



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI

OD: KAPITANAT PORTU GDYNIA

KGA.076.41.2022.JK

Gdynia 08.12.2022

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia

Dot: warunków wejścia/wyjścia dużych statków kontenerowych do nabrzeża Helskiego

Kapitan portu Gdynia po uzgodnieniu ze Stacją Pilotową Gdynia oraz Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A., określa warunki które muszą być spełnione w przypadku wprowadzania i wyprowadzania dużych statków kontenerowych (powyżej 300 m długości całkowitej) do Nabrzeża Helskiego zgodnie z załączonym schematem.

Warunki te będą również obowiązywać w przypadku wprowadzania innych statków powyżej 300 m długości całkowitej wymagających obracania na obrotnicy nr 2.

Z poważaniem

KAPITAN PORTU GDYNIA
Jacek Kaszuba
kpt. ż.w. Jacek Kaszuba

Do wiadomości::

1. Główny Dyspozytor portu Gdynia
2. Stacja Pilotowa w Gdyni
3. Kapitanat portu – oficer dyżurny
4. a/a

KAPITANAT PORTU GDYNIA:

ul. Polska 2, 81-339 Gdynia ☎ (58) 620 28 53 lub 627 49 30
fax: (58) 661 60 51, e-mail: kpgdynia@umgdy.gov.pl

Warunki dla statków powyżej 300 metrów cumujących przy nabrzeżu Helskim,

Statki do 320 metrów

Przy nabrzeżu Norweskim statek do 20 metrów szerokości.

- 1, Dwóch pilotów.
2. Widzialność pow. 1,5Nm.
3. Wiatr do 10 m/s z kier E/W, do 8 m/s z kier. N/S.
4. Trzy holowniki na wejście, na wyjście zgodnie z opinią.
5. Na czas obrotu zakaz cumowania burta w burtę na nabrzeżu Norweskim.

Przy nabrzeżu Norweskim statek od 20 do 30 metrów szerokości.

- 1, Dwóch pilotów.
2. Widzialność pow. 1,5Nm.
3. Wiatr do 10 m/s z kier E/W, do 8 m/s z kier. N/S.**
4. Trzy holowniki na wejście, na wyjście zgodnie z opinią.
5. Jeżeli suma szer. statku zacumowanego plus długość statku wchodzącego ≥ 340 wtedy wiatr do 8 m/s z E/W, i do 6 m/s z N/S.
6. Na czas obrotu zakaz cumowania burta w burtę na nabrzeżu Norweskim.

Statki 320 do 340 m.

- 1, Dwóch pilotów.
2. Widzialność pow. 1,5Nm.
3. Wiatr do 10 m/s z kier E/W, do 8 m/s z kier. N/S.
4. 3 holowniki + 1 opcja na wejście (rufa min 65 ton) wg doboru pilota, na wyjście zgodnie z opinią.
5. Nabrzeże Norweskie wolne od statków na czas obrotu.

Statki 340 m do 350 m.

- 1, Dwóch pilotów.
2. Widzialność pow. 2,5Nm.
3. Wiatr do 8 m/s z kier E/W, do 6 m/s z kier. N/S.
4. 3 holowniki + 1 opcja kapitan/pilot na wejście (rufa min. 75 ton, dziób min 55 ton), wg doboru pilota, na wyjście zgodnie z opinią.
5. Nabrzeże Norweskie wolne od statków na czas obrotu.

Statki pow 350 m.

- 1, Dwóch pilotów.
2. Widzialność pow. 2,5Nm.
3. Pora dzienna.
4. Wiatr do 8 m/s z kier E/W, do 6 m/s z kier. N/S.
5. 4 holowniki (rufa min. 75 ton, dziób min 65 ton), wg doboru pilota, na wyjście zgodnie z opinią.
6. Nabrzeże Norweskie wolne od statków na czas obrotu.