

m. USTKA
 MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
 SKALA 1: 500

STANOWISKO POWIĄZANE W ZAKRESIE
 POWIĄZANYCH OBRÓBKÓW DOKUMENTACJI
 ODRĘBNOŚCI I KAPITANATU

Awaryjny stan, rozpoznanie stanu i ocena
 stanu istniejącego obiektu w celu
 ustalenia sposobu jego utrzymania
 z dnia 17.04.2005 r. Na podstawie danych
 geodezyjnych z dnia 15.12.2005 r.
 D.Z. 539/05

Ślupsk 10.03.2005

Przebieg linii granicznej i linii
 podziału nieruchomości w całości
 opartej na pomiarach terenowych
 z dnia 17.04.2005 r. Na podstawie danych
 geodezyjnych z dnia 15.12.2005 r.
 D.Z. 539/05

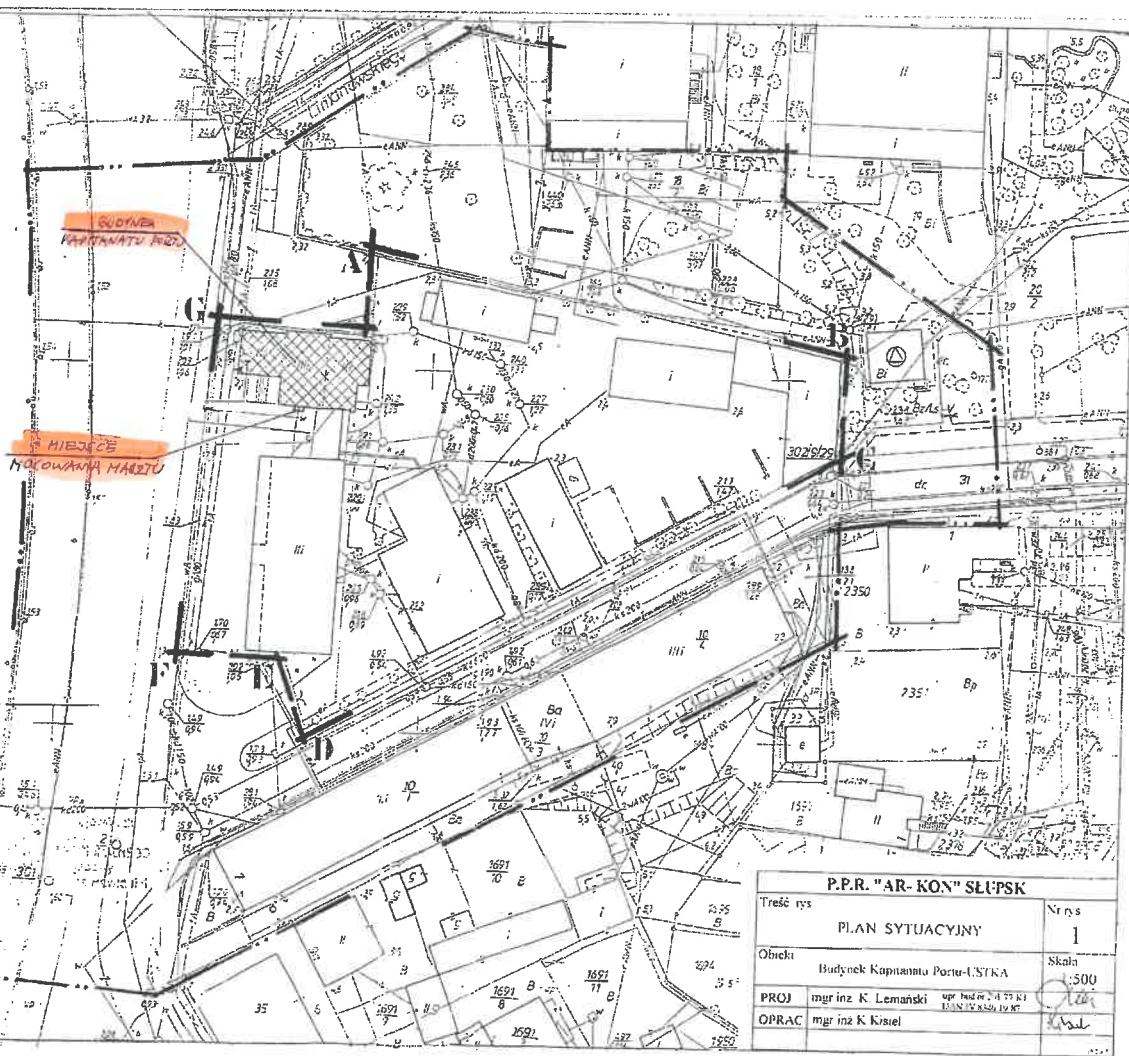
Niniejszy projekt jest zgodny z
 zapisami pozwolenia na budowę
 z dnia 17.04.2005 r.
 Ślupsk 10.03.2005

--- GRANICE TERENU
 --- GRANICE OBRÓBKÓW
 --- GRANICE OBRÓBKÓW
 --- GRANICE OBRÓBKÓW

POZWOLENIE NA BUDOWĘ
 Decyzja Nr. 20/2005
 z dnia 17.04.2005
 Załącznik Nr. 4

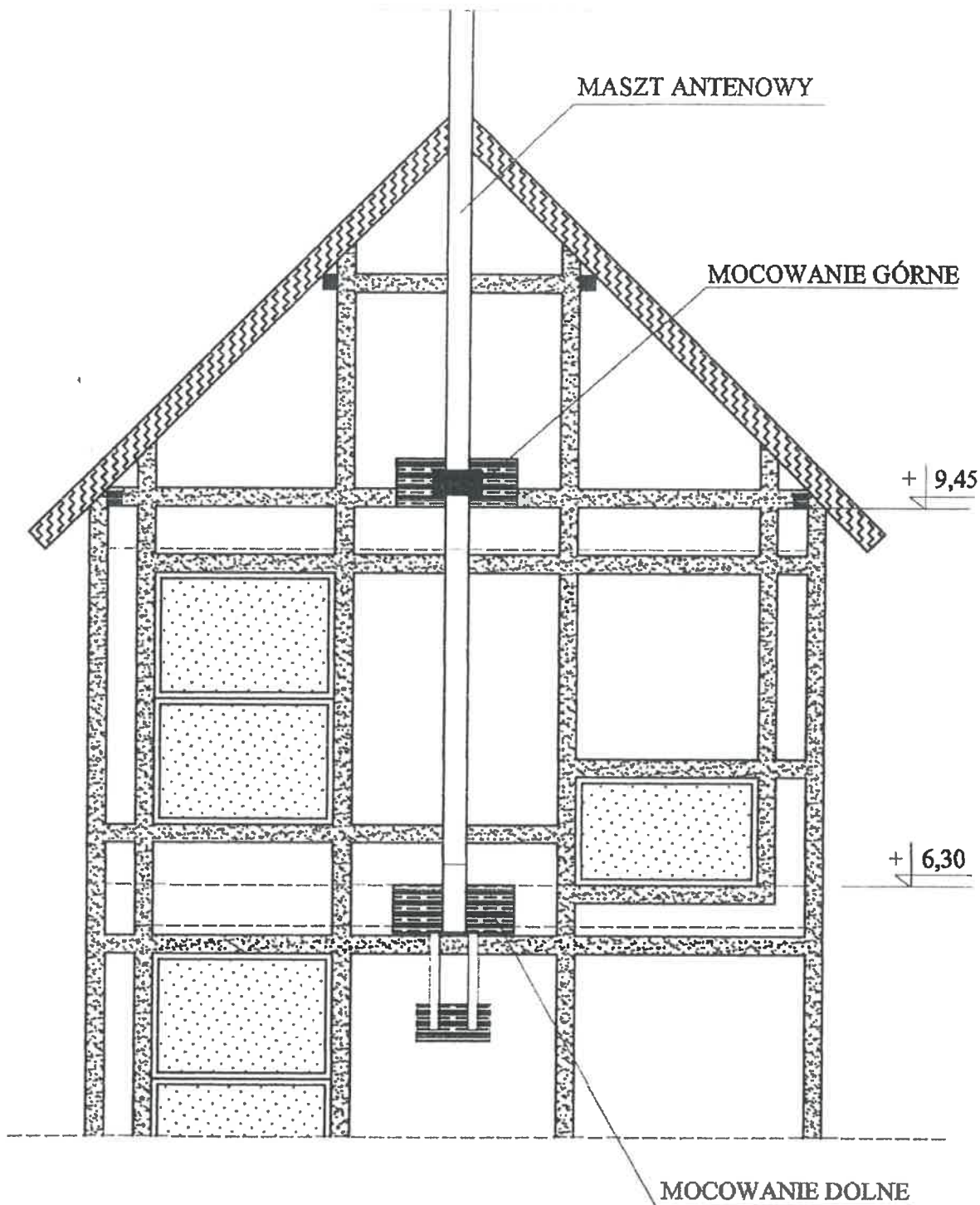
rz. Stupia

BUDYNEK
 KAPITANATU PORTU
 W HIEBOCIE
 PRZYGOTOWANA MAPA



P.P.R. "AR-KON" ŚLUPSK	
Treść rys.	Nr rys.
PLAN SYTUACYJNY 1	
Obiekt	Budynek Kapitanatu Portu-USTKA
PROJ	mjr inż. K. Lemanski
OPRAC	mjr inż. K. Kisiel
Skala	1:500

SCHEMAT USYTUOWANIA MOCOWAŃ



PROJEKTOWY BUDOWY

Jan Pyłowski
upr. bud. Nr 70/66

P.P.R. "AR-KON" SŁUPSK	
Treść rys.	Schemat usytuowania mocowań
Obiekt	Budynek Kapitanatu Portu w Ustce Maszt antenowy
PROJ.	mgr inż. Konstanty Lemański upr. bud. nr 201/77/KT UAN IV 8346/19/87
OPRAC.	mgr inż. K. Kisiel
Nr rys.	2
Skala	1:50
	05.2005 r.