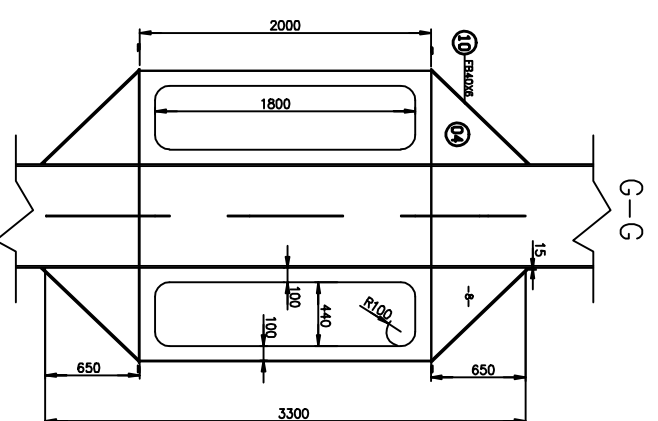
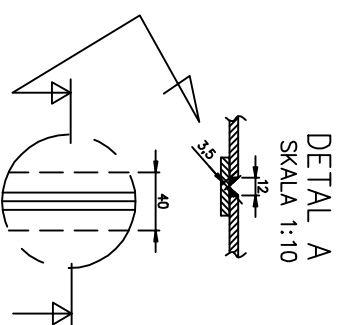
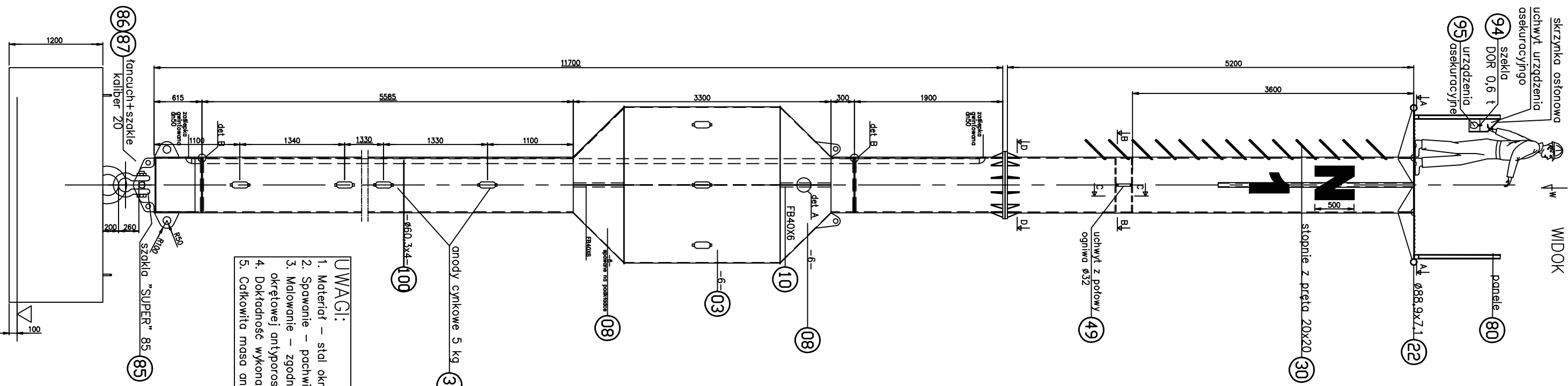
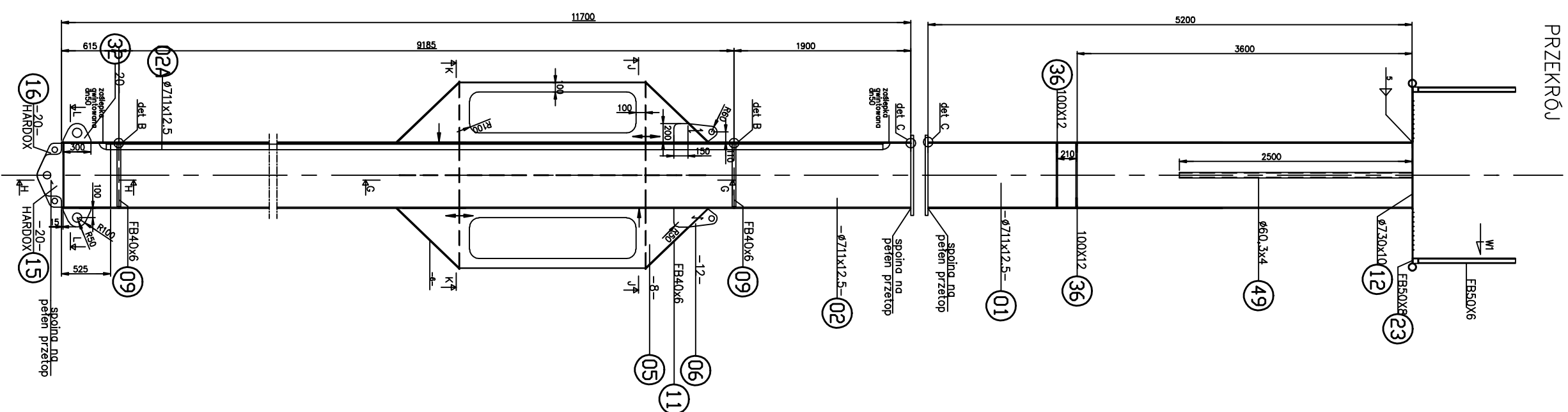


WIDOK



- UWAGI:**
1. Materiał – stal okrętowa gat. A jeżeli nie pokazano inaczej;
 2. Spawanie – pachwina dwustronna 3,5 jeżeli nie pokazano inaczej;
 3. Malowanie – zgodnie z zaleceniami producenta farby okrętowej antypostojowej; kolor RAL3024
 4. Dokładność wykonania ± 3 mm
 5. Ciężkość masa anod cynkowych to ~ 50 kg równomiernie rozmieszczonych.

PRZEKRÓJ



CZEŚĆ 6 - OZNAKOWANIE Nawigacyjne PO PRZEBUDOWIE FALOCHRONU

Projekt wyposażenia pływającego, przebudowanego znaku nawigacyjnego N1



Urząd Morski w Gdyni

INWESTOR		Data		Nr umowy/projektu	
Urząd Morski w Gdyni		maj 2014		Nr umowy/projektu	
Tytuł rozdział		Podzbiór		Nr rysunku	
PROJEKTOWAŁ	Int.	Tenasser Jacek		1: 25	
Agencja projektowa	Int.			OZ - 01-1	
SPIRALOWIZ	Int.	Agencja projektowa		1/4	

T.I.BO/50/172/08

1: 25

1/4