

URZĄD MORSKI W GDYNI

Wydział Usług Remontowych
Taboru Pływającego
ul. 3 Maja 9-13. 81-357 Gdynia
tel. 58 355 37 80,82,83

Specyfikacja awaryjnej dostawy i wymiany uszczelnienia wału śrubowego prawej i lewej burty na jednostki KONTROLER-20

Dane jednostki : **KONTROLER-20**

Rok budowy: 2014

Długość: 20,34m

Szerokość: 5,79m

Zanurzenie: 1,70m

Pojemność brutto: 72,75

Nośność: 21,83t

Wysokość boczna: 2,76m

Moc znamionowa SG: 2x625kW

1. Slipowanie / podniesienie dźwigiem (jednostka wyposażona w uchwyty do podnoszenia dźwigiem) i postój jednostki pływającej na czas naprawy (kilbloki i podpory, stropy, pasy, podłączenie energii elektrycznej zabezpieczenie p.poż, BHP oraz miejsce wystawienia jednostki zapewnia Wykonawca)
2. Zabezpieczenie paliwa na przejście do miejsca naprawy oraz na powrót do portu Gdańsk jeżeli naprawa będzie miała miejsce powyżej 50 Mm od portu Gdańsk.
3. Zmycie kadłuba hydromonitorem: część podwodna, część nadwodna i tunelu steru strumieniowego ok. 220 m²
4. Demontaż płetwy steru prawa i lewa burta
5. Demontaż i wysunięcie wałów śrubowych \varnothing 80 mm L -5875 mm szt 2
6. Demontaż uszkodzonych uszczelnień wału prawa i lewa burta (uszczelnienie typu ProfiSeal \varnothing 80 bez Pneumostopu, smarowane wodą, kołnierz z brązu)
7. Dostawa i montaż nowych uszczelnień wału prawa i lewa burta (Uszczelnienie typu ProfiSeal \varnothing 80 dostarcza Wykonawca)
8. Ponowne wsunięcie i montaż wałów śrubowych prawa i lewa burta, płetw steru szt 2 oraz wykonanie wszystkich niezbędnych czynności
9. Sprawdzenie szczelności i zdanie w działanie.
10. Zdanie całości prac dla Armatora.

UWAGA

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wszystkich materiałów i części oraz gotowych produktów. Wycena musi uwzględniać również ceny dostaw i wymian poweryfikacyjnych. Wycena Wykonawcy musi uwzględniać wszystkie niezbędne technologicznie prace związane z wykonaniem poszczególnych pozycji powyższej specyfikacji naprawy oraz przeprowadzenie prac utylizacji odpadów szkodliwych dla środowiska naturalnego. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wszelkiej dokumentacji w języku polskim takiej jak: DTR, instrukcje obsługi, schematy, karty legalizacji i atesty dla dostarczonych i nowo montowanych urządzeń, materiałów, części oraz całych systemów. Prace poweryfikacyjne należy traktować jako prace dotyczące całkowitej dostawy i wymiany kompletu części.

STARSZY INSPEKTOR

Bartosz Kosecki