|  |
| --- |
| FE_POWER_poziom_pl-1_rgb |
| WYKAZ UWAG i WNIOSKÓW DO PROJEKTU PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO **LJW (wersja v.2)** |

|  |  |
| --- | --- |
| **D** | Uwagi i wnioski złożone na podstawie Art. 37e ust. 1 pkt. 9 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | Sygnatura wniosku  Data wpływu | Oznaczenie wnioskodawcy/  Inicjały osoby fizycznej lub nazwa jednostki organizacyjnej  Nazwa miejscowości zamieszkania lub siedziby  Data i sygnatura pisma | Streszczenie pisma | Oznaczenie obszaru, którego dotyczy wniosek (uwaga) | Streszczenie opisu przedsięwzięcia, (art. 37f ust. 3 ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej**[[1]](#footnote-1))** | Informacja na temat sposobu uwzględnienia uwagi/ wniosku  (wersja v.2) | Uwagi wykonawcy planu |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | 8100.9.7.1  28.04.2022 r. | ORLEN Neptun VIII Sp. z o .o., ul. Bielańska 12, 00-085 Warszawa,  27.04.2022 | Niniejszym, wnosimy o poszerzenie projektowanego akwenu LJW.09.I w taki sposób, aby możliwe było wyprowadzenie mocy również z obszarów tzw. projektów II fazy rozwoju offshore w szczególności z obszarów: 46.E.1, 60.E.3, 60.E.4 oraz 53.E.1 (zdefiniowanych w Ustawie z dnia 17 grudnia 2020 r. o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych) , lub dopuszczenie funkcji I - Infrastruktura Techniczna w obszarze LJW.10.C. | LJW.09.I, LJW.10.C |  | Uwaga częściowo uwzględniona  Dla potrzeb realizacji i eksploatacji obiektów i urządzeń infrastruktury przesyłu energii elektrycznej oraz obiektów i urządzeń infrastruktury łączności, czyli wyprowadzenia mocy z obszarów tzw. projektów II fazy rozwoju offshore wyznaczono dodatkowe podakweny: 11.04.I i 12.02.I, które stanowią nowy korytarz infrastrukturalny o szerokości około 1000 m. Poza tym, wydzielone w planie akweny LJW.09.I oraz LJW.13.I zawierają rezerwę przestrzenną na ewentualne przeprowadzenie przewodów infrastruktury technicznej poza obszarami, na których wydane zostały już decyzje lokalizacyjne (pas o szerokości 280 m na akwenie LJW.09.I oraz 500 m na akwenie LJW.13.I). |  |
| 2.1. | 8100.9.7.2  10.05.2022 r. | Polskie Elektrownie Jądrowe sp. z o.o. ul. Mokotowska 49, 00-542 Warszawa,  06.05.2022 r. | dodanie zapisu:  *"warunkiem korzystania z części akwenu, w obrębie których nie będzie realizowane i eksploatowane (w zasięgu strefy mieszania wód chłodniczych} przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 8 karty akwenu LJW.[zamiennie: 07, 08, 11, 12].le, jest stosowanie rozwiązań niezagrażających potencjalnie korzystnym warunkom odbycia się skutecznego tarła ryb gatunków poławianych komercyjnie, realizowanych przy użyciu metod, które nie niszczą siedliska i substratu tortowego, nie powodują wysokiej śmiertelności ikry lub larw (np. ekspozycja na nadmierny hałas, wibracje, koncentracje zawiesiny i szkodliwych substancji chemicznych, zmniejszenie stężenia tlenu) lub są prowadzone poza okresem tarła i rozwoju larw, a po zakończeniu prac warunki fizykochemiczne tarliska zostaną odtworzone przed kolejnym okresem tarła;".* | LJW.07.Ie, LJW.08.Ie, LJW.11.Ie, LJW.12.Ie |  | Uwaga uwzględniona |  |
| 2.2. | 8100.9.7.2  10.05.2022 r. | Polskie Elektrownie Jądrowe sp. z o.o. ul. Mokotowska 49, 00-542 Warszawa,  06.05.2022 r. | § 23a i § 27b; Ustęp 10 - Ustalenia wiążące samorządy województwa oraz gminy. Proponowana zmiana: usunięcie podpunktu b):  *„w dokumentach planistycznych sporządzanych przez Wójta Gminy Choczewo tj. studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego należy uwzględnić rozwiązania:*  *a) zapewniające możliwość realizacji inwestycji celu publicznego, o której mowa w ust.8,*  *~~b) ograniczające zagospodarowanie i użytkowanie plaży do sposobów niezagrażających: stanowiskom lęgowym gatunku chronionego jakim jest sieweczka obrożna w rejonie ich występowania, miejscom występowania w strefie plaży gatunku chronionego—zmieraczka plażowego oraz siedliska kidziny"~~* | LJW.07.Ie, LJW.11.Ie |  | Uwaga uwzględniona |  |
| 2.3. | 8100.9.7.2  10.05.2022 r. | Polskie Elektrownie Jądrowe sp. z o.o. ul. Mokotowska 49, 00-542 Warszawa,  06.05.2022 r. | oraz dodanie w § 23a: Ustępie 12 - Szczególnie istotne uwarunkowania dotyczące akwenu, zapisu:  *„a) w granicach akwenu należy prowadzić zagospodarowanie terenu w sposób niezagrażaiący bezpośrednio:*  *- stanowiskom lęgowym gatunku chronionego jakim jest sieweczka obrożna w rejonie ich występowania (planowane prace powinny być poprzedzone nadzorem ornitologicznym w celu potwierdzenia występowania sieweczki w obszarze),*  *- miejscom występowania gatunku chronionego - zmieraczka plażowego oraz siedliska kidzina (planowane prace powinny być poprzedzone nadzorem przyrodniczym w celu potwierdzenia występowania zmieraczka i kidziny w obszarze).”* | LJW.07.Ie, |  | Uwaga uwzględniona częściowo  Uwarunkowania zawarte w ust. 12 dotyczą tylko wyłącznie obszaru akwenu. Informacja o uwarunkowaniach, do których należy występowanie gatunków chronionych w strefie plaży jest zawarta w ust. 13 Inne istotne informacje. Treść ustępu uzupełniono o wskazania realizacji zagospodarowania akwenu pod nadzorem odpowiednio ornitologicznym oraz przyrodniczym. |  |
| 2.4. | 8100.9.7.2  10.05.2022 r. | Polskie Elektrownie Jądrowe sp. z o.o. ul. Mokotowska 49, 00-542 Warszawa, pismo z dnia 06.05.2022 r. | § 23a: Ustęp 13 - Inne istotne informacje Proponowana zmiana: usunięcie zapisu:  *„1) akwen graniczy z obszarami cennymi przyrodniczo:*  *a) U,*  *b) (...),*  *c) stanowiskami lęgowymi gatunku chronionego jakim jest sieweczka obrożna, gniazdująca w obrębie ekstensywnie uczęszczanych plaż ~~na odcinku od km 169 w kierunku wschodnim do km …”~~* | LJW.07.Ie |  | Uwaga uwzględniona |  |
| 2.5. | 8100.9.7.2  10.05.2022 r. | Polskie Elektrownie Jądrowe sp. z o.o. ul. Mokotowska 49, 00-542 Warszawa,  06.05.2022 r. | Wnosi się o zmianę rycin i map zawartych w prognozie, ponieważ nie uwzględniają one zmian granic obszaru Natura 2000 Mierzeja Sarbska. W przypadku, w którym uwzględnienie nowego przebiegu granic ww. obszaru zmieniałoby ocenę oddziaływania opisaną w prognozie, wnosi się o uwzględnienie również tego aspektu i korektę zapisów prognozy, na które zmiana mogła potencjalnie wpłynąć. | Prognoza oddziaływania na środowisko projektu planu |  | Uwaga uwzględniona |  |
| 3. | 8100.9.7.3  10.05.2022 r. | Szkuner sp. z o.o., ul. Portowa 22, 84-120 Władysławowo  06.05.2022 r. | Projektowane klapowisko w okolicach Rozewia w zakresie obszaru (LJW.16.C) dotyczącego planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby. Zaprojektowanie miejsca na klapowisko dla Portu Władysławowo jest konieczne z uwagi na zbyt dużą odległość do najbliższego klapowiska wyznaczonego w okolicach portu Hel. | LJW.16.C |  | Uwaga nieuwzględniona  Na wysokości Rozewia plan obejmuje pas wód morskich o szerokości do 3 km. Ze względu na odległość od brzegu, w tym od chronionego akwenu LJW.17.O lokalizacja klapowiska zbyt blisko brzegu jest niewskazana. Zgodnie z treścią uzasadnienia do uwagi wniesionej pismem z dnia 11.10.2021 r. ( wpływ 8100.9.17.2.2021, 11.10.2021 r.) klapowisko może zostać wyznaczone poza procedurą planistyczną.  Wskazanie miejsca składowania urobku leży w gestii inwestora. Wybranie odpowiedniego miejsca następuje po wykonaniu szeregu badań oraz zebraniu informacji środowiskowych, w wyniku których powstaje raport oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia usuwania do morza urobku. W raporcie ooś należy wskazać potencjalne miejsca odkładu urobku, gdzie zawiesina i materia organiczna będą miały jak najmniejsze oddziaływanie na lokalne procesy środowiskowe toni wodnej oraz warunki bytowe organizmów pelagicznych. Istotną kwestią jest również, aby składowany materiał był jakościowo zbliżony do tego występującego w miejscu klapowania. Ponadto miejsce klapowania należy wyznaczać poza torami wodnymi. | Uwaga powiązana z uwagą wniesioną pismem z dnia 11.10.2021 r. ( wpływ 8100.9.17.2.2021, 11.10.2021 r. |
| 4.1. | 8100.9.7.4  17.05.2022 r. | Baltic Gas sp. z o.o. i Wspólnicy s.k., ul. Portowa 22, 84-120 Władysławowo    10.05.2022 r. | Baltic Gas realizuje gazociąg wysokiego ciśnienia o średnicy do DN 250 („Gazociąg"), który będzie zlokalizowany na obszarze Projektu Planu. Podkreślenia wymaga, że dnia 22 września 2015 roku Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni wydał pozwolenie nr 4/15, znak: INZ1.1-JK-8105-21/14/15, na układanie i utrzymywania podmorskiego gazociągu DN 250 na obszarze morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej („Decyzja Lokalizacyjna"). Zgodnie z Decyzją Lokalizacyjną, Spółka jest uprawniona do ułożenia gazociągu DN 250 pod dnem morskim od Władysławowa w głąb wód morza terytorialnego, a także do korzystania z wyznaczonego w Decyzji Lokalizacyjnej polskiego obszaru morskiego do celów w niej określonych. Decyzja Lokalizacyjna ma walor ostateczności i jest wykonalna. | LJW.18.T |  | Uwaga o charakterze informacyjnym.  … | Wg mnie to nie jest uwaga |
| 4.2. | 8100.9.7.4  17.05.2022 r. | Baltic Gas sp. z o.o. i Wspólnicy s.k., ul. Portowa 22, 84-120 Władysławowo  10.05.2022 r. | Ponadto, Baltic Gas uzyskał także decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 16 maja 2014 roku (znak: RDOŚ-Gd-WOO.4211.12.2014.ER.8) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Wydobywanie gazu ziemnego z podmorskich złóż węglowodorów B4 i B6 oraz jego przesył do instalacji na terenie elektrociepłowni we Władysławowie" („DŚU"). Decyzja ta ma walor ostateczności i jest wykonalna. W toku postępowania o wydanie DŚU, warunki realizacji przedsięwzięcia Baltic Gas zostały także uzgodnione z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni (postanowienie z dnia 7 maja 2014 roku, znak: INZ1.1-AM-8103-50-1/14). | LJW.18.T |  | Uwaga o charakterze informacyjnym.  … | Wg mnie to nie jest uwaga |
| 4.3. | 8100.9.7.4  17.05.2022 r. | Baltic Gas sp. z o.o. i Wspólnicy s.k., ul. Portowa 22, 84-120 Władysławowo  10.05.2022 r. | Mając to na względzie oraz biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia niezbędnego bezpieczeństwa działania gazociągów zlokalizowanych na terenie Projektu Planu, w ocenie inwestora to infrastruktura techniczna w postaci planowanego przez Spółkę gazociągu powinna otrzymać podstawowe znaczenie dla akwenu UW.18.T.  Mając powyższe na uwadze, Baltic Gas wnosi o zmianę Projektu Planu w zakresie obszaru UW.18.T, poprzez:  a) Wydzielenie z niego odrębnego dedykowanego obszaru dla istniejącej i projektowanej infrastruktury liniowej, w tym Gazociągu Baltic Gas. w którym to obszarze funkcją podstawowa I - byłaby infrastruktura techniczna, a funkcją dopuszczalna byłby transport. Natomiast na pozostałym obszarze UW.18.T. funkcją podstawowa pozostałby nadal transport.  W § 34 ust. 1, 5 oraz 6 Projektu Planu zmianie powinien ulec poniższy fragment Projektu Planu w zakresie akwenu: LJW.18.T:  1. Oznaczenie literowe -T (...)  5. Funkcja podstawowa  ~~T - transport~~ I - infrastruktura techniczna  6. Funkcje dopuszczalne  1) B- obronność i bezpieczeństwo państwa;  2) Fp- funkcjonowanie portu lub przystani;  3) ~~I - infrastruktura techniczna~~ T - transport;  4) R- rybołówstwo;  5) W- sztuczne wyspy i konstrukcje. | LJW.18.T |  | Uwaga nieuwzględniona  W związku z planowaną rozbudową portu we Władysławowie, w celu zapewnienia infrastruktury zapewniającej dostęp do portu, dla akwenu LJW.18.T ustalono funkcję podstawową transport.. |  |
| 4.4. | 8100.9.7.4  17.05.2022 r. | Baltic Gas sp. z o.o. i Wspólnicy s.k., ul. Portowa 22, 84-120 Władysławowo  10.05.2022 r. | b) Alternatywnie, wnioskuje się zmianę niniejszego postanowienia poprzez zastąpienie go postanowieniem o poniższym brzmieniu:  1. Oznaczenie literowe  T oraz I (...)  5. Funkcja podstawowa  T - transport oraz I - infrastruktura techniczna  6. Funkcje dopuszczalne  1) B- obronność i bezpieczeństwo państwa;  2) Fp- funkcjonowanie portu lub przystani;  3)  ~~I - infrastruktura techniczna;~~  4) R - rybołówstwo;  5) W - sztuczne wyspy i konstrukcje | LJW.18.T |  | Uwaga nieuwzględniona  Zgodnie z art. 37a ust. 2 pkt 1) ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej plany zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, rozstrzygają o funkcji podstawowej i funkcjach dopuszczalnych, dla każdego z obszarów wydzielonych w planach.  Zatem ustawodawca określił, że w każdym akwenie może być jedna funkcja podstawowa i nawet kilka funkcji dopuszczalnych. Wobec powyższego nie jest możliwe określenie w akwenie LJW.18.T dwóch funkcji podstawowych. |  |
| 4.5. | 8100.9.7.4  17.05.2022 r. | Baltic Gas sp. z o.o. i Wspólnicy s.k., ul. Portowa 22, 84-120 Władysławowo  10.05.2022 r. | W § 34 ust. 12 pkt 2 lit. b) Projektu Planu zmianie powinien ulec poniższy fragment Projektu Planu:   1. infrastruktura techniczna: 2. w akwenie wydana została decyzja Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni- pozwolenie nr 4/15 z dnia 22.09.2015 r. na układanie i utrzymywanie podmorskich rurociągów na obszarze morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej dla przedsięwzięcia polegającego na ułożeniu podmorskiego gazociągu DN 250; projektowany gazociąg wysokiego ciśnienia o średnicy DN250 i maksymalnym ciśnieniu (MOP) do 15,3 MPa dla gazu surowego stanowi część przedsięwzięcia polegającego na ~~ułożeniu rurociągu gazowego na odcinku od platformy z Morskiej Kopalni Ropy „Baltic Beta" należącej do LOTOS Petrobaltic S.A., usytuowanej wewnątrz obszaru górniczego obejmującego złoża B4 i B6 (złoża gazu~~) wydobywaniu gazu ziemnego ze złóż B4 i B6 zlokalizowanych na Morzu Bałtyckim i transportowaniu go gazociągiem do projektowanego zakładu uzdatniania gazu (ZUG) ~~ze stacją pomiarową,~~ usytuowanego we Władysławowie; | LJW.18.T |  | Uwaga uwzględniona  Naniesiono wskazane korekty w treści § 34 ust. 12 pkt 2 lit. b); |  |
| 4.6. | 8100.9.7.4  17.05.2022 r. | Baltic Gas sp. z o.o. i Wspólnicy s.k., ul. Portowa 22, 84-120 Władysławowo  10.05.2022 r. | 1) Charakterystyka uwarunkowań - w pkt. 4.3 - „Projekt planu zagospodarowania akwenów portu morskiego we Władysławowie - plan WLA" (str. 51), zmianie powinny ulec poniższe fragmenty Charakterystyki Uwarunkowań:  Akwen WLA.07.I - w akwenie i w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się lub są projektowane i planowane elementy infrastruktury zapewniającej m.in.. bezpieczeństwo energetyczne państwa. Od strony lądowej akwen WLA.07.1 graniczy z elektrociepłownią Energobaltic Sp. z o.o, do której doprowadzane są istniejące lub planowane rurociągi przesyłowe z morskich platform wiertniczych:  • (…)  • projektowany gazociąg wysokiego ciśnienia o średnicy DN250 i maksymalnym ciśnieniu (MOP) do 15,3 MPa ~~dla gazu surowego z Morskiej Kopalni Ropy „Baltic Beta", usytuowanej wewnątrz obszaru górniczego obejmującego złoża BA i B6 (złoża gazu~~); który stanowi część przedsięwzięcia polegającego na wydobywaniu gazu ziemnego ze złóż B4 i B6 zlokalizowanych na Morzu Bałtyckim; (…). | Charakterystyka uwarunkowań |  | Uwaga uwzględniona  Naniesiono korekty w treści: Charakterystyka uwarunkowań, rozdział 4.3 - „Projekt planu zagospodarowania akwenów portu morskiego we Władysławowie - plan WLA" |  |
| 4.7. | 8100.9.7.4  17.05.2022 r. | Baltic Gas sp. z o.o. i Wspólnicy sp.k., ul. Portowa 22, 84-120 Władysławowo  10.05.2022 r. | 2) W pkt. 3.1.1. - „Gazociągi istniejące i planowane" (str. 95-96), zmianie powinny ulec fragmenty Charakterystyki Uwarunkowań (…) dotyczące planowanego gazociągu wysokiego ciśnienia DN250 (średnica 250 cm) o maksymalnym ciśnieniu do 15,3 MPa dla gazu surowego. (Inwestor Baltic Gas sp. z o.o. i Wspólnicy sp.k.) | Charakterystyka uwarunkowań |  | Uwaga uwzględniona  Naniesiono korekty w treści: Charakterystyka uwarunkowań, rozdział 3.1.1 Gazociągi istniejące i planowane. |  |
| 5.1. | 8100.9.7.5  11.05.2022 r. | Urząd Marszałkowski Woj. Pom. Dyrektor Departamentu Infrastruktury Krzysztof Czopek, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk,  10.05.2022 r | Str. 89 opis ppkt. 2.6.2. Szlaki kajakowe zamiast „W województwie pomorskim realizowany jest przedsięwzięcie „Pomorskie Szlaki kajakowe"..." powinno być „W województwie pomorskim realizowane jest przedsięwzięcie „Pomorskie Szlaki Kajakowe" | Charakterystyka uwarunkowań |  | Uwaga uwzględniona  Poprawiono „literówkę” | Uwaga tożsama z uwagą wniesioną przez Urząd Marszałkowski pismem z dnia 10.05.2022 r. (wpływ 8100.9.7.5, 11.05.2022 r.) w uzasadnieniu do uzgodnienia projektu. |
| 5.2. | 8100.9.7.5  11.05.2022 r. | Urząd Marszałkowski Woj. Pom. Dyrektor Departamentu Infrastruktury Krzysztof Czopek, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk,  10.05.2022 r | Str. 90 Ryc. 25. Szlaki i przystanie kajakowe poprawić opis przystani kajakowym na mapie dla miejscowości Ostrowa tj. przystań kajakowa w Ostrowie | Charakterystyka uwarunkowań |  | Uwaga uwzględniona  Poprawiono „literówkę” | Poprawić ryc 25  Uwaga tożsama z uwagą wniesioną przez Urząd Marszałkowski pismem z dnia 10.05.2022 r. (wpływ 8100.9.7.5, 11.05.2022 r.) w uzasadnieniu do uzgodnienia projektu. |
| 5.3. | 8100.9.7.5  11.05.2022 r.~~.~~ | Urząd Marszałkowski Woj. Pom. Dyrektor Departamentu Infrastruktury Krzysztof Czopek, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk,  10.05.2022 r | Str. 91 Ryc. 26.„Szlak kajakowy Czarnej Wody" Lokalizacja projektowanych przystani kajakowych w Ostrowie i Jastrzębiej Górze | Charakterystyka uwarunkowań |  | Uwaga uwzględniona  Poprawiono tytuł ryc. 26 - przystanie kajakowe w Ostrowie i Jastrzębiej Górze zostały już zrealizowane. | Uwaga tożsama z uwagą wniesioną przez Urząd Marszałkowski pismem z dnia 10.05.2022 r. (wpływ 8100.9.7.5, 11.05.2022 r.) w uzasadnieniu do uzgodnienia projektu. |
| 5.4. | 8100.9.7.5  11.05.2022 r. | Urząd Marszałkowski Woj. Pom. Dyrektor Departamentu Infrastruktury Krzysztof Czopek, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk,  10.05.2022 r. | Str. 40 Uwzględnienie w karcie akwenu LJW.07.le (wariant A) funkcji dopuszczalnej Sm - marina, umożliwiającej zapewnienie warunków i przestrzeni dla lokalizacji obiektów na potrzeby postoju i obsługi jednostek turystycznych, sportowych i rekreacyjnych.  Funkcja mariny może być potencjalnie realizowana np. w ramach docelowego wykorzystania infrastruktury towarzyszącej budowie elektrowni jądrowej. | LJW.07.le |  | Uwaga częściowo uwzględniona  W akwenie LJW.07.Ie wydzielono podakwen 07.04.Ie w którym dla funkcji S –turystyka, sport i rekreacja korzystanie z akwenu ograniczono do możliwości sytuowania pomostów w ramach funkcji funkcji Tk – transport lokalny, realizowanych w powiązaniu z obiektami na potrzeby energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących. | Lokalizacja EJ Kopaniewo – Lubiatowo  Uwaga powiązana z uzgodnieniem Gminy Choczewo  Uwaga tożsama z uwagą wniesioną przez Urząd Marszałkowski pismem z dnia 10.05.2022 r. (wpływ 8100.9.7.5, 11.05.2022 r.) w uzasadnieniu do uzgodnienia projektu. |
| 5.5. | 8100.9.7.5  11.05.2022 r. | Urząd Marszałkowski Woj. Pom. Dyrektor Departamentu Infrastruktury Krzysztof Czopek, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk,  10.05.2022 r. | Str. 60 Uwzględnienie w karcie akwenu LJW.11.le (wariant B) funkcji dopuszczalnej Sm - marina, umożliwiającej zapewnienie warunków i przestrzeni dla lokalizacji obiektów na potrzeby postoju i obsługi jednostek turystycznych, sportowych i rekreacyjnych.  Funkcja mariny może być potencjalnie realizowana np. w ramach docelowego wykorzystania infrastruktury towarzyszącej budowie elektrowni jądrowej. | LJW.11.le |  | Uwaga częściowo uwzględniona  W akwenie LJW.11.Ie wydzielono podakwen 11.05.Ie w którym dla funkcji S –turystyka, sport i rekreacja korzystanie z akwenu ograniczono do możliwości sytuowania pomostów w ramach funkcji funkcji Tk – transport lokalny, realizowanych w powiązaniu z obiektami na potrzeby energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących. | Lokalizacja EJ Żarnowiec  Uwaga tożsama z uwagą wniesioną przez Urząd Marszałkowski pismem z dnia 10.05.2022 r. (wpływ 8100.9.7.5, 11.05.2022 r.) w uzasadnieniu do uzgodnienia projektu. |
| 5.6. | 8100.9.7.5  11.05.2022 r. | Urząd Marszałkowski Woj. Pom. Dyrektor Departamentu Infrastruktury Krzysztof Czopek  ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk,  10.05.2022 r. | Str. 72 Uwzględnienie w karcie akwenu LJW.15.C funkcji dopuszczalnej Sm — marina, umożliwiającej zapewnienie warunków i przestrzeni dla lokalizacji obiektów na potrzeby postoju i obsługi jednostek turystycznych, sportowych i rekreacyjnych;  Z uzasadnienia:  uwzględnienie w projekcie planu poprawy warunków żeglugowych dla jednostek turystycznych do przystani w miejscowości Ostrowo położonej w ujściu rzeki Czarna Wda (Woda) poprzez wytycznie toru podejściowego z falochronem. Dotyczy to rozszerzenia opisu dopuszczalnej funkcji W - sztuczne wyspy i konstrukcje o możliwość realizacji tego typu konstrukcji i zabezpieczeń. | LJW.15.C |  | Uwaga nieuwzględniona w części dotyczącej dopuszczenia funkcji Sm-marina w akwenie LJW.15.C.  Przystań w Ostrowie planowana jest jako przystań śródlądowa, a nie przystań morska.  Wykonana na zlecenie Dyrektora Urzędu Morskiego Ekspertyza IBW PAN z 2021 roku (Ostrowski R, Skaja M., Szmytkiewicz M., Szmytkiewicz P., 2021, Oddziaływanie planowanych przystani morskich w rejonie miejscowości Dębki i Ostrowo) dotycząca analizy ewentualnego oddziaływania przystani w Ostrowier i powiązanej z nią infrastruktury niezbędnej dla zapewnienia warunków żeglugowych w ujściu Czarnej Wody wskazuje, że wytyczenie toru podejściowego z falochronem do przystani położonej w ujściu rzeki Czarna Woda (planowana przystań śródlądowa Ostrowo) nie będzie możliwa, ze względu na wyniki analizy ruchu rumoszu w tym obszarze. Zaburzenie ciągłości tak intensywnego potoku osadów, jaki występuje w obszarze planu LJW, będzie miało negatywne konsekwencje morfodynamiczne dla morskiej strefy brzegowej. Obecność przeszkody doprowadzi do akumulacji osadów po stronie podprądowej, z kolei po stronie zaprądowej dojdzie do erozji brzegu i jego regresji w stronę lądu, co będzie wymagało podjęcia działań ochronnych. | Uwaga powiązana z uwagą Stowarzyszenia Morska przystań rybacka przy ujściu Czarnej Wdy im. Św, Piotra i Pawła  Uwaga tożsama z uwagą wniesioną przez Urząd Marszałkowski pismem z dnia 10.05.2022 r. (wpływ 8100.9.7.5, 11.05.2022 r.) w uzasadnieniu do uzgodnienia projektu. |
| 6. | 8100.9.7.6  11.05.2022 r. | Stowarzyszenie Morska przystań rybacka przy ujściu Czarnej Wdy im. Św, Piotra i Pawła, ul. Złota 50, 84-105 Karwia | Projekt planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby projekt planu (wersja v.l) na całej jego długości wybrzeża uniemożliwia możliwość zlokalizowania przystani żeglarskiej lub poprawy warunków nawigacyjnych.  1) Dopuszczenie możliwości lokalizacji miejsca cumowania - przystani żeglarskiej na odcinku od Władysławowa do Łeby: w Ostrowie oraz w ramach infrastruktury związanej z planami realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących (dla wariantu A i B).  2) Ponadto uwzględnienie w projekcie planu poprawy warunków żeglugowych dla jednostek turystycznych do przystani w miejscowości Ostrowo położonej w ujściu rzeki Czarna Wda (Woda) poprzez wytycznie toru podejściowego z falochronem. Dotyczy to rozszerzenia opisu dopuszczalnej funkcji W - sztuczne wyspy i konstrukcje o możliwość realizacji tego typu konstrukcji i zabezpieczeń. | Na granicy obrębów Karwia i Ostrowo, przy ujściu Czarnej Wody  LJW.15.C |  | Uwaga nieuwzględniona  Przystań w Ostrowie planowana jest jako przystań śródlądowa, a nie przystań morska.  Uwaga nieuwzględniona w części dotyczącej rozszerzenia opisu dopuszczalnej funkcji W - sztuczne wyspy i konstrukcje o możliwość realizacji konstrukcji i zabezpieczeń (tor podejściowy, falochron) w celu poprawy warunków żeglugowych dla jednostek turystycznych do przystani w miejscowości Ostrowo położonej w ujściu rzeki Czarna Wda.  Ekspertyza IBW PAN z 2021 roku (Ostrowski R, Skaja M., Szmytkiewicz M., Szmytkiewicz P., 2021, Oddziaływanie planowanych przystani morskich w rejonie miejscowości Dębki i Ostrowo, ekspertyza, IBW PAN, Gdańsk) dotycząca analizy ewentualnego oddziaływania przystani wskazuje, że wytyczenie toru podejściowego z falochronem do przystani położonej w ujściu rzeki Czarna Woda (planowana przystań śródlądowa Ostrowo) nie będzie możliwa, ze względu na wyniki analizy ruchu rumoszu w tym obszarze. Zaburzenie ciągłości tak intensywnego potoku osadów, jaki występuje w obszarze planu LJW, będzie miało negatywne konsekwencje morfodynamiczne dla morskiej strefy brzegowej. Obecność przeszkody doprowadzi do akumulacji osadów po stronie podprądowej, z kolei po stronie zaprądowej dojdzie do erozji brzegu i jego regresji w stronę lądu, co będzie wymagało podjęcia działań ochronnych. | Uwaga dotyczy przystani Ostrowo  Uwaga powiązana z uwagami Urzędu Marszałkowskiego Woj. Pom. - Dyrektor Departamentu Infrastruktury Krzysztof Czopek |

Załączniki: zbiór złożonych uwag i wniosków.

…………………………………………………….

Podpis Dyrektora Urzędu Morskiego

1. przedsięwzięcie należące do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko [↑](#footnote-ref-1)