



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest **opracowanie studium wykonalności dla projektu: „Zabezpieczenie brzegów przed powodzią od strony wód Zatoki Gdańskiej”** – planowanego do realizacji w ramach Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko (FEnIKS) na lata 2021-2027;
2. Studium wykonalności będzie załącznikiem do wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie realizacji projektu w ramach:
 - osi priorytetowej Priorytet FENX.02 Wsparcie sektorów energetyka i środowisko,
 - działanie FENX.02.04 Adaptacja do zmian klimatu, zapobieganie klęskom i katastrofom.
 - typ projektu : Budowa, przebudowa lub remont urządzeń wodnych i infrastruktury towarzyszącej, służących zmniejszeniu skutków powodzi lub suszy,
 - cel szczegółowy: EFRR/FS.CP2.IV - Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego,
 - Instytucja Pośrednicząca: Ministerstwo Klimatu i Środowiska,
 - Instytucja Wdrażająca: Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
3. W ramach projektu „Zabezpieczenie brzegów przed powodzią od strony wód Zatoki Gdańskiej” zostaną zrealizowane zadania:
 - **Zabezpieczenie miejscowości Jastarnia przed powodzią od strony Zatoki Puckiej** – odc. km 49,20 do km 55,20.
Inwestycja będzie polegać na wykonaniu konstrukcji przeciwpowodziowej o rzędnej zapewniającej zabezpieczenie zaplecza przed zjawiskami sztormowymi o prawdopodobieństwie 1%. W ramach przedsięwzięcia planuje się zastosowanie kilku form zabezpieczenia, uzgodnionych z Gminą Jastarnia, wał przeciwpowodziowy, mobilne przegrody, wydmy z rdzeniem. Dodatkowo planuje się budowę hali do magazynowania urządzeń przeciwpowodziowych wraz z zakupem sprzętu.
 - **Umocnienie brzegowe Rewa (99,9-100,38).**
Inwestycja będzie polegać na wykonaniu opaski której głównym materiałem konstrukcyjnym będzie narzut kamienny. Całość budowli zostanie podparta na podbudowie oraz gabionach ułożonych na warstwie separacyjnej w postaci geowłókniny. Konstrukcja od strony lądu zostanie zabezpieczona prefabrykowanym murem oporowym w którym zostaną umieszczone

„marki” do założenia mobilnych przegród przeciwpowodziowych. Rzędna góry konstrukcji zostanie ustalona na etapie prac projektowych i ma zapewnić zabezpieczenie zaplecza przed zjawiskami sztormowymi o prawdopodobieństwie 1%. Inwestycja zakłada również poszerzenie plaż które są elementami ochrony brzegu zabezpieczającymi przed szkodliwym działaniem falowania. Budowla ma charakter przeciwpowodziowy i jej podstawowym zadaniem jest ochrona przeciwpowodziowa oraz zapewnienie bezpieczeństwa dla mieszkańców i ich mienia. Planowana inwestycja zabezpieczy brzeg morski oraz obiekty znajdujące się na zapleczu przed zjawiskiem powodzi sztormowej na odcinku 480m. Dodatkowo planuje się zakup sprzętu przeciwpowodziowego.

- **Budowa progów podwodnych Gdynia Orłowo.**

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu podwodnych progów, które będą miały za zadanie częściowe rozproszenie energii falowania oraz przechwytywania ruchomego rumowiska morskiego, zakumulowanie i utrzymywanie możliwie szerokiej i wysokiej plaży. System progów podwodnych dodatkowo utrwali sztuczne zasilanie strefy brzegowe. Dodatkowo planuje się modernizację hali do magazynowania urządzeń przeciwpowodziowych oraz placówki służb ochrony wybrzeża usprawniającą pracę oraz edukację społeczeństwa w dziedzinie przeciwpowodziowej.

Szacowana wartość projektu ok. 150 mln PLN

4. Opracowanie, będące przedmiotem niniejszego zamówienia, ma zostać przekazane Zamawiającemu w następującej formie i ilości:
 - w 1 egzemplarzach w formie papierowej oraz na nośniku elektronicznym,
 - w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej zapisanej w programie Adobe Reader (bez ograniczeń),
 - w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej edytowalnej.Tabele finansowe do studium wykonalności muszą być dostarczone w formacie xls (m.in. arkusze kalkulacyjne muszą mieć odblokowane formuły, aby można było prześledzić poprawność dokonanych wyliczeń).
5. Zakres studium wykonalności powinien być zgodny z wytycznymi aktualnymi na dzień jego sporządzenia, określonymi przez właściwą instytucję odpowiedzialną za wybór projektu, dostępnymi na stronie: <https://www.feniks.gov.pl> w zakładce Prawo i Dokumenty.
6. Termin opracowania studium wykonalności – 3 miesiące od daty podpisania umowy.
7. Zamawiający dostarczy wszelkie niezbędne materiały, jeżeli będzie to możliwe w terminie do 5 dni roboczych od dnia wystąpienia Wykonawcy.

8. Wykonawca będzie zobowiązany – jeżeli zostaną zmienione wytyczne Instytucji Zarządzającej – do wykonania studium wykonalności zgodnie z aktualnymi wytycznymi na dzień odbioru.
9. Jeżeli wystąpi taka konieczność Wykonawca zobowiązuje się wykonać i przekazać pierwszą aktualizację studium wykonalności w ciągu 30 dni od dnia otrzymania informacji od Zamawiającego o konieczności wykonania aktualizacji.
10. Pierwsza aktualizacja studium wykonalności polegać będzie na dostosowaniu treści studium do stanu aktualnego na dzień sporządzenia wniosku o dofinansowanie dla Projektu.
11. Jeżeli wystąpi taka konieczność Wykonawca zobowiązuje się wykonać i przekazać drugą aktualizację studium wykonalności w ciągu 30 dni od dnia otrzymania informacji od Zamawiającego o konieczności wykonania aktualizacji. Druga aktualizacja studium wykonalności polegać będzie na dostosowaniu treści studium do uwag i zaleceń zgłoszonych podczas weryfikacji wniosku o dofinansowanie przez Instytucję Wdrażającą.