DN 100 przeznaczony do transportu gazu odpadowego z platformy wiertniczej „Baltic Beta”,
- istniejący gazociąg DN 100 przeznaczony do transportu gazu odpadowego z platformy Petrobaltic, usytuowanej wewnątrz obszaru górniczego „Kuźnica 1”,
- planowany gazociąg do transportu gazu ze złoża B101 z obszaru na granicy pomiędzy koncesją Łeba i koncesją Rozewie,
- planowany gazociąg do transportu gazu ze złoża B8 przebiegający po wschodniej stronie istniejącego gazociągu DN 100 do złoża B8.

W akwencie **LJW.19.I** dopuszcza się także możliwość funkcjonowania i przebudowy infrastruktury technicznej kanalizacji sanitarnej- podmorski rurociąg zrzutowy z oczyszczalni ścieków w Swarzewie. Rurociąg przebiega od Władysławowa w głąb morza terytorialnego (Ks 700), a w jego otoczeniu została ustanowiona strefa bezpieczeństwa wokół podmorskiego rurociągu zrzutowego z oczyszczalni ścieków w Swarzewie, w której obowiązuje zakaz kotwiczenia, rybołówstwa i wszelkich prac podwodnych.

W akwencie **LJW.20.C** wyznaczono podakwen **20.01.I** o funkcji infrastruktura techniczna, gdzie dopuszczono lokalizację gazociągów DN 100, rurociągu przesyłowego Wła.-B101, rurociągu przesyłowego Wła.-B8_H oraz kolektora wylotowego systemu kanalizacji sanitarnej z oczyszczalni ścieków w Swarzewie.

Zgodnie z rozstrzygnięciami szczegółowymi dla poszczególnych akwenów, zapewnia się możliwość układania i utrzymywania obiektów i urządzeń infrastruktury łączności oraz obiektów i urządzeń komunalnej infrastruktury technicznej, to jest sieci i urządzeń infrastruktury technicznej obsługującej tereny zurbanizowane w zakresie: zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, gaz, łączność, odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz ścieków bytowych i przemysłowych i innych.

Akweny o funkcji: infrastruktura elektrowni jądrowej (Ie)

W planie LJW wyznaczono akweny, w których zapewnia się możliwość realizacji inwestycji w zakresie budowy obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących dla wariantowych lokalizacji:

- w wariantcie A Lubiatowo- Kopalino: akweny **LJW.07.Ie** i **LJW.08.Ie**,
- w wariantcie B Żarnowiec: akweny **LJW.11.Ie** i **LJW.12.Ie**.

Na obszarze projektu planu LJW wyznaczono dwie potencjalne, wariantowe lokalizacje projektowanej elektrowni jądrowej. Jako jej potencjalne lokalizacje wyznaczono Lubiatowo-Kopalino oraz Żarnowiec. Planowana inwestycja obejmować będzie trzy główne przedsięwzięcia:

- budowa konstrukcji wody chłodzącej i uzupełniającej oraz punkty poboru i zrzutu wody chłodzącej i uzupełniającej,
- budowa infrastruktury towarzyszącej – konstrukcja morska do rozładunku dla potencjalnej lokalizacji Lubiatowo – Kopalino i Żarnowiec,
- utworzenie pól refulacyjnych (klapowisk) stanowiących miejsca deponowania urobku z prac czerpalnych.

Planowane przedsięwzięcie dotyczące zapewnienia chłodzenia elektrowni polegać będzie na budowie rurociągów wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci kabli elektroenergetycznych i sygnałowych oraz rurociągu układu dozowania biocydów, stanowiące element systemu chłodniczego.

Istotnym elementem planowanej inwestycji jest także budowa konstrukcji morskiej do rozładunku wielkogabarytowych i wielkotonażowych elementów wyposażenia elektrowni jądrowej, w tym materiałów budowlanych oraz transportu paliwa jądrowego i wypalonego paliwa jądrowego. Na etapie eksploatacji elektrowni dopuszcza się wykorzystanie konstrukcji morskiej do celów rekreacji i turystyki, z wyłączeniem terminów dostaw paliwa jądrowego i wywozu wypalonego paliwa jądrowego, w tym innych materiałów i urządzeń związanych z eksploatacją elektrowni. W ramach budowy infrastruktury technicznej na potrzeby planowanej elektrowni jądrowej na obszarach morskich, prowadzone będą roboty czerpalne i zasypowe w celu uzyskania wymaganej głębokości technicznej akwenu dla konstrukcji morskiej. Urobek z dna morskiego po przebadaniu, wykorzystany zostanie do budowy konstrukcji morskiej, sztucznego zasilenia brzegu morskiego lub zdeponowany na wyznaczonych klapowiskach.

Akweny o funkcji: infrastruktura- klapowisko (Ik)

Akwen oznaczony w planie jako **LJW.22.Ik** oraz podakwen w akwencie LJW.08.Ie, oznaczony w planie jako **08.01.Ik** o funkcji infrastruktura-klapowisko, obejmują wyznaczone miejsca składowania na dnie morza urobku powstałego z prowadzonych prac pogłębiania torów wodnych, kanałów, basenów portowych i przystani oraz obszarów red portów.

W granicach projektowanej redy portu morskiego w Łebie wyznaczono akwen **LJW.22.Ik**. Jest to obszar istniejącego kłapowiska Łeba wyznaczonego na planie koła o promieniu 2 kabli (około 370 m), w odległości około 1 km od brzegu morskiego i niespełna 1 Mm od portu morskiego w Łebie. W rejonie Lubiatowo-Kopalino wyznaczono podakwen o funkcji infrastruktura-kłapowisko, który obejmuje swoim zasięgiem planowane kłapowisko na potrzeby budowy obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących.

Akweny o funkcji: ochrona środowiska i przyrody (O)

W planie LJW wyznacza się akwen oznaczony jako **LJW.17.O**, jako najbardziej cenny obszar w granicach planu pod względem przyrodniczym. Występuje tam podłoże mozaikowe, lokalnie twarde w zasięgu strefy eufotycznej, co może wskazywać na cenne siedlisko dla flory i fauny morskiej (siedlisko X.32 wg klasyfikacji EUNIS). Akwen graniczy od strony lądu z rezerwatem Przylądek Rozewski oraz fragmentem obszaru Natura 2000 Kaszubskie Klify PLH220072, gdzie jednym z przedmiotów ochrony jest foka szara. Brzeg wzdłuż obszaru Natura 2000 Kaszubskie Klify nie wyróżnia się, jeśli chodzi o częstotliwość obserwacji występowania fok szarych, ale ustalenia planu poprzez wskazanie akwenu LJW.17.O oraz odpowiedni zestaw funkcji dopuszczonych skutkujących daleko idącym ograniczeniem presji turystycznej tworzą bardzo korzystne warunki dla ukształtowania się miejsca odpoczynku fok szarych. Poza wyznaczonymi akwenami o funkcji podstawowej ochrona środowiska i przyrody, wprowadzono tę funkcję jako dopuszczalną:

- 1) w akwencie LJW.01.P, o funkcji podstawowej P – rezerwa dla przeszłego rozwoju, w celu zapewnienia warunków dla ograniczenia presji na Słowiński Park Narodowy;
- 2) wyznaczając podakweny obejmujące obszary położone w najbliższym sąsiedztwie ujść rzek Łeby, Lubiatówki, Bezimiennej, Piaśnicy, Karwianki, Czarnej Wody, stanowiące fragmenty istniejących lub potencjalnych korytarzy ekologicznych dla organizmów dwuśrodowiskowych;
- 3) w rozstrzygnięciach dla wszystkich akwenów znajdujących się w obrębie obszaru specjalnej ochrony ptaków Przybrzeżne wody Bałtyku PLB990002, to jest w akwenach: LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJE.09.I, LJW.12.P, LJW.12.Ie, LJW.13.I, LJW.14.P, LJW.16.C; LJW.22.Ik.

Mając na uwadze dążenie do osiągnięcia zrównoważonego rozwoju obszarów morskich i zrównoważonego wykorzystania zasobów morskich, wszelkie działania powinny być prowadzone z zastosowaniem podejścia ekosystemowego. Podkreślić należy, że niezależnie od

rozstrzygnięć planu, ochrona środowiska stanowi istotny warunek podejmowania wszystkich działań na całym obszarze objętym planem.

Akweny o funkcji: rezerwa dla przyszłego rozwoju (P)

Na obszarze projektu planu LJW wyznaczono następujące akweny o funkcji podstawowej rezerwa dla przyszłego rozwoju: **LJW.01.P, LJW.08.P (wariant B), LJW.12.P (wariant A), LJW.14.P**. Funkcja rezerwa dla przyszłego rozwoju oznacza niedopuszczenie do trwałego zagospodarowania akwenu oraz niedopuszczenie do pogorszenia stanu ekologicznego akwenu, z zamysłem zachowania go na ewentualny rozwój wynikający z potrzeb przyszłych pokoleń.

Akweny o funkcji: turystyka, sport i rekreacja (S)

Na zachód od portu morskiego w Łebie wyznaczono akwen **LJW.02.S** o funkcji podstawowej turystyka, sport i rekreacja. Akwen ten przeznaczony jest na potrzeby funkcjonowania obszaru treningowego sportów wodnych. W granicach akwenu, pomiędzy granicą otuliny Słowińskiego Parku Narodowego (od zachodu) i ciągiem sztucznych raf przy ujściu rzeki Łeby (od wschodu), odbywają się całoroczne treningi dzieci i młodzieży z Łebskiego klubu Żeglarskiego oraz treningi stowarzyszenia kiteboardingu beKite. W okresie od maja do września organizowane są tam zawody wewnętrzne stowarzyszenia beKite oraz ŁKŻ oraz regaty Polskiego Stowarzyszenia Windsurfingu i zawody Polskiego Związku Kiteboardingu. Przez akwen przebiega także tor wodny BHMW, który trzeba uwzględnić w funkcjonowaniu tego akwenu.

Poza wyznaczonym akwenem o funkcji podstawowej, wyznaczono podakweny o funkcji dopuszczalnej: turystyka, sport i rekreacja na akwenie LJW.06.C oraz LJW.07.Ie (wariant A) i LJW.11.Ie (wariant B). W podakwenach **06.02.S, 06.03.S, 07.02.S (wariant A), 07.03.S (wariant A), 11.06.S (wariant B)** wprowadzono ograniczenia dla sytuowania kąpielisk oraz miejsc wykorzystywanych okazjonalnie do kąpieli, a także pomostów i obiektów służących rekreacji plażowej. Poza tym, funkcję turystyka, sport i rekreacja dopuszczono także w ograniczonym zakresie na akwenach LJW.03.C, LJW.07.C (wariant B), LJW.08.Ie (wariant A), LJW.08.P (wariant B), LJW.09.I, LJW.10.C, LJW.11.C (wariant A), LJW.12.P (wariant A), LJW.12.Ie (wariant B), LJW.12.I, LJW.14.P, LJW.15.C, LJW.16.C, LJW.20.C, LJW.22.Ik.

Akweny o funkcji: transport (T)

Na obszarze projektu planu LJW wydzielono akwen **LJW.18.T**, który stanowi obszar pomiędzy poligonem morskim Marynarki Wojennej Rzeczypospolitej Polskiej: P-13 a redą

portu morskiego we Władysławowie. Poprzez ten obszar zapewniony jest dostęp do portu morskiego we Władysławowie (dojście do toru podejściowego do portu). Na obszarze akwenu znajduje się także tor wodny BHMW.

W granicach akwenu, pod dnem, przebiegają lub projektowana jest lokalizacja elementów infrastruktury technicznej, którą należy uwzględnić w granicach podakwenu 18.01.I:

- istniejący gazociąg DN 100 przeznaczony do transportu gazu odpadowego z platformy wiertniczej „Baltic Beta”,
- planowany gazociąg wysokiego ciśnienia o średnicy DN250.

Akweny o funkcji: transport lokalny (Tk)

W okolicy portu morskiego w Łebie wydzielono akwen **LJW.05.Tk** o funkcji podstawowej: transport lokalny. W akwenie znajduje się tor podejściowy zapewniający dostęp do portu morskiego w Łebie oraz projektowana reda portu. Przez akwen przebiega także tor wodny BHMW. Poza tym, w akwenie LJW.05.Tk wyznaczono obszar planowanego przebiegu podmorskiego kabla światłowodowego na Morzu Bałtyckim, który ma tworzyć infrastrukturę telekomunikacyjną łączącą Zinnowitz w Niemczech z Helsinkami w Finlandii, wzdłuż wybrzeża Niemiec, Polski, Litwy, Łotwy, Estonii i Finlandii.

Poza wyznaczonym akwenem o funkcji podstawowej transport lokalny, wprowadzono tę funkcję jako dopuszczalną w granicach podakwenów wyznaczonych w celu zapewnienia dostępu do przystani morskich: morskiej przystani w Dębkach (11.02.Tk), morskiej przystani rybackiej w Karwii (15.02.Tk) oraz morskiej przystani rybackiej w Chłapowie (16.01.Tk).

Na obowiązuje ochrona zabytków i podwodnego dziedzictwa kulturowego. Wyznaczono podakwen **o funkcji dziedzictwo kulturowe (D)** 16.03.D w celu ochrony miejsca tzw. bitwy pod Rozewiem, rozegranej 14 VIII 1511r .

Funkcja **pozyskiwanie energii odnawialnej (E)** jest dopuszczona się w większości akwenów (poza akwenami o funkcji podstawowej: P, T, Tk, P, B, O, Ik) z ograniczeniem do lokalizacji instalacji i obiektów wykorzystywanych w celu pozyskiwania energii ze źródeł odnawialnych na istniejących lub projektowanych do innych celów konstrukcjach (celem ochrony przestrzeni morskiej).

Funkcja **akwakultura (A)** jest dopuszczona prawie na całym obszarze planu (poza akwenami o funkcji podstawowej: P, T, Tk, P, B, Ik) z tym że korzystanie z akwenu ogranicza się do zapewnienia warunków i przestrzeni dla hodowli lub chowu organizmów wodnych prowadzonych w celu zachowania i ochrony oraz odbudowy różnorodności biologicznej lub w

celu przywrócenia właściwego stanu ekosystemu morskiego, a także w celu prowadzenia badań naukowych w zakresie akwakultury, jako działania realizowane w ramach ustalonych w planie funkcji podstawowych i dopuszczalnych. Celem ograniczenia jest ochrona środowiska i przestrzeni morskiej).

W związku z faktem, iż polskie osoby prawne i fizyczne mogą prowadzić badania naukowe bez pozwolenia, funkcja **badania naukowe (N)** są dopuszczane na całym obszarze planu z zastrzeżeniem, iż instalacje i obiekty na potrzeby badań naukowych mogą być lokalizowane na istniejących lub projektowanych do innych celów konstrukcjach, zgodnie z rozstrzygnięciami szczegółowymi dla poszczególnych akwenów.

Ponadto, w ramach badań naukowych, zakazuje się realizacji przedsięwzięć i prowadzenia działań:

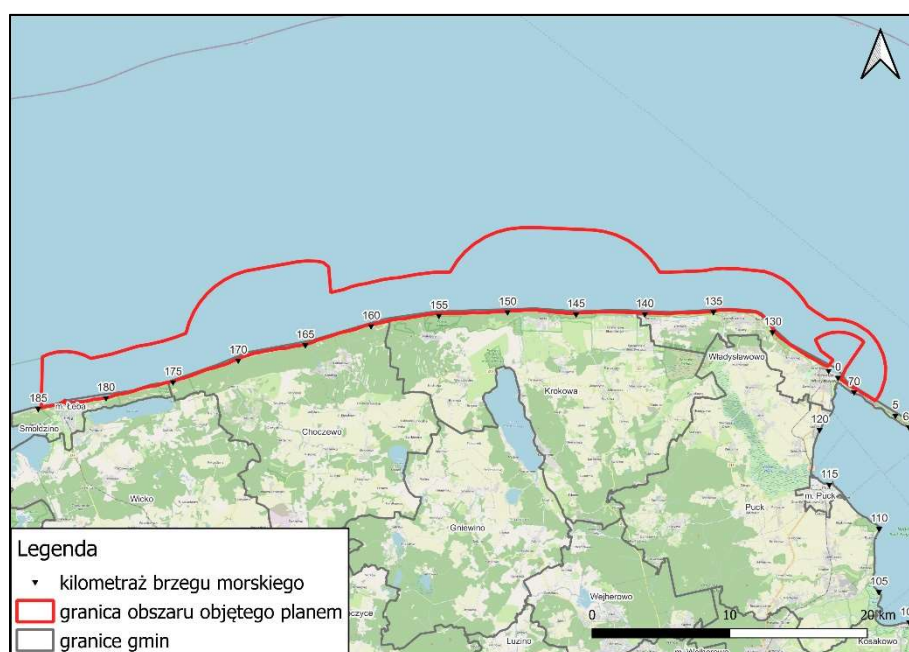
- 1) naruszających stateczność budowli hydrotechnicznych oraz utrzymywanie i realizację systemu ochrony brzegu w stanie zapewniającym wymagane prawem bezpieczeństwo i stan środowiska;
- 2) naruszających obiekty infrastruktury technicznej, infrastruktury zapewniającej dostęp do portu i infrastruktury portowej;
- 3) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi.

Ze względu na uwarunkowania przyrodnicze (obszar Natura 2000) dla funkcji **poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K)** korzystanie z akwenu ogranicza się do poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania węglowodorów. Powyższe jest dozwolone z wyłączeniem akwenu LJW.17.O, o funkcji podstawowej ochrona środowiska i przyrody oraz akwenów LJW.01.P, LJW.02.S, LJW.03.C, sąsiadujących ze Słowińskim Parkiem Narodowym. Ponadto, na całym obszarze objętym planem wyklucza się wznoszenie lub wykorzystania obiektów dla funkcji K.

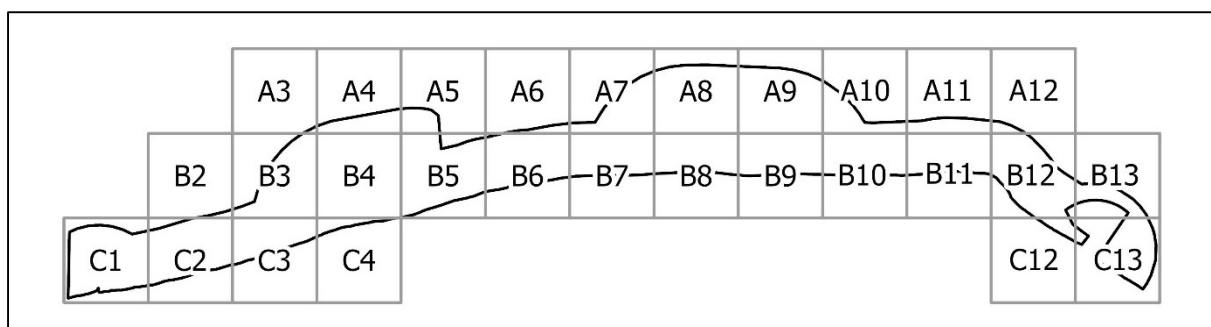
Mapa „Charakterystyka uwarunkowań”

Podstawą rozstrzygnięć szczegółowych były zebrane materiały planistyczne oraz wnioski złożone przez interesariuszy. Najważniejsze informacje zebrane podczas inwentaryzacji zaprezentowane zostały na rysunku uwarunkowań, stanowiącym integralną część niniejszego załącznika.






Rysunek orientacyjny określający lokalizację obszaru objętego planem w stosunku do wybrzeża:




Skorowidz arkuszy mapy:



Legenda

-  granica obszaru objętego planem
-  granice akwenów wyznaczonych w planie
-  granice podakwenów wyznaczonych w planie
-  granice administracyjne gmin
-  izobaty











 wody śródlądowe

 rzeka









Transport morski:

-  granica portu morskiego
-  przystań morska
-  morska przystań rybacka
-  planowana przystań śródlądowa
-  projektowana granica redy portu morskiego w łebie
-  kotwicznisko w porcie morskim we Władysławowie
-  tor podejściowy do portu
-  latarnia morska
-  światło nawigacyjne
-  pława pomiarowa
-  pława wyznaczająca podejście do portu
-  pława kardynalna


Infrastruktura techniczna:







-  przebieg istniejącego gazociągu
-  przebieg istniejącego rurociągu kanalizacji sanitarnej
-  przebieg planowanego rurociągu przesyłowego
-  projektowany przebieg gazociągu
-  projektowany kabel światłowodowy Sventoje
-  obszar, w którym projektowany jest przebieg liniowej infrastruktury technicznej
-  obszar wydanej decyzji na lokalizację przyłącza elektroenergetycznego morskiej farmy wiatrowej do krajowej sieci przesyłowej
-  obszar wydanej decyzji na lokalizację kabli i rurociągów na potrzeby systemu chłodzenia elektrowni jądrowej
-  obszar wydanej decyzji na lokalizację połączenia kablowego HVDC Polska-Litwa
-  miejsce ujścia oczyszczonych wód kanalizacji sanitarnej

Brzeg morski i system ochrony brzegu morskiego:

-  linia brzegu
-  kilometr brzegu morskiego
-  granica pasa technicznego
-  granica pasa ochronnego
-  umocnienie brzegu morskiego
-  ostrogi
-  nagromadzenia piasków do sztucznego zasilania brzegów
-  obszar kłapowiska istniejącego oraz projektowanego

Ochrona środowiska i przyrody:

-  granica parku narodowego


-  obszar parku krajobrazowego
-  obszar rezerwatu
-  obszar chronionego krajobrazu
-  granica specjalnego obszaru ochrony siedlisk (SOO)
-  granica obszaru specjalnej ochrony ptaków (OSO)
-  granice użytku ekologicznego

 rejon gniazdowania sieweczki obrożnej

miejsca występowania zmierzacza plażowego:



-  potencjalne
-  potwierdzone

Monitoring środowiska i stacje pomiarowe:






-  lokalizacja stacji monitoringowych GIOŚ


Rybołówstwo


obszary, gdzie obowiązują zakazy stosowania narzędzi połowowych włóczonych lub ciągnionych:

-  w odległości mniejszej niż 3 Mm od brzegu
-  w odległości mniejszej niż 6 Mm od brzegu






Złóża kopalin:

-  granice udokumentowanych złóż kopalin
-  stacja ujęcia ropy i gazu
-  zakład naftowo-gazowniczy
-  wrak zabytkowy w ewidencji Narodowego Muzeum Morskiego wraz z numerem
-  wrak potencjalnie zabytkowy w ewidencji Narodowego Muzeum Morskiego wraz z numerem






 obszar bitwy między duńskimi i hanzeatyckimi okrętami

 granice obszarów wpisanych do rejestru zabytków



Obronność i bezpieczeństwo państwa:

-  granica poligonu morskiego Marynarki Wojennej RP
-  obszar strefy zamkniętej na czas określony dla żeglugi i rybołówstwa
-  obszar kotwiczniska Marynarki Wojennej RP
-  granica strefy ochrony kompleksu wojskowego
-  oś toru wodnego Marynarki Wojennej RP

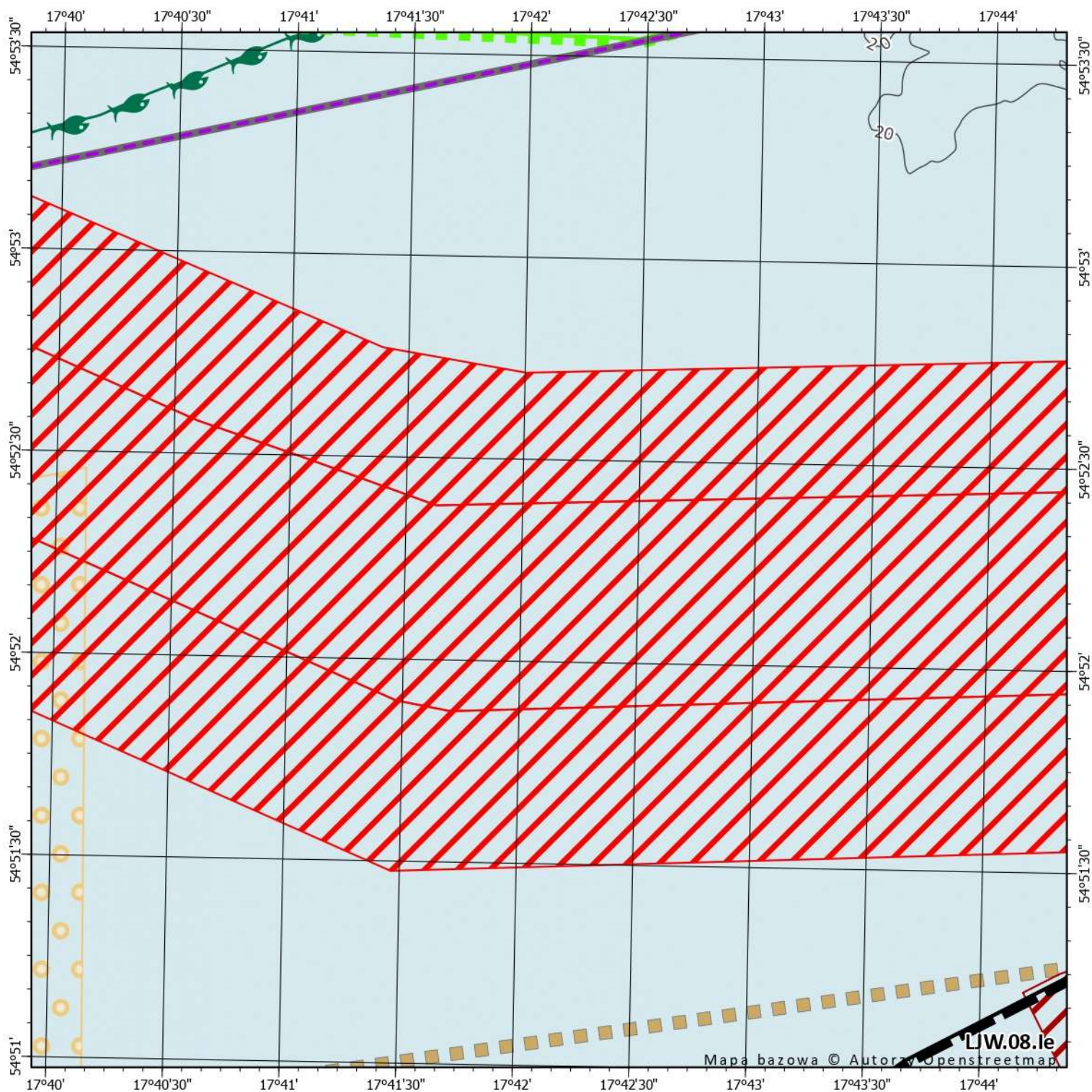
Turystyka, sport i rekreacja:

-  wejścia na plażę
-  wnioskowana lokalizacja kąpieliska
-  lokalizacja kąpieliska
-  potencjalna lokalizacja moła według zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
-  obszary treningowe dla sportów wodnych

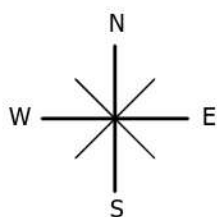
Obszary ograniczonego użytkowania

-  strefa zakazu kotwiczenia i rybołówstwa
-  strefa zakazu kotwiczenia, rybołówstwa i wszelkich prac podwodnych
-  strefa zakazu kotwiczenia, rybołówstwa, turystyki i sportów wodnych
-  strefa zakazu kotwiczenia, rybołówstwa, żeglugi i sportów wodnych

Mapa „Charakterystyka uwarunkowań”– wariant A

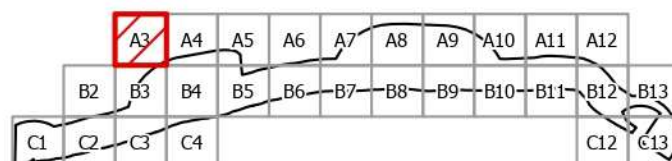


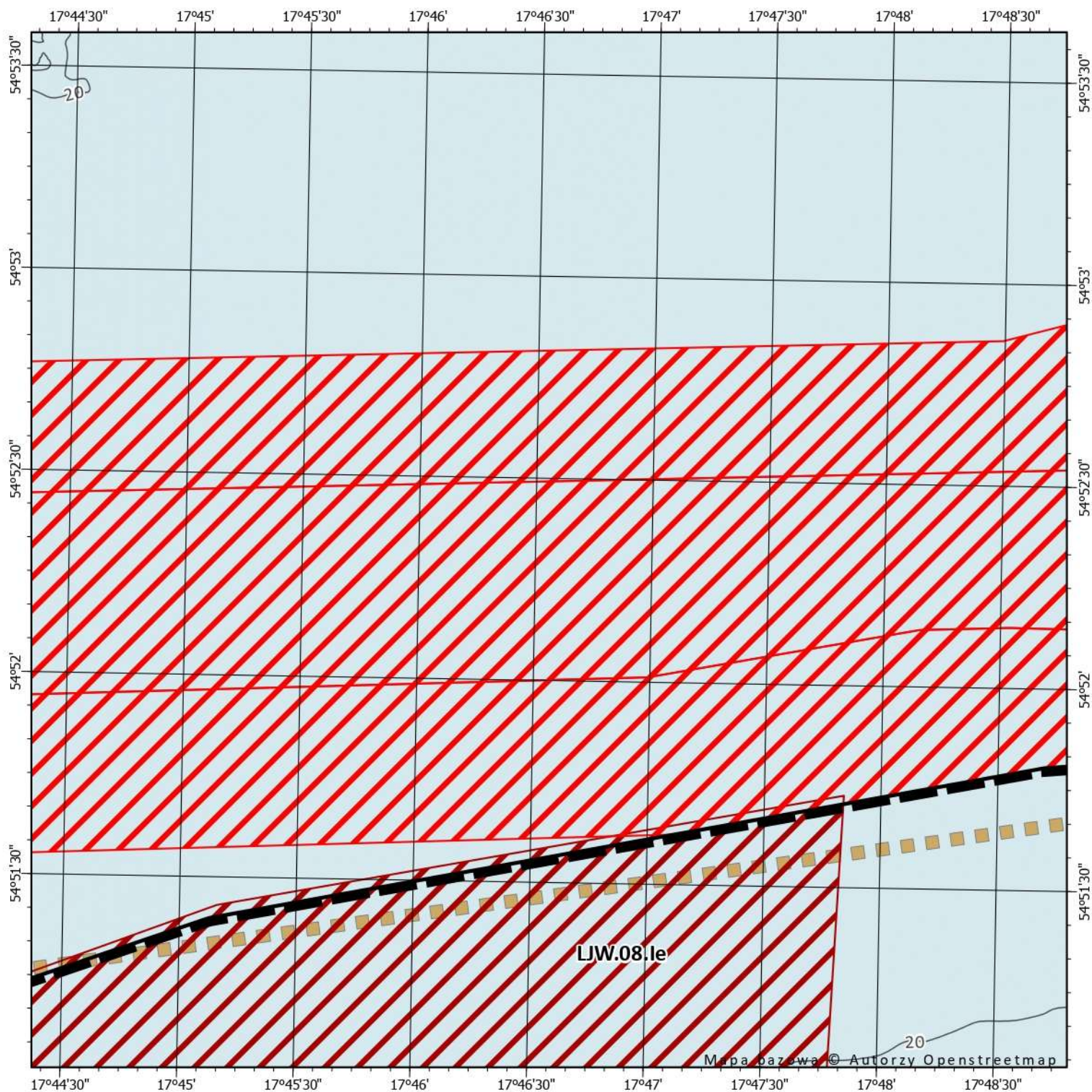
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000**



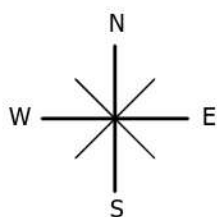
ARKUSZ: A3

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



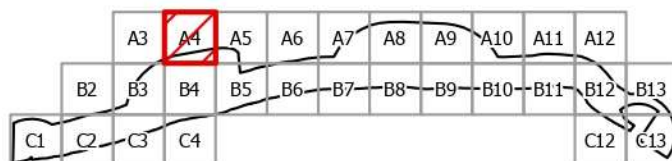
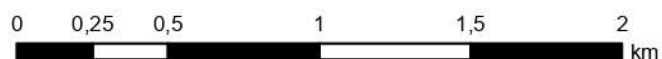


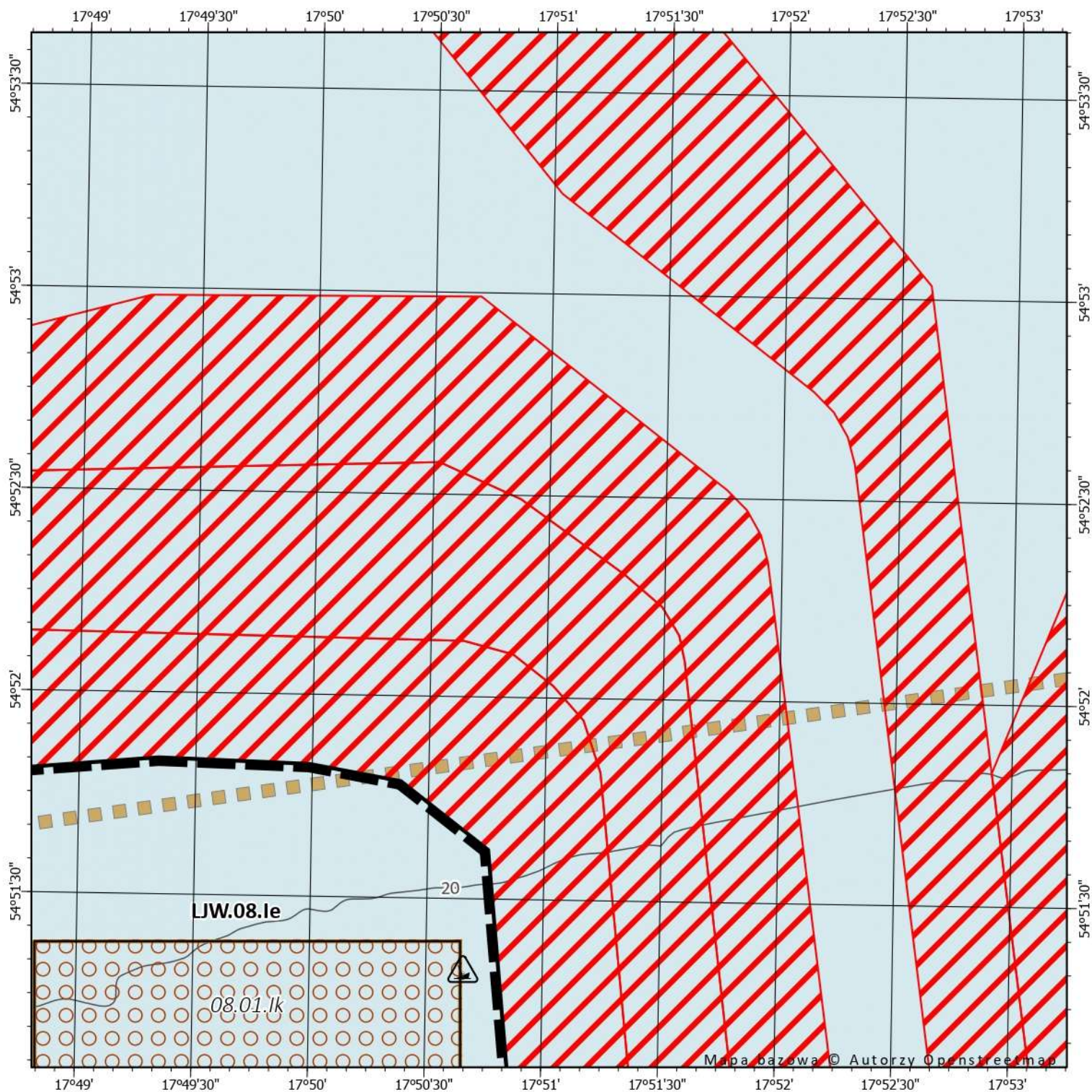
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYŁĘGŁYCH DO BRZĘGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000**



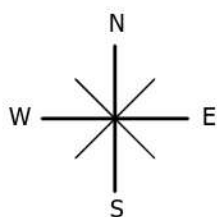
ARKUSZ: A4

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



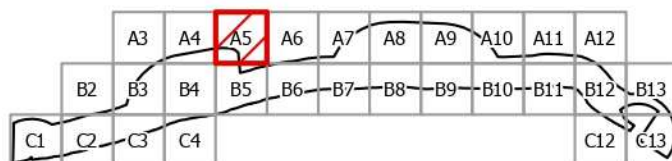


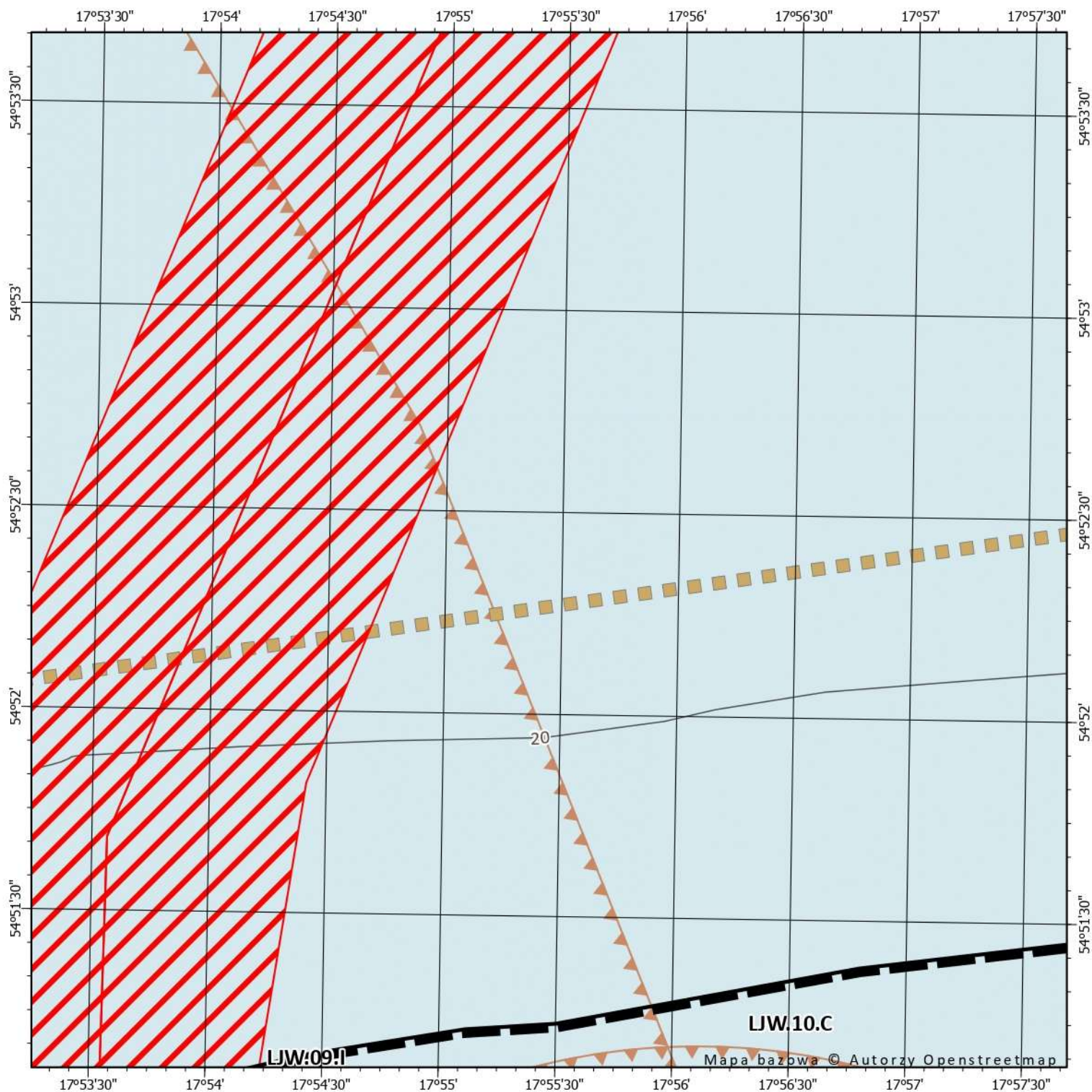
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYŁĘGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000**



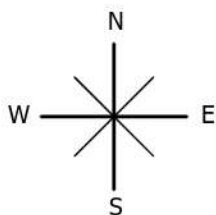
ARKUSZ: A5

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



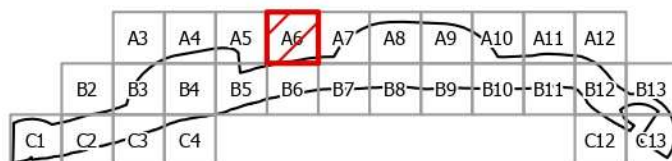


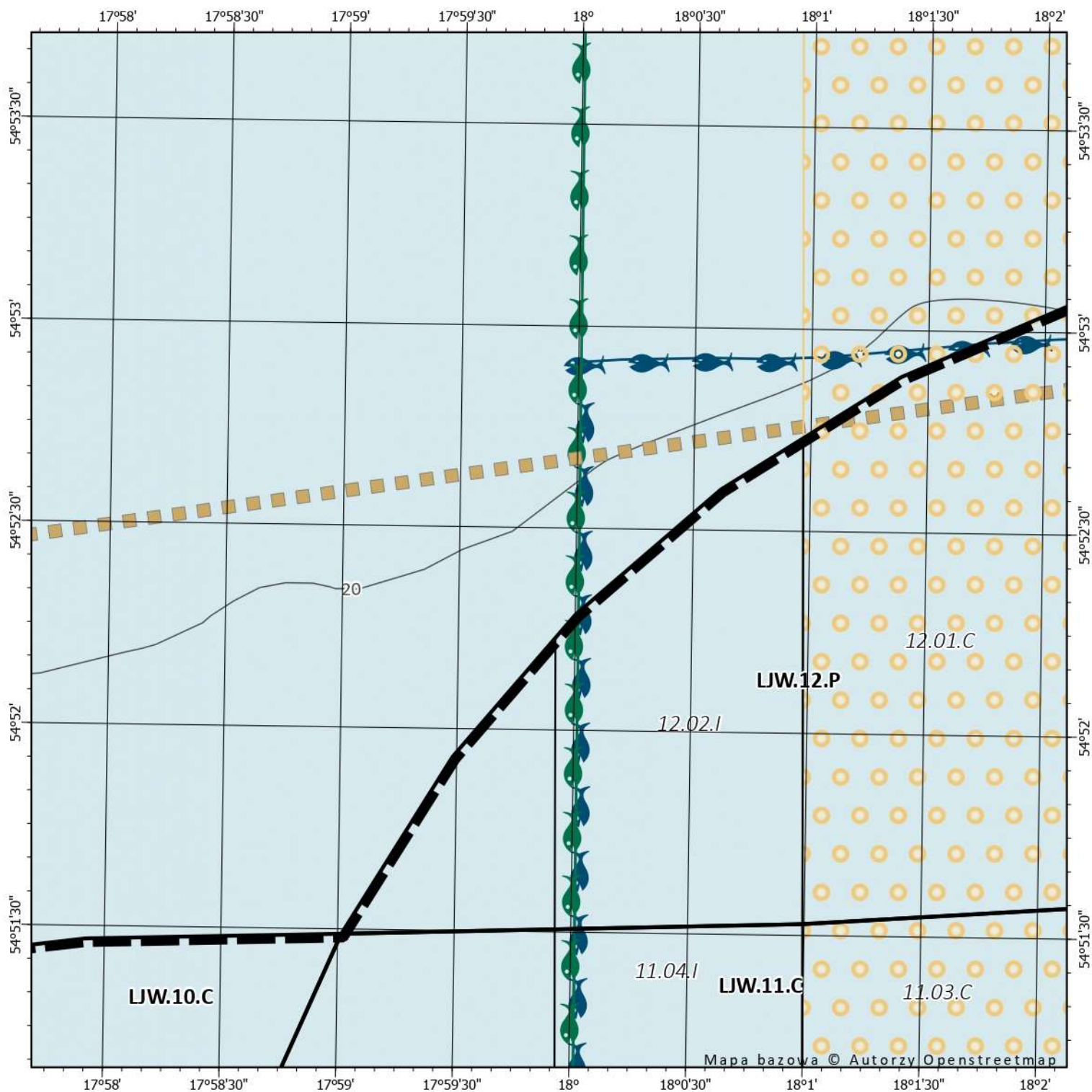
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZĘGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000**



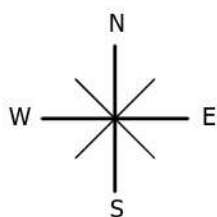
ARKUSZ: A6

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



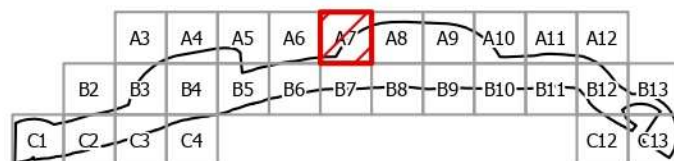
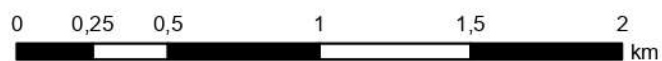


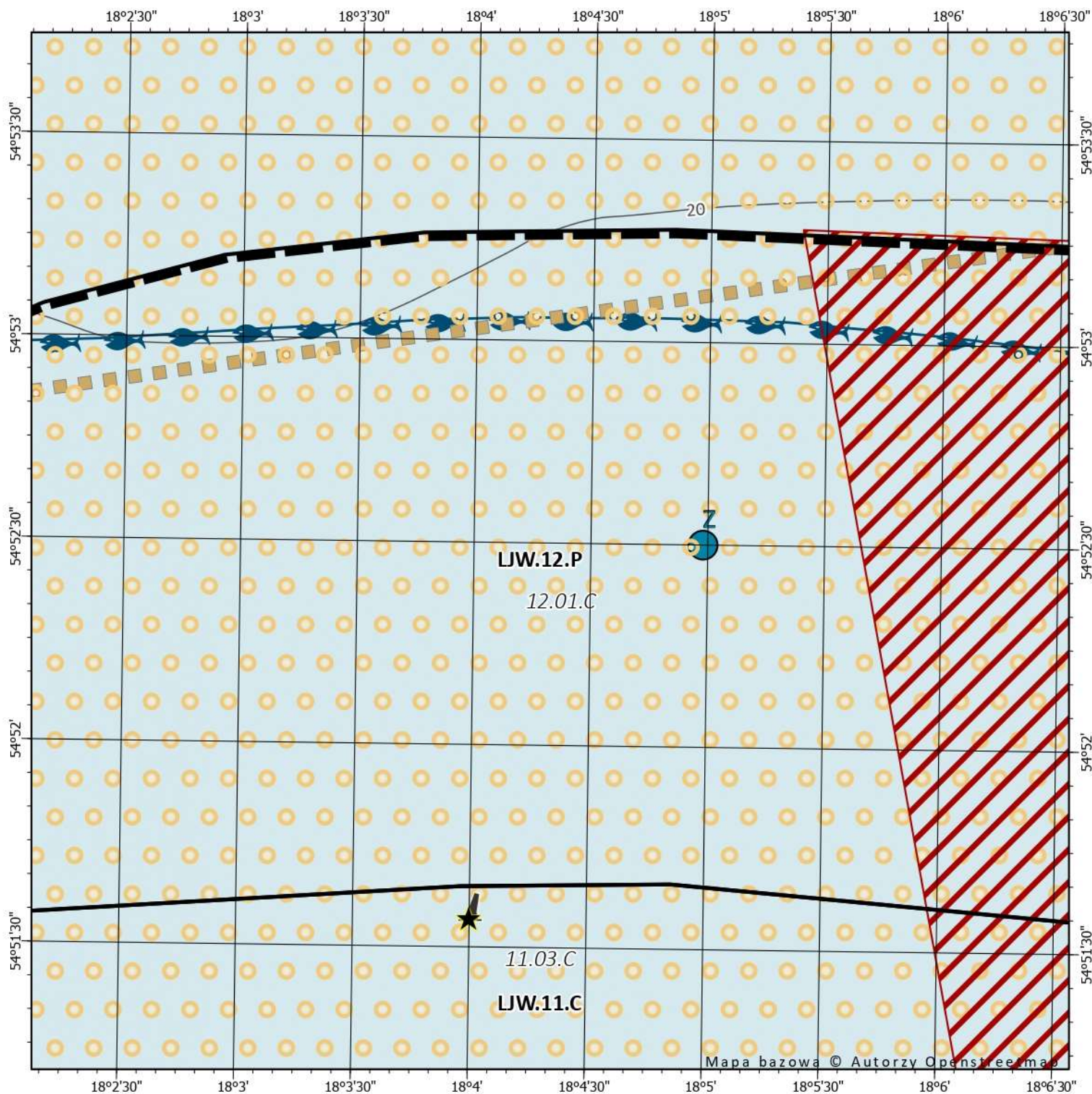
PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000



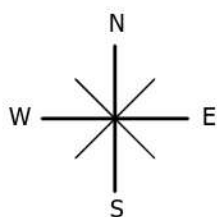
ARKUSZ: A7

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



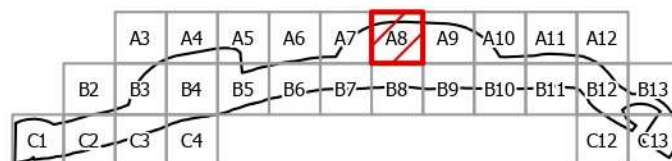


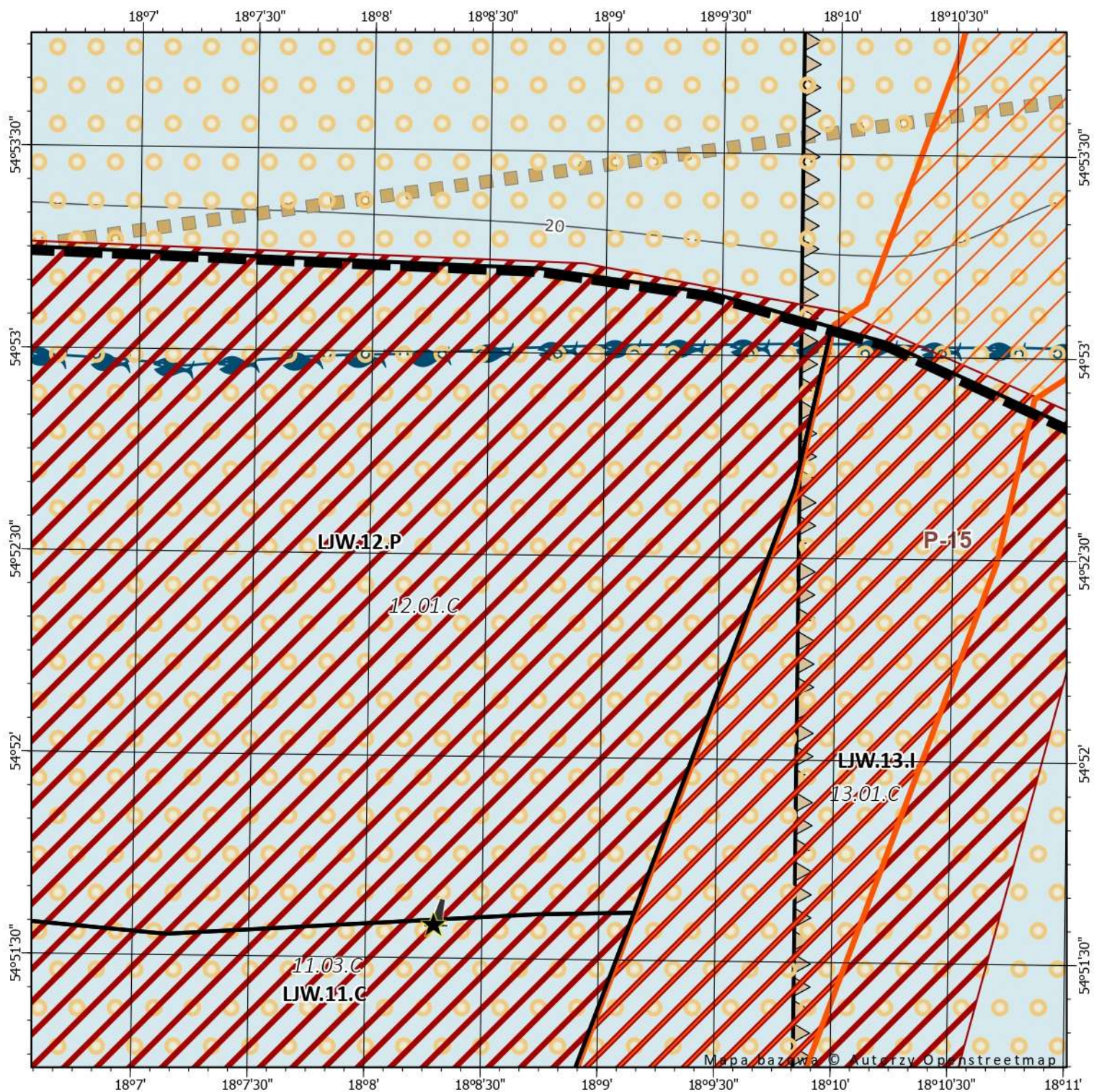
PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYŁĘŻYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000



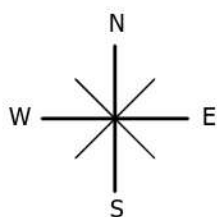
ARKUSZ: A8

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



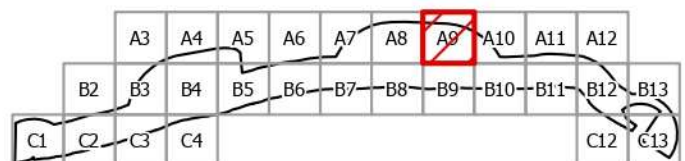


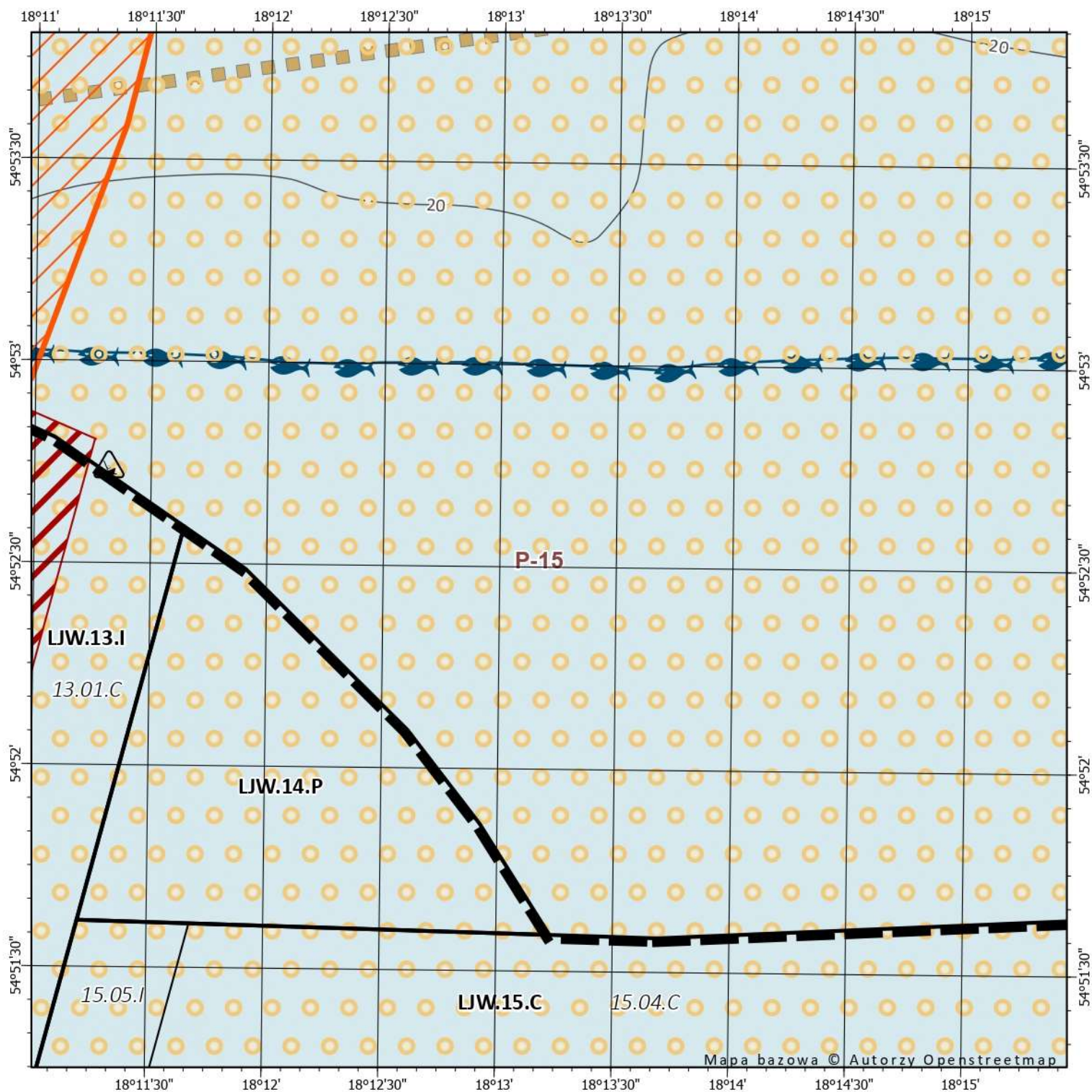
PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000



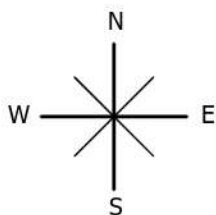
ARKUSZ: A9

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



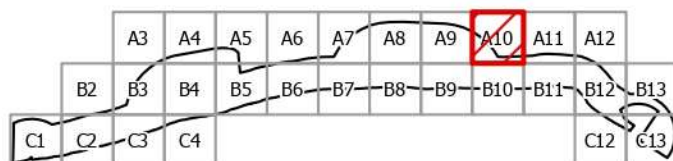


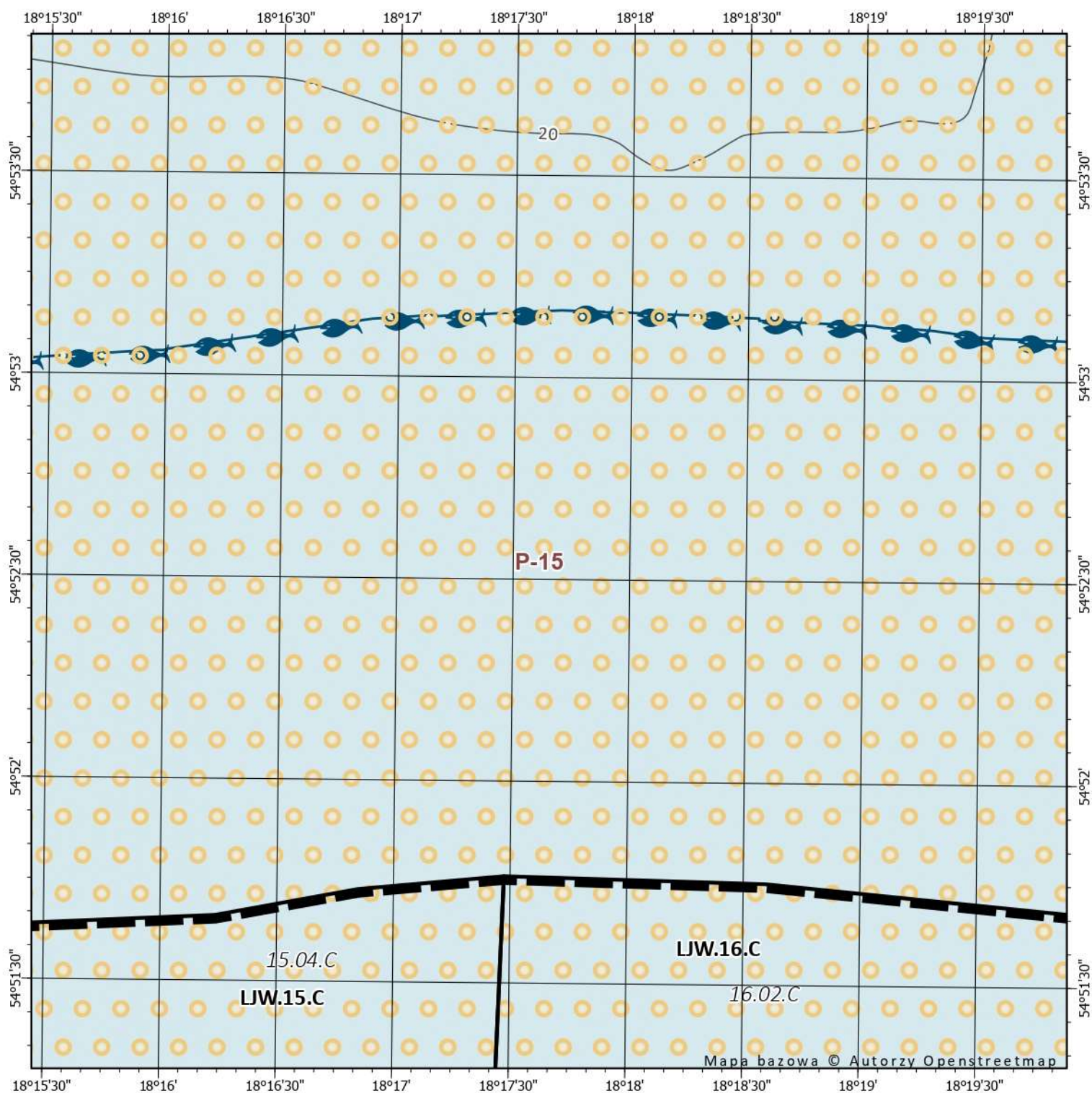
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYŁĘGŁYCH DO BRZĘGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁĘBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000**



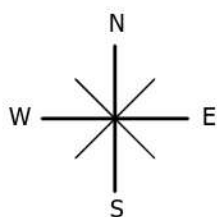
ARKUSZ: A10

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



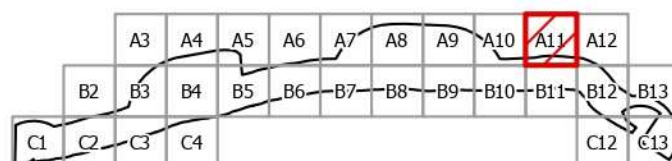


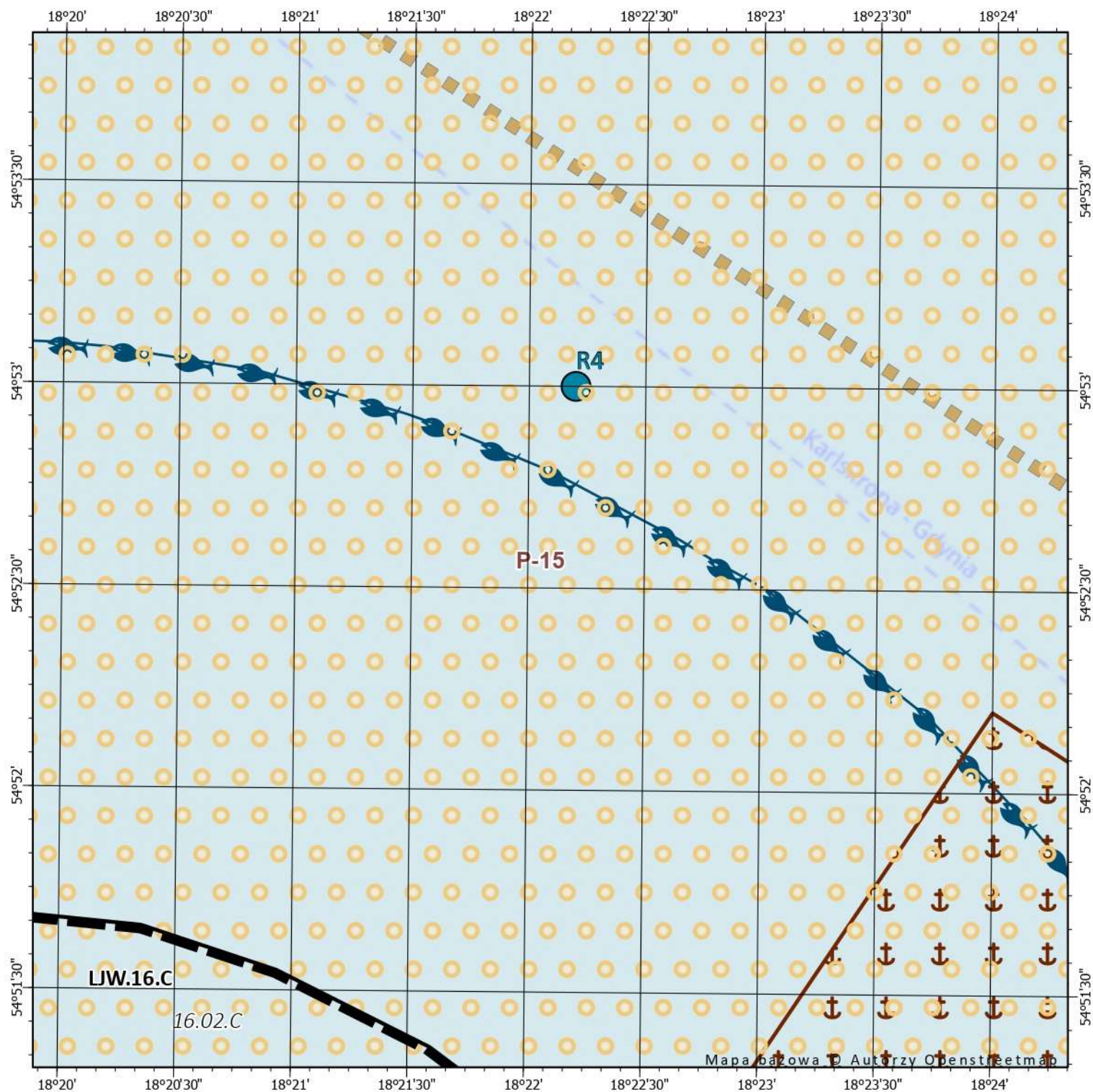
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYŁĘGŁYCH DO BRZĘGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000**



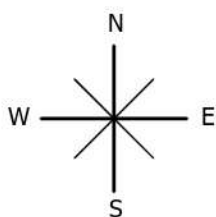
ARKUSZ: A11

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



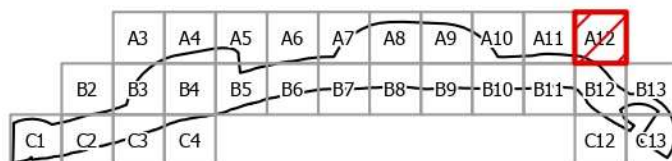


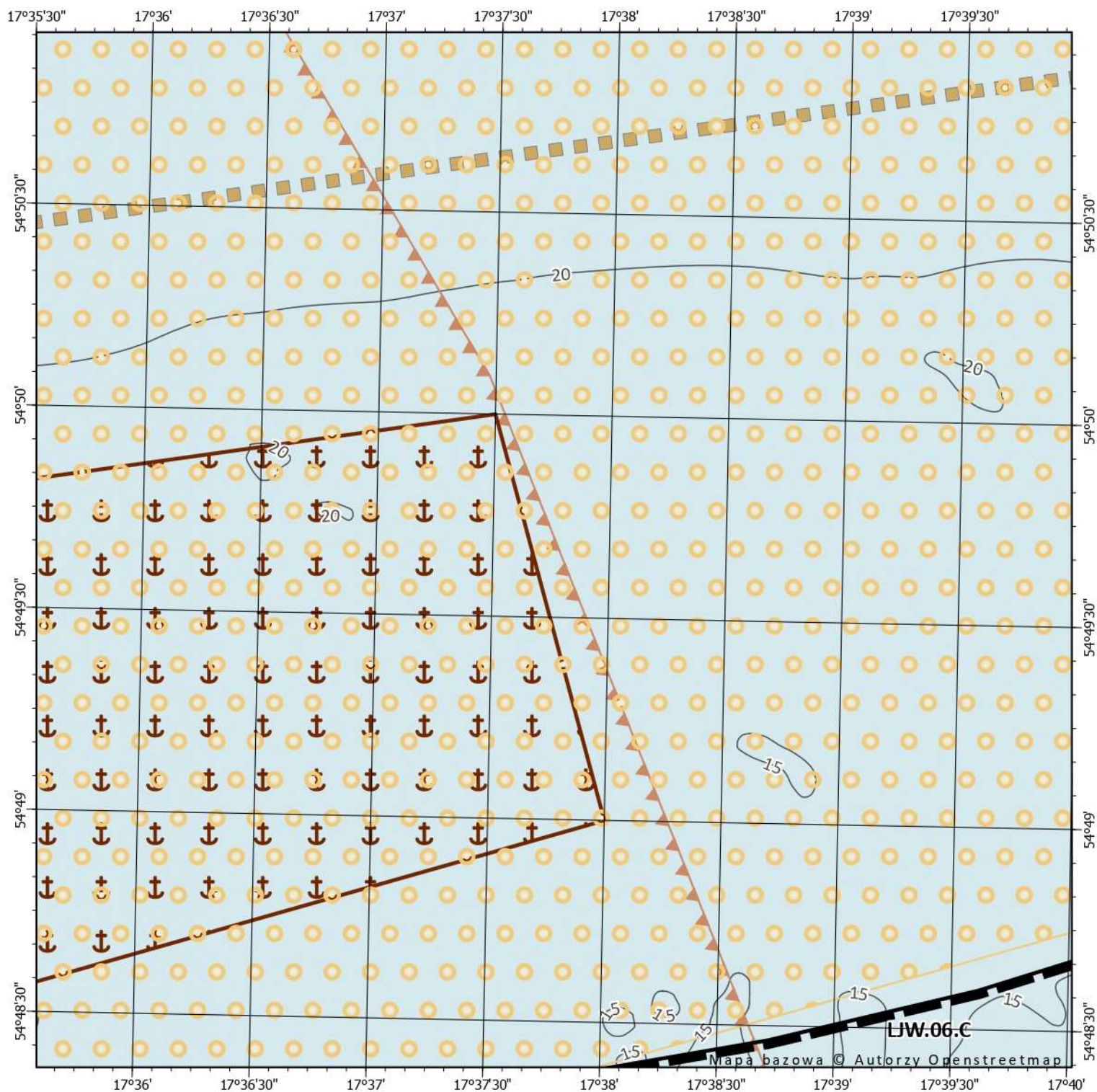
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000**



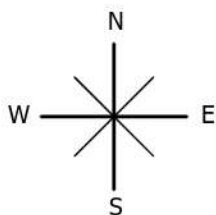
ARKUSZ: A12

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



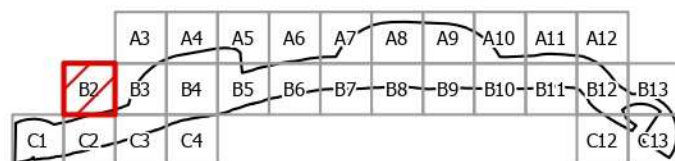


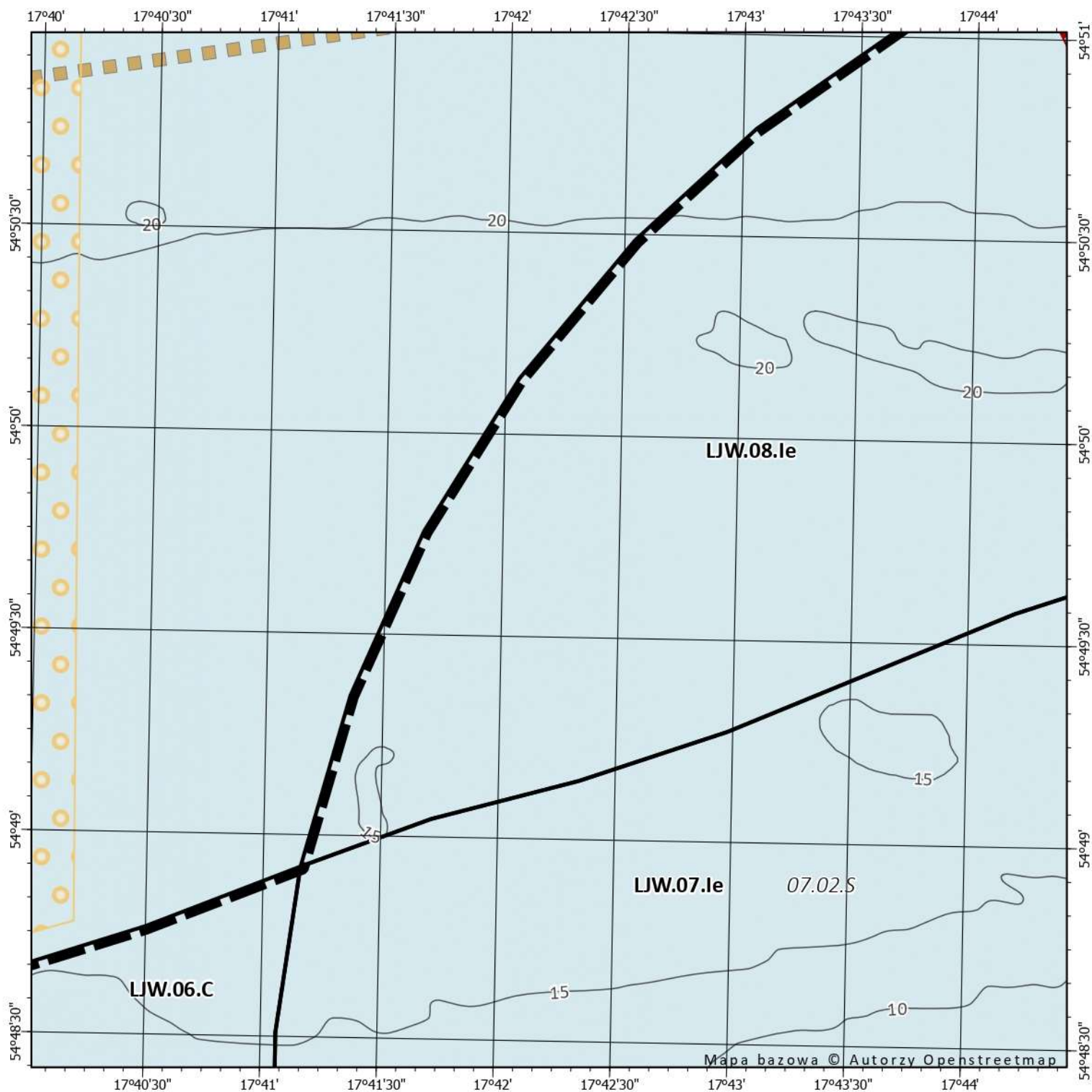
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000**



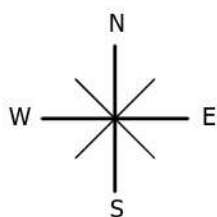
ARKUSZ: B2

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



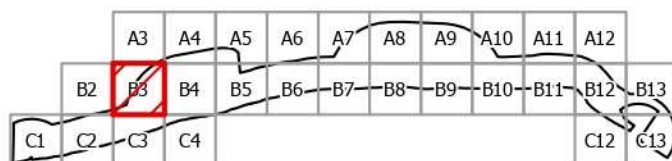
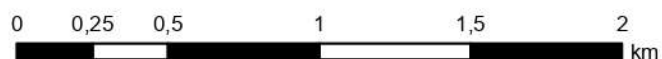


PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYŁĘGŁYCH DO BRZĘGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000



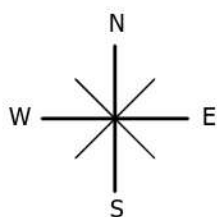
ARKUSZ: B3

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



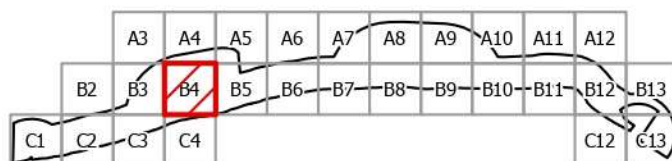


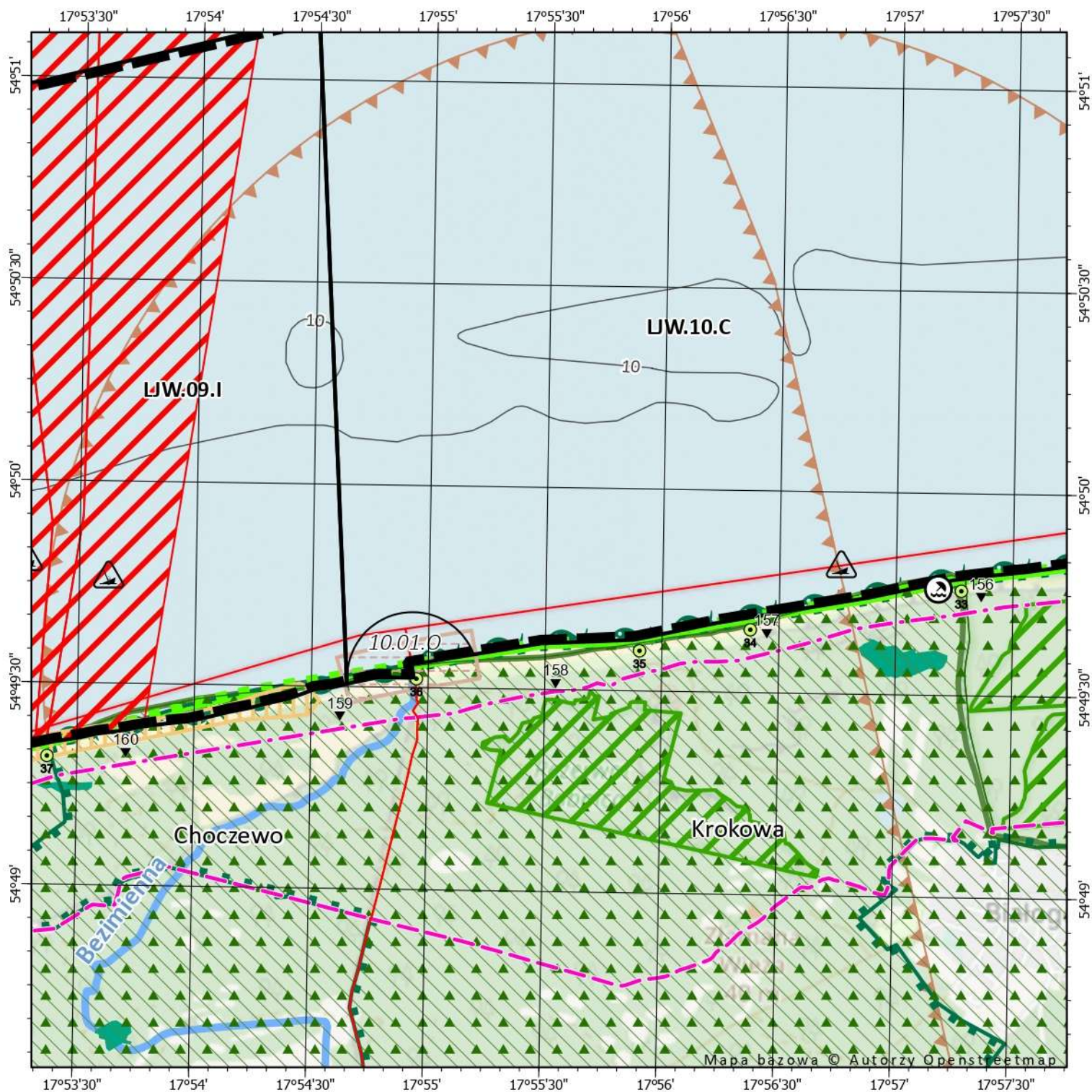
PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYŁĘGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁĘBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000



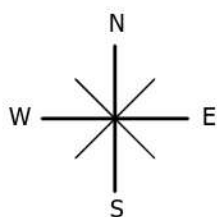
ARKUSZ: B4

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



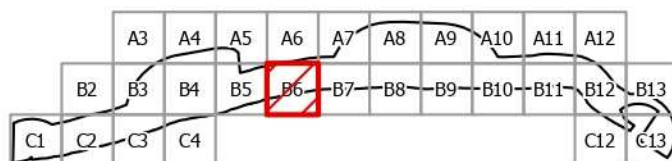


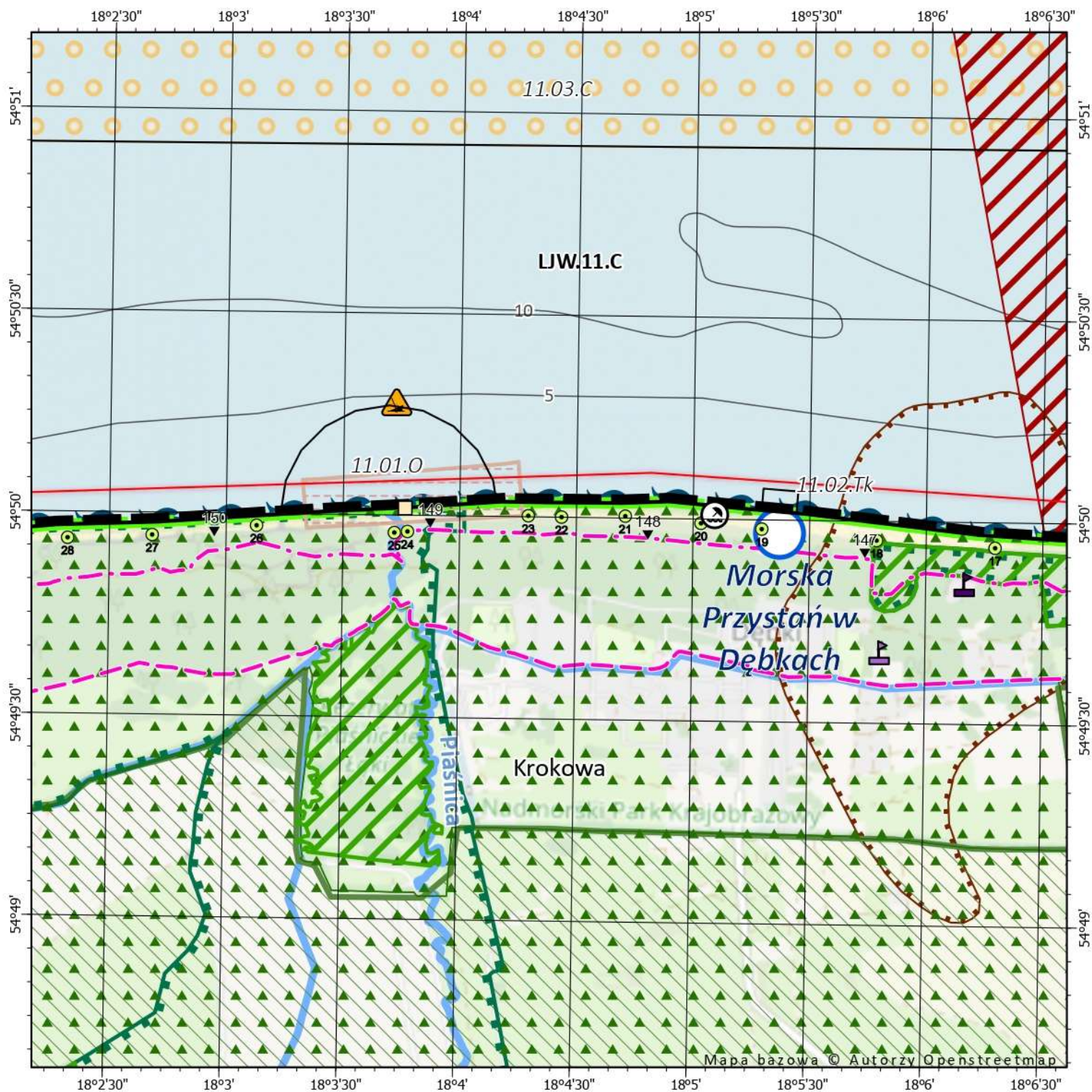
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁĘBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000**



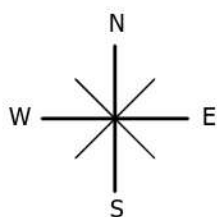
ARKUSZ: B6

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



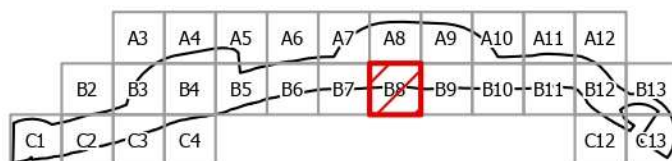


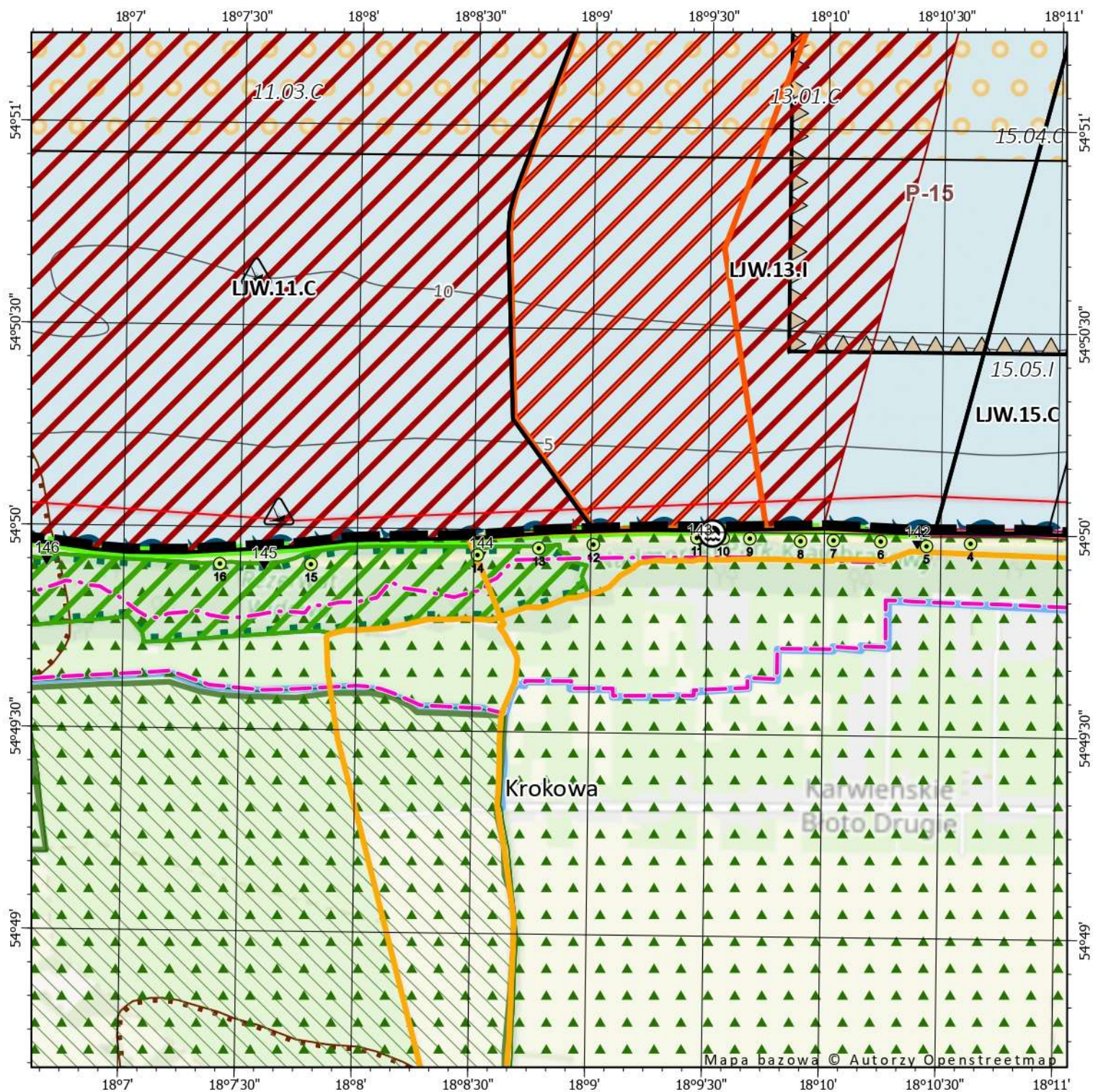
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000**



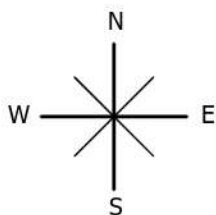
ARKUSZ: B8

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



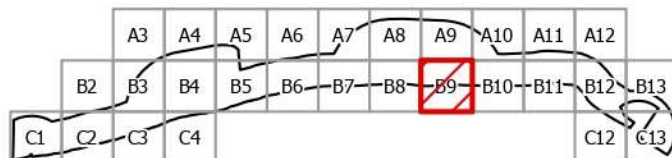


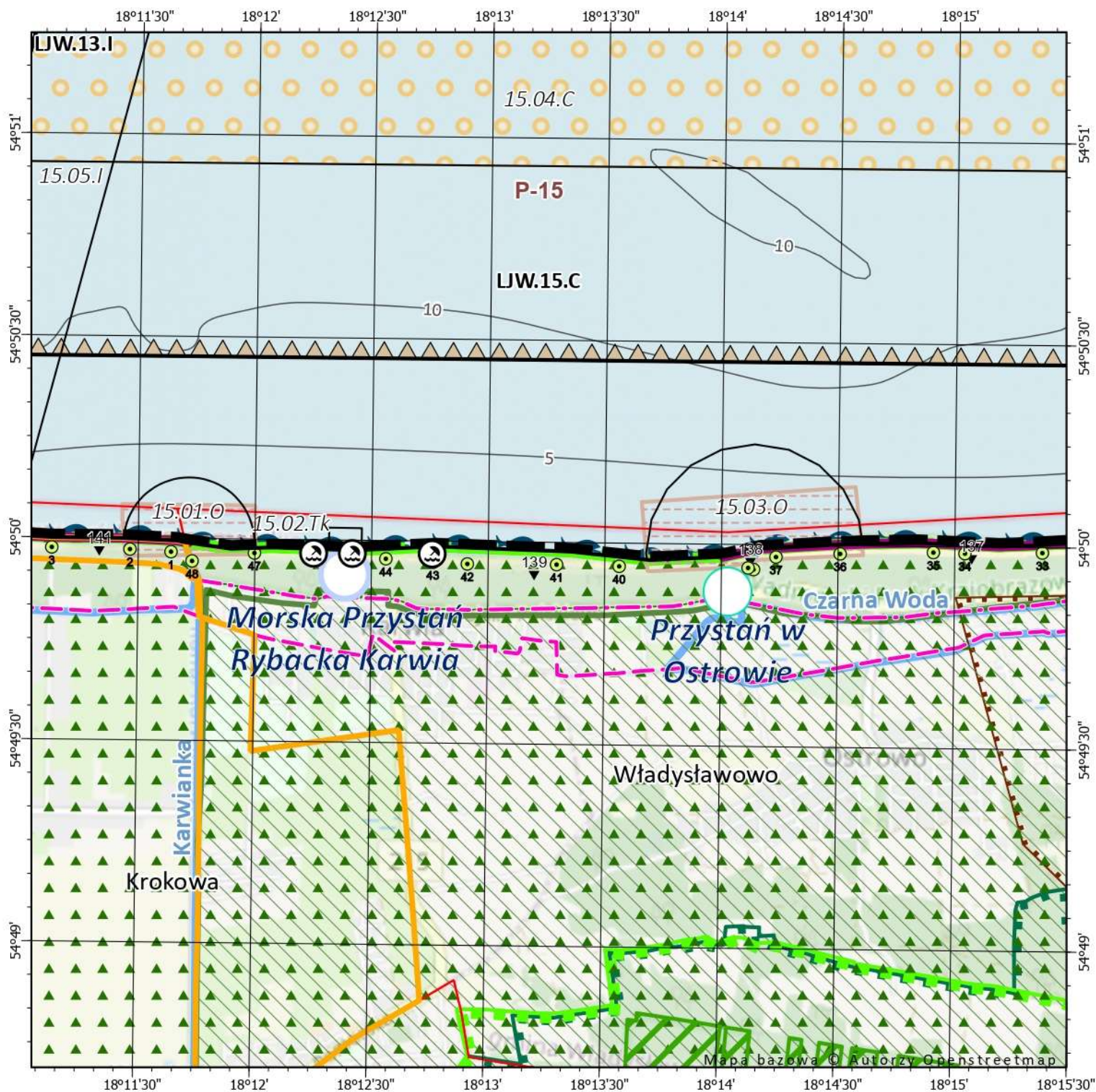
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000**



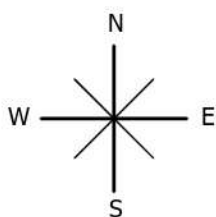
ARKUSZ: B9

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



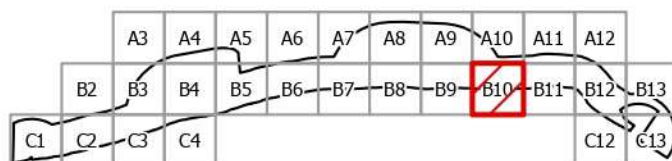
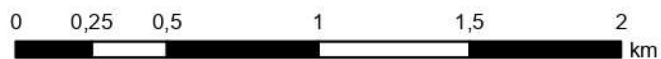


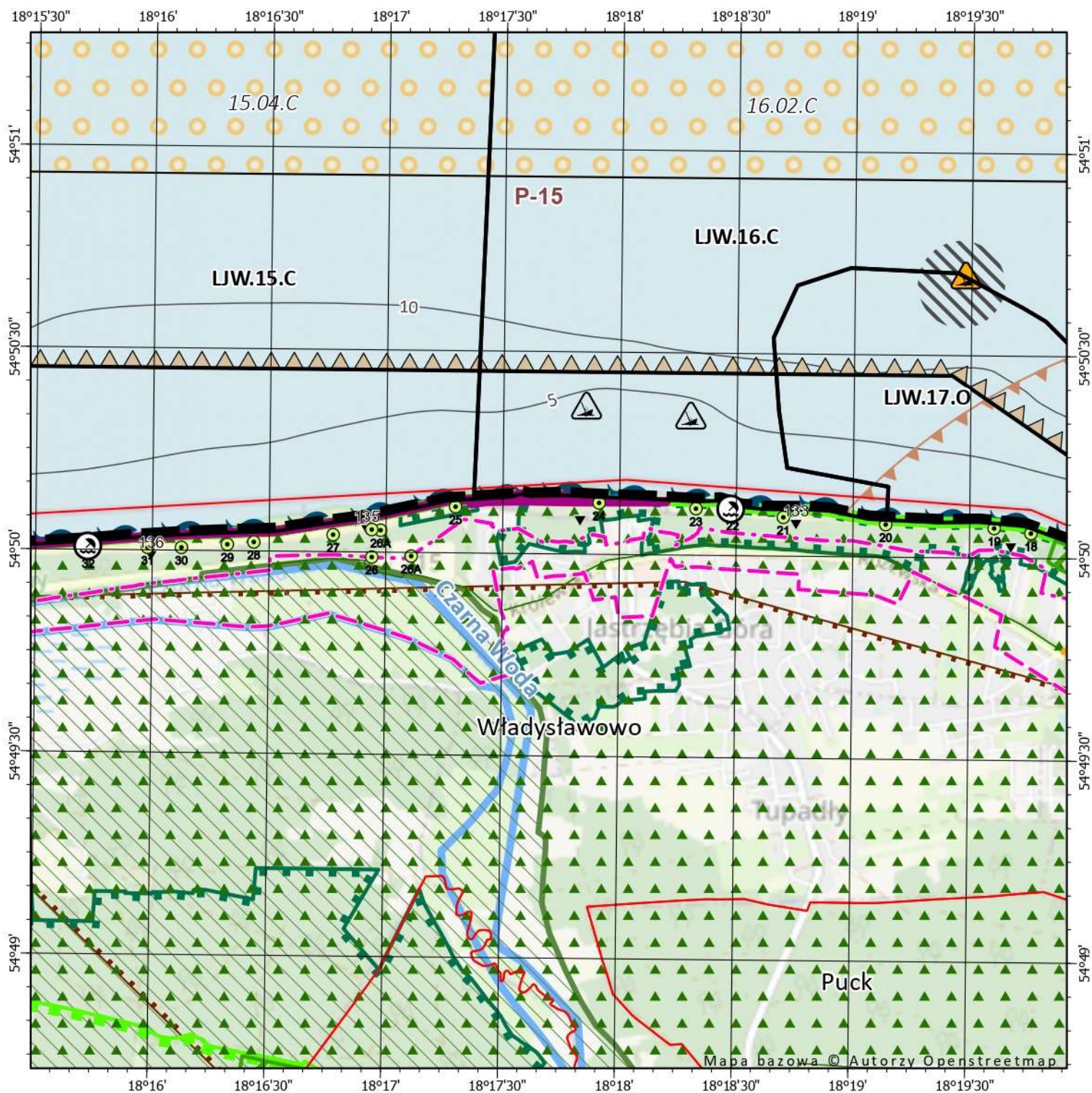
PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000



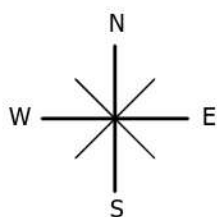
ARKUSZ: B10

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992





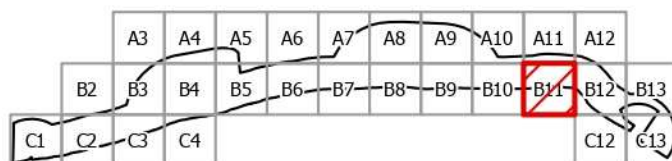
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000**

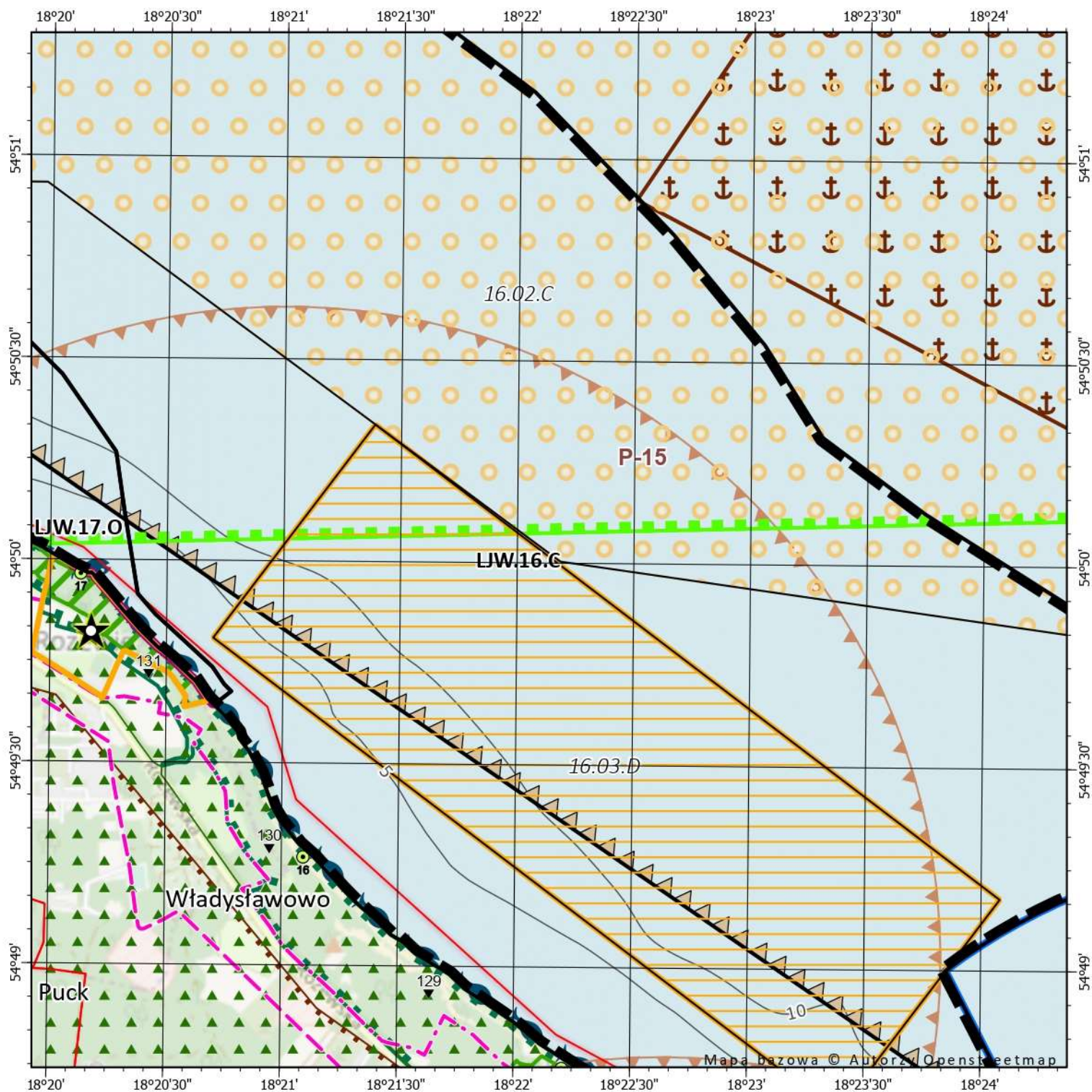


ARKUSZ: B11

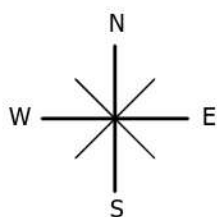
UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992

0 0,25 0,5 1 1,5 2 km



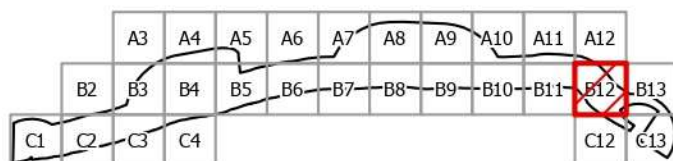


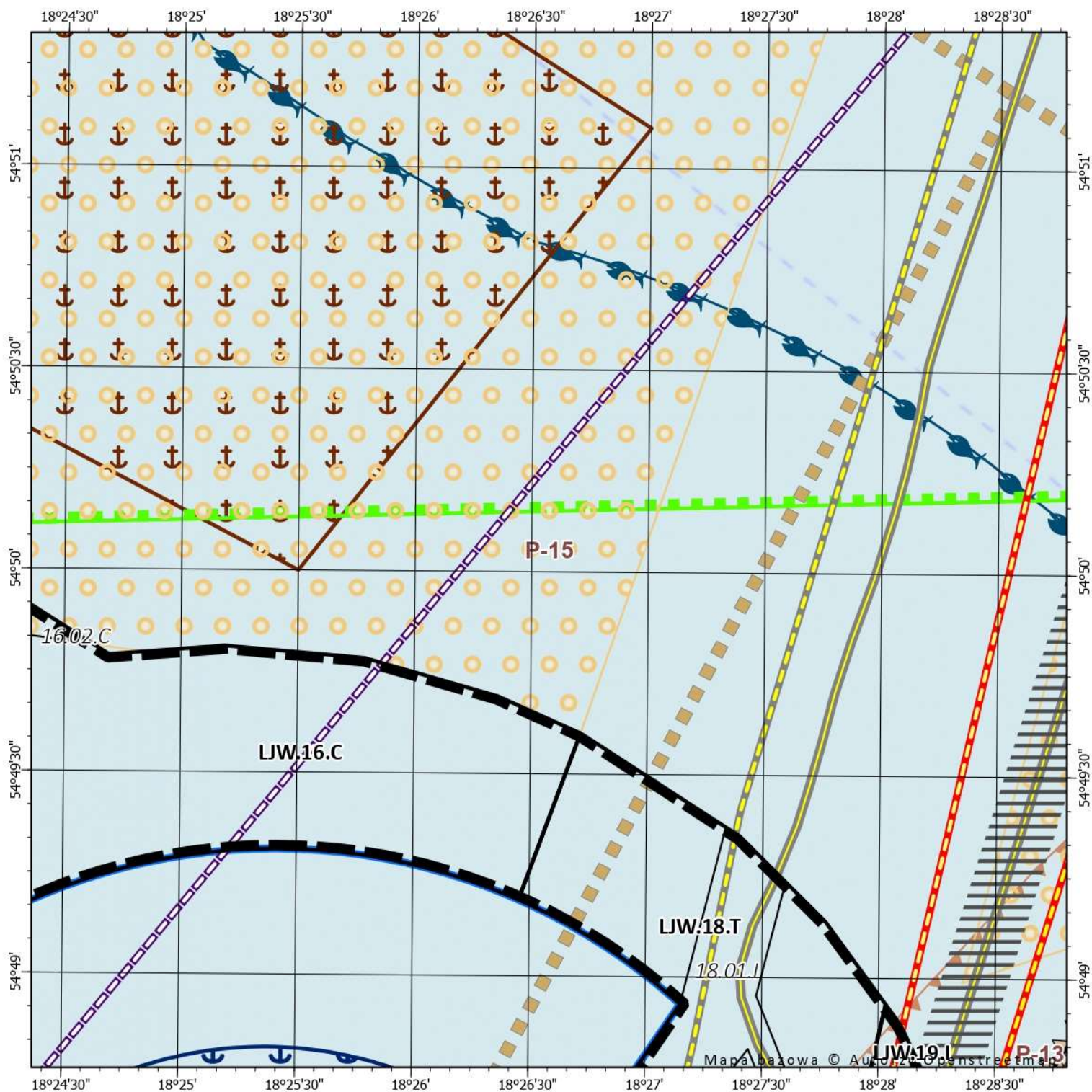
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000**



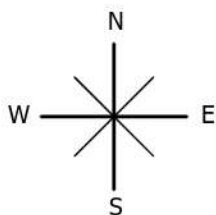
ARKUSZ: B12

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992





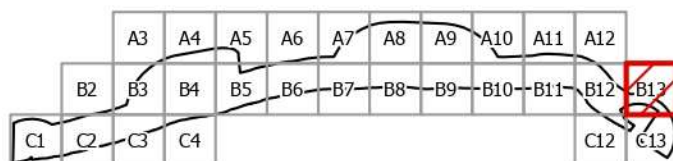
PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000

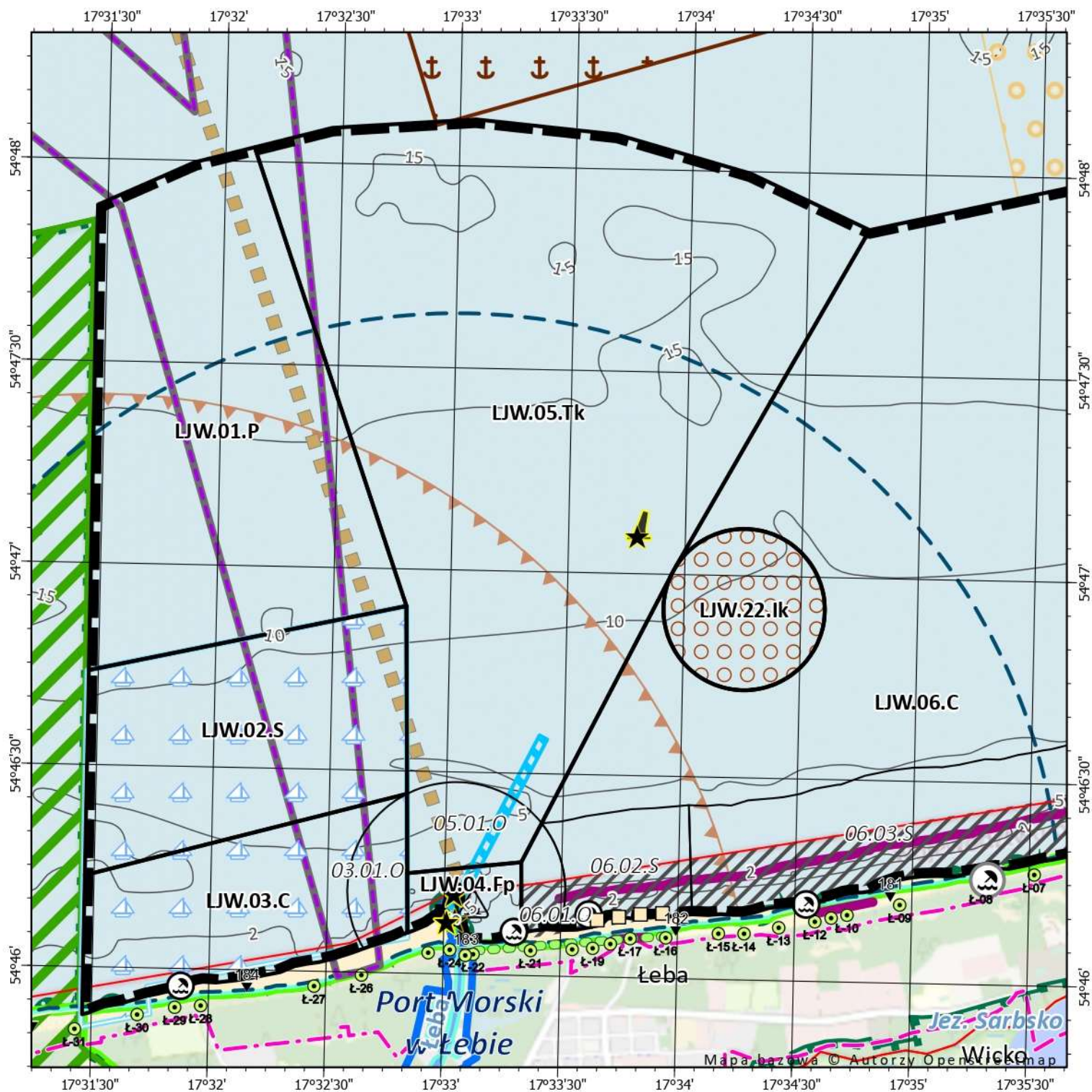


ARKUSZ: B13

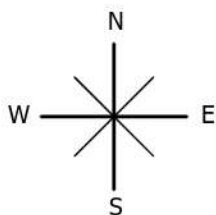
UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992

0 0,25 0,5 1 1,5 2
km



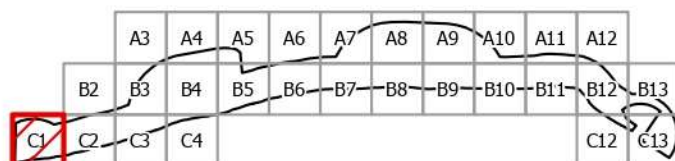


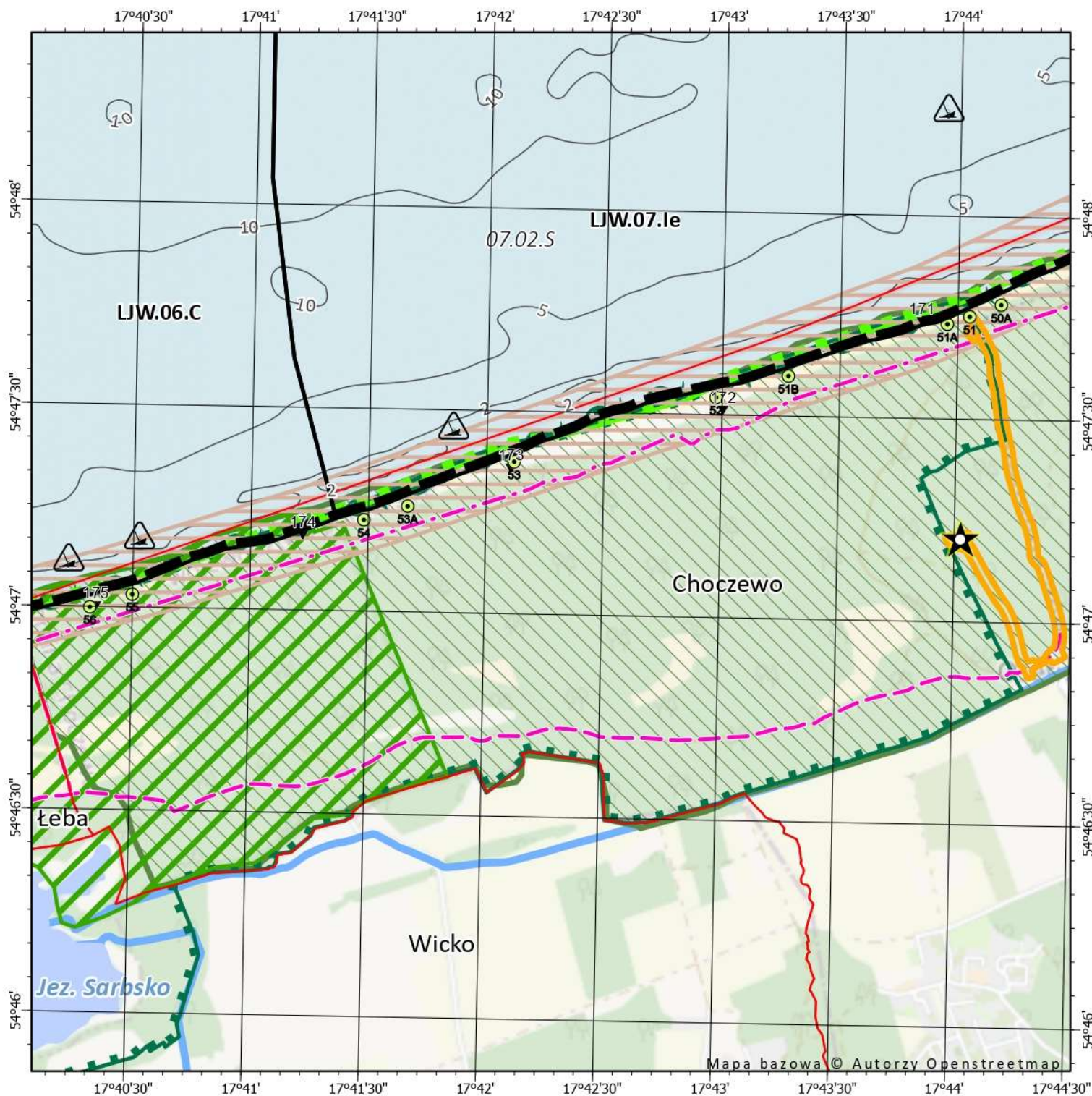
PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZĘGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000



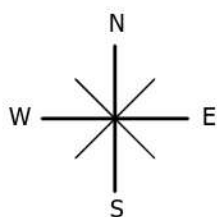
ARKUSZ: C1

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



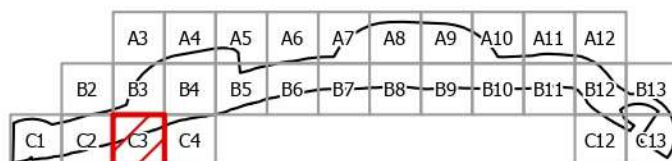


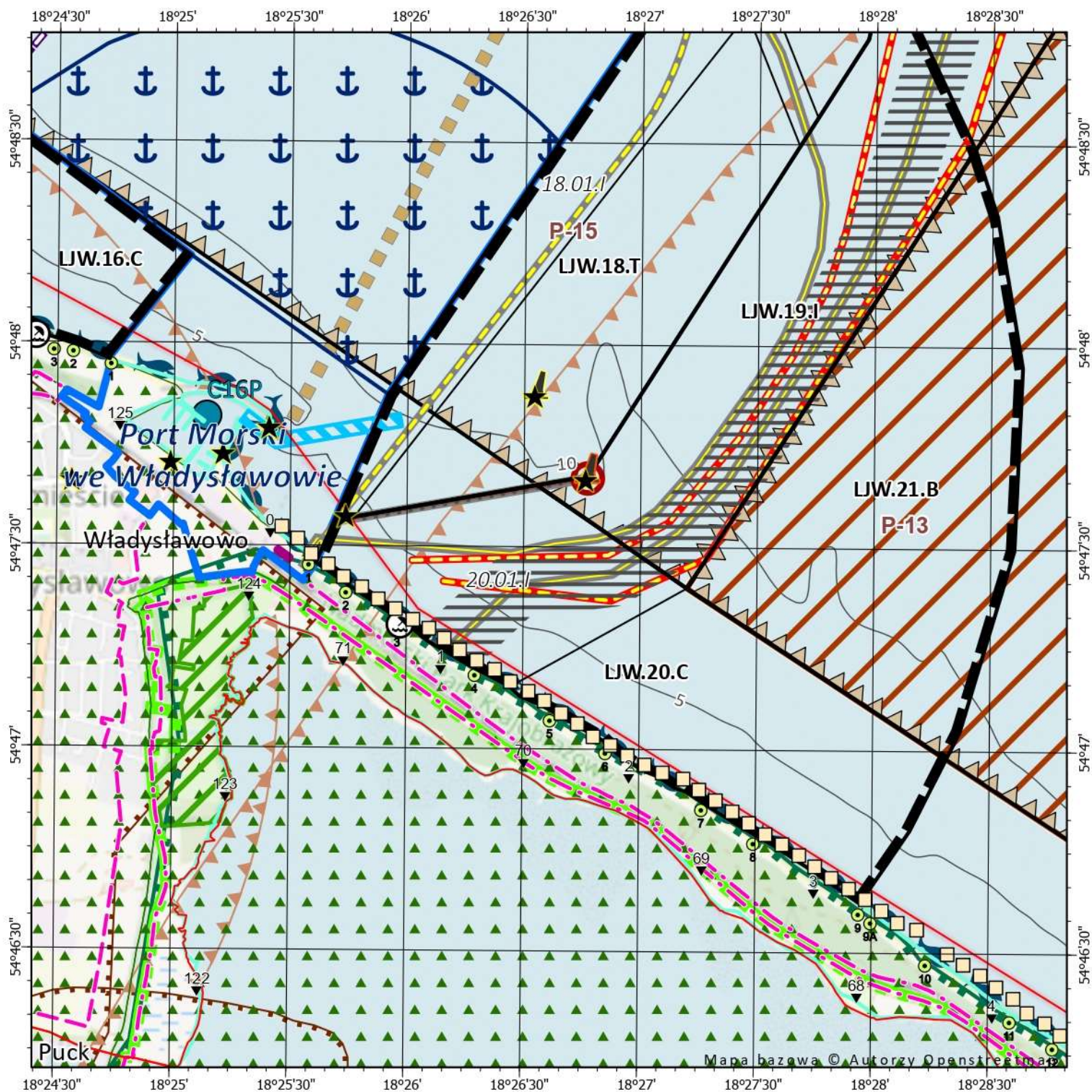
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁĘBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000**



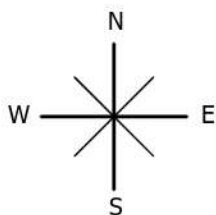
ARKUSZ: C3

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



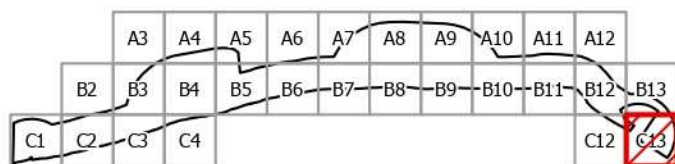


**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁĘBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT A,
SKALA 1 : 25 000**

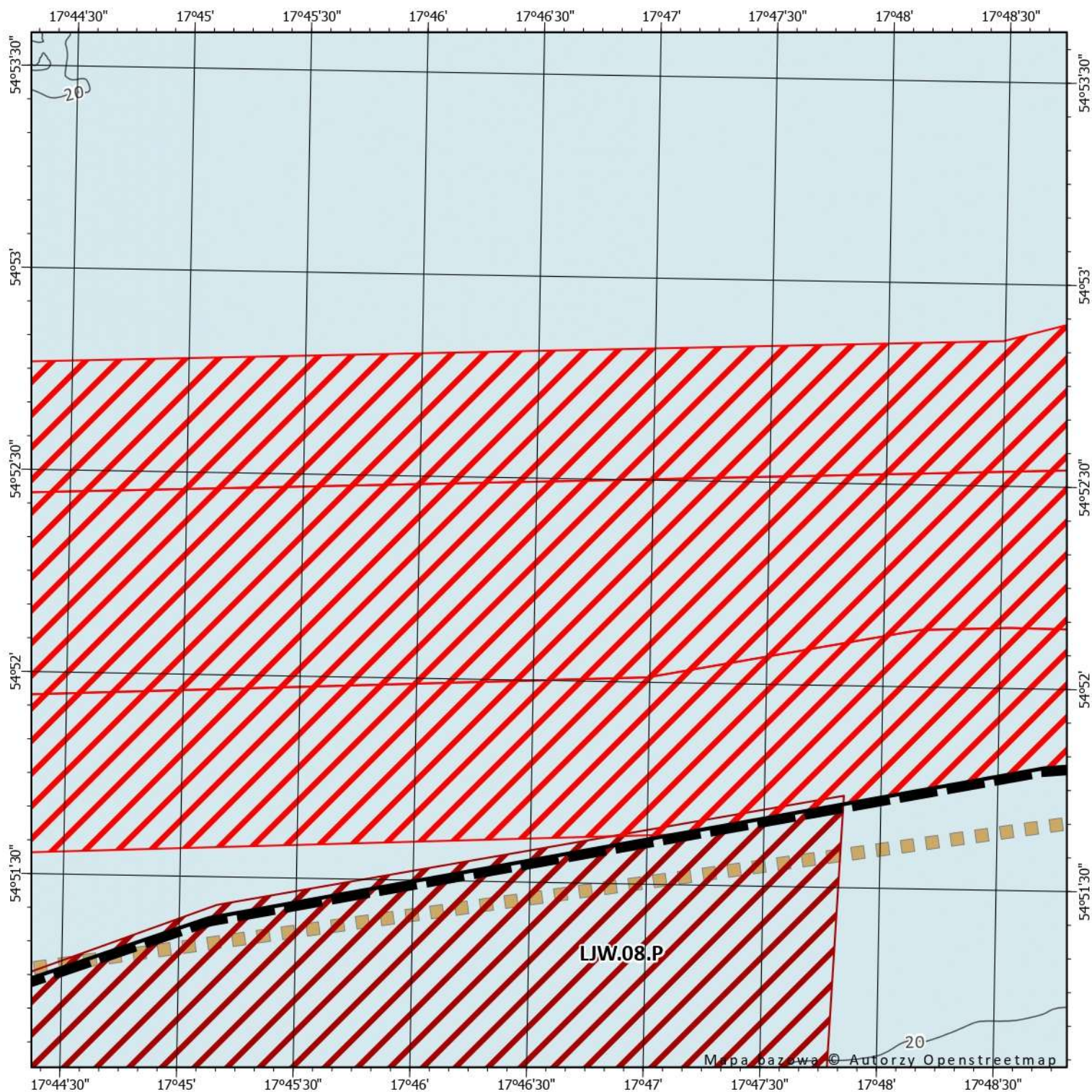


ARKUSZ: C13

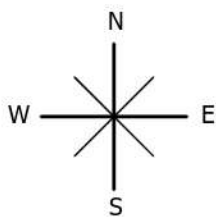
UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



Mapa „Charakterystyka uwarunkowań” – wariant B

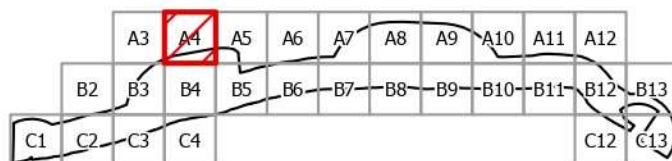


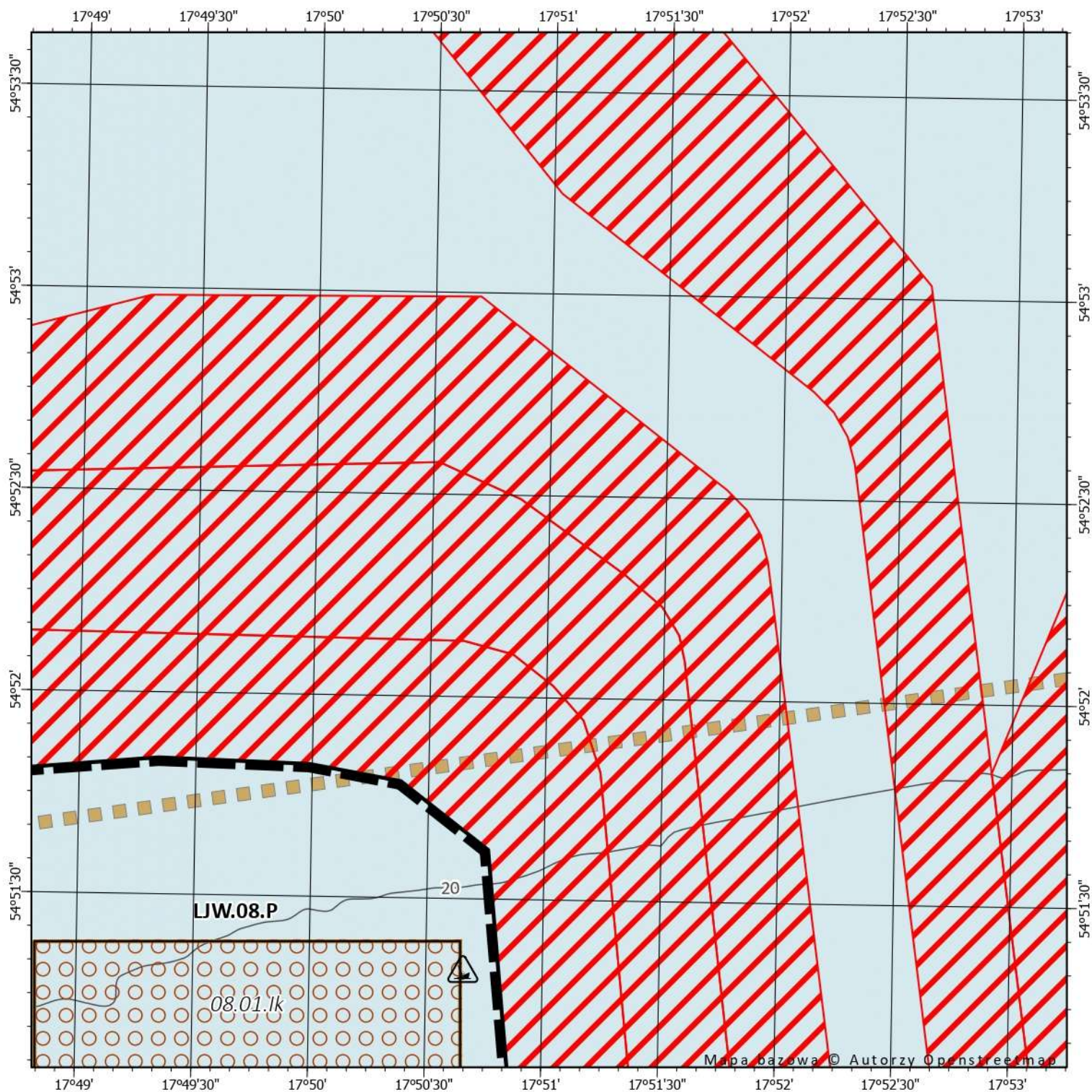
PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYŁĘGŁYCH DO BRZĘGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁĘBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT B,
SKALA 1 : 25 000



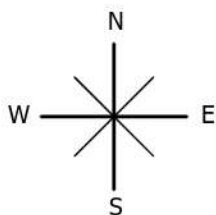
ARKUSZ: A4

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



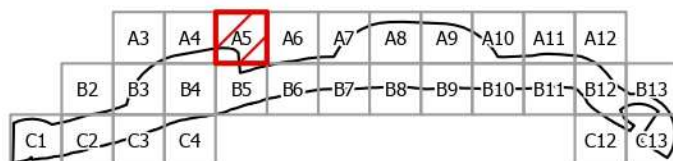


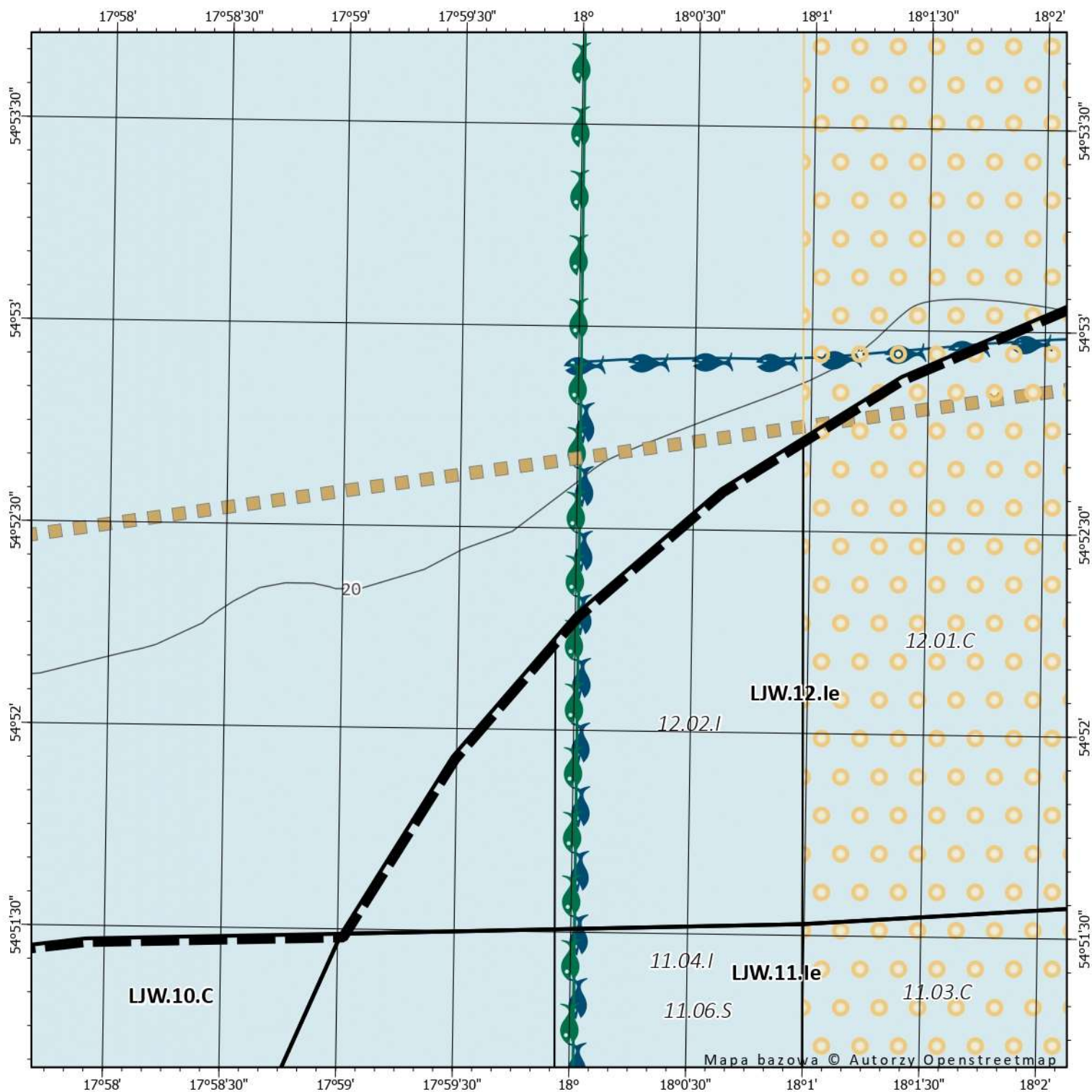
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYŁĘGŁYCH DO BRZĘGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT B,
SKALA 1 : 25 000**



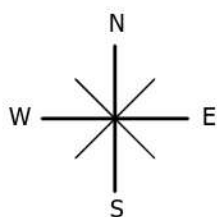
ARKUSZ: A5

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



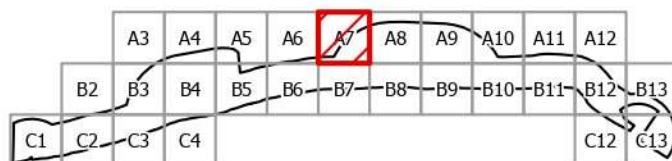


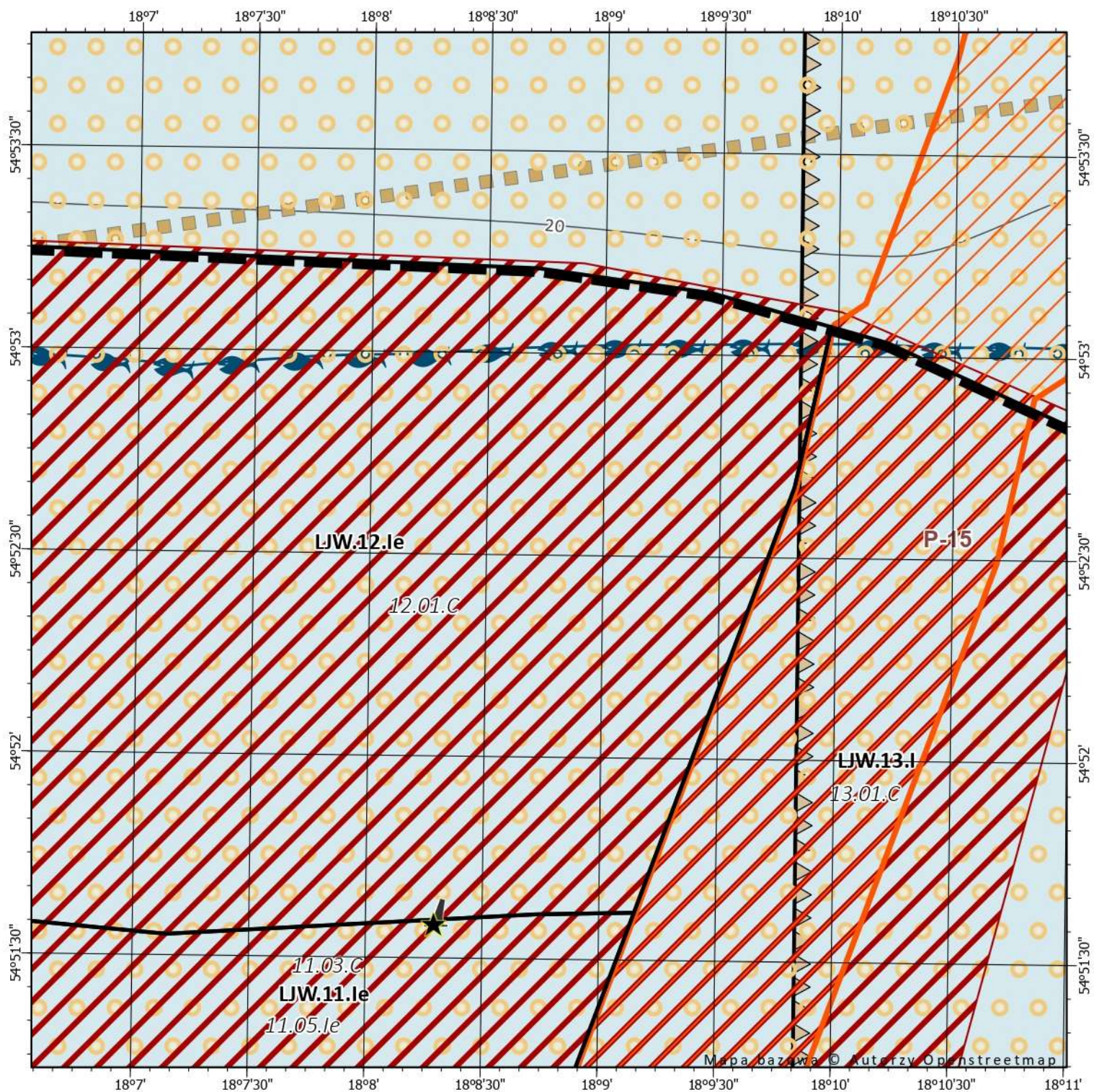
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT B,
SKALA 1 : 25 000**



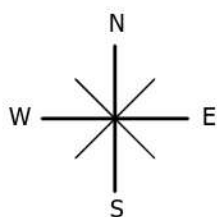
ARKUSZ: A7

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



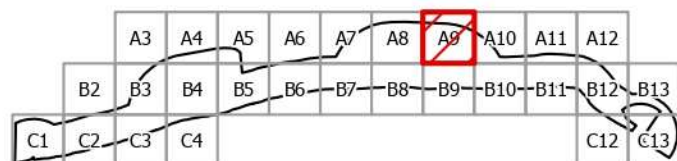
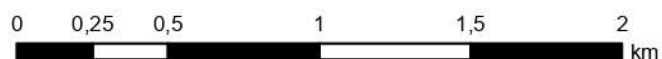


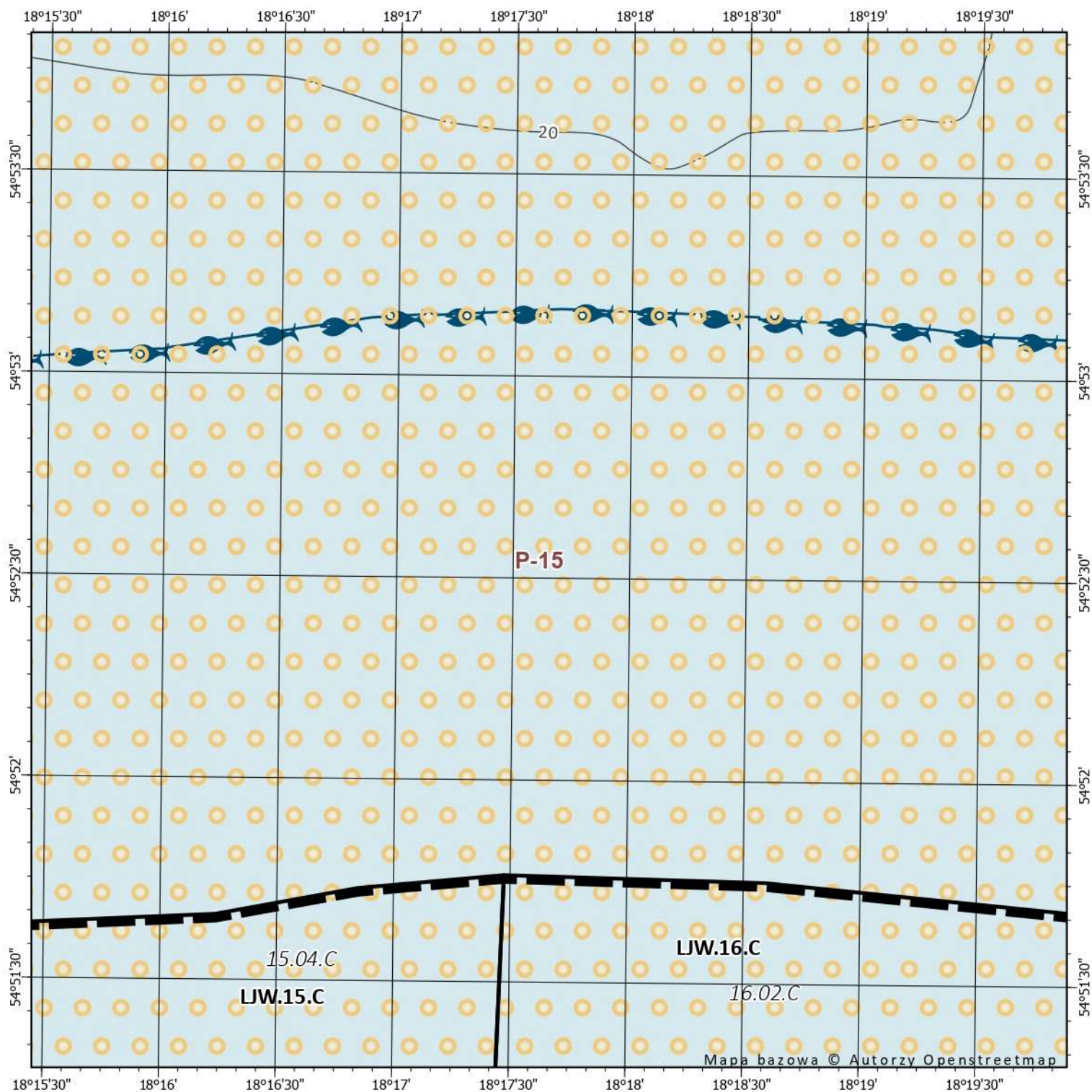
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT B,
SKALA 1 : 25 000**



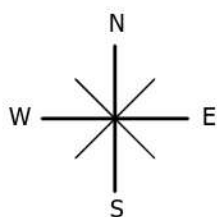
ARKUSZ: A9

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



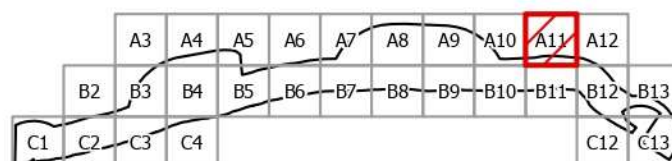


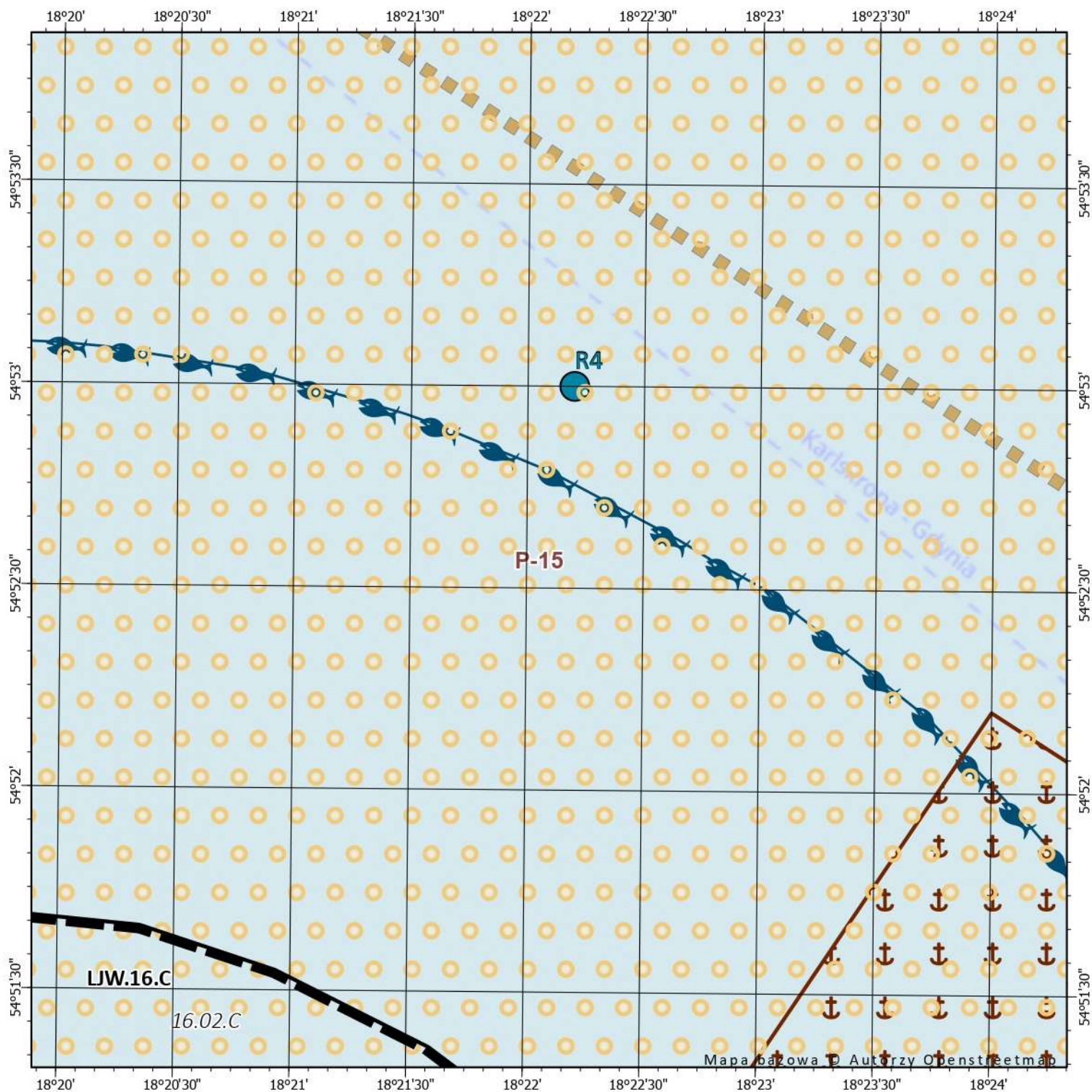
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYŁĘGŁYCH DO BRZĘGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁĘBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT B,
SKALA 1 : 25 000**



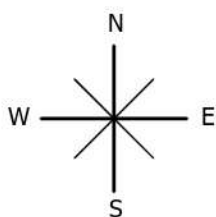
ARKUSZ: A11

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



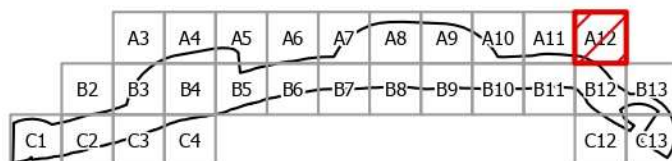


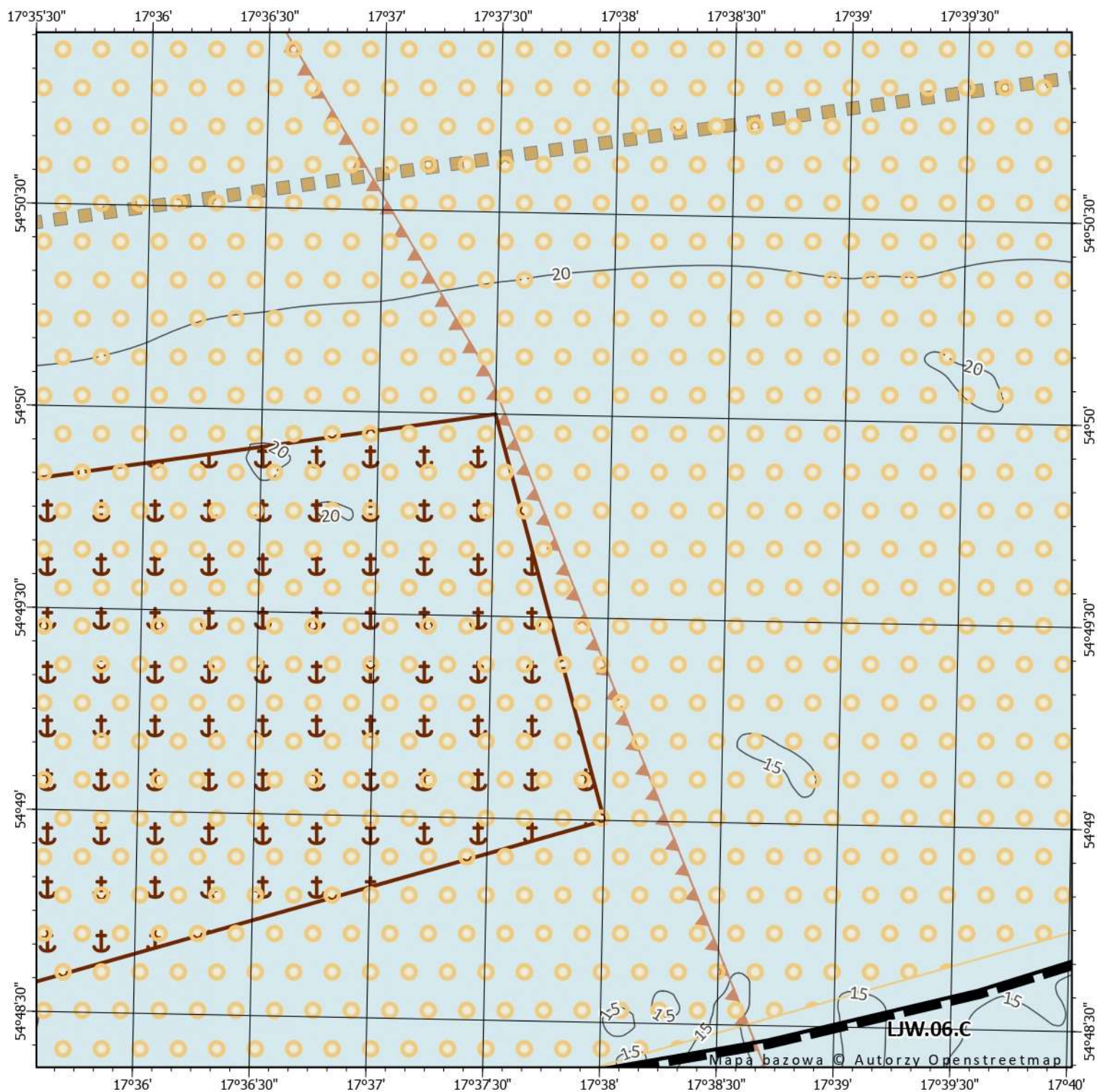
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYŁĘGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT B,
SKALA 1 : 25 000**



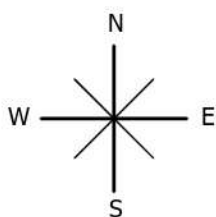
ARKUSZ: A12

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



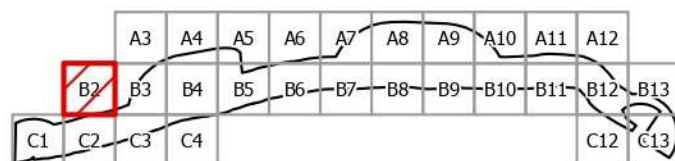


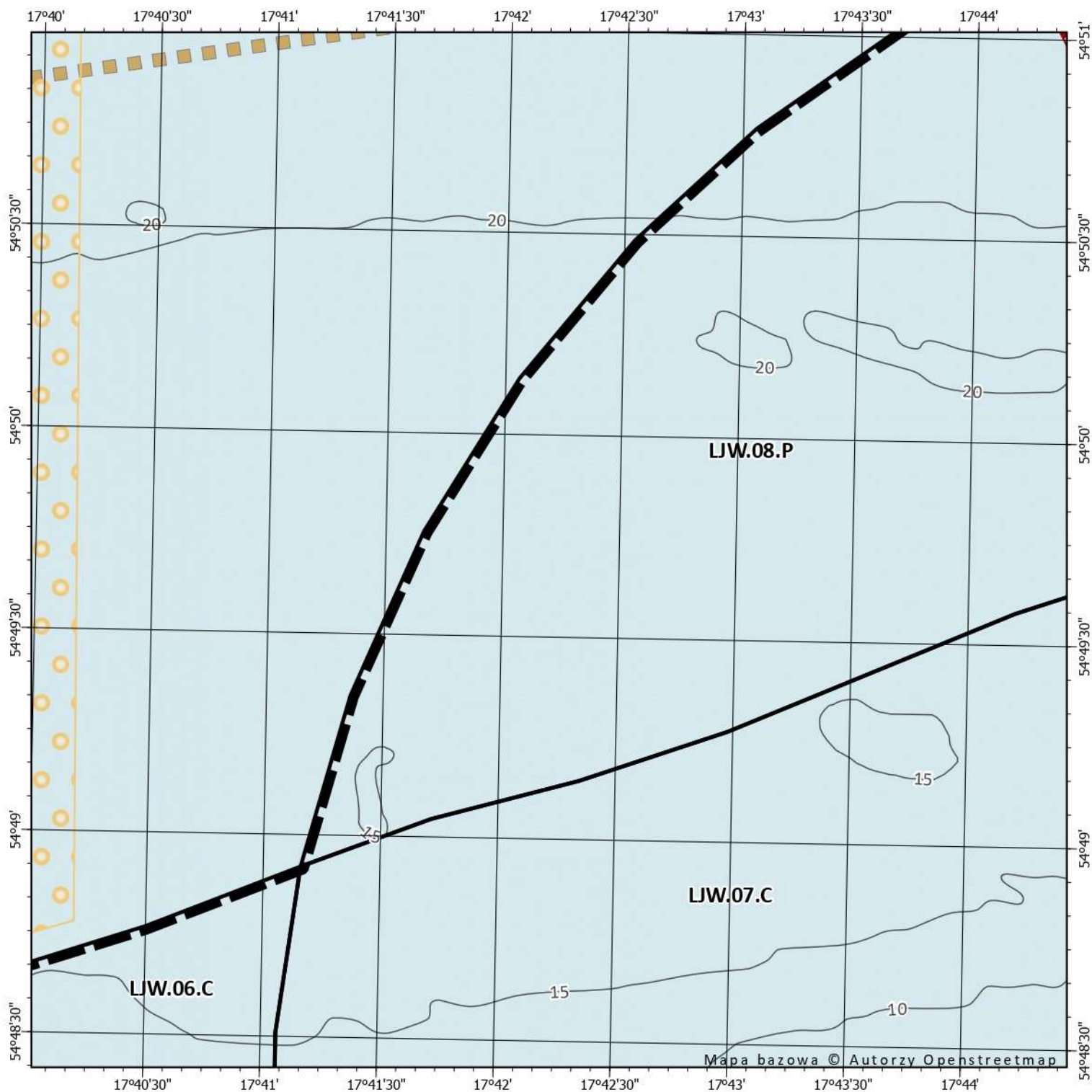
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁĘBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT B,
SKALA 1 : 25 000**



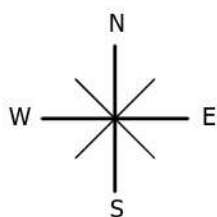
ARKUSZ: B2

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



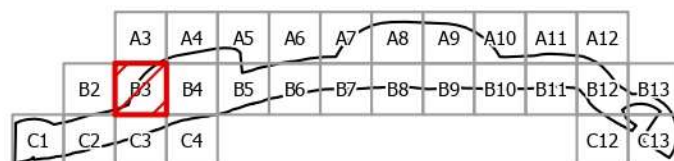
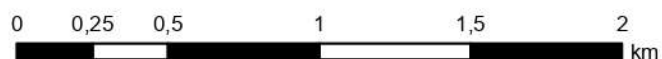


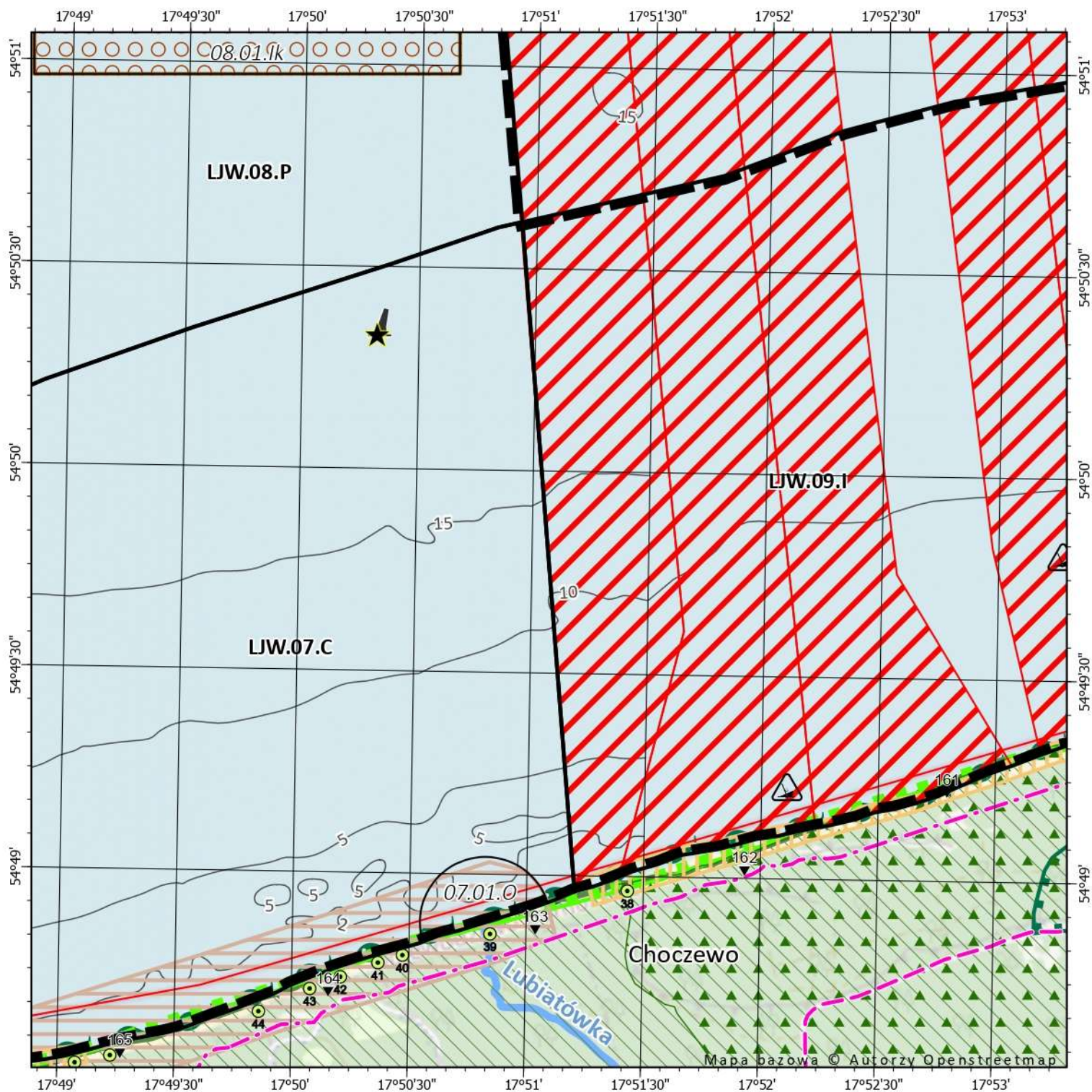
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYŁĘGŁYCH DO BRZĘGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT B,
SKALA 1 : 25 000**



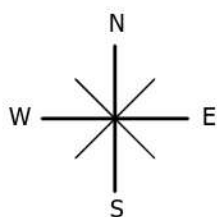
ARKUSZ: B3

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



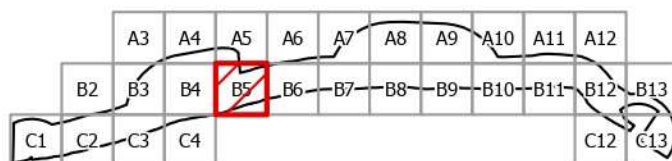


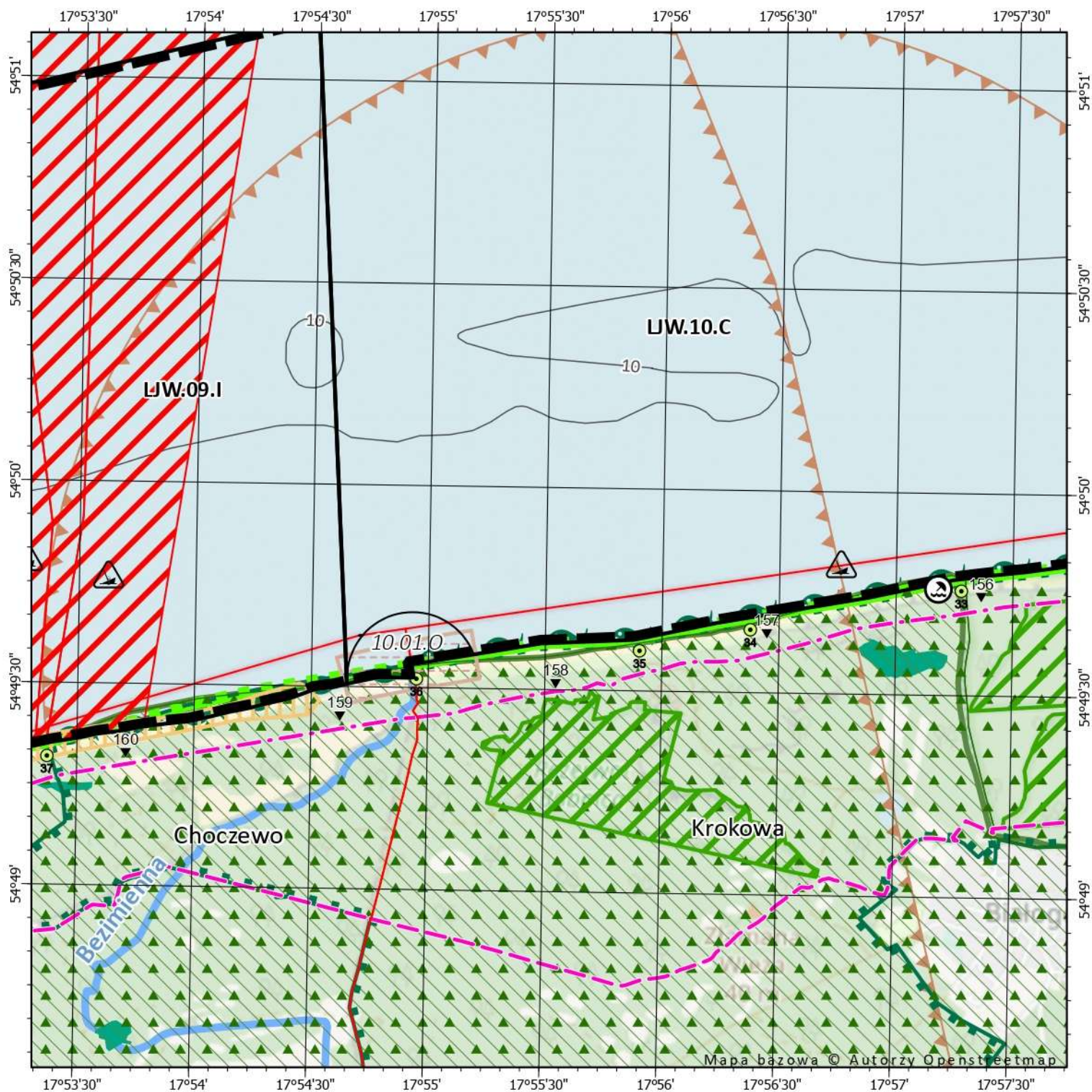
PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYŁĘGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁĘBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT B,
SKALA 1 : 25 000



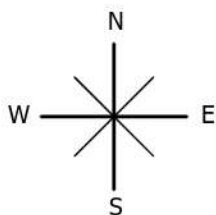
ARKUSZ: B5

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



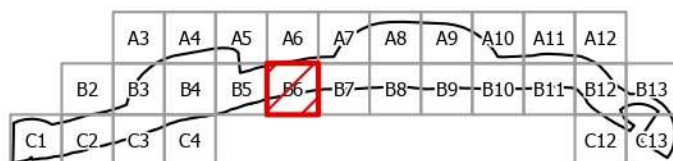


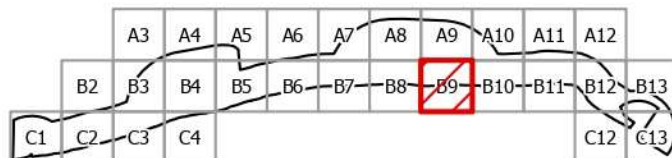
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁĘBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT B,
SKALA 1 : 25 000**

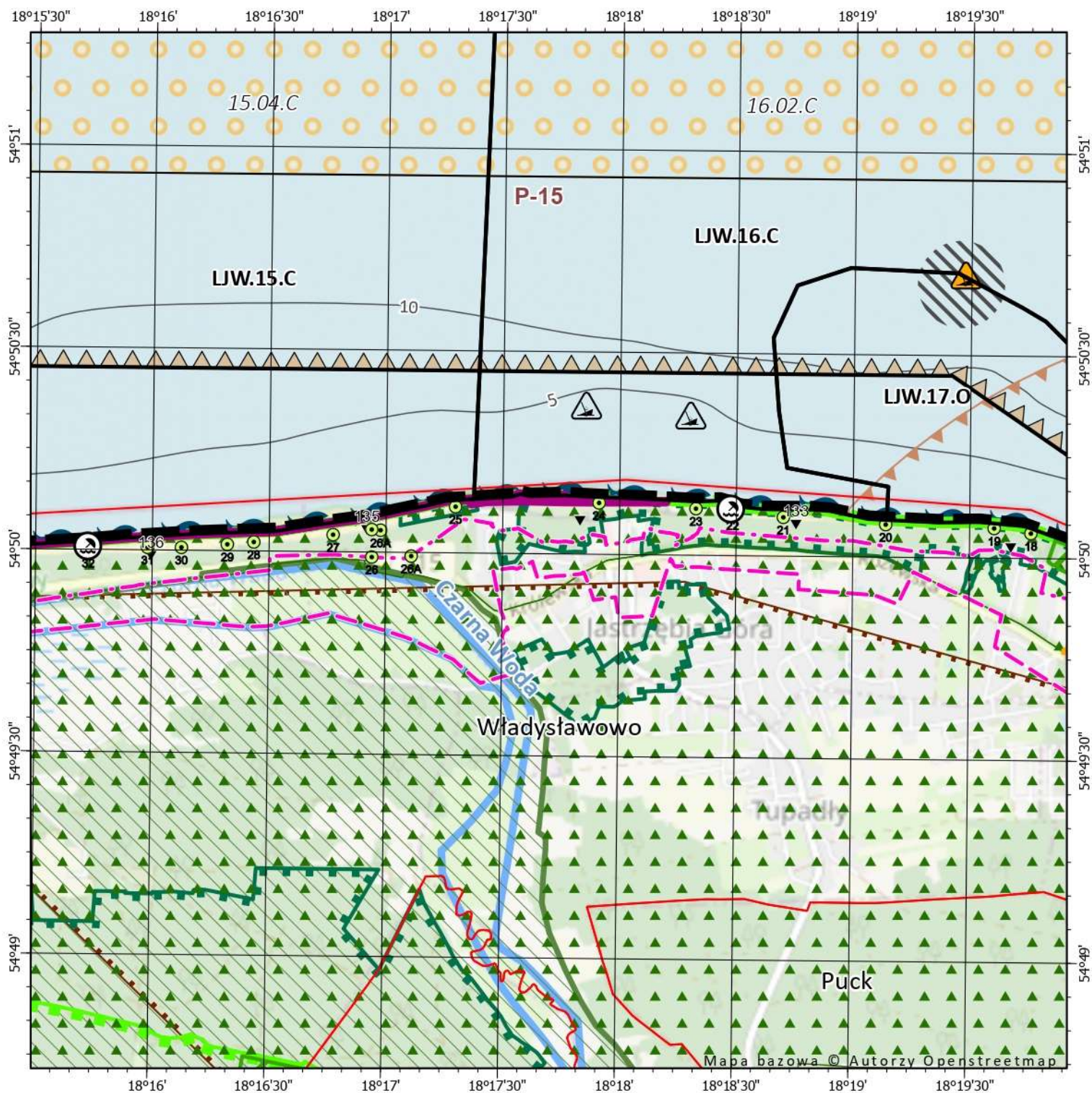


ARKUSZ: B6

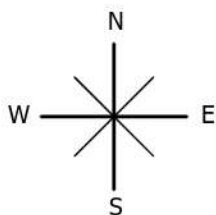
UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992





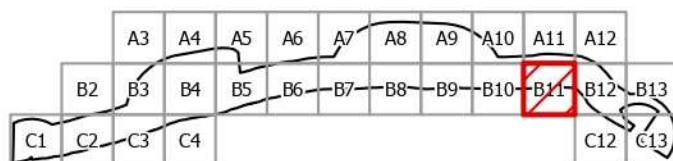


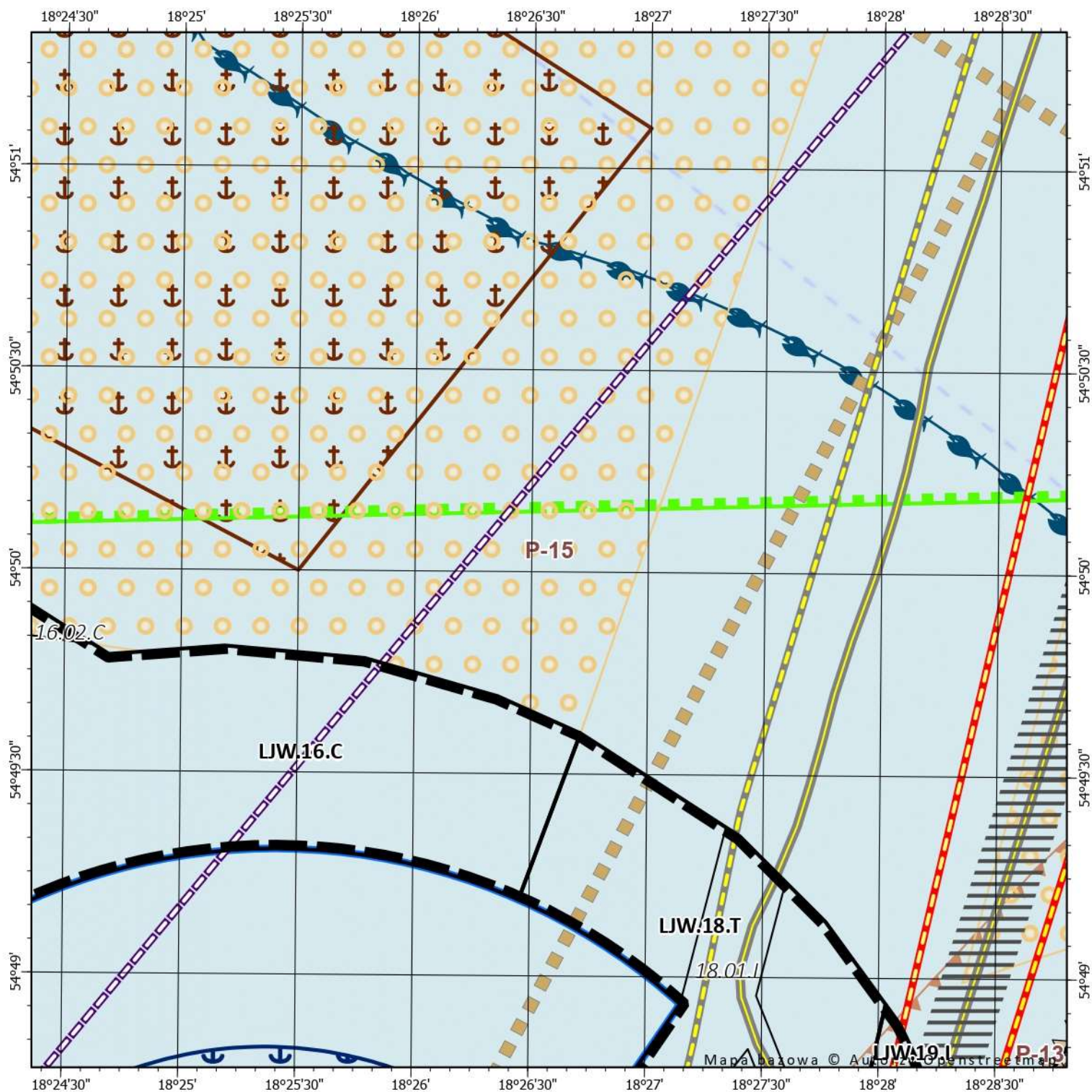
PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT B,
SKALA 1 : 25 000



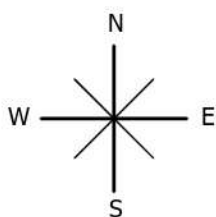
ARKUSZ: B11

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992



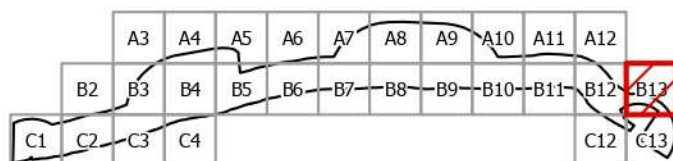


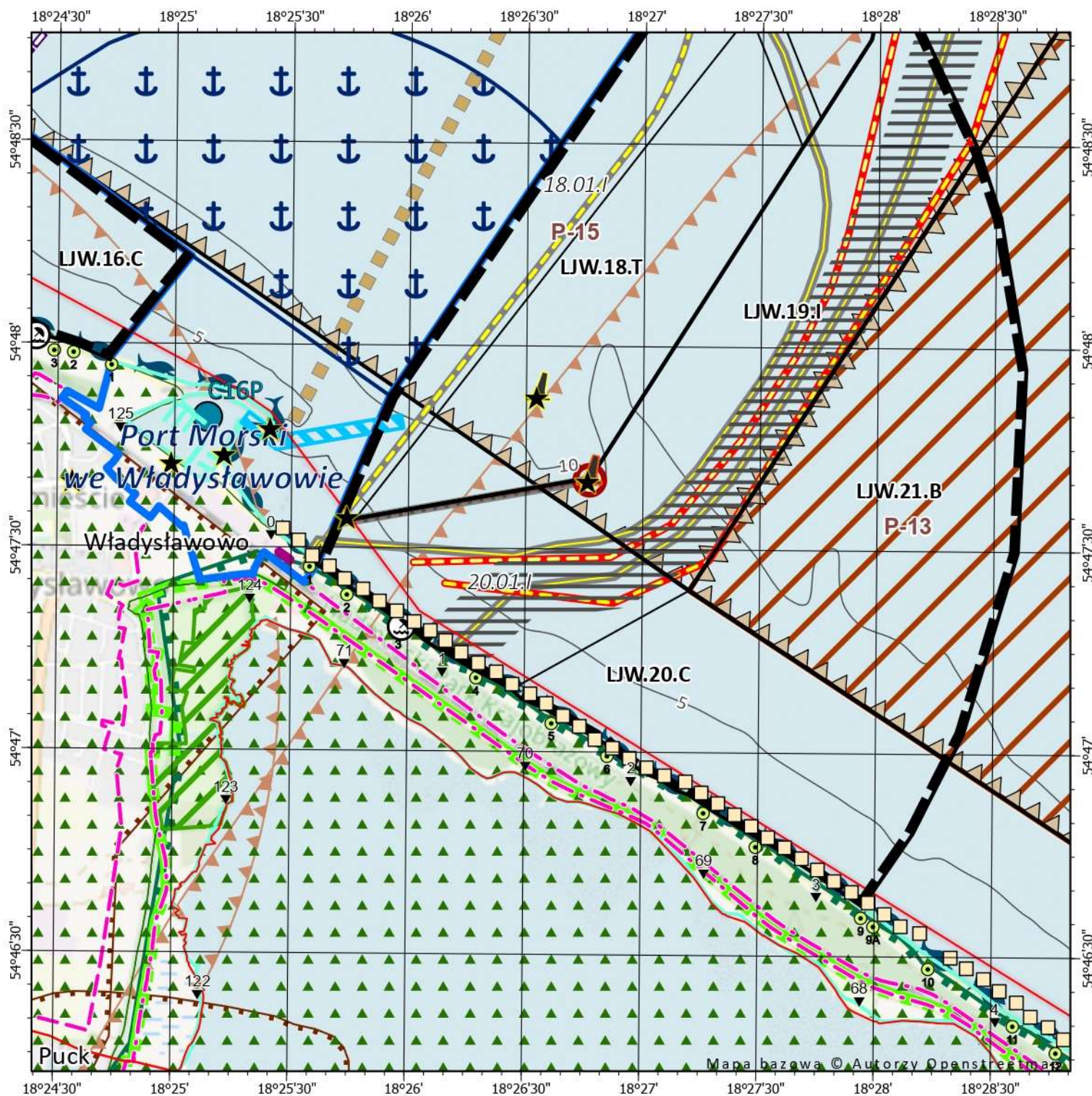
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT B,
SKALA 1 : 25 000**



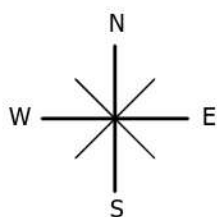
ARKUSZ: B13

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992





PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WÓD
PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD
WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY - CHARAKTERYSTYKA
UWARUNKOWAŃ - WARIANT B,
SKALA 1 : 25 000



ARKUSZ: C13

UKŁAD ODNIESIENIA: PL-1992

0 0,25 0,5 1 1,5 2 km

