

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**KONTROLA STANU TECHNICZNEGO BUDOWLI UMOCNIEŃ
BRZEGU BĘDĄCYCH W GESTII URZĘDU MORSKIEGO
W GDYNI W ROKU 2024**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kontroli stanu technicznego budowli umocnienia brzegu będących w gestii Urzędu Morskiego w Gdyni zgodnie z art. 62 ust.1 pkt 1 i 2 Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. 2023.682 j.t.) oraz Rozporządzeniem Min. Gospodarki Morskiej w/s warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych z 23.10.2006 (Dz.U. 2006.206.1516) w roku 2024. Będą to kontrole roczne/półroczne i pięcioletnie/trzyletnie. Do zadań wykonawcy należy w szczególności:

- a) Z przeprowadzonej kontroli każdego obiektu należy wykonać protokół pokontrolny oraz dokumentację fotograficzną.
- b) Protokoły oraz dokumentację fotograficzną należy wykonać w jednym egzemplarzu w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej w jednym egzemplarzu.
- c) W przypadku przeprowadzania łącznie kontroli rocznej/półrocznej i pięcioletniej/trzyletniej, z obu kontroli można sporządzić jeden protokół zaznaczając, że dotyczy obu kontroli.
- d) Z protokołów musi wynikać jednoznacznie, czy obiekt spełnia swoją funkcję i czy zachowane jest bezpieczeństwo jego użytkowania
- e) Protokoły kontroli przeprowadzonych w danym roku należy przekazać Zamawiającemu najpóźniej do 10 grudnia.
- f) Kontrole należy przeprowadzać ściśle wg rozporządzenia Min. Gospodarki Morskiej w/s warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych z 23.10.2016 określającego wszystkie elementy kontroli.
- g) Terminy kontroli należy określić po zapoznaniu się z protokołami z wcześniejszych kontroli, które Zamawiający udostępni wybranemu Wykonawcy.
- h) Kontrole 2 razy w roku (zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. 2023.682 j.t.) należy przeprowadzić dla obiektów oznaczonych numerami 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11, 14, 15, 16, 23, 25, 26, 29, 30, 40 (dla umocnienia brzegu, dla deptaka i kładek raz w roku) , 56, 60, 63; dla pozostałych obiektów kontrolę należy przeprowadzić raz w roku**
- i) Kontrolę co 3 lata (zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 2 Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. 2023.682 j.t.) należy przeprowadzić dla obiektów oznaczonych nr 23, 56, 60 63 dla pozostałych obiektów kontrolę należy wykonać co 5 lat**
- j) Przeglądy nurkowe są konieczne dla obiektów nr 18, 20, 21, 23, 40 (umocnienie brzegu), 55, 56, 57, 60, 61, 62, 63**

Kontrola obejmuje obiekty na odcinku brzegu morskiego od Piasków do Wicka Morskiego oraz brzegu Półwyspu Helskiego i Zalewu Wiślanego.

Typy obiektów podlegających kontroli:

1. opaski brzegowe „lekkie” – łącznie ok. 14,92 km – poz. tabeli 1, 11, 13, 14, 17, 27, 28, 34-39, 42-54, 58, 59

2. opaski i falochrony żelbetowe – łącznie ok. 9,1 km – poz. tabeli 1, 12, 15, 18, 19, 21, 22, 26, 33, 40, 41, 64
3. umocnienie i stabilizacja klifu w Jastrzębiej Górze – łącznie ok. 1 km poz. tabeli 4-9
4. wał przeciwsztormowy w Kątach Rybackich i Krynicy Morskiej oraz Wicku Morskim – 4,9 km – poz. tabeli 29, 30
5. progi podwodne – łącznie 4,11 km – poz. tabeli 23, 56, 60, 63
6. ostrogi kamienne w Orłowie – 2 szt. – poz. tabeli 24
7. umocnienia w systemie Green Terramesh – łącznie ok. 4, 5 km – poz. tabeli 2, 3, 4, 16, 25
8. falochron (ostroga) i umocnienie brzegu rzeki Pasłęki w Nowej Pasłęce – łącznie 148 mb (ostroga 65, umocnienie 83) – poz. tabeli 32
9. falochron (ostroga) przy kanale ulgi rzeki Pasłęki w Nowej Pasłęce – 160 mb – poz. tabeli 33
10. Zabezpieczenie przeciwsztormowe portu Kąty Rybackie – 230mb – poz. tabeli 31
11. Ostrogi brzegowe drewniane 15,77 km – poz. tabeli 55, 56, 61, 62
12. Wjazdy na plażę – poz. tabeli 67 i 68

Dodatkowe informacje:

- a) Opaska z łańcucha Gala pozycja nr 27 znajduje się na terenie rezerwatu przyrody Ptasi Raj – kontrola niemożliwa w okresie 01.03 – 31.08
- b) Umocnienie brzegu w Helu (Juracie) poz. nr 42 znajduje się na terenie zamkniętym (Rezydencja Prezydenta RP)
- c) Część umocnienia brzegu na Westerplatte poz. nr 26 znajduje się na terenie zamkniętym (jednostka wojskowa)
- d) Część umocnienia brzegu na Oksywiu poz. nr 18 od strony portu wojennego jest wygradzona (wejście będzie wymagało uzgodnienia z Komendą Portu)
- e) Wał przeciwsztormowy w Wicku poz. Nr 65 znajduje się na terenie Centralnego Poligonu Sił Powietrznych Ustka

Szczegółowe informacje o poszczególnych obiektach przedstawiono w poniższej tabeli:

L.p.	miejsowość	kilometr	rodzaj umocnienia	rzędna m npm	ostatnia kontrola trzyletnia/pięcioletnia	ochrona przyrody	Natura 2000
1.	Karwia	140,6 - 142	Umocnienie brzegowe o dł. 1,4km i szerokości 12,3m w postaci narzutu kamiennego o grubości 1,2m (rzędna korony +4,2m npm) na filtrze kamiennym o grubości 20cm i dwóch warstwach geowłókniny filtracyjnej dwuwarstwowej przedzielonej warstwą piasku o grubości 30cm, dolna część narzutu do rzędnej +1,6m npm zasypana piaskiem plażowym, w rejonie ujścia rzeki Karwianki skarpa dodatkowo zabezpieczona ścianką szczelną z pultruzji, na trzech zejściach na plażę schody żelbetowe, na jednym zjazd	+4,20	2019	-----	PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku

			technologiczny z płyt drogowych. Rok budowy 2015				
2.	Ostrowo	136,09-136,26	Wał przeciwsztormowy w technologii "GREEN TERRAMESH" - trzy rzędy koszy gabionowych na geowłókninie wzmocnionych od czoła matą polipropylenową (typ wodny), podstawa wału wyścielona materacami gabionowymi, część zachodnia wału zakończona narzutem z otoczków pokrytym siatką stalową (lata 2000, 2003-5). Umocnienie na odcinku 136,26-136,5 zostało zniszczone podczas sztormu w styczniu 2012 i odtworzone w 2013r. Na części odcinka stopę opaski gabionowej umocniono narzutem kamiennym	+4,00	2019	-----	PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku
3.	Ostrowo	136,26-136,50	Umocnienie skarpy w systemie Green Terramesh na materacach gabionowych, przykryta materacem ochronno - wzmacniającym, korona za materacem z gruntu piaszczysto – gliniastego, w górnych partiach grunt organiczny dla umożliwienia wykonania zakrzewienia i obsadzenia trawą (04.2010 – 10. 2011). Na części odcinka stopę opaski gabionowej umocniono narzutem kamiennym		2019	-----	PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku
4.	Ostrowo	135,40 – 136,09; 136,50 – 138,12	wał przeciwsztormowy w technologii "GREEN TERRAMESH" - od 6 do 10 rzędów koszy gabionowych (wys. 58 cm każdy) na materacu gabionowym gr. 30 cm, na koronie ochronno - wzmacniający materac gabionowy o gr. 23 cm i szer. 2m z przegrodami poprzecznymi co 1m, za materacem nasyp piaszczysto - gliniasty obsadzony krzewami, odlądowa skarpa wału z obudową biologiczną, na części odcinka stopę opaski umocniono narzutem kamiennym	Góra umocnienia +3,98; góra materaca +4,21			
5.	Jastrzębia Góra - Ostrowo	134,55-135,5	Zabezpieczenie zbocza klifu - konstrukcja z czterech bloków zagęszczonego gruntu piaszczystego zbrojonego siatkami Green Terramesh - każdy blok z maks. 10 warstwami siatek wbudowanych na głębokość 6 m od lica, pierwszych 5 warstw najniższego bloku wyłożonych	+4,21-+6,53	2022	-----	PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku
6.	Jastrzębia Góra	134,232-134,265 134,265-134,465	Zabezpieczenie zbocza klifu - konstrukcja z czterech bloków zagęszczonego gruntu piaszczystego zbrojonego siatkami Green Terramesh - każdy blok z maks. 10 warstwami siatek wbudowanych na głębokość 6 m od lica, pierwszych 5 warstw najniższego bloku wyłożonych	28, 2 (blok A - 9, 45, B-15, 68, C-22,42)	2019	-----	PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku PLH220072 Kaszubskie Klify

			od czoła siatką polipropylenową, wyżej mata kokosowa, bloki przesunięte względem siebie o 3 do 6 m, utworzone w ten sposób półki obsiane trawą i obsadzone roślinami, boki umocnienia z gabionów lub siatki zbrojeniowej z geowłókniną, u podnóża umocnienia opaska z 3 warstw materacy gabionowych (rok 2001, dobudowa po str. wschodniej 2007). W roku 2015 na koronie klifu wykonano 73 kolumny kamienne o długości 20m i średnicy 0,5m, w 4 kolumnach zostały umieszczone piezometry o dł. 16m, głowice kolumn przykryte geomembraną HDPE 1mm i zasypane gliną. Obecnie trwa przebudowa zachodniego zakończenia zabezpieczenia zbocza				
7.	Jastrzębia Góra	133,800-134,232	Stabilizacja klifu: drenaż liniowy 50x50 cm od zbocza do opaski, drenaż skarpowy gr. 50 cm, wciniki drenażowe szer. min. 50 cm 1m ppt	-----	2019	-----	PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku PLH220072 Kaszubskie Klify
8.	Jastrzębia Góra	133,702-133,800	Odbudowa klifu: drenaż liniowy 50x50 za opaską, drenaż płaszczyznowy gr. 50 cm, Ø100, wciniki drenażowe szer. 50 cm, powyżej rzędnej +12 m npm grunt zbrojony siatkami TENAX z półką szer. 6-8 m na rzędnej ~20, 5 m npm, całe odbudowane zbocze pokryte matą kokosową z hydroobsiewem	-----	2019	-----	PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku PLH220072 Kaszubskie Klify
9.	Jastrzębia Góra	133,660-133,702	Stabilizacja klifu: drenaż wiercone Ø160 co 6 m wyprowadzone przez materac gabionowy powyżej opaski	-----	2019	-----	PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku, PLH220072 Kaszubskie Klify
10.	Jastrzębia Góra	133,678-133,875	Opaska gabionowa z trzech warstw gabionów Maccaferi ułożonych na materacu przeciwoerozyjnym, zasyp żwirowy za opaską przykryty warstwą żyznej gleby na geowłókninie, materac przeciwoerozyjny i pierwszy rząd gabionów pokryty siatką galwanizowaną Italmac (rok 1998)	góra gabionów 3,4	2019	-----	PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku, PLH220072 Kaszubskie Klify

11.	Jastrzębia Góra	133,622-133,678, 133,875-134,562	Opaska gabionowa: typ I km 133, 62-133, 67 - 3 warstwy gabionów Maccaferri ułożone na materacu przeciwoerozyjnym z gabionów, za opaską zasyp kamienno-żwirowy i materac Maccaferri; typ II km 133, 87-133, 582 - 2 warstwy gabionów na materacu przeciwoerozyjnym, zasyp za opaską przykryty warstwą żyznej gleby na geowłókninie.	typ I - góra gabionów 3, 24, góra materaca 4, 50; typ II - góra gabionów 2, 30, góra materaca 3,50	2019	-----	PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku PLH220072 Kaszubskie Klify
12.	Rozewie	130,7-131,7	Opaska żelbetowa od strony wody z odbijaczem fal i narzutem kamiennym na geowłókninie, od strony lądu zasyp filtracyjny, rok budowy 2013.	3,0 – góra opaski, 4,0 – parapet odbijacza fal	2019	Rezerwat „Przyłądek Rozewie”	PLH220072 Kaszubskie Klify
13.	Puck	116,65-116,90	Opaska brzegowa - murek oporowy żelbetowy na palach żelbetowych, przed umocnieniem od strony wody narzut kamienny na geowłókninie (rok 1983-85), wcześniej na odcinku km 116, 757-116, 882 palisada drewniana z narzutem kamiennym od strony wody i lądu	1,60	2019	-----	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
14.	Rzucewo	109,4-109,8	Opaska - pryzma kamienia naturalnego na podsypce tłuczniowej i geowłókninie od strony lądu wbudowane prostopadłościennie bloki betonowe, za opaską zasyp z tłucznia (rok 2004 - przebudowa)	ok.1,5	2019	-----	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
15.	Rewa	99,7-100,933	Opaska: część wschodnia km 99, 70-100, 381- opaska betonowa częściowo przykryta wydumą lub piaskiem; Część wschodnia 100,395-100,550 - wał ziemny z uszczelnioną skarpą z narzutem kamiennym od strony wody (rok 2008); część zachodnia km 100, 566 - 100, 933- kątowy mur żelbetowy od strony wody wyprofilowany w kształcie odbijacza fal, od strony odwodnej oczep żelbetowy na palach jako belka oporowa dla narzutu kamiennego (rok 2008) Na odcinku km 99,9-100,418 planuje się wykonanie nowej opaski	1,6 - 2,8	2019	-----	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
16.	Mechelinki	96,39-96,66	Grobła wzmocniona od czoła siatką Terramesh i koszami gabionowymi, przed umocnieniem materac siatkowy Reno, u góry materac obciążający, skarpa za opaską zbrojona siatką Terramesh na	2, 40 (skrzydła boczne zamykające 2,63)	2019	-----	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski

			geowłókninie i pokryta warstwą gruntu gliniastego, na końcach opaski narzut kamienny z rdzeniem uszczelniającym ze stalowej ścianki szczelnej zabezpieczony jak pozostała część opaski (rok 2004). Podstawa opaski umocniona narzutem kamiennym. Schody i przejście przez konstrukcję opaski na plażę jest w gestii Gminy Kosakowo.				
17.	Babie Doły Gdynia	92,62- 92,95	Palisada z pali drewnopodobnych z tworzywa sztucznego, przed palisadą narzut kamienny na materacu gabionowym i geowłókninie podparty od strony wody drugą palisadą i walcem gabionowym, od strony lądu zasyp ze żwiru i pospółki, na obu końcach schody umożliwiające wejście na koronę opaski (rok 2004)	3,70	2019	-----	PLB220005 Zatoka Pucka
18.	Gdynia Oksywie	89,0-90,7	Umocnienie brzegowe o długości 1,6 km w postaci żelbetowego muru oporowego do rzędnej +3,00 m npm z narzutem kamiennym od strony odwodnej do rzędnej + 2,5m npm oraz drogą technologiczną z kostki betonowej	3,00	2019	-----	PLB220005 Zatoka Pucka
19.	Gdynia	83,556- 85,025	Falochron brzegowy - ściana oporowa z odbijaczem fal na ścianie szczelnej żelbetowej i palach żelbetowych (kozły palowe), od strony wody narzut kamienny na materacu faszynowym, od strony lądu zasyp i nawierzchnia utwardzona (rok 1965-68), pierwsze umocnienie u podnóża Kamiennej Góry wykonano w latach trzydziestych XX w.	3,00	2019	-----	PLB220005 Zatoka Pucka
20.	Gdynia	83,9	Pomost żelbetowy na palach żelbetowych (rok 1965 - 68) W latach 2012 – 13 przeprowadzono kompleksowy remont pomostu.	ok. 1,80	2019	-----	PLB220005 Zatoka Pucka
21.	Gdynia Redłowo	82,865- 83,040	Ostrogi drewniane szczelne jednorzędowe 4 szt. rok 1971	0,50	2019	Rezerwat "Kępa Redłowska"	PLB220005 Zatoka Pucka
22.	Gdynia Redłowo	82,80- 83,10	Opaska brzegowa - żelbetowy mur oporowy, na skrzydłach z odbijaczem fal, od strony wody ścianka szczelna z desek i narzut kamienny (rok 1950)	2,50		Rezerwat "Kępa Redłowska"	PLB220005 Zatoka Pucka
23.	Gdynia Orłowo	80,6-81,4	Progi podwodne kamienne - trzy przyzmy kamienne dł. 70 m w rozstawie 60 m na geowłókninie i warstwie tłucznia, korona progu ok. 0, 5 m poniżej lustra wody (rok 2006)	-0,50	2022	-----	PLB220005 Zatoka Pucka

24.	Gdynia Orłowo	80,6-81,4	Ostrogi 3 warstwy narzutu kamiennego (tłuczeń, kamień Ø20-30 cm, kamień Ø70-150 cm) na geowłókninie, ostroga południowa połączona z umocnieniami brzegu rzeki Kaczej posadowiona dodatkowo na materacu gabionowym i gabionach z diafragmą (rok 2006)	ostroga południowa 1, 50 - 2, 20; ostroga północna 1,50	2019	-----	PLB220005 Zatoka Pucka
25.	Gdynia Orłowo	80,45-80,65	Umocnienie skarpy z gruntu zbrojonego GREEN TERRAMESH, na przedpolu materac przeciwoerozyjny RENO (rok 2000) - umocnienie na stanie Urzędu Miejskiego w Gdyni, przed opaską narzut kamienny	2,35	2019	-----	PLB220005 Zatoka Pucka
26.	Westerplatte	67,58-68,476	Narzut kamienny o szerokości 8m (rzędna 4m npm) od strony wody podparty ławą żelbetową na palach żelbetowych, na koronie murek z parapetem przeciwprzelwowym (rzędna 4,3m npm) za murkiem ciąg pieszy z nawierzchnią z kostki betonowej, za ciągiem pieszym teren zagospodarowany (nawierzchnia trawiasta, nawierzchnia z piasku plażowego, ścieżki z kostki kamiennej, nasadzenia). Część umocnienie znajduje się na terenie zamkniętym (jednostka wojskowa). W okresie 2017-2019 przeprowadzono remont opaski zniszczonej w wyniku silnego sztormu w 2017r.	4,3	Zakończenie budowy 2012, zakończenie odbudowy 2019	-----	PLB220005 Zatoka Pucka
27.	Gdańsk Górki Wschodnie	58,800-59,000	Opaska z łańcucha Galla na materacach gabionowych, w części zachodniej mur oporowy z narzutem kamiennym – z uwagi na okres lęgowy ptaków i położenie w rezerwacie brak dostępu do opaski w okresie 01.03 – 31.08		2019	Rezerwat "Ptasi Raj"	PLB220004 Ujście Wisły PLH220044 Ostoja w Ujściu Wisły
28.	Piaski	Z 95,92-97,05	Opaska - palisada drewniana z narzutem kamiennym na geowłókninie od strony wody, od strony lądu zasyp refułatem, remont rok 1999, w latach 2015 16 przedłużono palisadę w kierunku zachodnim	1,00	2019	Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana	PLH280007 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLB280010 Zalew Wiślany
29.	Krynica Morska	Z 83,20-87,30	Wał przeciwpowodziowy ziemny z przegrodą przeciwfiltracyjną z winylovej ścianki szczelnej o długości łącznej 3548m, rzędna korony +2,50m npm, szerokość korony 4,0 m, szerokość podstawy 16-19m, skarpa odwodna podparta dyliną żelbetową i umocniona płytami yomb, na koronie droga serwisowa, od strony lądu	1,80	Nie przeprowadzono kontroli (zakończeniu przebudowy 2021)	Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana	PLH280007 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLB280010 Zalew Wiślany

			droga technologiczna z płyt drogowych. Wał wyposażony jest w 11 przepustów wałowych do odprowadzania wód opadowych oraz 5 wjazdów z dróg dojazdowych i 2 zjazdy na stronę odwodną. Teren portu rybackiego i pasażerskiego chroniony jest przez mobilny system zabezpieczenia przeciwpowodziowego o łącznej długości 1127,75mb (port rybacki 348,58mb; port pasażerski 779,17mb).				
30.	Kąty Rybackie	Z 70,00-71,10	Wał przeciwsztormowy ziemny z membraną z grodziec winylowych, od strony wody skarpa umocniona płytami YOMB na geowłókninie i opinką z dyliny i pali żelbetowych, na koronie droga	2,60	2019	Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana	PLB280010 Zalew Wiślany PLH280007 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana
31.	Kąty Rybackie		Zabezpieczenie przeciwsztormowe portu Kąty Rybackie – żelbetowy mur oporowy na winylowej ścianie szczelnej, wysokość muru 1,2m npt, rzędna korony 2,3m npm, długość umocnienia 230mb. Obecnie trwają roboty budowlane związane z przedłużeniem murku w kierunku ul. Rybackiej (dł. ok. 110mb). Planowane zakończenie IV 2020r.	2,30	2022	Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana	PLB280010 Zalew Wiślany PLH280007 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana
32.	Nowa Pasłęka	Z 5,00	Falochron (ostroga) i palisada w ujściu rzeki Pasłęki – ostroga o szer. 1,5 i dł. 65 m. - dwa rzędy pali drewnianych wypełnione kamieniem naturalnym o masie do 500 kg, od strony Zalewu narzut kamienny; umocnienie brzegu Pasłęki w postaci palisady z narzutem kamiennym na geowłókninie dł. 83 m	0,30	2023	-----	PLB280010 Zalew Wiślany PLH280007 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana
33.	Nowa Pasłęka	Z 2,00	Falochron (ostroga) przy kanale ulgi – szerokość odcinka głównego 8,75 m – narzut kamienny na geowłókninie, na skarpach materace siatkowo – kamienne gr. 30 cm, na koronie płyta betonowa gr. 30 cm, od strony plaży palisada drewniana, od strony kanału palisada drewniana z oczepem żelbetowym, rzędna korony +1,50 m npm, rzędna oczepu od strony plaży +0,30 m npm, od strony kanału +0,50 m npm, długość 160 mb	1,50	2023	-----	PLB280010 Zalew Wiślany PLH280007 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana

34.	Władysławowo	H 0 -1	Falochron brzegowy - mur oporowy z odbijaczem fal na ścianie szczelnej drewnianej i palach drewnianych z narzutem z bloków betonowych na materacu faszynowym od strony morza 1952r. Umocnienie Green Terramesh na długości 764,1 mb - 6 poziomów koszy gabionowych o wys. 0,60 m każdy materacu gabionowym Reno o wys. 0,30 m na geowłókninie, rzędna spodu materaca -0,50 m ppm, rzędna spodu umocnienia 0,30 m npm, rzędna góry umocnienia 3,90 m npm, powyżej umocnienia wyprofilowany korpus wydmy do rzędnej od 5,00 do 6,00 m npm wzmocniony przez nasadzenia trawy wydmowej i sztoprów wierzby, końcowy odcinek istniejącej opaski (betonowy mur oporowy posadowiony na drewnianej ścianie szczelnej) podwyższony do rzędnej 4,00 m npm i połączony z nowym murem oporowym na palach żelbetowych (CFA) zamykającym wydmy, rzędna nowego muru 4,00 m npm, długość istniejącego muru podwyższonego 33,9 mb, długość nowego muru 18,2 mb, łączna długość umocnienia 816,2 mb	2,60	2023	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
35.	Chałupy	H 8,32 - 8,40	Opaska gabionowa 1993r.	2,80	2023	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
36.	Kuźnica	H 11,8- 12,45	Opaska gabionowa z trzech warstw koszy gabionowych z materacem gabionowym na przedpolu i za opaską 1996r. Modernizacja 1998r.	2,70	2019	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
37.	Jastarnia	H 18,025- 18,225	Opaska gabionowa 1996-97r.	3,53 – 3,60	2019	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
38.	Jastarnia	H 18,225- 18,820	Opaska gabionowa 1996-97r.	3,53 – 3,60	2019	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
39.	Jurata	H 22,32 - 22,50	Opaska gabionowa z trzech warstw koszy gabionowych na materacu gabionowym i częściowo na materacu faszynowym 1993r.	3,20 - 3,50	2019	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski

40.	Hel - Cypel		<p>Umocnienie brzegu złożone z trzech odcinków:</p> <p>Odcinek A – oczep żelbetowy w kształcie odbijacza fal na ścianie szczelnej wzmocnionej palami skrzynkowymi, za ścianką szczelną zasypy filtracyjny na geowłókninie, od strony wody narzut kamienny na geotkaninie, dł. odcinka 65,4m, rzędna oczepu +2,8m npm</p> <p>Odcinek B – oczep żelbetowy na ścianie szczelnej wzmocnionej palami skrzynkowymi, za ścianką szczelną zasyp filtracyjny na geowłókninie i opaska z koszy gabionowych, od strony wody narzut kamienny na geotkaninie, długość opaski z gabionów 304m, długość odcinka 316,2m, rzędna oczepu +1,2m npm, rzędna korony opaski gabionowe +4,0m npm</p> <p>Odcinek C – narzut kamienny na geotkaninie ograniczony koszami gabionowymi, dł. odcinka 94m, rzędna góry umocnienia+3,5m npm</p> <p>Wzdłuż umocnienia ścieżka ze żwiru różnofrakcyjnego dł. 433m , szerokość 4,5-7m, na wydmie kładka z Hanitu o długości 661mb i szerokości 3m i dwie ścieżki leśne ze żwiru różnofrakcyjnego</p>	Nowe umocnienie: odcinek A – 2, 80, odcinek B – 1, 20 (oczep) i 4, 00 (opaska gabionowa) odcinek C- 3,50	2023	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
41.	Hel	H 37,35-37,68	Falochron brzegowy 1971r. - ściana oporowa z odbijaczem fal na palach żelbetowych i ścianie szczelnej stalowej, przed umocnieniem palisada drewniana (pozostałość starej opaski), pomiędzy nimi zasyp piaskiem, przed palisadą narzut kamienny na materacu faszynowym, na nim narzut z gwiazdobloków. Wykonane z deski kompozytowej elementy zabudowy falochronu od strony bulwaru nie są w gestii Urzędu Morskiego w Gdyni	2,80	2019	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
42.	Hel (Jurata)	H 44,4-45,60	Opaska brzegowa żelbetowa 1971r. - palisada żelbetowa obciążona blokami betonowymi (opaska przylega do terenu rezydencji Prezydenta RP – teren zamknięty)	-----	2019	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
43.	Jastarnia/Jurata	H 46,00-46,57	Opaska brzegowa 1971r. - oczep żelbetowy na palach żelbetowych, od strony morza narzut kamienny na materacu faszynowym, od strony lądu zasypka piaszczysta na	0,80	2019	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski

			geowłókninie, wyżej droga technologiczna z płyt YOMB				
44.	Jastarnia/Jurata	H 46,98-48,28	Opaska brzegowa 1992r. - oczepek żelbetowy na palach żelbetowych, od strony morza narzut kamienny na materacu faszynowym	----	2019	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
45.	Jastarnia	H 55,20-56,00	Opaska - odcinek 1 (dł. 34 m) - oczepek żelbetowy na palach, od strony wody narzut kamienny na materacu faszynowym, od strony lądu narzut kamienny na wyściółce faszynowej, odcinek 2 (dł. 126 m) - oczepek żelbetowy na palach, od strony wody narzut kamienny na kioskach faszynowych, odcinek 3 (dł. 360 m) - oczepek żelbetowy na palach drewnianych, od strony wody narzut kamienny na materacach faszynowych, od strony lądu narzut kamienny na kioskach faszynowych (rok 2003)	1,00	2019	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
46.	Kuźnica	H 56,00-57,00	Opaska 1969 - 71r. - oczepek żelbetowy na palach z narzutem kamiennym na materacu faszynowym od strony wody i narzutem kamiennym na kioskach faszynowych od strony lądu	1,00	2019	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
47.	Kuźnica	H 57,057-59,322	Opaska 1984r. - oczepek żelbetowy na palach żelbetowych z narzutem kamiennym na geowłókninie od strony wody	1,00	2019	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
48.	Kuźnica	H 59,285-60,01	Opaska 1970r. - odcinek 1 (dł. 14m) - oczepek żelbetowy z kontrforsami na palach żelbetowych, odcinek 2 (dł. 76 m) - oczepek żelbetowy z kontrforsami na palach drewnianych z istniejącej wcześniej palisady, odcinek 3 (dł. 507 m) - oczepek żelbetowy z kontrforsami na palach drewnianych z istniejącej wcześniej palisady bitej na styk, odcinek 4 (dł. 128 m) - oczepek żelbetowy z kontrforsami na palach żelbetowych, od strony wody na całej długości narzut kamienny na materacu faszynowym, od strony lądu narzut kamienny na wyściółce faszynowej	1,00	2019	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski

49.	Kuźnica	H 60,01-60,42	Opaska 1985r. - oczepek żelbetowy na palach żelbetowych z narzutem kamiennym na materacu faszynowym od strony wody i zasypką z piasku na włókninie od strony ładu	0,90	2019	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
50.	Kuźnica	H 60,42-60,68	Opaska 1971r. - palisada z pali żelbetowych z narzutem kamiennym na materacu faszynowym	0,90	2019	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
51.	Chałupy	H 60,68-62,10	Opaska 1985r. - oczepek żelbetowy na palach żelbetowych z narzutem kamiennym na materacu faszynowym od strony wody i zasypką piaskową na włókninie technicznej od strony ładu	~ 0,90-1,00	2019	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
52.	Chałupy	H 63,64-64,04	Opaska 1970 - 71r.- oczepek żelbetowy z kontrforsami na palach żelbetowych (końcowy odcinek oczepu na palach drewnianych pozostałych z istniejącej palisady, od strony wody narzut kamienny na materacu faszynowym, od strony ładu narzut kamienny na wyściółce faszynowej	1,00	2019	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
53.	Chałupy	H 64,037-65,15	Kontynuacja umocnienia na wcześniejszym odcinku - oczepek żelbetowy z kontrforsami na palach żelbetowych, od strony wody narzut kamienny na materacu faszynowym, od strony ładu zasyp kamienny na wyściółce faszynowej, 3 stanowiska slipowe umocnione łańcuchem Gala, wzdłuż umocnienia od km H 64, 194 wał przeciwsztormowy ziemny umocniony łańcuchem Gala - 1993 r.	1,00 (górną skarpy umocnionej łańcuchem Gala -2,20)	2019	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
54.	Chałupy	H 69,25-69,54	Opaska - palisada drewniana z narzutem kamiennym na geowłókninie od strony wody, od strony ładu nasyp z gruntu piaszczystego na geowłókninie (rok 2000),	1,20	2019	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
55.	Ostrogi drewniane Półwysep Helski	H 0,0-12,3	System składa się ze 144 w tym: ostrogi nr 1 -5 pozostawione z rozebranego systemu z uwagi na lokalizację na terenie portu w strefie ochrony gazociągu i w sąsiedztwie kolektora ściekowego; ostrogi nr 39, 41, 43 i 45 z pali drewnianych wykonane w 2013r., długość ostróg 110 m z pali o średnicy 0,3m i długości 4-12m; ostrogi 4 -144 (oprócz 39, 41, 43 i 45) wykonane w części lądowej z	—	Odbudowa systemu ostróg zakończona w 2022	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski

			pali z tworzyw sztucznych o średnicy 0,25m i dł. 4m, w części wodnej z pali sosnowych nieodżywiczonych o średnicy 0,3m i dł. 4-11m, w części lądowej konstrukcja pełna, w części wodnej – ażurowa, długość ostróg 100m, rozstaw 90m, od ostrogi nr 129 rozstaw i długość zmniejszają się stopniowo o 5m, rozstaw ostróg 143 i 144 wynosi 10m, długość ostrogi 144 – 20m, rzędna głowicy ostatniego pala w każdej ostrodze wyższa o 1m od pozostałych.				
56.	Łeba progi podwodne	180,15-182,45	Progi podwodne (kamień i gwiazdobloki) na wschód od portu w Łebie na dł. 2300m – 7 progów o dł. 200 przedzielonych modułami sztucznych raf (elementy betonowe) o dł. 50m		2020	Rezerwat Mierzeja Sarbska, Otulina Słowińskiego Parku Narodowego	PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku PLH 220018 Mierzeja Sarbska
57.	Łeba ostrogi drewniane	181,95 – 182,36	Ostrogi drewniane (palisady) na dł. 410m		2020	Rezerwat Mierzeja Sarbska, Otulina Słowińskiego Parku Narodowego	PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku PLH 220018 Mierzeja Sarbska
58.	Łeba opaska brzegowa	182,13-182,292	Opaska brzegowa dł. 162m (naprzeciw hotelu Neptun)		2020	Rezerwat Mierzeja Sarbska, Otulina Słowińskiego Parku Narodowego	PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku PLH 220018 Mierzeja Sarbska
59.	Rowy opaska brzegowa	217,50-217,76	Opaska brzegowa dł. 260m i zjazd nr 40 (promenada na zachód od portu)		2020	Otulina Słowińskiego Parku Narodowego	PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku PLH 220023 Ostoja Słowińska
60.	Rowy progi podwodne	217,85-218,80	Progi podwodne kamienne 950m – 5 progów o dł. 200m przedzielonych modułami sztucznych raf (elementy betonowe) o dł. 50m		2020	Otulina Słowińskiego Parku Narodowego	PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku PLH 220023 Ostoja Słowińska
61.	Rowy ostrogi brzegowe	217,90-218,05	Ostrogi brzegowe (palisady drewniane) 150m		2020	Otulina Słowińskiego Parku Narodowego	PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku PLH 220023 Ostoja Słowińska
62.	Ustka ostrogi brzegowe	222,03-222,85	Ostrogi brzegowe (palisady drewniane) 820m		2020		PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku
63.	Ustka progi podwodne	232,0-232,85	Progi podwodne (kamień i gwiazdobloki) 850m (na wschód od portu w Ustce) – 3 progi o dł. 200m i 1 o dł. 100 podzielone modułami sztucznych raf (elementy betonowe) o dł. 50m		2020		PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku

64.	Ustka falochron brzegowy	234,80-235,40	Falochron brzegowy 60m (budowa przerwana w 1939r.)		2020		PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku
65.	Wicko Morskie wał przeciwsztormowy	238,8-240,1	Wał przeciwsztormowy 1300mb		2020		PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku PLH 320068 Jezioro Wicko i Modelskie Wydmy
66.	Ustka opaska brzegowa	232,192 – 233,490	Opaska brzegowa w formie narzutu kamiennego granitowego, odcinek km 23294-233,49 wykonany w 1985 ukryty w wydmie, odcinek 232,192-232,94 wybudowany w roku 2003, przebudowany w 2005		2020		PLB990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku
67.	Wjazd na plażę nr 34 w Kuźnicy	H 12,3	Wjazd technologiczny pieszo jezdny o szer. 4,5m, długości 35,07m, pochyleniu podłużnym 15%, rzędna gór+5,2m npm, rzędna dołu +/-* 0,00m npm, wykonany z płyt drogowych w części zlokalizowanej na plaży posadowiony na stalowej ścianie szczelnej, pozostałej części posadowiony bezpośrednio na gruncie.		Zakończenie budowy 2022	Nadmorski Park Krajobrazowy	PLB220005 Zatoka Pucka PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski
68.	Wjazd na plażę nr 4 Gdynia Oksywie		Wjazd z płyt drogowych o długości ok. 120m i szerokości ok. 5m, nachylenie 19%-32%, zakończony platformą o wymiarach 19 x 8,3 m z płyt drogowych wspartych na oczepach żelbetowych, pod płytami zasyp z tłucznia w geowłókninie, wokół platformy narzut kamienny, wzdłuż zjazdu odwodnienie z korytek żelbetowych obsypanych tłuczniem		Zakończenie budowy 2023	_____	PLB220005 Zatoka Pucka