|  |
| --- |
| FE_POWER_poziom_pl-1_rgb |
| WYKAZ UWAG i WNIOSKÓW DO PROJEKTU PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO **LJW** |

|  |  |
| --- | --- |
| **A B** | uwagi i wnioski złożone po ogłoszeniu i zawiadomieniu o przystąpieniu do sporządzania planu na podstawie Art. 37e ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Sygnatura wniosku  Data wpływu | Oznaczenie wnioskodawcy/  Inicjały osoby fizycznej lub nazwa jednostki organizacyjnej  Nazwa miejscowości zamieszkania lub siedziby  Data i sygnatura pisma | Streszczenie pisma | oznaczenie obszaru, którego dotyczy wniosek (uwaga) | Streszczenie opisu przedsięwzięcia, o którym mowa w art. 37f ust. 3 ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej[[1]](#footnote-1) | Informacja na temat sposobu uwzględnienia w projekcie planu wniosku (wersja v0) | **Informacja na temat sposobu uwzględnienia w projekcie planu wniosku (wersja v1)** | **Informacja na temat sposobu uwzględnienia w projekcie planu wniosku (wersja v2)** | Uwagi wykonawcy planu |
| 1 | INZ1.1.8100.9.5.1.2021  18.02.2021 r. | Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. | Wniosek uwzględnienie w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby, projektu „Harmony Link – Budowa połączenia kablowego HVDC Polska – Litwa”. | Obszar określony współrzędnymi zawartymi w załączniku nr 2 do wniosku  (gmina Krokowa) | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań w części dotyczącej analizy istniejącej i planowanej infrastruktury technicznej | **Uwzględniono**  Wyznaczono akwen LJW.13.I | **Uwzględniono**  Wyznaczono akwen LJW.13.I | Dla wnioskowanego przedsięwzięcia została wydana Decyzja Dyrektora Urzędu Morskiego nr 08/20 z dnia 22.01.2021 r. (pismo znak INZ1.1.8104.9.4.2020.MGw) o wydaniu pozwolenia na układanie i utrzymanie podmorskich kabli na obszarach morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego dla przedsięwzięcia pn. Harmony Link |
| 2. | INZ1.1.8100.9.5.2.2021  01.03.2021 r. | Szkuner” Sp. z o.o. ul. Portowa 22 84-120 Władysławowo  Pismo znak EAP/1/2021 z dnia 26.02.2021 r., | Wnioskujemy o wyznaczenie klapowiska na wysokości Rozewia – 3 Mm od brzegu. | Poza obszarem objętym planem | Nie wymagany | **Odrzucono- poza obszarem planu** | **Odrzucono- poza obszarem planu** | **Odrzucono- poza obszarem planu** | Na wysokości Rozewia obszar objęty planem stanowi pas o szerokości nie przekraczającej 3 km. Wnioskowane klapowisko w odległości 3 Mm od brzegu nie mieści się na obszarze objętym planem LJW |
| 3 | INZ1.1.8100.9.5.3.2021  02.03.2021 r. | Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego  00-071 Warszawa  Krakowskie Przedmieście 15/17 | MKiDN podtrzymuje wnioski zgłoszone w piśmie z dnia 7.11.2016 r. i nie zgłasza nowych wniosków.  - wniosek o utworzenie akwenów chronionych ustaleniami planu (w przypadku wraków granice akwenów wyznaczać powinna linia ciągła w promieniu 25 m od zewnętrznego obrysu wraku) wokół znajdujących się w granicach obszaru objętego planem wraków stanowiących zabytki archeologiczne, jak wrak XVIII-wiecznego statku handlowego w rejonie ujścia Piaśnicy, oraz wraków wymagających rozpoznania, które wskazane zostały w załącznikach nr 1i 2 do pisma z dnia 7.11.2016 r., z uzupełnieniem o dane przesyłane organowi planistycznemu przez Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku oraz dane własne Urzędu Morskiego w Gdyni. | Obszar objęty planem | Nie wymagany | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań dotyczącej dziedzictwa kulturowego. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w ustaleniach ogólnych oraz rozstrzygnięciach szczegółowych dla akwenów: LJW.06.C, LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJW.09.I, LJW.11.C, LJW.11.Ie, LJW.17.O, LJW.20.C | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w ustaleniach ogólnych oraz rozstrzygnięciach szczegółowych dla akwenów: LJW.06.C, LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJW.09.I, LJW.11.C, LJW.11.Ie, LJW.17.O, LJW.20.C | Wniosek powiązany z wnioskami:  - Narodowego Muzeum Morskiego, ul. Ołowianka 9-13, 80-751 Gdańsk (nr 11);  -Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (nr 17.5) |
| 4.1. | INZ1.1.8100.9.5.4.2021  15.03.2021 r. | PG EJ1 Sp. z o.o. ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa pismo znak EJ1/2021/0276 z dnia 10.03.2021 r. | Wnosimy o zaimplementowanie wszystkich zapisów i rozstrzygnięć, które zostały ujęte w Projekcie planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich w skali 1:200 000 do Projektu planu szczegółowego na tożsamym obszarze, tj. akweny: 39a.I (dla potencjalnej lokalizacji EJ Lubiatowo-Kopalino) oraz 39b.I (dla potencjalnej lokalizacji EJ Żarnowiec) wraz z zapisami Załącznika nr 1 – Ustalenia ogólne i Załącznika nr 2 – Rozstrzygnięcia szczegółowe Projektu planu ogólnego, dotyczącymi akwenów 39a.I i 39b.I (Infrastruktura techniczna), Tym samym PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o ustanowienie w Projekcie planu szczegółowego akwenów, dla których funkcja podstawowa (przeznaczenie wiodące – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 sierpnia 2013 r. w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich (Dz.U.2013 poz. 1051) określa przeznaczenie tych akwenów, w tym m.in.  1) na lokalizację infrastruktury do poboru i zrzutu wód morskich będących elementami systemu chłodzenia lub systemu wody uzupełniającej elektrowni jądrowej | Akweny oznaczone w planie zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich w skali 1:200 000 (plan POM) jako POM.39a.I (potencjalna lokalizacja EJ w wariancie Lubiatowo - Kopalino) lub jako POM.39b.I (potencjalna lokalizacja EJ w wariancie Żarnowiec) | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań w części dotyczącej analizy istniejącej i planowanej infrastruktury technicznej | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony dla akwenów LJW.07.Ie, LJW.07.C, LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJW.11.Ie, LJW.11.C, LJW.12.Ie, LJW.12.P (zgodnie z pismem z dnia 12 października 2021 r. znak EJ1/2021/1151) z uwzględnieniem przyjętego sposobu konstruowania zapisów dla szczegółowych planów obszarów morskich | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony dla akwenów LJW.07.Ie, LJW.07.C, LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJW.11.Ie, LJW.11.C, LJW.12.Ie, LJW.12.P (zgodnie z pismem z dnia 12 października 2021 r. znak EJ1/2021/1151) z uwzględnieniem przyjętego sposobu konstruowania zapisów dla szczegółowych planów obszarów morskich | Wniosek powiązany z wnioskiem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (nr 17.4)  Dla wnioskowanego przedsięwzięcia zostały wydane decyzje:  a) Decyzja nr 6/19 z dnia 08.08.2019r - ułożenie i utrzymywanie kabli i rurociągów na potrzeby systemu chłodzenia EJ na obszarze morza terytorialnego dla lokalizacji EJ „Żarnowiec";  b) Decyzja nr 7/19 z dnia 08.08.2019 układanie i utrzymywanie kabli i rurociągów na potrzeby systemu chłodzenia EJ na obszarze morza terytorialnego dla lokalizacji „Lubiatowo-Kopalino". |
| 4.2. | INZ1.1.8100.9.5.4.2021  15.03.2021 r. | PG EJ1 Sp. z o.o. ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa pismo znak EJ1/2021/0276 z dnia 10.03.2021 r. | Wnosimy o zaimplementowanie wszystkich zapisów i rozstrzygnięć, które zostały ujęte w Projekcie planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich w skali 1:200 000 do Projektu planu szczegółowego na tożsamym obszarze, tj. akweny: 39a.I (dla potencjalnej lokalizacji EJ Lubiatowo-Kopalino) oraz 39b.I (dla potencjalnej lokalizacji EJ Żarnowiec) wraz z zapisami Załącznika nr 1 – Ustalenia ogólne i Załącznika nr 2 – Rozstrzygnięcia szczegółowe Projektu planu ogólnego, dotyczącymi akwenów 39a.I i 39b.I (Infrastruktura techniczna), Tym samym PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o ustanowienie w Projekcie planu szczegółowego akwenów, dla których funkcja podstawowa (przeznaczenie wiodące – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 sierpnia 2013 r. w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich (Dz.U.2013 poz. 1051) określa przeznaczenie tych akwenów, w tym m.in.  2) dla lokalizacji konstrukcji morskiej do rozładunku i innej infrastruktury technicznej niezbędnej na potrzeby budowy i nieprzerwanego użytkowania oraz likwidacji elektrowni jądrowej. | Akweny oznaczone w planie POM jako POM.39a.I (potencjalna lokalizacja EJ w wariancie Lubiatowo - Kopalino) lub jako POM.39b.I (potencjalna lokalizacja EJ w wariancie Żarnowiec) | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony dla akwenów LJW.07.Ie, LJW.07.C, LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJW.11.Ie, LJW.11.C, LJW.12.Ie, LJW.12.P, (zgodnie z pismem z dnia 12 października 2021 r. znak EJ1/2021/1151) z uwzględnieniem przyjętego sposobu konstruowania zapisów dla szczegółowych planów obszarów morskich | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony dla akwenów LJW.07.Ie, LJW.07.C, LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJW.11.Ie, LJW.11.C, LJW.12.Ie, LJW.12.P, (zgodnie z pismem z dnia 12 października 2021 r. znak EJ1/2021/1151) z uwzględnieniem przyjętego sposobu konstruowania zapisów dla szczegółowych planów obszarów morskich | Wniosek powiązany z wnioskiem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (nr 17.4), który dotyczy lokalizacji portu na potrzeby budowy i nieprzerwanego użytkowania oraz likwidacji elektrowni jądrowej. |
| 4.3. | INZ1.1.8100.9.5.4.2021  15.03.2021 r. | PG EJ1 Sp. z o.o. ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa pismo znak EJ1/2021/0276 z dnia 10.03.2021 r. | Wnosimy o zaimplementowanie wszystkich zapisów i rozstrzygnięć, które zostały ujęte w Projekcie planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich w skali 1:200 000 do Projektu planu szczegółowego na tożsamym obszarze, tj. akweny: 39a.I (dla potencjalnej lokalizacji EJ Lubiatowo-Kopalino) oraz 39b.I (dla potencjalnej lokalizacji EJ Żarnowiec) wraz z zapisami Załącznika nr 1 – Ustalenia ogólne i Załącznika nr 2 – Rozstrzygnięcia szczegółowe Projektu planu ogólnego, dotyczącymi akwenów 39a.I i 39b.I (Infrastruktura techniczna), Tym samym PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o ustanowienie w Projekcie planu szczegółowego akwenów, dla których funkcja podstawowa (przeznaczenie wiodące – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 sierpnia 2013 r. w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich (Dz.U.2013 poz. 1051) określa przeznaczenie tych akwenów, w tym m.in.  3) Uzupełnienie zapisów o możliwość utworzenia nowych pól refulacyjnych (klapowisk) w rejonie Infrastruktury technicznej EJ. | Nie podano lokalizacji | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony dla akwenu LJW.08.Ie, poprzez wyznaczenie podakwenu 08.01.Ik o funkcji Ik, zgodnie z pismem z dnia 12 października 2021 r. znak EJ1/2021/1151 | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony dla akwenu LJW.08.Ie, poprzez wyznaczenie podakwenu 08.01.Ik o funkcji Ik, zgodnie z pismem z dnia 12 października 2021 r. znak EJ1/2021/1151 | Wniosek częściowo powiązany z wnioskiem Szkuner” Sp. z o.o. dotyczącym wyznaczenia klapowiska na wysokości Rozewia – 3 Mm od brzegu (Obszar poza granicami planu LJW).  Wniosek powiązany z wnioskiem Wójta Gminy Krokowa, pismo znak ZPGN.6724.1.18.2021.MR z dnia 15.03.2021 r. (wniosek nr 16.3) |
| 5. | INZ1.1.8100.9.5.5.2021  15.03.2021 r. | LOTOS Petrobaltic ul. Stary Dwór 9, 80-958 Gdańsk pismo znak WG/W/21/2021 z dnia 11.03.2021 r. | Wniosek o zastrzeżenie w planie obszaru planowanej trasy rurociągu przesyłowego Wła.-B101 z obszaru na granicy pomiędzy koncesją Łeba i koncesją Rozewie. Wyjście rurociągu na brzeg planuje się w miejscowości Władysławowo pomiędzy obecnie istniejącymi rurociągami: należącym do spółki Energobaltic sp. z o.o. (ze złoża ropy i gazu B3) oraz należącym do spółki B8 sp. z o.o. Baltic S.K.A. (ze złoża ropy i gazu B3), jako obszaru o działalności wiodącej:  - wznoszenie i użytkowanie wszelkiego rodzaju konstrukcji i urządzeń, w związku z wydobywaniem i przesyłaniem węglowodorów oraz CO²;  - układanie i utrzymywanie podmorskich kabli i rurociągów. | Obszar określony współrzędnymi zawartymi we wniosku,  znajdujący się na granicy pomiędzy koncesją Łeba i koncesją Rozewie  (Miasto Władysławowo) | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań w części dotyczącej analizy istniejącej i planowanej infrastruktury technicznej | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony dla akwenu LJW.19.I oraz LJW.20.C w podakwenie 20.01.I | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony dla akwenu LJW.19.I oraz LJW.20.C w podakwenie 20.01.I |  |
| 6. | INZ1.1.8100.9.5.6.2021  15.03.2021 r. | Stowarzyszenie Kiteboarding beKite, ul. Łebska 20, 84-360 Łeba | Wniosek o ujęcie w planach zagospodarowania przestrzennego działalności Stowarzyszenia Kaiboarding beKite i Łebskiego Klubu Żeglarskiego i wyznaczenie obszaru do uprawiania sportów wodnych oraz organizacji regat windsurfingu i kiteboardingu | Obszar oznaczono na załączniku do wniosku:  - obszar A stanowi dostęp do wody, ograniczony od wschodu przez kąpielisko strzeżone;  - obszar B obejmuje akwen od granicy Słowińskiego Parku Narodowego na zachodzie do ujścia rzeki Łeby na wschodzie oraz na głębokość na 1Mm w kierunku północnym od linii brzegowej | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów LJW.02.S i LJW.03.C | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów LJW.02.S i LJW.03.C | Wniosek spójny z wnioskiem złożonym przez Łebski Klub Żeglarski |
| 7. | INZ1.1.8100.9.5.7.2021  15.03.2021 r. | B8 Sp. z o.o. Baltic S.K.A.  ul. Stary Dwór 9, 80-758 Gdańsk  pismo znak B8/BSKA/W/25/2021 z dnia 15.03.2021 r. | Wniosek o zastrzeżenie w planie obszaru planowanej trasy rurociągu przesyłowego Wła.-B8\_H z obszaru złoża B8; wyjście rurociągu na brzeg planuje się w miejscowości Władysławowo, jako działalności wiodącej, której przedmiotem jest:  - wznoszenie i użytkowanie wszelkiego rodzaju konstrukcji i urządzeń, w związku z wydobywaniem i przesyłaniem węglowodorów oraz CO²;  - układanie i utrzymywanie podmorskich kabli i rurociągów. | Obszar określony współrzędnymi zawartymi we wniosku  znajdujący się wzdłuż istniejącego gazociągu DN100 do złoża B8 | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań w części dotyczącej analizy istniejącej i planowanej infrastruktury technicznej | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony dla akwenu LJW.19.I oraz LJW.20.C w podakwenie 20.01.I | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony dla akwenu LJW.19.I oraz LJW.20.C w podakwenie 20.01.I |  |
| 8. | INZ1.1.8100.9.5.8.2021  15.03.2021 r. | Łebski Klub Żeglarski ul. Bema 9, 84-360 Łeba,  Pismo z dnia 14.03.2021 r. | Wniosek o ujęcie w planach zagospodarowania przestrzennego działalności Łebskiego Klubu Żeglarskiego i wyznaczenie obszaru do uprawiania sportów wodnych oraz organizacji regat windsurfingu i kiteboardingu | Obszar oznaczono na załączniku do wniosku:  - obszar A stanowi dostęp do wody, ograniczony od wschodu przez kąpielisko strzeżone;  - obszar B obejmuje akwen od granicy Słowińskiego Parku Narodowego na zachodzie do ujścia rzeki Łeby na wschodzie oraz na głębokość 1Mm w kierunku północnym od linii brzegowej | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów LJW.02.S i LJW.03.C | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów LJW.02.S i LJW.03.C | Wniosek spójny z wnioskiem złożonym przez Stowarzyszenie Kiteboarding beKite |
| 9.1 | INZ1.1.8100.9.5.9.2021  16.03.2021 r. | Minister Obrony Narodowej  Dyrektor Departamentu Infrastruktury  Znak sprawy MON.DI-WZN.270.1.2021 z dn. 8.03.2021r. | W obszarze projektowanego planu zagospodarowania przestrzennego należy uwzględnić akweny morskie istotne ze względu na niezakłócanie funkcjonowania Sił Zbrojnych RP w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i obronności państwa:  - strefa zamykana dla żeglugi i rybołówstwa S-10,  - poligony morskie Marynarki Wojennej P-13 i P-15;  - system torów wodnych Marynarki Wojennej, w tym: odcinki podejściowe torów wodnych 0021 (do Portu Władysławowo) i 0022 (do Portu Łeba) oraz odcinek przybrzeżny toru wodnego 0206;  -kotwicowiska MW: K-6 (rejon Władysławowa), K-7 (rejon Łeby); | Obszar strefy S-10,  obszary poligonów P-13, P-15,  system torów wodnych 0021, 0022, 0206,  obszar kotwicowisk K-6, K-7; | Nie wymagany | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań w części dotyczącej analizy dotychczasowego użytkowania akwenów | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony- wyznaczono akwen LJW.21.B dla poligonu objętego strefą zamykana dla żeglugi i rybołówstwa S-10, poligony oraz tory marynarki wojennej uwzględniono w  rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów w ramach funkcji dopuszczalnej B | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony- wyznaczono akwen LJW.21.B dla poligonu objętego strefą zamykana dla żeglugi i rybołówstwa S-10, poligony oraz tory marynarki wojennej uwzględniono w  rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów w ramach funkcji dopuszczalnej B |  |
| 9.2 | INZ1.1.8100.9.5.9.2021  16.03.2021 r. | Minister Obrony Narodowej  Dyrektor Departamentu Infrastruktury  Znak sprawy MON.DI-WZN.270.1.2021 z dn. 8.03.2021r. | Resort obrony narodowej wnioskuje aby obszar strefy zamykanej dla żeglugi i rybołówstwa S-10, ujęto w opracowywanym projekcie planu LJW jako akwen z funkcją podstawową bezpieczeństwo i obronność (B). | Obszar strefy S-10 | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony- wyznaczono akwen LJW.21.B dla poligonu objętego strefą zamykana dla żeglugi i rybołówstwa S-10 | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony- wyznaczono akwen LJW.21.B dla poligonu objętego strefą zamykana dla żeglugi i rybołówstwa S-10 |  |
| 9.3 | INZ1.1.8100.9.5.9.2021  16.03.2021 r. | Minister Obrony Narodowej  Dyrektor Departamentu Infrastruktury  Znak sprawy MON.DI-WZN.270.1.2021 z dn. 8.03.2021r. | Resort obrony narodowej wnioskuje o ujęcie pozostałych obszarów, jako podakweny z funkcją bezpieczeństwo i obronność (B): | obszary poligonów P-13 i P-15,  system torów wodnych 0021, 0022, 0206,  obszar kotwicowisk K-6, K-7; | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono częściowo**  wniosek częściowo uwzględniony- wprowadzono funkcję dopuszczalną bezpieczeństwo i obronność (B) na akwenach objętych poligonem oraz torami wodnymi | **Uwzględniono częściowo**  wniosek częściowo uwzględniony- wprowadzono funkcję dopuszczalną bezpieczeństwo i obronność (B) na akwenach objętych poligonem oraz torami wodnymi |  |
| 10.1 | INZ1.1.8100.9.5.10.2021  16.03.2021 r. | Marszałek Woj. Pom., Urząd Marszałkowski  Ul. Okopowa 21/27  80-810 Gdańsk  Pismo znak DRRP-G.7634.170.2021 z dnia 10.03.2021 r., | Dopuszczenie możliwości lokalizacji miejsca cumowania – przystani żeglarskiej na odcinku od Władysławowa do Łeby w Karwi lub Dębkach bądź też w ramach infrastruktury związanej z planami realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących. | Karwia, Dębki | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Nie uwzględniono**  Dopuszczono wyłącznie funkcję transportu lokalnego na potrzeby istniejących przystani morskich | **Uwzględniono częściowo**  W akwenach LJW.07.Ie (wariant A lokalizacji EJ) oraz LJW.11.Ie (wariant B lokalizacji EJ) wyznaczono podakweny 07.04.Ie oraz 11.05.Ie, w których dopuszcza się sytuowanie pomostów oraz uprawianie turystyki, sportu i rekreacji na zasadach określonych w przepisach odrębnych.  W podakwenach 15.02.Tk (Karwia) oraz 11.02.Tk (Dębki) d opuszczono wyłącznie funkcję transportu lokalnego na potrzeby istniejących przystani morskich | Wniosek niekompatybilny z wnioskiem Dyrektora Urzędu Morskiego (pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z 16.03.2021 r.) |
| 10.2 | INZ1.1.8100.9.5.10.2021  16.03.2021 r. | Marszałek Woj. Pom., Urząd Marszałkowski  Ul. Okopowa 21/27  80-810 Gdańsk  Pismo znak DRRP-G.7634.170.2021 z dnia 10.03.2021 r., | Uwzględnienie w projekcie planu poprawy warunków żeglugowych dla jednostek turystycznych do przystani w miejscowości Ostrowo położonej w ujściu rzeki Czarna Wda (Woda) poprzez wytyczenie toru podejściowego z falochronem. | ujście rzeki Czarna Wda | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Nie uwzględniono**  wniosek dotyczący wytyczenia toru podejściowego z falochronem nie został uwzględniony.  Przeprowadzona przez IBW PAN Ekspertyza oddziaływania planowanych przystani morskich w rejonie miejscowości Dębki i Ostrowo wykazała, że konstrukcja budowli prostopadłej do brzegu morskiego stworzy przeszkodę dla przemieszczania się osadów dennych, co skutkować będzie poważnymi zjawiskami akumulacyjnymi i erozyjnymi | **Nie uwzględniono**  wniosek dotyczący wytyczenia toru podejściowego z falochronem nie został uwzględniony.  Przeprowadzona przez IBW PAN Ekspertyza oddziaływania planowanych przystani morskich w rejonie miejscowości Dębki i Ostrowo wykazała, że konstrukcja budowli prostopadłej do brzegu morskiego stworzy przeszkodę dla przemieszczania się osadów dennych, co skutkować będzie poważnymi zjawiskami akumulacyjnymi i erozyjnymi | Wniosek niekompatybilny z wnioskiem Dyrektora Urzędu Morskiego (pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z 16.03.2021 r.) |
| 10.3 | INZ1.1.8100.9.5.10.2021  16.03.2021 r. | Marszałek Woj. Pom., Urząd Marszałkowski  Ul. Okopowa 21/27  80-810 Gdańsk  Pismo znak DRRP-G.7634.170.2021 z dnia 10.03.2021 r., | Informacje o celach i kierunkach polityki przestrzennego zagospodarowania województwa. | Obszar objęty planem | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym** | **Wniosek o charakterze informacyjnym** | **Wniosek o charakterze informacyjnym** | Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań w części dotyczącej Planu Zagosp. Przestrzennego Województwa Pomorskiego |
| 10.4 | INZ1.1.8100.9.5.10.2021  16.03.2021 r. | Marszałek Woj. Pom., Urząd Marszałkowski  Ul. Okopowa 21/27  80-810 Gdańsk  Pismo znak DRRP-G.7634.170.2021 z dnia 10.03.2021 r., | Informacje o zadaniach o znaczeniu ponadlokalnym, umieszczonych w planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego. | Obszar objęty planem | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym** | **Wniosek o charakterze informacyjnym** | **Wniosek o charakterze informacyjnym** | Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań w części dotyczącej Planu Zagosp. Przestrzennego Województwa Pomorskiego |
| 10.5 | INZ1.1.8100.9.5.10.2021  16.03.2021 r. | Marszałek Woj. Pom., Urząd Marszałkowski  Ul. Okopowa 21/27  80-810 Gdańsk  Pismo znak DRRP-G.7634.170.2021 z dnia 10.03.2021 r., | Informacja o dokumentach uchwalonych przez Sejmik Województwa Pomorskiego określających ramy prowadzenia działań. | Obszar objęty planem | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym** | **Wniosek o charakterze informacyjnym** | **Wniosek o charakterze informacyjnym** | Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań w części dotyczącej Planu Zagosp. Przestrzennego Województwa Pomorskiego |
| 11.1 | INZ1.1.8100.9.5.11.2021  16.03.2021 r. | Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku pismo znak NMM/N-BP/553/2021 z dnia 16 marca 2021 r. | Wnosimy o utworzenie strefy ochrony 25 m wokół wskazanych współrzędnych geograficznych położenia wraków:  - wraka żaglowca General Carleton of Whitby (nr EPSA F10.4);  - wraka samolotu Douglas-20 (nr EPSA F11.1).  Zakaz prowadzenia prac czerpalnych lub innych mogących naruszyć strukturę zabytków. | Miejsca położenia wraków :  (nr EPSA F10.4);  (nr EPSA F11.1) | Nie wymagany | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań dotyczącej dziedzictwa kulturowego. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w ustaleniach ogólnych oraz rozstrzygnięciach szczegółowych dla akwenów: LJW.06.C, LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJW.09.I, LJW.11.C, LJW.11.Ie, LJW.17.O, LJW.20.C | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony zgodnie z aktualnym wykazem podwodnych obiektów dziedzictwa kulturowego przekazanym przez Narodowe Muzeum Morskie na etapie prac nad projektem planu w wersji v.2. Podtrzymano zapisy dotyczące ochrony podwodnego dziedzictwa kulturowego  w ustaleniach ogólnych (par. 8) oraz zaktualizowano zapisy w zakresie wyznaczenia akwenów ochronnych w rozstrzygnięciach szczegółowych dla akwenów, w których zlokalizowane są wraki tj. LJW.06.C, LJW.11.C, LJW.11.Ie, LJW.17.O | Wniosek powiązany z wnioskami:  - Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego pismo znak DOZ-OAiK.070.6.2021.AR z dnia 24.02.2021 r. (nr 3)  -Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (nt 17.5) |
| 11.2 | INZ1.1.8100.9.5.11.2021  16.03.2021 r. | Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku pismo znak NMM/N-BP/553/2021 z dnia 16 marca 2021 r. | Wnosimy o utworzenie strefy ochrony archeologicznej w obszarze określonego współrzędnymi – miejsce bitwy pod Rozewiem w 1511 roku. (na wysokości klifu w Chłapowie).  Do chwili obecnej nie zlokalizowano żadnego wraka w tym rejonie. Fakt zalegania wraków wydają się potwierdzać fragmenty drewnianego poszycia oraz wręgi wyrzucane na brzeg morski na odcinku miedzy Rozewiem a Władysławowem w okresie sztormów jesienno zimowych.  Wnioskuje się o wprowadzenie obowiązku badań archeologicznych przed przystąpieniem do prowadzenia prac czerpalnych lub innych mogących naruszyć strukturę zabytków. | Rozewie na wysokości klifu w Chłapowie) | Nie wymagany | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań dotyczącej dziedzictwa kulturowego. | **Uwzględniono częściowo**  Wniosek o utworzenie strefy ochrony archeologicznej w obszarze bitwy pod Rozewiem nie został uwzględniony. Obszar ten został wskazany jako cenny w rozstrzygnięciach szczegółowych w akwenie LJW.16.C. Wprowadzono ustalenia ogólne mające na celu ochronę tego obszaru (§ 8.) | **Uwzględniono**  Wyznaczono podakwen 16.03.D, miejsce tzw. bitwy pod Rozewiem, rozegranej 14 VIII 1511r. pomiędzy okrętami duńskimi a lubeckimi, gdzie wskazuje się na zasadność przeprowadzenia badań archeologicznych; | Wniosek powiązany z wnioskami:  - Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego pismo znak DOZ-OAiK.070.6.2021.AR z dnia 24.02.2021 r. (nr 3)  -Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (nt 17.5) |
| 11.3 | INZ1.1.8100.9.5.11.2021  16.03.2021 r. | Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku pismo znak NMM/N-BP/553/2021 z dnia 16 marca 2021 r. | Dla całego pasa wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby określonego w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego wnioskuje się o wprowadzenie obowiązku rozpoznania wraków dla których nie przeprowadzono do chwili obecnej oględzin pozwalających określić ich wartość zabytkową. | Obszar objęty planem | Nie wymagany | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań dotyczącej dziedzictwa kulturowego. | **Uwzględniono**  W ustaleniach ogólnych planu LJW zawarto zapis:  „ … 3) przed przystąpieniem do realizacji inwestycji wymagających działań znacząco naruszających dno lub robót pogłębiarskich, należy wykonać inwentaryzację archeologiczną dna w celu rozpoznania zasobów podwodnego dziedzictwa kulturowego;” | **Uwzględniono**  W ustaleniach ogólnych planu LJW zawarto zapis:  „ … 4) przed przystąpieniem do realizacji inwestycji wymagających działań znacząco naruszających dno lub robót pogłębiarskich, należy wykonać inwentaryzację archeologiczną dna w celu rozpoznania zasobów podwodnego dziedzictwa kulturowego;” | Wniosek powiązany z wnioskami:  - Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego pismo znak DOZ-OAiK.070.6.2021.AR z dnia 24.02.2021 r. (nr 3)  -Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (nt 17.5) |
| 12. | INZ1.1.8100.9.5.12.2021  16.03.2021 r. | Energobaltic Sp. z o.o. ul. Starowiejska 41, 84-120 Władysławowo pismo z dnia 16.03.2021 | Przypomnienie o istniejącym rurociągu gazowym między platformą „Baltic Beta” (eksploatacja złoża B-3) i Władysławowem. Właścicielem gazociągu jest Energobaltic Sp. z o.o. | Istniejący gazociąg DN 100 pomiędzy elektrociepłownią  Energobaltic Sp. z o.o. we Władysławowie a platformą „ Baltic Beta” na złożu B-3 (Łeba) | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym** | **Wniosek o charakterze informacyjnym** | **Wniosek o charakterze informacyjnym** | Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań w części dotyczącej analizy istniejącej i planowanej infrastruktury technicznej |
| 13.1 | INZ1.1.8100.9.5.13.2021  17.03.2021 r. | Burmistrz Miasta Łeba  pismo znak Pp.670.21.2021.JR z dnia 12.03.2021 r. | Wskazane jest przewidzenie lokalizacji kąpieliska morskiego w sąsiedztwie działek numer: 79, 78/12, 78/13, 78/14 obr. 2. | Brzeg morski w granicach miasta Łeba na wysokości działek 79, 78/12, 78/13, 78/14 obr. 2. to jest pomiędzy wejściami Łeba 6 i Łeba 9 (k. 180-181 brzegu morskiego) | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w akwenie LJW.06.C (podakwen 06.03.S) | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w akwenie LJW.06.C (podakwen 06.03.S) |  |
| 13.2 | INZ1.1.8100.9.5.13.2021  17.03.2021 r. | Burmistrz Miasta Łeba  pismo znak Pp.670.21.2021.JR z dnia 12.03.2021 r. | W celu prowadzenia spójnej polityki przestrzennego wskazane jest uwzględnienie zapisów bezpośrednio sąsiadującego w w/w opracowaniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łeby dla terenu położonego w północnej części miasta Łeby, w sąsiedztwie ulic: Kościuszki, Morskiej, Wojska Polskiego, Nadmorskiej i Leśnej „Łeba- Park Nadmorski” uchwalonego przez Radę Miejską w Łebie w dniu 11 września 2018 r. Uchwałą Nr XLI/484/2018, ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego poz. 3766 z dnia 4 października 2018 r. – terenu oznaczonego w planie symbolem: 01 PŻ – dopuszczenie możliwości budowy mola; którego lokalizacja winna być poprzedzona analizami o jego sytuowania tak w części lądowej jak i obszaru morskiego. | Brzeg morski w granicach miasta Łeba – na wschód od Falochronu Wschodniego | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w akwenie LJW.06.C (podakwen 06.02.S) | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w akwenie LJW.06.C (podakwen 06.02.S) |  |
| 13.3 | INZ1.1.8100.9.5.13.2021  17.03.2021 r. | Burmistrz Miasta Łeba  pismo znak Pp.670.21.2021.JR z dnia 12.03.2021 r. | Uwzględnienie zapisów Planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej dotyczących infrastruktury technicznej umożliwiających budowę podmorskiego kabla światłowodowego (układania elementów liniowych infrastruktury technicznej – światłowód). | Obszar objęty planem | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w akwenie LJW.05.Tk, LJW.01.P, LJW.02.S, LJW.03.C | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w akwenie LJW.05.Tk, LJW.01.P, LJW.02.S, LJW.03.C |  |
| 13.4 | INZ1.1.8100.9.5.13.2021  17.03.2021 r. | Burmistrz Miasta Łeba  pismo znak Pp.670.21.2021.JR z dnia 12.03.2021 r | Wprowadzenie zapisów umożliwiających rozwój systemu ochrony brzegów wspomagany umocnieniami brzegowymi (opaski, ostrogi) oraz sztucznym zasilaniem (na mocy zapisów Ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej). | Obszar objęty planem | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – wyznaczono akweny o funkcji podstawowej ochrony brzegu (C) | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – wyznaczono akweny o funkcji podstawowej ochrony brzegu (C) |  |
| 13.5 | INZ1.1.8100.9.5.13.2021  17.03.2021 r. | Burmistrz Miasta Łeba  pismo znak Pp.670.21.2021.JR z dnia 12.03.2021 r | Możliwość rozbudowy falochronu wschodniego. | Falochron Wschodni portu morskiego w Łebie i jego sąsiedztwo | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w akwenie LJW.04.Fp | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w akwenie LJW.04.Fp | W załączeniu przedłożono opracowanie: „Wstępna koncepcja przebudowy wejścia do Portu w Łebie”, Portoprojekt spółka z o.o., J. Kłosowski luty 2021 r. |
| 14.1 | INZ1.1.8100.9.5.14.2021  17.03.2021 r. | Ministerstwo Klimatu i Środowiska Departament Geologii i Koncesji Geologicznych pismo znak DGK-W.W.70.1.2021.AC z dnia 15.03.2021 r. | Mając na względzie ochronę złóż kopalin oraz racjonalne wykorzystanie ich zasobów opracowywany plan powinien uwzględniać:  - obowiązujące koncesje na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż,  - a także udokumentowane złoża kopalin.  Tym samym plan powinien dopuszczać prowadzenie ww. działalności koncesjonowanej, rozumianej jako wykonywanie wszelkich czynności niezbędnych do rozpoznania i udostępnienia złóż kopalin oraz prowadzenia wydobycia (wykonywanie otworów wiertniczych, posadawianie sztucznych wysp itp.). | Obszary w granicach wydanych koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż udokumentowanych złóż kopalin. | Nie wymagany | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono częściowo**  Na obszarze planu brak jest obowiązujących koncesji.  W planie dopuszczono możliwość rozpoznawania złóż kopalin, lecz nie dopuszczono wydobycia kopalin ze złóż. | **Uwzględniono częściowo**  Na obszarze planu brak jest obowiązujących koncesji.  W planie dopuszczono możliwość rozpoznawania złóż kopalin, lecz nie dopuszczono wydobycia kopalin ze złóż, z wyłączeniem węglowodorów |  |
| 14.2 | INZ1.1.8100.9.5.14.2021  17.03.2021 r. | Ministerstwo Klimatu i Środowiska Departament Geologii i Koncesji Geologicznych pismo znak DGK-W.W.70.1.2021.AC z dnia 15.03.2021 r. | W planie należy uwzględnić obszar perspektywiczny Władysławowo wytypowany w 2019 r. przez PIG-PIB w Ocenie perspektywiczności geologicznej przestrzeni Obszaru Polski o potencjalne węglowodorowym. | Obszar perspektywiczny Władysławowo | Nie wymagany | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | We wniosku podano koordynaty obszaru perspektywicznego Władysławowo |
| 15. | INZ1.1.8100.9.5.15.2021  17.03.2021 r. | C-Wind Polska Sp. z o.o. i B-Wind Polska Sp. z o.o.  Aleje Jerozolimskie 98, 00-807 Warszawa | Spółki B-Wind Polska Sp. z o.o. i C-Wind Polska Sp. z o.o. wnioskują o uwzględnienie obszaru przeznaczonego na infrastrukturę elektroenergetyczną (podmorskie linie kablowe wraz z niezbędną infrastrukturą), które posłużą wyprowadzeniu energii elektrycznej z morskich farm wiatrowych do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego. Zakres obszaru wnioskowanego pokrywa się z zakresem wniosków złożonych przez B-Wind Polska Sp. z o.o. i C-Wind Polska Sp. z o.o. o wydanie pozwolenia na układanie i utrzymywanie kabli na obszarach morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego do Urzędu Morskiego w Gdyni w dniu 17 lutego 2021 r. | Obszar wniosków złożonych przez B-Wind Polska Sp. z o.o. i C-Wind Polska Sp. z o.o. o wydanie pozwolenia na układanie i utrzymywanie kabli  - obszar w gminie Choczewo i na wysokości gminy Choczewo | Nie wymagany – planowana inwestycja nie zalicza się do p[przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań w części dotyczącej analizy istniejącej i planowanej infrastruktury technicznej | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w akwenie LJW.09.I | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w akwenie LJW.09.I | Wniosek powiązany z wnioskami:  -Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (nt 17.4) |
| 16.1 | INZ1.1.8100.9.5.16.2021  18.03.2021 r. | Wójt Gminy Krokowa pismo znak ZPGN.6724.1.18.2021.MR z dnia 15.03.2021 r. | Zakaz lokalizacji farm wiatrowych i platform wiertniczych w takich odległościach od brzegu morskiego aby ich konstrukcje i światła kontrolne nie były widoczne z brzegu | Obszar objęty planem | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  W granicach planu nie dopuszcza się lokalizacji farm wiatrowych i platform wiertniczych | **Uwzględniono**  W granicach planu nie dopuszcza się lokalizacji farm wiatrowych i platform wiertniczych |  |
| 16.2 | INZ1.1.8100.9.5.16.2021  18.03.2021 r. | Wójt Gminy Krokowa pismo znak ZPGN.6724.1.18.2021.MR z dnia 15.03.2021 r. | Umożliwić wykonanie morskich budowli hydrotechnicznych służących ochronie brzegu morskiego przed abrazją, ze szczególnym uwzględnieniem brzegu leżącego w obrębie ewidencyjnym Karwieńskie Błota od przejścia na plażę od nr 6 do nr 16. | Karwieńskie Błota od przejścia na plażę od nr 6 do nr 16.  (km 142,2 – 145,2 brzegu morskiego) | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – wyznaczono akweny o funkcji podstawowej ochrona brzegu (C) | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – wyznaczono akweny o funkcji podstawowej ochrona brzegu (C) |  |
| 16.3 | INZ1.1.8100.9.5.16.2021  18.03.2021 r. | Wójt Gminy Krokowa pismo znak ZPGN.6724.1.18.2021.MR z dnia 15.03.2021 r. | Umożliwić sztuczne zasilanie strefy brzegowej. | Obszar objęty planem | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – wyznaczono akweny o funkcji podstawowej ochrony brzegu (C) | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – wyznaczono akweny o funkcji podstawowej ochrona brzegu (C) | Wniosek powiązany z wnioskiem   PG EJ1 Sp. z o.o. ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa pismo znak EJ1/2021/0276 z dnia 10.03.2021 r. (nr 4.3 w wykazie wniosków) |
| 16.4 | INZ1.1.8100.9.5.16.2021  18.03.2021 r. | Wójt Gminy Krokowa pismo znak ZPGN.6724.1.18.2021.MR z dnia 15.03.2021 r. | Uwzględnić możliwość rozwoju turystyki żeglarskiej, sportów wodnych i funkcji rybackich. | Obszar objęty planem | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – dopuszczono funkcje turystyki sportu i rekreacji (S) oraz rybołówstwa (R) jako funkcje dopuszczalne w rozstrzygnięciach szczegółowych dla akwenów | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – dopuszczono funkcje turystyki sportu i rekreacji (S) oraz rybołówstwa (R) jako funkcje dopuszczalne w rozstrzygnięciach szczegółowych dla akwenów |  |
| 16.5 | INZ1.1.8100.9.5.16.2021  18.03.2021 r. | Wójt Gminy Krokowa pismo znak ZPGN.6724.1.18.2021.MR z dnia 15.03.2021 r. | Ustanowić kąpieliska wolne od ruchu łodzi motorowych i żaglowych. | Obszar objęty planem | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – dopuszczono funkcje turystyki sportu i rekreacji (S). Zakaz ruchu łodzi motorowych leży poza kompetencjami planu zagospodarowania przestrzennego. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – dopuszczono funkcje turystyki sportu i rekreacji (S). Zakaz ruchu łodzi motorowych leży poza kompetencjami planu zagospodarowania przestrzennego. |  |
| 16.6 | INZ1.1.8100.9.5.16.2021  18.03.2021 r. | Wójt Gminy Krokowa pismo znak ZPGN.6724.1.18.2021.MR z dnia 15.03.2021 r. | Uwzględnić budowę i eksploatację morskiej infrastruktury przesyłowej energii elektrycznej i lokalizację potencjalnych elementów układu chłodzenia elektrowni jądrowej wraz z ustaleniami minimalizującymi ich negatywne oddziaływanie w obszarze morskim i na lądzie. | Obszar objęty planem | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów LJW.07.Ie, LJW.08.Ie, LJW.11.Ie, LJW.12.Ie | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów LJW.07.Ie, LJW.08.Ie (wariant A lokalizacji EJ), LJW.11.Ie, LJW.12.Ie (wariant B lokalizacji EJ) | Wniosek powiązany z wnioskami:  - PG EJ1 Sp. z o.o. ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa pismo znak EJ1/2021/0276 z dnia 10.03.2021 r. (nr 4.1 w wykazie wniosków);  - Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (nr 17.4 w wykazie wniosków); |
| 16.7 | INZ1.1.8100.9.5.16.2021  18.03.2021 r. | Wójt Gminy Krokowa pismo znak ZPGN.6724.1.18.2021.MR z dnia 15.03.2021 r. | Ustalenia winny uwzględniać warunki bezpiecznej migracji ryb dwuśrodowiskowych (rzeka Piaśnica i Karwianka). | Ujścia rzek Piaśnicy i Karwianki | Nie wymagany | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów, wyznaczono podakweny o funkcji ochrony środowiska i przyrody (O) | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony na obszarze objętym planem LJW wyznaczono podakwen o funkcji ochrony środowiska i przyrody (O). |  |
| 16.8 | INZ1.1.8100.9.5.16.2021  18.03.2021 r. | Wójt Gminy Krokowa pismo znak ZPGN.6724.1.18.2021.MR z dnia 15.03.2021 r. | Uwzględnić ujście rzeki Piaśnicy jako korytarz ekologiczny w celu zapewnienia jej drożności od strony morza. | ujście rzeki Piaśnicy | Nie wymagany | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów, wyznaczono podakweny o funkcji ochrony środowiska i przyrody (O) | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony na obszarze objętym planem LJW wyznaczono podakwen o funkcji ochrony środowiska i przyrody (O). | Regulacja koryta rzeki oraz zapewnienie drożności nie dotyczy obszaru objętego planem LJW |
| 16.9 | INZ1.1.8100.9.5.16.2021  18.03.2021 r. | Wójt Gminy Krokowa pismo znak ZPGN.6724.1.18.2021.MR z dnia 15.03.2021 r. | Uwzględnić regulację ujścia rzeki Piaśnicy w Dębkach w celu zabezpieczenia negatywnego oddziaływania na ekosystem (niszczenie lasu i wydm). | ujście rzeki Piaśnicy w Dębkach | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów, wyznaczono podakweny o funkcji ochrony środowiska i przyrody (O) | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony na obszarze objętym planem LJW wyznaczono podakwen o funkcji ochrony środowiska i przyrody (O). | Regulacja koryta rzeki oraz zapewnienie drożności nie dotyczy obszaru objętego planem LJW |
| 16.10 | INZ1.1.8100.9.5.16.2021  18.03.2021 r. | Wójt Gminy Krokowa pismo znak ZPGN.6724.1.18.2021.MR z dnia 15.03.2021 r. | Umożliwić budowę pomostów z przeznaczeniem na funkcje związane z obsługą turystyczną i cumowaniem małych łodzi motorowych i żaglowych. | odcinek brzegu w granicach gminy Krokowa | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenu LJW.11.C (lokalizacja pomostu w miejscowości Dębki) | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenu LJW.11.C (lokalizacja pomostu w miejscowości Dębki) | Wniosek powiązany z z wnioskiem Marszałka Województwa Pomorskiego  Wniosek niekompatybilny z wnioskiem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni nr 17.3. |
| 17.1a | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia  Pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z 16.03.2021 r. | Zapisy projektu planu muszą umożliwiać realizację działań dot. utrzymywania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym:  1) Odbudowa systemu ostróg; obecnie w budowie, system powstaje na odcinku km 0-12,3 H, w dalszej przyszłości może wymagać przebudowy (projekt budowlany – załącznik nr 1). | km 0-12,3 H brzegu morskiego | Nie dołączono do wniosku | **Wniosek o charakterze informacyjnym**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – wyznaczono akweny o funkcji podstawowej ochrony brzegu (C) | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – wyznaczono akweny o funkcji podstawowej ochrony brzegu (C) |  |
| 17.1b | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia  Pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z 16.03.2021 r. | Zapisy projektu planu muszą umożliwiać realizację działań dot. utrzymywania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym:  2a) Budowa umocnień brzegowych i sztuczne zasilanie, w miarę przyszłych potrzeb, od portu we Władysławie do granicy planu na Półwyspie Helskim. | Brzeg morski , od portu we Władysławie do granicy planu na Półwyspie Helskim | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym**  W trakcie weryfikacji. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – wyznaczono akweny o funkcji podstawowej ochrony brzegu (C) | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – wyznaczono akweny o funkcji podstawowej ochrony brzegu (C) |  |
| 17.1c | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia  Pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z 16.03.2021 r. | Zapisy projektu planu muszą umożliwiać realizację działań dot. utrzymywania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym:  2b) Odbudowa/remont odwodnienia klifu wg. „Koncepcji projektowej odbudowy, remontu odwodnienia klifu km 130,7 – 134,5 brzegu morskiego w miejscowości Rozewie”. Zadanie wykonywane etapowo. Będzie ocena oddziaływania na Naturę 2000. (koncepcja – załącznik nr 2). | km 130,7 – 134,5 brzegu morskiego w miejscowości Rozewie” | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym**  W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony |  |
| 17.1d | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia  Pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z 16.03.2021 r. | Zapisy projektu planu muszą umożliwiać realizację działań dot. utrzymywania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym:  3) Przebudowa umocnień brzegowych na km 133,5 – 134,4 Jastrzębia Góra. | km 133,5 – 134,4 Jastrzębia Góra. | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym**  W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony |  |
| 17.1e | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia  Pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z 16.03.2021 r. | Zapisy projektu planu muszą umożliwiać realizację działań dot. utrzymywania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym:  4) „Kontynuacja remontu zabezpieczenia osuwiska w Jastrzębiej Górze na odcinku wybrzeża od km ok. 134,400 do km ok. 134,500”. (decyzja środowiskowa o środowiskowych uwarunkowaniach – załącznik nr 3; projekt budowlany – załącznik nr 4). | - od km 134,4 do km ok. 134,5” Jastrzębia Góra.  - działki nr 1, 2, 3, karta mapy 6 oraz nr 1 /2 1/8 karta mapy 2 obręb Jastrzębia Góra oraz działka nr 371 – wody morskie | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym**  W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony |  |
| 17.1f | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia  Pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z 16.03.2021 r. | Zapisy projektu planu muszą umożliwiać realizację działań dot. utrzymywania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym:  5) Budowa zjazdu nr 23 w Jastrzębiej Górze (w załączeniu: projekt budowlany – załącznik nr 5). | poza obszarem objętym planem zjazd nr 23 w Jastrzębiej Górze | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym**  W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony |  |
| 17.1g | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia  Pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z 16.03.2021 r. | Zapisy projektu planu muszą umożliwiać realizację działań dot. utrzymywania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym:  6) Remont umocnienia brzegowego na km 135-138 Ostrowo. | poza obszarem objętym planem km 135-138 Ostrowo | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym**  W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony |  |
| 17.1h | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia  Pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z 16.03.2021 r. | Zapisy projektu planu muszą umożliwiać realizację działań dot. utrzymywania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym:  7) Budowa zjazdów technologicznych nr 16,35, 37,51b Lubiatowo. | poza obszarem objętym planem  nr 16,35, 37,51b Lubiatowo | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym**  W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony |  |
| 17.1i | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia  Pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z 16.03.2021 r. | Zapisy projektu planu muszą umożliwiać realizację działań dot. utrzymywania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym:  8) Sztuczne zasilanie na km: 131,9-143,6; 180-183; + w/w nasada Półwyspu Helskiego. (decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – załącznik nr 6). | 1) km: 131,9-143,6 brzegu morskiego ;  2) km 180-183 brzegu morskiego;  3) brzeg morski u nasady Półwyspu Helskiego; | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym**  W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony |  |
| 17.2a | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z dnia 16.03.2021 r. | Plan winien uwzględniać istniejące zabezpieczenia brzegu morskiego tj.:  1) Władysławowo: falochron brzegowy i umocnienie w technologii GreenTeramesh wbudowane w wydmę na km 0-1 H. | km 0-1 H brzegu morskiego | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym**  Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony |  |
| 17.2b | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z dnia 16.03.2021 r. | Plan winien uwzględniać istniejące zabezpieczenia brzegu morskiego tj.:  2) Rozewie: opaska brzegowa km 130,7 - 131,7. | km 130,7 - 131,7 brzegu morskiego | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym**  Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony |  |
| 17.2c | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z dnia 16.03.2021 r. | Plan winien uwzględniać istniejące zabezpieczenia brzegu morskiego tj.:  3) Jastrzębia Góra: opaska gabionowa km 133,622 - 134,562 oraz zabezpieczenie zbocza klifu km 134,232 - 134,465. | km 134,232 - 134,465 brzegu morskiego | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym**  Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony |  |
| 17.2d | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z dnia 16.03.2021 r. | Plan winien uwzględniać istniejące zabezpieczenia brzegu morskiego tj.:  4) Jastrzębia Góra – Ostrowo: wał przeciwsztormowy w technologii GreenTeramesh km 134,55 - 135,5. | km 134,55 - 135,5 brzegu morskiego | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym**  Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony |  |
| 17.2e | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z dnia 16.03.2021 r. | Plan winien uwzględniać istniejące zabezpieczenia brzegu morskiego tj.:  5) Ostrowo: wał przeciwsztormowy km 135,5 - 138,12. | km 135,5 - 138,12 brzegu morskiego | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym**  Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony |  |
| 17.2f | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z dnia 16.03.2021 r. | Plan winien uwzględniać istniejące zabezpieczenia brzegu morskiego tj.:  6) Karwieńskie Błota: umocnienie brzegowe km 140,6 - 142. | km 140,6 – 142 brzegu morskiego | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym**  Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony |  |
| 17.2g | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z dnia 16.03.2021 r. | Plan winien uwzględniać istniejące zabezpieczenia brzegu morskiego tj.:  7) Łeba: progi podwodne km 180,15 - 182,45; ostrogi drewniane km 181,95 – 182,36; opaska brzegowa km 182,13 – 182,292. | km 182,13 – 182,292 brzegu morskiego | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym**  Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony |  |
| 17.3 | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia | Niewskazana jest budowa portów / przystani wraz z infrastrukturą na odcinku brzegu Ostrowo-Karwia-Dębki- Lubiatowo ze względu na potrzebę zachowania stabilności brzegu i ruchu rumowiska wzdłuż brzegowego. | odcinek brzegu Ostrowo-Karwia-Dębki- Lubiatowo | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  Nie dopuszczono funkcji funkcjonowanie portu lub przystani (Fp) | **Uwzględniono**  Nie dopuszczono funkcji funkcjonowanie portu lub przystani (Fp) | Wniosek niekompatybilny z wnioskiem Marszałka Województwa Pomorskiego |
| 17.4a | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia | Plan winien uwzględniać:  1) budowę elektrowni atomowej wraz z portem przeładunkowym; | Lokalizacje wariantowe:  W gminie Krokowa  W gminie Choczewo | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów LJW.07.Ie, LJW.08.Ie, LJW.11.Ie, LJW.12.Ie | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów LJW.07.Ie, LJW.08.Ie, LJW.11.Ie, LJW.12.Ie | Wniosek powiązany z wnioskami:  - PGE EJ1 Sp. z o.o.;  - Wójta Gminy Krokowa; |
| 17.4b | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia | Plan winien uwzględniać:  2) przyłącza energetyczne z farm wiatrowych. | w gminie Choczewo i na wysokości gminy Choczewo | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w akwenie LJW.09.I | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w akwenach LJW.09.I, LJW.13.I oraz podakwenach 11.04.I i 12.02.I |  |
| 17.4c | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia | Plan winien uwzględniać:  3) ewentualną rozbudowę portu we Władysławowie (w przyszłości). | Sąsiedztwo portu morskiego we Władysławowie – od strony wschodniej | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  w akwenie LJW.18.T wskazano funkcje dopuszczalne Fp- funkcjonowanie portu oraz W – sztuczne wyspy i konstrukcje dla obiektów funkcji Fp. | **Uwzględniono**  w akwenie LJW.18.T wskazano funkcje dopuszczalne Fp- funkcjonowanie portu oraz W – sztuczne wyspy i konstrukcje dla obiektów funkcji Fp. |  |
| 17.5 | INZ1.1.8100.9.5.17.2021  16.03.2021 r. | Urząd Morski w Gdyni Chrzanowskiego 10  81-338 Gdynia pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z dnia 16.03.2021 r. | Zapisy planu muszą zapewniać ochronę wraków statków zlokalizowanych na obszarze planu (załącznik 7 – wykaz wraków statków i obiektów podwodnych zalegających na obszarach morskich należących do właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni). | Obszar objęty planem | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w ustaleniach ogólnych oraz rozstrzygnięciach szczegółowych dla akwenów: LJW.06.C, LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJW.09.I, LJW.11.C, LJW.11.Ie, LJW.17.O, LJW.20.C | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony zgodnie z aktualnym wykazem podwodnych obiektów dziedzictwa kulturowego przekazanym przez Narodowe Muzeum Morskie na etapie prac nad projektem planu w wersji v.2. | Wniosek powiązany z wnioskami:  - Narodowego Muzeum Morskiego, ul. Ołowianka 9-13, 80-751 Gdańsk;  - Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego pismo znak DOZ-OAiK.070.6.2021.AR z dnia 24.02.2021 r.  Wniosek uwzględniony w części uwarunkowań dotyczącej dziedzictwa kulturowego |
| 18.1 | INZ1.1.8100.9.5.18.2021  25.05.2021 r. | Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska  Ul. Wawelska 52/54 00-922 Warszawa | Plan powinien w sposób wystarczający uwzględniać potrzebę ochrony i możliwości naturalnego odtwarzania się siedlisk przyrodniczych i zamieszkujących je gatunków oraz być zgodny z celami ochrony obszarów Natura 2000. Szczególny nacisk winien być położony na gatunki i siedliska wymienione w zał. I, II i IV dyrektywy siedliskowej, nie tylko w granicach obszarów Natura 2000, ale również poza nimi, zapewniając odpowiednie warunki do migracji gatunków i łączność sieci, wymaganych prawodawstwem Unii Europejskiej. Analogiczne działania winny być podjęte w odniesieniu do ptaków, chronionych na podstawie dyrektywy ptasiej. | Obszar objęty planem | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony poprzez wprowadzenie funkcji dopuszczalnej (O) | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony poprzez wprowadzenie funkcji dopuszczalnej (O) |  |
| 18.2 | INZ1.1.8100.9.5.18.2021  25.05.2021 r. | Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska  Ul. Wawelska 52/54 00-922 Warszawa | Obszar objęty ww. planem zagospodarowania przestrzennego jest niemal w całości położony w granicach obszarów Natura 2000, które w całości mają jednocześnie status obszarów HELCOM (Polska zgłosiła je 31.12.2009 r.), co oznacza, że plan zagospodarowania przestrzennego winien również uwzględniać siedliska i gatunki uznane za zagrożone zgodnie z Rekomendacją HELCOM 37-2 z 10 marca 2016 r. dotyczącą gatunków oraz Rekomendacją HELCOM nr 40-1 z 7 marca 2019 r. dotyczącą siedlisk. | Obszar objęty planem | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym.** Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Wniosek o charakterze informacyjnym.**  wniosek uwzględniony poprzez wprowadzenie funkcji dopuszczalnej (O) oraz warunków korzystania z akwenów | **Wniosek o charakterze informacyjnym.**  wniosek uwzględniony poprzez wprowadzenie funkcji dopuszczalnej (O) oraz warunków korzystania z akwenów |  |
| 18.3 | INZ1.1.8100.9.5.18.2021  25.05.2021 r. | Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska  Ul. Wawelska 52/54 00-922 Warszawa | W 2015 r. przyjęto w uzgodnieniu z innymi resortami, w tym z ówczesnym Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju, Program Ochrony Morświna. Zawarto w nim m.in. informację, iż zapisy Programu Ochrony Morświna powinny być szczególnie wzięte pod uwagę przy wykonywaniu przyszłych planów zagospodarowania przestrzennego morza i wybrzeża", a cele wymienione w programie (np. w dziale "Redukcja zakłóceń") odnoszą się wprost do przyszłych planów zagospodarowania przestrzennego. W związku z powyższym zapisy tego programu powinny zostać uwzględnione w planie zagospodarowania przestrzennego przedmiotowego obszaru w celu zabezpieczenia perspektyw dla osiągnięcia dobrego stanu morświna, a konkretnie jego zagrożonej subpopulacji w Bałtyku Właściwym. |  |  | **Wniosek o charakterze informacyjnym.** Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  Wniosek uwzględniony w Prognozie | **Uwzględniono**  Wniosek uwzględniony w Prognozie |  |
| 19 | INZ1.1.8100.9.5.19.2021  31.05.2021 r. | Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi  Departament Klimatu i Środowiska  Ul. Wspólna 30, 00-930 Warszawa | Nie zgłasza uwag ani wniosków | Obszar objęty planem | Nie wymagany | **Wniosek o charakterze informacyjnym** | **Wniosek o charakterze informacyjnym** | **Wniosek o charakterze informacyjnym** |  |
| 20.1 | INZ1.1.8100.9.5.20.2021  14.06.2021 r. | Burmistrz Władysławowa  ul. Gen. Józefa Hallera 19, 84-120 Władysławowo | Uwzględnienie lokalizacji przystani morskiej w Karwii oraz Chłapowie; zagospodarowanie wód ograniczone do sposobów umożliwiających swobodny dostęp i funkcjonowanie istniejących przystani a także rozbudowę infrastruktury służącej użytkownikom przystań. | Obszar objęty planem | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – wyznaczono podakweny o funkcji Tk | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – wyznaczono podakweny o funkcji Tk |  |
| 20.2a | INZ1.1.8100.9.5.20.2021  14.06.2021 r. | Burmistrz Władysławowa  ul. Gen. Józefa Hallera 19, 84-120 Władysławowo | W rejonie ujścia rzeki Czarnej Wdy (wejścia na plaże nr 38 i 39 Ostrowo) zapewnienie swobodnego odpływu wód śródlądowych do morza oraz zapewnienia możliwości migracji organizmów dwuśrodowiskowych. | Obszar objęty planem | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów, wyznaczono podakwen o funkcji ochrony środowiska i przyrody (O) | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów, wyznaczono podakwen o funkcji ochrony środowiska i przyrody (O) |  |
| 20.2b | INZ1.1.8100.9.5.20.2021  14.06.2021 r. | Burmistrz Władysławowa  ul. Gen. Józefa Hallera 19, 84-120 Władysławowo | Ponadto umożliwienie bezpiecznej żeglugi jednostek pływających z/do przystani żeglarskiej planowanej w rejonie ujścia Czarnej Wdy po stronie lądowej. | Obszar objęty planem | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  Na wszystkich akwenach możliwa jest swobodna żegluga zgodnie z przepisami odrębnymi, | **Uwzględniono**  Na wszystkich akwenach możliwa jest swobodna żegluga zgodnie z przepisami odrębnymi, | Wniosek złożony przez Marszałka Woj. Pom. dotyczący wytyczenia toru podejściowego z falochronem nie został uwzględniony.  Przeprowadzona przez IBW PAN Ekspertyza oddziaływania planowanych przystani morskich w rejonie miejscowości Dębki i Ostrowo wykazała, że konstrukcja budowli prostopadłej do brzegu morskiego stworzy przeszkodę dla przemieszczania się osadów dennych, co skutkować będzie poważnymi zjawiskami akumulacyjnymi i erozyjnymi |
| 20.3 | INZ1.1.8100.9.5.20.2021  14.06.2021 r. | Burmistrz Władysławowa  ul. Gen. Józefa Hallera 19, 84-120 Władysławowo | Uwzględnienie planowanej lokalizacji kolektora kanalizacji deszczowej (w rejonie km 126,6 brzegu morskiego) odprowadzającego podczyszczone wody opadowe i roztopowe ze zlewni Chłapowo - Cetniewo o długości ok. 1 km w głąb morza. | Obszar objęty planem | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w akwenie LJW.16.C | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w akwenie LJW.16.C |  |
| 20.4 | INZ1.1.8100.9.5.20.2021  14.06.2021 r. | Burmistrz Władysławowa  ul. Gen. Józefa Hallera 19, 84-120 Władysławowo | Uwzględnienie istniejącego kolektora sanitarnego odprowadzającego oczyszczone ścieki z oczyszczalni Swarzewo - w rejonie wejścia nr 1 Chałupy, z dopuszczeniem jego przebudowy, remontów, odbudowy lub budowy nowego w wyznaczonym korytarzu dla infrastruktury technicznej w tym rejonie, nie kolidującego z infrastrukturą portową oraz innymi elementami planowanego lub istniejącego zagospodarowania akwenu. | Obszar objęty planem | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w akwenie LJW.19.I i LJW.20.C– podakwen 20.1.I | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w akwenie LJW.19.I i LJW.20.C– podakwen 20.1.I |  |
| 20.5 | INZ1.1.8100.9.5.20.2021  14.06.2021 r. | Burmistrz Władysławowa  ul. Gen. Józefa Hallera 19, 84-120 Władysławowo | Uwzględnienie istniejących i planowanych gazociągów w rejonie portu Władysławowo. | Obszar objęty planem | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w akwenie LJW.19.I i LJW.20.C – podakwen 20.1.I | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony w akwenie LJW.19.I i LJW.20.C – podakwen 20.1.I |  |
| 20.6 | INZ1.1.8100.9.5.20.2021  14.06.2021 r. | Burmistrz Władysławowa  ul. Gen. Józefa Hallera 19, 84-120 Władysławowo | W planie morskim należy uwzględnić planowaną rozbudowę portu morskiego we Władysławowie, w szczególności w kierunku wschodnim. | Obszar objęty planem | Nie dołączono do wniosku | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony częściowo - w akwenie LJW.18.T dopuszczono możliwość lokalizacji infrastruktury zapewniającej dostęp do portu i infrastruktury portowej (Fp) | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony częściowo - w akwenie LJW.18.T dopuszczono możliwość lokalizacji infrastruktury zapewniającej dostęp do portu i infrastruktury portowej (Fp) |  |
| 20.7 | INZ1.1.8100.9.5.20.2021  14.06.2021 r. | Burmistrz Władysławowa  ul. Gen. Józefa Hallera 19, 84-120 Władysławowo | Na całej długości wybrzeża w granicach administracyjnych Gminy Władysławowo:  - Ustalenie funkcji akwenów umożliwiających kontynuowanie działań mających na celu ochronę brzegu morskiego, w szczególności na długości występującego wybrzeża klifowego w granicach Gminy Władysławowo. | Obszar objęty planem | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – wyznaczono akweny o funkcji podstawowej ochrony brzegu (C) | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – wyznaczono akweny o funkcji podstawowej ochrony brzegu (C) |  |
| 20.8 | INZ1.1.8100.9.5.20.2021  14.06.2021 r. | Burmistrz Władysławowa  ul. Gen. Józefa Hallera 19, 84-120 Władysławowo | Na całej długości wybrzeża w granicach administracyjnych Gminy Władysławowo:  - Zagospodarowanie wód umożliwiające tworzenie kąpielisk i miejsc okazjonalnie wykorzystywanych do kąpieli oraz rekreacji i uprawiania sportów wodnych a także wprowadzenie elementów infrastruktury służącej obsłudze ruchu turystycznego. | Obszar objęty planem | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – dopuszczono funkcję turystyki sportu i rekreacji (S) w akwenie LJW.16.C | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony – dopuszczono funkcję turystyki sportu i rekreacji (S) w akwenie LJW.16.C. W określonym zakresie ustalono funkcje S jako dopuszczalną w akwenach LJW.17.O oraz LJW.20.C. |  |
| 21 | INZ1.1.8100.9.5.20.2021  14.06.2021 r. | Ministerstwo Obrony Narodowej  Dyrektor Departamentu Infrastruktury  Znak sprawy: MON.DI-WZN.287.18.2021 | W obszarze projektowanego planu zagospodarowania przestrzennego należy uwzględnić niżej wymienione akweny morskie istotne ze względu na niezakłócanie funkcjonowania Sił Zbrojnych RP w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i obronności państwa;  1) poligon i tor wodny MW. | Obszar objęty planem | Nie wymagany | **Uwzględniono**  Wniosek zostanie przeanalizowany w toku prac planistycznych. | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony- wyznaczono akwen LJW.21.B dla poligonu objętego strefą zamykana dla żeglugi i rybołówstwa S-10, poligony oraz tory marynarki wojennej uwzględniono w  rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów | **Uwzględniono**  wniosek uwzględniony- wyznaczono akwen LJW.21.B dla poligonu objętego strefą zamykana dla żeglugi i rybołówstwa S-10, poligony oraz tory marynarki wojennej uwzględniono w  rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów |  |

Załączniki: zbiór złożonych wniosków.

…………………………………………………….

Podpis Dyrektora Urzędu Morskiego

1. przedsięwzięcie należące do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko [↑](#footnote-ref-1)