

ZAŁĄCZNIK Nr 3 DO ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW projekt v.2
z dnia r.
w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu
morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby
- wersja z dnia 05.10.2022 r.

**UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIĘĆ
DOTYCZĄCYCH POSZCZEGÓLNYCH AKWENÓW**

Spis treści

1. Przedmiot planu	2
2. Cele planu	2
3. Zagospodarowanie i użytkowanie akwenów	3
3.1. Wymogi obronności bezpieczeństwa Państwa	3
3.2. Port i przystanie morskie	4
3.3. Infrastruktura techniczna	4
3.3.1. Elektrownia jądrowa wraz z infrastrukturą obsługi	4
3.3.2. Infrastruktura przesyłu energii elektrycznej	5
3.3.3. Infrastruktura przesyłu węglowodorów – gazociągi wysokiego ciśnienia	5
3.3.4. Infrastruktura łączności	6
3.3.5. Infrastruktura kanalizacji sanitarnej	6
3.4. Wydane decyzje oraz inwestycje celu publicznego	6
4. Główne uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego	8
4.1. Ochrona środowiska i przyrody	8
4.2. Ochrona brzegu	8
4.3. Obszary i warunki ochrony dziedzictwa kulturowego	9
4.4. Obszary i warunki uprawiania rybołówstwa i akwakultury	9
4.5. Obszary i warunki pozyskiwania energii odnawialnej	10
4.6. Rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż	11
5. Kierunki rozwoju portu morskiego we Władysławowie	11
6. Kierunki rozwoju portu morskiego w Łebie	13
7. Planowana struktura funkcjonalno przestrzenna, funkcje akwenów	14

1. Przedmiot planu

Projekt planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby obejmuje akweny morskich wód wewnętrznych, położonych w granicach gmin sąsiadujących z obszarem objętym planem oraz pas morza terytorialnego (kilometraż brzegu morskiego od km H 3,2 do km 184,8). Powierzchnia obszaru objętego planem wynosi ok. 219,672 km². Projekt planu opracowany jest w skali 1: 25 000.

Zgodnie z wymogami zawartymi w § 5 ust. 1 pkt 1) Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej, Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 maja 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1025) w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, obszarowi objętemu planem zagospodarowania przestrzennego akwenów portu morskiego we Władysławowie nadaje się unikalny kod literowy planu: **LJW**.

Projekt planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby, zwany dalej planem LJW, jest sporządzany na podstawie Art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 457).

2. Cele planu

W myśl zapisów Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiającej ramy planowania przestrzennego obszarów morskich (Dz. Urz. UE L 257/135 z 28.08.2014 r.) główne cele planu są następujące:

- zidentyfikowanie istniejących sposobów użytkowania obszarów morskich w granicach opracowania, zidentyfikowanie konfliktów oraz zarządzanie sposobami wykorzystania przestrzeni obszarów morskich zgodnie z istniejącymi strategiami i przepisami krajowymi, regionalnymi oraz lokalnymi, przy jednoczesnym promowaniu zrównoważonego rozwoju obszarów morskich w aspekcie ekologicznym, gospodarczym i społecznym.
- regulowanie zagospodarowania i użytkowania obszarów morskich – fragmentu morskich wód wewnętrznych i wód morza terytorialnego.

Plan umożliwi koordynację funkcjonalną i terytorialną różnorodnych działań, w szczególności realizację przedsięwzięć inwestycyjnych związanych z budową obiektów energetyki jądrowej, budową infrastruktury elektroenergetycznej oraz utrzymaniem dostępu do portu morskiego w Łebie i portu morskiego we Władysławowie. Rozwój obszaru objętego planem miałby następować w sposób zrównoważony, tj. zapewniający efektywne wykorzystanie ich cech, zasobów i właściwości dla różnych celów społecznych i gospodarczych. Zadaniem planu jest ograniczanie konfliktów między użytkownikami obszarów morskich. W wypadku inwestycji związanych z infrastrukturą techniczną, której realizacją zainteresowanych jest wiele podmiotów prywatnych (w szczególności dotyczy to inwestycji morskich farm wiatrowych) priorytetem jest rozstrzygnięcie występujących pomiędzy nimi konfliktów przestrzennych poprzez plan zagospodarowania przestrzennego. Ograniczanie konfliktów między użytkownikami obszarów morskich jest jednym z podstawowych celów morskiego planowania przestrzennego zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiającej ramy dla planowania przestrzennego obszarów morskich.

Jak założono, plan LJW ma na celu umożliwienie osiągnięcie celów wynikających z krajowych dokumentów strategicznych. W planie uwzględniono inwestycje strategiczne o znaczeniu krajowym oraz międzynarodowym, na które wydane zostały decyzje ustalając warunki zabudowy i zagospodarowania terenu w obszarze wodnym. Inwestycje te stanowią przedsięwzięcia wspomagające niezależność energetyczną Polski (uwzględnioną w strategicznych dokumentach krajowych), które potraktowane zostały priorytetowo:

- budowa obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących,
- przygotowanie i realizacja inwestycji w zakresie ułożenia i utrzymywania kabli odprowadzających energię elektryczną z zespołu morskich farm wiatrowych,
- budowa podmorskiego, elektroenergetycznego połączenia kablowego HVDC pomiędzy Polską i Litwą.

3. Zagospodarowanie i użytkowanie akwenów

3.1. Wymogi obronności bezpieczeństwa Państwa

Na obszarze projektu planu LJW znajdują się następujące akweny morskie istotne ze względu na niezakłócanie funkcjonowania Sił Zbrojnych RP¹:

- części poligonów morskich Marynarki Wojennej Rzeczypospolitej Polskiej: P-13, P-15,
- obszar poligonu morskiego P-13 objęty jest istniejącą strefą zamkniętą dla żeglugi i rybołówstwa, oznaczoną symbolem S-10,
- tory wodne Marynarki Wojennej Rzeczypospolitej Polskiej: tor podejściowy 0021 wyznaczający podejście do portu morskiego we Władysławowie i tor podejściowy 0022 wyznaczający podejście do portu morskiego w Łebie, tor wodny przybrzeżny 0206, przechodzący częściowo przez północny fragment obszaru planu LJW,
- kotwiczowiska Marynarki Wojennej Rzeczypospolitej Polskiej: kotwiczowisko K-6 w okolicach portu morskiego we Władysławowie oraz kotwiczowisko K-7 w okolicach portu morskiego w Łebie.

Część obszaru objętego planem znajduje się w granicach stref ochronnych dla następujących obiektów (kolejno w kierunku od wschodu na zachód):

- strefa ochronna obiektu technicznego dotycząca kompleksu wojskowego Hel - Góra Szwedów, ustanowionej Protokołem Komisji Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych Nr 1/2020 z dnia 14.04.2020 r., obejmująca obszar o promieniu 30 km,
- strefa ochronna obiektu radiotechnicznego dotycząca kompleksu wojskowego Poczernino we Władysławowie, ustanowionej Protokołem Komisji Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych z dnia 16.07.2021 r. w sprawie ustalenia strefy ochronnej terenu zamkniętego,
- strefa ochronna obiektu radiotechnicznego dotycząca kompleksu wojskowego w Rozewiu, ustalona na podstawie decyzji lokalizacyjnej Komisji Planowania przy Radzie Ministrów Nr 013/76 z dnia 21.05.1976 r., obejmująca obszar o promieniu 3 km,
- projektowana strefa ochronna obiektu radiotechnicznego dotycząca kompleksu wojskowego w Białogórze,
- projektowana strefa ochronna obiektu radiotechnicznego dotycząca kompleksu wojskowego w Łebie).

¹ Wniosek Ministerstwa Obrony Narodowej (znak MON.DI-WZN.270.1.2021) z dnia 8 marca 2021 r. do projektu planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby

3.2. Port i przystanie morskie

W części, dla której sporządzany jest projekt planu LJW, lub w bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- porty morskie o znaczeniu regionalnym we Władysławowie i w Łebie, przy czym port morski we Władysławowie w całości znajduje się poza obszarem objętym planem – tuż przy granicy, natomiast w granicach obszaru objętego planem znajduje się akwen projektowanej redy portu morskiego w Łebie,
- przystań morska w Dębkach, (przystań plażowa),
- morskie przystanie rybackie w Karwi i w Chłapowie (przystanie plażowe).

Dostęp do portów morskich w Łebie oraz we Władysławowie wyznaczony jest poprzez tory wodne stanowiące element infrastruktury zapewniającej dostęp do tych portów. Tory podejściowe do portów znajdują się na obszarze projektu planu LJW. Kierunek podejścia do portu oznaczony został poprzez pływające znaki nawigacyjne – pławę WLA oraz pławę LEBA, znajdujące się w granicach opracowania projektu planu LJW. Do przystani znajdujących się w sąsiedztwie projektu planu LJW nie zostały wyznaczone tory wodne stanowiące element infrastruktury zapewniającej dostęp do portu lub przystani.

3.3. Infrastruktura techniczna

3.3.1. Elektrownia jądrowa wraz z infrastrukturą obsługi

Na obszarze projektu planu LJW wyznaczono dwie, wariantowe lokalizacje projektowanej elektrowni jądrowej. Jako jej potencjalne lokalizacje wyznaczono Lubiatowo-Kopalino oraz Żarnowiec. Planowana inwestycja obejmować będzie trzy główne przedsięwzięcia :

- budowa konstrukcji wody chłodzącej i uzupełniającej oraz punkty poboru i zrzutu wody chłodzącej i uzupełniającej,
- budowa infrastruktury towarzyszącej – konstrukcja morska do rozładunku dla potencjalnych lokalizacji Lubiatowo – Kopalino i Żarnowiec,
- utworzenie pól refulacyjnych (klapowisk) stanowiących miejsca deponowania urobku z prac czerpalnych.

Planowane przedsięwzięcie dotyczące zapewnienia chłodzenia elektrowni polegać będzie na budowie rurociągów wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci kabli elektroenergetycznych i sygnałowych oraz rurociągu układu dozowania biocydów, stanowiące element systemu chłodniczego.

Istotnym elementem planowanej inwestycji jest także budowa konstrukcji morskiej do rozładunku wielkogabarytowych i wielkotonażowych elementów wyposażenia elektrowni jądrowej, w tym materiałów budowlanych oraz transportu paliwa jądrowego i wypalonego paliwa jądrowego. Na etapie eksploatacji elektrowni dopuszcza się wykorzystanie konstrukcji morskiej do celów rekreacji i turystyki, z wyłączeniem terminów dostaw paliwa jądrowego i wywozu wypalonego paliwa jądrowego, w tym innych materiałów i urządzeń związanych z eksploatacją elektrowni. W ramach budowy infrastruktury technicznej na potrzeby planowanej elektrowni jądrowej na obszarach morskich, prowadzone będą roboty czerpalne i zasypowe w celu uzyskania wymaganej głębokości technicznej akwenu dla konstrukcji morskiej. Urobek z dna morskiego po przebadaniu, wykorzystany zostanie do budowy konstrukcji morskiej, sztucznego zasilenia brzegu morskiego lub zdeponowany na wyznaczonych klapowiskach.

3.3.2. Infrastruktura przesyłu energii elektrycznej

Na obszarze projektu planu LJW w latach 2020-2021 wydano szereg decyzji umożliwiających układanie kabli elektroenergetycznych na potrzeby morskich farm wiatrowych, w tym decyzje na:

- budowę przyłącza elektroenergetycznego Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic Power,
- budowę przyłącza elektroenergetycznego Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica 1,
- budowę przyłącza elektroenergetycznego Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica 2,
- budowę przyłącza elektroenergetycznego Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica 3,
- budowę przyłącza elektroenergetycznego Morskiej Farmy Wiatrowej B-Wind,
- budowę przyłącza elektroenergetycznego Morskiej Farmy Wiatrowej C-Wind.

Projektowane przyłącza elektroenergetyczne skupią się w projektowanej na terenie gminy Choczewo (rejon Osiek Łęborskich) przyłączeniowej stacji elektroenergetycznej, umożliwiającej wyprowadzenie mocy z morskich farm wiatrowych. Druga stacja tego typu powstanie na terenie gminy Słupsk.

Zgodnie z Polityką Energetyczną Polski do 2040 r. przewiduje się, że pierwsza morska farma wiatrowa zostanie włączona do bilansu elektroenergetycznego ok. 2024/2025 r. W obszarze polskiej wyłącznej strefy ekonomicznej na Morzu Bałtyckim istnieje możliwość wdrażania kolejnych instalacji wiatrowych, ale kluczowe znaczenie dla inwestycji ma możliwość ich bilansowania w KSE i rozwój infrastruktury sieciowej. Przewiduje się, że moc zainstalowana tych źródeł w perspektywie 2030 r. może sięgnąć 5,9 GW. W 2040 r. potencjał oceniany jest do ok. 11 GW. Produkcja z morskich farm wiatrowych będzie miała największy udział w produkcji energii elektrycznej wytworzonej z OZE. Ze względu na atuty charakterystyki pracy tej technologii, wdrożenie morskiej energetyki wiatrowej określono projektem strategicznym PEP2040.²

Na obszarze objętym projektem planu LJW, przewidywana jest inwestycja polegająca na budowie nowego podmorskiego połączenia kablowego HVDC pomiędzy Polską i Litwą - Harmony Link. Jest to podmorska kablowa linia energetyczna o długości ok. 330 km, która połączy stacje w Żarnowcu oraz w Darbenai na Litwie, która zostanie wybudowana w technologii prądu stałego i pozwoli na przesył energii z mocą 700 MW (z możliwością przeciążenia do 100 MW przez 15 minut). Działania związane z inwestycją (na obszarze projektu planu LJW) będą prowadzone w granicach morskich wód wewnętrznych i wód morza terytorialnego. Kabel HVDC zostanie ułożony na dnie morskim i zakopany w osadzie dennym lub w wyjątkowych sytuacjach ułożony na jego powierzchni. Wyprowadzenie kabla HVDC na ląd, zostanie wykonane przy zastosowaniu technologii bezwykopowej. Stacja konwerterowa dla kabla HVDC zlokalizowana będzie na lądzie w pobliżu stacji elektroenergetycznej 400/110 kV Żarnowiec znajdującej się w miejscowości Tyłowo w Gminie Krokowa.

3.3.3. Infrastruktura przesyłu węglowodorów – gazociągi wysokiego ciśnienia

Przy wschodniej granicy portu morskiego we Władysławowie, na obszarze objętym planem LJW, realizowany jest system gazociągów wraz z infrastrukturą niezbędną do ich funkcjonowania i obsługi. Infrastruktura ta stanowi system odprowadzających gaz surowy i odpadowy z morskich kopalni ropy do elektrociepłowni Energobaltic Sp. z o.o., usytuowanej na terenie portu morskiego we Władysławowie oraz do projektowanego zakładu uzdatniania gazu (ZUG) ze stacją pomiarową, usytuowanego we Władysławowie przy ul. Skandynawskiej (przy granicy z gminą Puck). Składają się na niego następujące elementy infrastruktury liniowej:

- istniejący gazociąg DN 100 przeznaczony do transportu gazu odpadowego z platformy wiertniczej „Baltic Beta”,
- istniejący gazociąg DN 100 przeznaczony do transportu gazu odpadowego z platformy Petrobaltic, usytuowanej wewnątrz obszaru górniczego „Kuźnica 1”,
- planowany gazociąg wysokiego ciśnienia o średnicy DN250.

² <https://www.gov.pl/web/klimat/polityka-energetyczna-polski>

W odpowiedzi na zawiadomienie o przystąpieniu do sporządzania planu LJW wpłynęły dwa wnioski dotyczące możliwości wznoszenia nowych konstrukcji i urządzeń, w związku z wydobywaniem i przesyłaniem węglowodorów oraz CO², a także układanie i utrzymywanie podmorskich kabli i rurociągów:

- wniosek LOTOS Petrobaltic o zastrzeżenie obszaru dla planowanej trasy rurociągu przesyłowego Wła.-B101 z obszaru na granicy pomiędzy koncesją Łeba i koncesją Rozewie,
- wniosek B8 Sp. z o.o. Baltic S.K.A. o zastrzeżenie w planie obszaru planowanej trasy rurociągu przesyłowego Wła.-B8_H z obszaru złoża B8.

3.3.4. Infrastruktura łączności

Obecnie na obszarze projektu planu LJW nie występują kable telekomunikacyjne.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni wydał dla obszaru objętego projektem planu LJW dwie decyzje dotyczące lokalizacji kabla światłowodowego, biegnącego pomiędzy Władysławowem a miejscowością Sventoje na Litwie:

- decyzję Nr 9/01 z dnia 24.08.2002 roku dla firmy Telia International Carrier Poland Sp. z o.o. (sygnatura INZ/ZP-8310/9/01), ustalającą warunki zabudowy i zagospodarowania terenu w obszarze wodnym dla budowy kabla światłowodowego. Dla tej decyzji Dyrektor ustalił okres ważności 2 lata, czyli w 2004 roku ona wygasła;
- decyzję nr 7/04 z dnia 19.05.2004 roku dla firmy LINX International Services Sp. z o.o. (sygnatura INZ/ZP-8310/7/04), ustalającą warunki zabudowy i zagospodarowania terenu w obszarze wodnym dla budowy kabla światłowodowego na trasie Władysławowo – Sventoje (Litwa). Dla tej decyzji nie został ustalony termin ważności, czyli jest ona obowiązująca. Trasa została wskazana w załączniku nr 2 do decyzji, natomiast współrzędne geograficzne punktów przebiegu trasy podano w załączniku nr 1 do decyzji, zawierającym Warunki zabudowy akwenu.

Poza tym, planowana jest inwestycja dotycząca rozmieszczania podmorskiego kabla światłowodowego na Morzu Bałtyckim. Inwestorem tego przedsięwzięcia jest szwedzka spółka Eastern Light Finland-Germany AB reprezentowana na terenie Polski przez spółkę Eastern Light Poland Sp. z o.o.

3.3.5. Infrastruktura kanalizacji sanitarnej

We wschodniej części obszaru objętego planem LJW znajduje się podmorski rurociąg zrzutowy z oczyszczalni ścieków w Swarzewie od Władysławowa w głąb morza terytorialnego - Ks 700. Na podstawie decyzji Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni³ została ustanowiona strefa bezpieczeństwa wokół podmorskiego rurociągu zrzutowego z oczyszczalni ścieków w Swarzewie, w której obowiązują zakaz kotwiczenia, rybołówstwa i wszelkich prac podwodnych.

3.4. Wydane decyzje oraz inwestycje celu publicznego

Zagospodarowanie przestrzenne polskich obszarów morskich regulowane jest obecnie przez Plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1:200 000, który przyjęty został rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 14 kwietnia 2021 r., opublikowany w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej 21 maja 2021 r. poz. 935 (Rozporządzenie weszło w życie 22 maja 2021 r.).

³ Zarządzenie Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 8 czerwca 2017 roku wokół podmorskiego rurociągu zrzutowego z Oczyszczalni Ścieków w Swarzewie, na odcinku od Władysławowa w głąb morza terytorialnego

*Plan zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od
Władysławowa do Łeby (wersja v.2)*

Na podstawie wykazu wcześniej wydanych decyzji o warunkach zabudowy oraz pozwoleń wydanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz decyzji Ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, przeanalizowano istniejące uwarunkowania wynikające dla obszaru objętego planem z wydanych zezwoleń. Z przeprowadzonej analizy wynika, że na obszarze objętym planem planowane są następujące przedsięwzięcia:

Przedmiot przedsięwzięcia	Decyzja / pozwolenie	inwestor/ wnioskodawca
Układanie i utrzymywanie podmorskich rurociągów na obszarze morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej dla przedsięwzięcia polegającego na ułożeniu podmorskiego gazociągu DN 250.	Pozwolenie nr 4/15, z dnia 22.09. 2015r.	Baltic Gas Sp.z o.o. i wspólnicy Sp.k.
Układanie i utrzymywanie podmorskich kabli na obszarze morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego dla inwestycji pn.: „Zespół Morskich Farm Wiatrowych Baltica 1”.	Decyzja Dyrektora Urzędu Morskiego nr 9/20 z dnia 25.01.2021 r.	Elektrownia Wiatrowa Baltica - 1 Sp. z o.o.
Ułożenie i utrzymywanie na obszarze morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego kabli odprowadzających energię elektryczną z przedsięwzięcia pn. „Zespół Morskich Farm Wiatrowych o maksymalnej łącznej mocy 1500 MW oraz infrastruktura techniczna, pomiarowo-badawcza i serwisowa związana z etapem przygotowawczym, realizacyjnym i eksploatacyjnym”.	Decyzja Dyrektora Urzędu Morskiego Nr 2/DS/20, z dnia 06.11.2020r.	Elektrownia Wiatrowa Baltica 2 sp. z o.o.
Ułożenie i utrzymywanie na obszarach morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego kabli odprowadzających energię elektryczną z przedsięwzięcia pn. „Zespół Morskich Farm Wiatrowych o maksymalnej łącznej mocy 1050 MW wraz z infrastrukturą techniczną, pomiarowo-badawczą i serwisową związaną z etapem przygotowawczym, realizacyjnym i eksploatacyjnym”.	Decyzja Dyrektora Urzędu Morskiego Nr 2/DS/20, z dnia 06.11.2020r.	Elektrownia Wiatrowa Baltica 3 sp. z o.o.
Układanie i utrzymywanie kabli i rurociągów na obszarze morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego dla inwestycji pn.: „Budowa przyłącza elektroenergetycznego Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic Power do Krajowej Sieci Przesyłowej”.	Decyzja Dyrektora Urzędu Morskiego nr 5/20, z dnia 28.09.2020 r.	Baltic Power Sp. z o.o.
Układanie i utrzymywanie kabli na obszarach morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, ustalające lokalizację i warunki ich utrzymywania dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa przyłącza elektroenergetycznego zespołu morskich farm wiatrowych o maksymalnej łącznej zainstalowanej mocy 200 MW oraz infrastruktura techniczna, pomiarowo-badawcza i serwisowa związana z etapem przygotowawczym, realizacyjnym i eksploatacyjnym”.	Decyzja Dyrektora Urzędu Morskiego nr 6/21 z dnia 30.11.2021 r.	B-WIND Polska Sp. z o.o.
Układanie i utrzymywanie kabli na obszarach morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, ustalające lokalizację i warunki ich utrzymywania dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa przyłącza	Decyzja Dyrektora Urzędu Morskiego nr 7/21 z dnia 30.11.2021 r.	C-WIND Polska Sp. z o.o.

elektroenergetycznego zespołu morskich farm wiatrowych o maksymalnej łącznej zainstalowanej mocy 200 MW oraz infrastruktura techniczna, pomiarowo-badawcza i serwisowa związana z etapem przygotowawczym, realizacyjnym i eksploatacyjnym”.		
Układanie i utrzymanie podmorskich kabli na obszarach morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego dla przedsięwzięcia pn. Harmony Link.	Decyzja Dyrektora Urzędu Morskiego 08/20 z dnia 22 stycznia 2021r.	Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A
Ułożenie i utrzymywanie kabli i rurociągów na potrzeby systemu chłodzenia EJ na obszarze morza terytorialnego dla lokalizacji EJ „Żarnowiec”.	Decyzja Dyrektora Urzędu Morskiego nr 6/19 z dnia 08.08.2019r.	PGE EJ 1 Sp. z o.o.
Układanie i utrzymywanie kabli i rurociągów na potrzeby systemu chłodzenia EJ na obszarze morza terytorialnego dla lokalizacji „Lubiatowo-Kopalino”.	Decyzja Dyrektora Urzędu Morskiego nr 7/19 z dnia 08.08.2019 r.	PGE EJ 1 Sp. z o.o.
Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu w obszarze wodnym dla budowy kabla światłowodowego.	Decyzja Dyrektora Urzędu Morskiego Nr 9/01 z dnia 24.08.2002 r.	Telia International Carrier Poland Sp. z o.o.
Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu w obszarze wodnym dla budowy kabla światłowodowego na trasie Władysławowo – Sventoje (Litwa).	Decyzja Dyrektora Urzędu Morskiego nr 7/04 z dnia 19.05.2004 r.	LINX International Services Sp. z o.o.

4. Główne uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego

4.1. Ochrona środowiska i przyrody

Większość obszaru objętego planem położona jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Przybrzeżne wody Bałtyku PLB990002. Poza tym obszarem położone są wschodnie akweny objęte planem, czyli akweny w sąsiedztwie portu morskiego we Władysławowie.

Za najcenniejsze przyrodniczo rejony obszaru objętego planem LJW należą:

- rejon na północ od Rozewia, gdzie występuje podłoże mozaikowe lokalnie twarde w zasięgu strefy eufotycznej co wskazuje na potencjalnie cenne siedlisko dla flory i fauny morskiej,
- ujścia rzek.

W akwenie istnieją potencjalnie korzystne warunki habitatowe i hydrologiczne do odbycia skutecznego tarła okonia, śledzia populacji wiosennej, śledzia populacji jesiennej i skarpia. Znajdują się tam także korytarze migracyjne ryb wędrownych i organizmów dwuśrodowiskowych. Ponadto, w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru planu LJW stwierdzono:

- miejsce występowania zmierzaka plażowego,
- miejsce lęgów sieweczki obrożnej.

4.2. Ochrona brzegu

Obszar objęty planem charakteryzuje się dużą dynamiką procesów zachodzących w strefie brzegowej. Wieloletnie obserwacje brzegów wskazują na występowanie układów odcinków akumulacyjnych i erozyjnych, z przewagą tych ostatnich⁴. Do najbardziej newralgicznych należy zaliczyć nasadę Półwyspu Helskiego, klifowe brzegi w rejonie Jastrzębiej Góry i Rozewia oraz nisko położone brzegi w okolicach Karwi i Ostrowa. Idąc dalej na zachód od Karwi (od 141,75 km wg UM) występują odcinki erozyjne, jednak niszczenie brzegów nie zagraża bezpośrednio zapleczu. W rejonie Łeby (181,0-183,00 km) brzeg chroni kompleksowy system umocnień.

⁴ Pruszek Z., Skaja M., 2014, Problemy dynamiki i ochrony brzegu morskiego, Wydawnictwo IBW PAN, Gdańsk

W ramach „Programu ochrony brzegów morskich” (załącznik: Planowane szczegółowe nakłady na realizację zadań programu w latach 2004-2023) w ramach linii brzegowej w rejonie obszaru objętego projektem planu LJV, zaplanowane zostały następujące zadania w latach 2004-2023:

- 1) Władysławowo – Kuźnica (od nasady półwyspu do km 9,5): sztuczne zasilanie; umocnienia brzegowe,
- 2) Władysławowo – Jastrzębia Góra 1 (km 126,0–128,0): sztuczne zasilanie; odwodnienie klifu; umocnienia brzegowe,
- 3) Władysławowo – Jastrzębia Góra 2 (km 128,5–134,6): sztuczne zasilanie; odwodnienie klifu; umocnienia brzegowe,
- 4) Karwia (km 134,6–143,5): sztuczne zasilanie; umocnienia brzegowe,
- 5) Otwarte morze (km 125,0–175,33): monitoring i badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego,
- 6) Łeba (km 180,5–183,0): sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi; umocnienia brzegowe.

4.3. Obszary i warunki ochrony dziedzictwa kulturowego

W obszarze, dla którego sporządzany jest plan LJV nie ma obiektów objętych ochroną prawną jako wpisane do rejestru zabytków ruchomych oraz wpisane do rejestru zabytków nieruchomych. Nie ma tam także rozpoznanych zabytków nieruchomych, w tym również podwodnych pozostałości osadnictwa.

W wykazach prowadzonych przez Narodowe Muzeum Morskie jako Ewidencja Podwodnych Stanowisk Archeologicznych (EPSA), w granicach obszaru, dla którego sporządzany jest projekt planu LJV, zlokalizowane są 4 zabytkowe wraki i 19 wraków stanowiących potencjalny zabytek archeologiczny wymagający inwentaryzacji. Dla tych wraków, nie ma ustanowionej prawem przewidzianej formy ich ochrony, ale wraki zabytkowe podlegają ochronie i opiece (bez względu na stan zachowania) na podstawie przepisów Art. 6 ustawy o ochronie zabudów i opiece nad zabytkami. Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku wnosi o utworzenie strefy ochrony 25 m wokół wskazanych współrzędnych geograficznych położenia zabytkowych wraków i wprowadzenie zakazu prowadzenia prac czerpalnych lub innych mogących naruszyć strukturę zabytków. Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku zaleca nałożenie obowiązku wykonania badań archeologicznych przed przystąpieniem do prowadzenia prac czerpalnych lub innych mogących naruszyć strukturę dna w miejscu tzw. bitwy pod Rozewiem, rozegranej 14 VIII 1511r. pomiędzy okrętami duńskimi a lubeckimi. W wyniku starcia zatонуło (zależnie od źródeł) od 4 do 40 statków. Do chwili obecnej nie zlokalizowano żadnego wraku w tym rejonie. Fakt zalegania wraków wydają się potwierdzić liczne fragmenty drewnianego poszycia oraz wręgi wyrzucane na brzeg morski na odcinku między Rozewiem a Władysławowem w okresie sztormów jesienno – zimowych.

Poza podwodnym dziedzictwem kulturowym, w pasie nadbrzeżnym znajduje się kilka miejsc, wyróżniających się zachowanym charakterem tradycyjnego krajobrazu nadmorskich miejscowości, związanych zarówno z tradycjami rybackimi, jak i z późniejszym rozwojem funkcji letniskowych nad morzem (Łeba, Karwieńskie Błota, Jastrzębia Góra, Władysławowo, zespół latarni morskiej w Stilo, zespół Latarni I i Latarni II wraz z otoczeniem w Rozewiu w gminie Władysławowo).

4.4. Obszary i warunki uprawiania rybołówstwa i akwakultury

Na obszarze objętym planem LJV występują obszary wyłączone z wykonywania rybołówstwa komercyjnego. Wynika to z przepisów ustawy o rybołówstwie morskim oraz przepisów rozporządzenia o rybołówstwie komercyjnym, które nie odnoszą się do możliwości uprawiania

rybołówstwa komercyjnego w pasie morskich wód wewnętrznych. Z powyższego wynika, że nie dopuszcza się rybołówstwa komercyjnego w pasie morskich wód wewnętrznych na obszarze objętym planem LJW. Zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim na wodach otwartych Morza Bałtyckiego, obszarach wyłącznej strefy ekonomicznej i morza terytorialnego, Zatoki Puckiej i Zatoki Gdańskiej, w tym na obszarze objętym planem LJW rybołówstwo komercyjne może być wykonywane przy użyciu floty obejmującej statki rybackie o długości całkowitej nie mniejszej niż 5 m.

Zgodnie z przepisami § 7 ust. 1 pkt 1b Rozporządzenia w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego na obszarze objętym planem LJW obowiązują zakazy stosowania narzędzi połowowych włóczonych lub ciągnionych:

- od południka 18°00'E w kierunku zachodnim do zachodniej granicy Państwa w odległości mniejszej niż 6 Mm od brzegu;
- od południka 18°00'E w kierunku wschodnim, do trawersu latarni morskiej w Jastarni od strony Morza Bałtyckiego (54°42,01'N 18°40,9'E) w odległości mniejszej niż 3 Mm od brzegu.

Zdecydowana większość obszaru objętego planem LJW położona jest w strefie zakazu stosowania narzędzi połowowych włóczonych i ciągnionych.

Na obszarze objętym projektem planu LJW nie prowadzi się obecnie gospodarstw stanowiących przedsiębiorstwo akwakultury w celu pozyskania żywności lub innych produktów ze środowiska wodnego. Biorąc pod uwagę uwarunkowania dla rozwoju akwakultury, o których mowa między innymi w:

- planach rozwoju polskiej akwakultury, zawartych w wieloletnim krajowym planie strategicznym dla akwakultury w latach 2014-2020 „Akwakultura 2020”, realizowanym w ramach Programu Operacyjnego „Rybnictwo i morze”,
- Planie zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1:200 000,

Obszar objęty planem LJW nie stanowi potencjalnego miejsca rozwoju akwakultury dla celów komercyjnych.

4.5. Obszary i warunki pozyskiwania energii odnawialnej

Na obszarze objętym planem nie występują obiekty i urządzenia wykorzystywane na potrzeby pozyskiwania energii ze źródeł odnawialnych.

W granicach obszaru, dla którego sporządzany jest plan LJW, nie jest możliwe sytuowanie morskich elektrowni wiatrowych, ponieważ zgodnie z art. 23 ust. 1a Ustawy o obszarach morskich, na morskich wodach wewnętrznych i morzu terytorialnym obowiązuje zakaz lokalizacji elektrowni wiatrowych.

Pomimo tego, że technologie dotyczące wykorzystania innych źródeł - energii falowania, prądów, pływów, osiągają poziom zaawansowania interesujący dla celów przyszłych zastosowań, źródła te są praktycznie uznane za nieistotne w obecnych czasach, biorąc pod uwagę możliwości przemysłowego pozyskiwania energii z tych zjawisk ze względu na oszacowane zasoby energii⁵, które są o kilka rzędów wartości mniejsze niż w przypadku energii wiatru. Technologie, które uwzględniają wykorzystanie do produkcji energii, biopaliwo z alg (biodiesel, biogaz i bioetanol), pływające

⁵ Kałas M., Piotrowski P., 2017 Assessment of energy resources of Polish Baltic Seas areas, źródło: Analiza Uwarunkowań Zagospodarowania Przestrzennego Polskich Obszarów Morskich, Cz. II - Instytut Morski w Gdańsku, 2017 r.

instalacje fotowoltaiczne oraz konwersję oceanicznej (morskiej) energii cieplnej, znajdują się obecnie na wczesnym etapie rozwoju i dopiero w przyszłości mogą zostać ocenione jako obiecujące.⁶

4.6. Rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż

Na obszarze objętym projektem Planu LJV występuje fragment udokumentowanego złoża kopalin ropy naftowej „Dębki” nr 6726, o powierzchni 420,5 ha. W ramach złoża, pozyskiwanymi kopalinami są: ropa naftowa i gaz ziemny. Dla złoża Dębki ustanowiony został obszar i teren górniczy.

W obrębie projektu planu LJV nie ma wydanych żadnych koncesji związanych z poszukiwaniem i rozpoznawaniem oraz wydobywaniem węglowodorów, kopalin chemicznych, skalnych i metali ze złóż.

5. Kierunki rozwoju portu morskiego we Władysławowie

Podmiotem zarządzającym Portem Władysławowo jest firma Szkuner Sp. z o.o. Zgodnie z przepisami Ustawy o obszarach morskich w ramach swojej działalności, podmiot zarządzający portem opracowuje plan rozwoju portu publikowany na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej podmiotu zarządzającego. W 2019 roku Zarząd Firmy Szkuner Sp. z o.o. przedstawił „Koncepcję rozwoju Portu Władysławowo”⁷.

Port Władysławowo na przestrzeni minionych lat zmienił swój charakter z rybackiego na wielofunkcyjny. Z tego też tytułu realizuje następujące funkcje:

- port schronienia przed sztormem i baza postoju statków, nie tylko rybackich,
- obsługa jednostek rybackich, jachtów turystycznych, jednostek komercyjnych (wędkarskich),
- baza ratownictwa morskiego SAR (Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa),
- obsługa statków kabotażowych,
- baza przeładunkowa: artykułów spożywczych, kruszywa i innych materiałów budowlanych,
- baza dla statków obsługujących platformy wiertnicze i produkcyjne na morzu (w ograniczonym zakresie – jednostki o zanurzeniu do 4 m i długości do 70 m),
- baza remontowa – stocznia remontowa dla jednostek pływających do 35 m długości,
- baza przetwórstwa wstępnego ryb wraz z chłodnią.

Infrastruktura dostępowa do Portu jest narażona na intensywne oddziaływanie zjawisk hydrodynamicznych i litodynamicznych, procesy te wpływają na zapiaszczanie podejścia do portu podczas sztormów północno-wschodnich. Sztormy występują od 40 do 60 dni w ciągu roku, wywołują ruchy rumowiska i powodują utrudnienia w utrzymaniu żeglowności dla statków o zanurzeniu 4,0 m.

Poszczególne funkcje (rybacka, turystyczna, przeładunkowa) rozwijały się równolegle, a ich wzajemne przenikanie się powoduje problemy związane z niedostosowaniem istniejącej infrastruktury portowej do wymogów eksploatacyjnych poszczególnych funkcji oraz brakiem miejsca na ich pełną realizację. W szczególności brakuje nabrzeża i placu w Porcie do prowadzenia przeładunków i składowania. Ponadto, ewidentnym ograniczeniem możliwości rozwoju tego typu działalności są obecne parametry techniczne dla statków mogących zawijać do Portu Władysławowo (maks. zanurzenie i długość

⁶ Strategia na rzecz energii z morskich źródeł odnawialnych- Pytania i odpowiedzi, źródło: serwis internetowy Komisji Europejskiej www.ec.europa.eu, Bruksela, 19 listopada 2020 r.

⁷ Opracowanie „Koncepcja rozwoju Portu Władysławowo” została przygotowana na polecenie Zarządu „Szkuner” Sp. z o.o. we Władysławowie, w okresie od 1.10.2018 r. do 31 lipca 2019 r. (Autorami dokumentu są G. Radtke – Główny Dyspozytor Portu i W. Wawrzonkoski – Prezes Zarządu Spółki.)

jednostek) oraz częste zapiaszczenie toru podejściowego i jego spłylenie. Obecnie port charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Port osłaniają dwa falochrony: Falochron Wschodni o długości 340 m i Falochron Zachodni (Północny) o długości 620 m;
- Wejścia główne i wewnętrzne mają szerokość ok. 60 m;
- Głębokości w porcie wahają się w przedziale 4,0 – 6,0 m;
- Do portu mogą zawijać statki o długości 70 m i zanurzeniu 4,0 m (w szczególnych przypadkach, po uzyskaniu zgody Kapitana Portu, do 80 m długości i do 4,5 m zanurzenia).

Jak wskazano powyżej, parametry te są niewystarczające i stanowią istotne ograniczenie rozwoju portu. Zgodnie z założeniami wskazanymi przez Urząd Morski w Gdyni w formie wniosku do projektu planu zagospodarowania przestrzennego akwenów portu morskiego we Władysławowie, głębokości przy poszczególnych nabrzeżach powinny kształtować się następująco:

- na wejściu do portu i podejściu do najdłuższego nabrzeża placu składowego: 10 m
- przy najdłuższym nabrzeżu placu składowego w kierunku północ – południe: 10 m,
- przy pozostałych nabrzeżach: 8 m.

„Koncepcja rozwoju portu Władysławowo” opracowana przez Zarząd Szkuner Sp. z o.o., zakłada następujące kierunki rozwoju portu:

- 1) modernizację portu, która obejmuje niezbędne remonty i unowocześnienie istniejącej infrastruktury portowej;
- 2) rozwój funkcji turystycznej, która spełni wymagania rosnącego ruchu turystycznego we Władysławowie. Port oferuje 12 miejsc do postoju jachtów w y-bomach, pozostałe jednostki są stawiane przy wysokich nabrzeżach rybackich, planowana jest rozbudowa istniejącej przystani jachtowej o dodatkowe 45 miejsc postojowych dla jachtów o zróżnicowanej długości od 6 do 12 m, wraz z infrastrukturą socjalną i z miejscami parkingowymi;
- 3) przedłużenie Falochronu Zachodniego (Północnego) stanowiącego osłonę wejścia do Portu przed zapiaszczaniem toru podejściowego; Planowana inwestycja będzie polegać na przedłużeniu falochronu o konstrukcji narzutowej, w kierunku północno-wschodnim o 175 – 200 m, wzdłuż toru podejściowego do izobaty 5 – 6 m; celem jest ustabilizowanie ruchu rumowiska i zahamowanie procesu spływania toru podejściowego w okresie występowania sztormów północno-zachodnich i wschodnich; Przedłużenie Falochronu Zachodniego (Północnego) ma także za zadanie ukierunkować naturalne ruchy rumowiska do „osadnika” utworzonego przez konstrukcję falochronu. Osadnik ten byłby wykorzystywany do prac refulacyjnych, których celem jest zasilanie Półwyspu Helskiego.
- 4) rozwój funkcji przeładunkowo-składowej we wschodniej części portu; Koncepcja ta opiera się na budowie nowego Portu Wschodniego, w tym budowa nowych obiektów infrastruktury portowej:
 - nowego placu składowego, który ma być centralnym miejscem nowego Portu Wschodniego; Parametry placu Składowego wraz z akwenem portowym pozwolą na zawijanie statków o długości 120 – 150 m i zanurzeniu 7 m, co stanowiłoby realną poprawę w stosunku do stanu obecnego i jest podstawą rozwoju portu. Głębokości 7 m oparte są na przyjętych obecnie parametrach toru podejściowego. Maksymalne

- parametry jednostek oraz placu składowego w praktyce będą dostosowane do przeładunku i składowania elementów farm wiatrowych⁸;
- nowego Nabrzeża Helskiego i Falochronu Nowego Wschodniego. Docelowo Port Wschodni powinien zostać domknięty Falochronem Nowym Wschodnim z pirsem zamykającym w celu ograniczenia zjawiska falowania w awanporcie i zagwarantowania bezpiecznego postoju statków. Lokalizacja falochronu w tym miejscu nie będzie kolidowała z istniejącym rurociągiem zrzutowym ścieków z oczyszczalni ścieków „Swarzewo”, ani gazociągami doprowadzającymi gaz ze złóż B3 i B8 do zakładu Energobaltic. Nie będzie również kolidowała z planowanym gazociągiem doprowadzającym gaz ze złóż B4 i B6. Budowa tego gazociągu jest planowana z zachowaniem odpowiednich głębokości także pod torem wodnym do Portu Władysławowo;
 - dojazdu drogowego do Portu Wschodniego oraz bocznic kolejowej.

6. Kierunki rozwoju portu morskiego w Łebie

Port morski w Łebie pełni funkcję rybacką i turystyczną. W porcie według danych za 2019 rok stacjonuje 8 kutrów rybackich⁹. W zakresie oferty turystycznej, w porcie morskim w Łebie stacjonują jednostki wycieczkowe oferujące turystom rejsy po Morzu Bałtyckim, rejsy nurkowe, a także jednostki rybackie oferujące morskie rejsy wędkarskie¹⁰. W porcie morskim w Łebie zlokalizowana jest przystań jachtowa o głębokości od 2,5 do 3,5 m wraz z zapleczem, umożliwiającą postój 120 jednostek. Na terenach portowych znajduje się także morskie przejście graniczne Łeba, gdzie może się na nim odbywać ruch osobowy- morskimi statkami sportowymi i towarowy- jednostkami rybackimi¹¹.

Na zlecenie Gminy Miejskiej Łeba sporządzona została wstępna koncepcja przebudowy wejście do portu w Łebie. Opracowanie wykonano w lutym 2021 i stanowi ono wstępną analizę możliwości przebudowy wejścia do portu morskiego w Łebie w celu poprawy warunków bezpieczeństwa i manewrowania jednostek obsługujących morskie farmy wiatrowe. Planowana przebudowa ma na celu poszerzenie wejścia do portu umożliwiającego wejście jednostek o długości ponad 60 m. W roku 2022 Urząd Morski w Gdyni zlecił Instytutowi Budownictwa Wodnego Polskiej Akademii Nauk opracowanie „Analizy falowania i ruchu rumowiska wzdłuż portów oraz w portach Rowy i Łeba”. Celem opracowania było przeprowadzenie analizy możliwości przebudowy wejścia do portu w Łebie. W analizie przedstawiono różne potencjalne warianty rozbudowy portu morskiego w Łebie, w tym wejścia do portu. Koncepcja nr 3 przedstawia najbardziej intensywną możliwość rozbudowy portu ze wszystkich prezentowanych wariantów. Zgodnie z tą koncepcją wybudowany zostanie nowy falochron wschodni (o długości 350 m) oraz przedłużony zostanie falochron zachodni (o 135 m). Realizacja tego wariantu koncepcji obejmuje także powstanie nowego basenu z nabrzeżem przeładunkowym o długości 180 m, które mogłoby być przystosowane do obsługi dużych gabarytowo elementów siłowni wiatrowych.

⁸ Port morski we Władysławowie rozważany jest jako lokalizacja portu serwisowego, natomiast nie jest obecnie brany pod uwagę jako port instalacyjny w procesie budowy morskich farm wiatrowych.

⁹ Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2020

¹⁰ <https://www.wakacyjnaleba.pl/aktualnosci/rejsy>

¹¹ <https://www.strazgraniczna.pl/pl/mapa-przejsc-i-objektow/r84402681,Leba.html>

7. Planowana struktura funkcjonalno-przestrzenna, funkcje akwenów

Na obszarze objętym projektem planu LJW wydzielono następujące akweny, dla których ustalono funkcję podstawową:

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa (B);
- 2) ochrona brzegu (C);
- 3) funkcjonowanie portu lub przystani (Fp);
- 4) infrastruktura techniczna (I);
- 5) infrastruktura elektrowni jądrowej (Ie);
- 6) infrastruktura- kłapowisko (Ik);
- 7) ochrona środowiska i przyrody (O);
- 8) rezerwa dla przyszłego rozwoju (P);
- 9) turystyka, sport i rekreacja (S);
- 10) transport (T);
- 11) transport lokalny (Tk).

Projekt planu LJW został opracowany w dwóch wariantach, ze względu na uwarunkowania wynikające z alternatywnych lokalizacji elektrowni jądrowej (rozpatrywane są dwie lokalizacje: Żarnowiec i Lubiato – Kopalino). W związku z tym, obszar projektu planu podzielony został na akweny, spośród których cztery posiadają wariantowe określenie funkcji podstawowej. W zależności od lokalizacji elektrowni jądrowej, dwa wariantowe akweny przybrzeżne posiadają funkcję infrastruktura elektrowni jądrowej (Ie) przeznaczona na potrzeby elektrowni jądrowej lub ochrona brzegu (C), natomiast akweny wysunięte w morze posiadają funkcję infrastruktura elektrowni jądrowej (Ie) przeznaczona na potrzeby elektrowni jądrowej lub rezerwa dla przyszłego rozwoju (P):

- Wariant A z lokalizacją elektrowni jądrowej Kopalino-Lubiato: LJW.07.Ie, LJW.08.Ie, LJW.11.C, LJW.12.P;
- Wariant B z lokalizacją elektrowni jądrowej w Żarnowcu: LJW.07.C, LJW.08.P, LJW.11.Ie, LJW.12.Ie.

Akweny o funkcji podstawowej wskazano na rysunku planu LJW w dwóch wariantach (Wariant A i Wariant B).

Podział akwenów został wykonany w taki sposób, aby ich obszary oraz uwarunkowania dla tych obszarów pozostały niezmiennie, natomiast wariantowe rozwiązania dotyczyły zmiennej funkcji podstawowej oraz ustaleń w zakresie funkcji dopuszczalnych, a także zakazów lub ograniczeń w korzystaniu z tych obszarów. Zastosowanie tej metody wyznaczania akwenów minimalizuje liczbę zmiennych w zapisach dotyczących ustaleń dla akwenów wariantowych i skutkuje większą przejrzystością ustaleń planu oraz ułatwia poruszanie się pomiędzy alternatywnymi wariantami.

Obszar objęty projektem planu LJW został podzielony na następujące akweny o funkcji podstawowej:

- akwen LJW.01.P – o funkcji podstawowej: rezerwa dla przyszłego rozwoju (P),
- akwen LJW.02.S – o funkcji podstawowej: turystyka, sport i rekreacja (S),
- akwen LJW.03.C – o funkcji podstawowej: ochrona brzegu (C),
- akwen LJW.04.Fp – o funkcji podstawowej: funkcjonowanie portu lub przystani (Fp),
- akwen LJW.05.Tk – o funkcji podstawowej: transport lokalny (Tk),
- akwen LJW.06.C – o funkcji podstawowej: ochrona brzegu (C),
- akwen LJW.07.Ie / LJW.07.C – o funkcji podstawowej: infrastruktura elektrowni jądrowej (Ie) lub w wariantcie B ochrona brzegu (C),
- akwen LJW.08.Ie / LJW.08.P – o funkcji podstawowej: infrastruktura elektrowni jądrowej (Ie) lub w wariantcie B rezerwa dla przyszłego rozwoju (P),
- akwen LJW.09.I – o funkcji podstawowej: infrastruktura techniczna (I),
- akwen LJW.10.C – o funkcji podstawowej: ochrona brzegu (C),

- akwen LJW.11.C / LJW.11.Ie – o funkcji podstawowej: ochrona brzegu (C) lub w wariantcie B infrastruktura elektrowni jądrowej (Ie),
- akwen LJW.12.P / LJW.12.Ie – o funkcji podstawowej: rezerwa dla przyszłego rozwoju (P) lub w wariantcie B infrastruktura elektrowni jądrowej (Ie),
- akwen LJW.13.I – o funkcji podstawowej: infrastruktura techniczna (I),
- akwen LJW.14.P – o funkcji podstawowej: rezerwa dla przyszłego rozwoju (P),
- akwen LJW.15.C – o funkcji podstawowej: ochrona brzegu (C),
- akwen LJW.16.C – o funkcji podstawowej: ochrona brzegu (C),
- akwen LJW.17.O – o funkcji podstawowej: ochrona środowiska i przyrody (O),
- akwen LJW.18.T – o funkcji podstawowej: transport (T),
- akwen LJW.19.I – o funkcji podstawowej: infrastruktura techniczna (I),
- akwen LJW.20.C – o funkcji podstawowej: ochrona brzegu (C),
- akwen LJW.21.B – o funkcji podstawowej: obronność i bezpieczeństwo państwa (B),
- akwen LJW.22.Ik – o funkcji podstawowej: infrastruktura- kłapowisko (Ik).

Akwen o funkcji: obronność i bezpieczeństwo państwa (B)

We wschodniej części opracowania wyznaczono akwen **LJW.21.B** o funkcji podstawowej obronność i bezpieczeństwo państwa. Granice tego akwenu pokrywają się z granicami poligonu morskiego Marynarki Wojennej Rzeczypospolitej Polskiej P-13, który objęty jest strefą zamknięta dla żeglugi i rybołówstwa, oznaczoną symbolem S-10 przyjętej Rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 21 maja 2021r. w sprawie stref zamkniętych na morskich wodach wewnętrznych oraz na morzu terytorialnym Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U.2021.1030).

Poza wyznaczonym akwenem o funkcji podstawowej obronność i bezpieczeństwo państwa, wprowadzono tę funkcję jako dopuszczalną w zakresie zapewnienia funkcjonowania poligonu morskiego P-15 oraz torów wodnych Marynarki Wojennej. Na wszystkich akwenach niezależnie od wyznaczonych funkcji podstawowych, działania prowadzone na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa są nadrzędne nad funkcjami planowanymi na obszarze planu.

Akweny o funkcji: ochrona brzegu (C)

Ze względu na dużą dynamikę procesów zachodzących w strefie brzegowej, w planie ustala się obszary niezbędne do realizacji zadań służących przeciwdziałaniu zagrożeniom związanym z erozją brzegu morskiego, w ramach zapewnienia wymaganych poziomów bezpieczeństwa zaplecza brzegu morskiego przed oddziaływaniem ze strony morza. W celu utrzymania i realizacji systemu ochrony brzegu w stanie zapewniającym wymagane prawem bezpieczeństwo i stan środowiska wyznacza się w planie akweny o funkcji podstawowej C- ochrona brzegu: **LJW.03.C**, **LJW.06.C**, **LJW.07.C** (w wariantcie B), **LJW.10.C**, **LJW.11.C** (w wariantcie A), **LJW.15.C**, **LJW.16.C**, **LJW.20.C**, gdzie dopuszcza się sytuowanie budowli ochrony brzegu morskiego i sztuczne zasilanie brzegu.

Do najbardziej newralgicznych odcinków wzdłuż brzegu morskiego należy zaliczyć nasadę Półwyspu Helskiego, klifowe brzegi w rejonie Jastrzębiej Góry i Rozewia oraz nisko położone brzegi w okolicach Karwi i Ostrowa, a także okolice Łeby. Na tych odcinkach zastosowano różne elementy systemu ochrony brzegu, takie jak: progi podwodne na wschód od ujścia rzeki Łeby (akwen LJW.06.C), ostrogi na wschód od ujścia rzeki Łeby (akwen LJW.06.C) oraz na wschód od portu morskiego we Władysławowie (akwen LJW.20.C), opaski brzegowe w rejonie Karwi i Ostrowa (akwen LJW.15.C), a także umocnienia zboczy klifu ciężką konstrukcją hydrotechniczną, wały przeciwsztormowe oraz sztuczne zasilanie plaż.

Poza wyznaczonymi akwenami o funkcji podstawowej: ochrona brzegu morskiego, wprowadzono tę funkcję jako dopuszczalną na wszystkich akwenach stygnących do linii brzegu morskiego. W granicach akwenów: LJW.11.C (wariant A), LJW.11.Ie (wariant B), LJW.12.P (wariant A), LJW.12.Ie (wariant B), LJW.13.I, LJW.14.P, LJW.15.C, LJW.16.C, znajdują się obszary potencjalnych nagromadzeń i odkładów piasków do sztucznego zasilania brzegu, które zostały przeznaczone do dalszego szczegółowego rozpoznania geologicznego w obszarze wyznaczonych podakwenów o funkcji dopuszczalnej C.

Na akwenie LJW.16.C wyznaczono podakwen 16.03.D, gdzie znajduje się obszar bitwy rozegranej między Helem a Rozewiem między duńskimi i hanzeatyckimi okrętami. W podakwenie wskazuje się na zasadność przeprowadzenia badań archeologicznych.

Akwen o funkcji: funkcjonowanie portu lub przystani (Fp)

W ramach funkcji: funkcjonowanie portu, wyznaczono akwen **LJW.04.Fp** przeznaczony na cele rozbudowy portu morskiego w Łebie, w tym rozbudowy infrastruktury portowej i infrastruktury zapewniającej dostęp do portu. W akwenie tym dopuszczone będzie wznoszenie sztucznych wysp i konstrukcji na cele budowy infrastruktury portowej związanej z przyszłym rozwojem portu. Akwen LJW.04.Fp stanowi obszar rozwoju infrastruktury zapewniającej dostęp do portu morskiego w Łebie, zgodnie ze wstępną koncepcją przebudowy wejście do portu w Łebie¹². W obrębie tego akwenu znajduje się także fragment istniejącego toru podejściowego do portu morskiego w Łebie. Akwen ten znajduje się w granicach strefy ochronnej terenów zamkniętych w kompleksach wojskowych.

Poza wyznaczonymi akwenami o funkcji podstawowej, funkcję: funkcjonowanie portu (Fp) dopuszczono także na akwenie LJW.18.T i LJW.19.I w celu umożliwienia poprawnego funkcjonowania portu morskiego we Władysławowie oraz jego ewentualnej rozbudowy.

Akweny o funkcji: infrastruktura techniczna (I)

W planie LJW wyznaczono akweny, w których zapewnia się możliwość układania i utrzymywania obiektów i urządzeń infrastruktury przesyłu energii elektrycznej. W zakresie infrastruktury technicznej do obsługi morskich farm wiatrowych wyznaczono akwen **LJW.09.I**, gdzie Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni wydał decyzje na ułożenie i utrzymywanie kabli odprowadzających energię elektryczną wraz z infrastrukturą techniczną, pomiarowo-badawczą i serwisową związaną z etapem przygotowawczym, realizacyjnym i eksploatacyjnym projektowanych farm wiatrowych oraz podakwenów 11.04.I i 12.02.I umożliwiających szerszy dostęp do projektowanej stacji elektroenergetycznej w gminie Choczewo (rejon Osieki Łęborskie).

Akwen **LJW.13.I** stanowi obszar przeznaczony na rozwój elektroenergetycznej infrastruktury technicznej związanej z inwestycją polegającą na budowie nowego podmorskiego połączenia kablowego HVDC pomiędzy Polską i Litwą - Harmony Link. Akweny te stanowią także pewną rezerwę przestrzenną dla realizacji kolejnego etapu budowy infrastruktury technicznej do obsługi morskich farm wiatrowych. Ponadto, na potrzeby przesyłu energii z morskich farm wiatrowych wyznaczono podakweny **11.04.I oraz 12.02.I**.

W planie LJW wyznaczono akwen, w którym zapewnia się możliwość układania i utrzymywania obiektów i urządzeń infrastruktury przesyłu węglowodorów. W akwenie **LJW.19.I** pod dnem, przebiegają lub projektowana jest lokalizacja elementów infrastruktury technicznej, którą należy uwzględnić:

¹² Wstępna koncepcja przebudowy wejście do portu w Łebie, luty 2021

- istniejący gazociąg DN 100 przeznaczony do transportu gazu odpadowego z platformy wiertniczej „Baltic Beta”,
- istniejący gazociąg DN 100 przeznaczony do transportu gazu odpadowego z platformy Petrobaltic, usytuowanej wewnątrz obszaru górniczego „Kuźnica 1”,
- planowany gazociąg do transportu gazu ze złoża B101 z obszaru na granicy pomiędzy koncesją Łeba i koncesją Rozewie,
- planowany gazociąg do transportu gazu ze złoża B8 przebiegający po wschodniej stronie istniejącego gazociągu DN 100 do złoża B8.

W akwencie **LJW.19.I** dopuszcza się także możliwość funkcjonowania i przebudowy infrastruktury technicznej kanalizacji sanitarnej- podmorski rurociąg zrzutowy z oczyszczalni ścieków w Swarzewie. Rurociąg przebiega od Władysławowa w głąb morza terytorialnego (Ks 700), a w jego otoczeniu została ustanowiona strefa bezpieczeństwa wokół podmorskiego rurociągu zrzutowego z oczyszczalni ścieków w Swarzewie, w której obowiązuje zakaz kotwiczenia, rybołówstwa i wszelkich prac podwodnych.

W akwencie **LJW.20.C** wyznaczono podakwen **20.01.I** o funkcji infrastruktura techniczna, gdzie dopuszczono lokalizację gazociągów DN 100, rurociągu przesyłowego Wła.-B101, rurociągu przesyłowego Wła.-B8_H oraz kolektora wylotowego systemu kanalizacji sanitarnej z oczyszczalni ścieków w Swarzewie.

Zgodnie z rozstrzygnięciami szczegółowymi dla poszczególnych akwenów, zapewnia się możliwość układania i utrzymywania obiektów i urządzeń infrastruktury łączności oraz obiektów i urządzeń komunalnej infrastruktury technicznej, to jest sieci i urządzeń infrastruktury technicznej obsługującej tereny zurbanizowane w zakresie: zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, gaz, łączność, odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz ścieków bytowych i przemysłowych i innych.

Akweny o funkcji: infrastruktura elektrowni jądrowej (Ie)

W planie LJW wyznaczono akweny, w których zapewnia się możliwość realizacji inwestycji w zakresie budowy obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących dla wariantowych lokalizacji:

- w wariantcie A Lubiatowo- Kopalino: akweny **LJW.07.Ie** i **LJW.08.Ie**,
- w wariantcie B Żarnowiec: akweny **LJW.11.Ie** i **LJW.12.Ie**.

Na obszarze projektu planu LJW wyznaczono dwie potencjalne, wariantowe lokalizacje projektowanej elektrowni jądrowej. Jako jej potencjalne lokalizacje wyznaczono Lubiatowo-Kopalino oraz Żarnowiec. Planowana inwestycja obejmować będzie trzy główne przedsięwzięcia :

- budowa konstrukcji wody chłodzącej i uzupełniającej oraz punkty poboru i zrzutu wody chłodzącej i uzupełniającej,
- budowa infrastruktury towarzyszącej – konstrukcja morska do rozładunku dla potencjalnej lokalizacji Lubiatowo – Kopalino i Żarnowiec,
- utworzenie pól refulacyjnych (klapowisk) stanowiących miejsca deponowania urobku z prac czerpalnych.

Planowane przedsięwzięcie dotyczące zapewnienia chłodzenia elektrowni polegać będzie na budowie rurociągów wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci kabli elektroenergetycznych i sygnałowych oraz rurociągu układu dozowania biocydów, stanowiące element systemu chłodniczego.

Istotnym elementem planowanej inwestycji jest także budowa konstrukcji morskiej do rozładunku wielkogabarytowych i wielkotonażowych elementów wyposażenia elektrowni jądrowej, w tym materiałów budowlanych oraz transportu paliwa jądrowego i wypalonego paliwa jądrowego. Na etapie eksploatacji elektrowni dopuszcza się wykorzystanie konstrukcji morskiej do celów rekreacji i

turystyki, z wyłączeniem terminów dostaw paliwa jądrowego i wywozu wypalonego paliwa jądrowego, w tym innych materiałów i urządzeń związanych z eksploatacją elektrowni. W ramach budowy infrastruktury technicznej na potrzeby planowanej elektrowni jądrowej na obszarach morskich, prowadzone będą roboty czerpalne i zasypowe w celu uzyskania wymaganej głębokości technicznej akwenu dla konstrukcji morskiej. Urobek z dna morskiego po przebadaniu, wykorzystany zostanie do budowy konstrukcji morskiej, sztucznego zasilenia brzegu morskiego lub zdeponowany na wyznaczonych kłapowiskach.

Akweny o funkcji: infrastruktura- kłapowisko (Ik)

Akwen oznaczony w planie jako LJW.22.Ik oraz podakwen w akwenu LJW.08.Ie, oznaczony w planie jako **08.01.Ik** o funkcji infrastruktura-klapowisko, obejmują wyznaczone miejsca składowania na dnie morza urobku powstałego z prowadzonych prac pogłębiania torów wodnych, kanałów, basenów portowych i przystani oraz obszarów red portów.

W granicach projektowanej redy portu morskiego w Łebie wyznaczono akwen **LJW.22.Ik**. Jest to obszar istniejącego kłapowiska Łeba wyznaczonego na planie koła o promieniu 2 kabli (około 370 m), w odległości około 1 km od brzegu morskiego i niespełna 1 Mm od portu morskiego w Łebie. W rejonie Lubiatowo-Kopalino wyznaczono podakwen o funkcji infrastruktura-klapowisko, który obejmuje swoim zasięgiem planowane kłapowisko na potrzeby budowy obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących.

Akweny o funkcji: ochrona środowiska i przyrody (O)

W planie LJW wyznacza się akwen oznaczony jako **LJW.17.O**, jako najbardziej cenny obszar w granicach planu pod względem przyrodniczym. Występuje tam podłoże mozaikowe, lokalnie twarde w zasięgu strefy eufotycznej co może wskazywać na cenne siedlisko dla flory i fauny morskiej (siedlisko X.32 wg klasyfikacji EUNIS). Akwen graniczy od strony lądu z rezerwatem Przyładek Rozewski oraz fragmentem obszaru soos Kaszubskie Klify PLH220072, gdzie jednym z przedmiotów ochrony jest foka szara. Brzeg wzdłuż obszaru soos Kaszubskie Klify nie wyróżnia się jeśli chodzi o częstotliwość obserwacji występowania fok szarych, ale ustalenia planu poprzez wskazanie akwenu LJW.17.O oraz odpowiedni zestaw funkcji dopuszczonych skutkujących daleko idącym ograniczeniem presji turystycznej tworzą bardzo korzystne warunki dla ukształtowania się miejsca odpoczynku fok szarych. Poza wyznaczonymi akwenami o funkcji podstawowej ochrona środowiska i przyrody, wprowadzono tę funkcję jako dopuszczalną:

- 1) w akwenu LJW.01.P, o funkcji podstawowej P – rezerwa dla przeszłego rozwoju, w celu zapewnienia warunków dla ograniczenia presji na Słowiński Park Narodowy;
- 2) wyznaczając podakweny obejmujące obszary położone w najbliższym sąsiedztwie ujść rzek Łeby, Lubiatówki, Bezimiennej, Piaśnicy, Karwianki, Czarnej Wody, stanowiące fragmenty istniejących lub potencjalnych korytarzy ekologicznych dla organizmów dwuśrodowiskowych;
- 3) w rozstrzygnięciach dla wszystkich akwenów znajdujących się w obrębie obszaru specjalnej ochrony ptaków Przybrzeżne wody Bałtyku PLB990002, to jest w akwenach: LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJE.09.I, LJW.12.P, LJW.12.Ie, LJW.13.I, LJW.14.P, LJW.16.C; LJW.22.Ik.

Mając na uwadze dążenie do osiągnięcia zrównoważonego rozwoju obszarów morskich i zrównoważonego wykorzystania zasobów morskich, wszelkie działania powinny być prowadzone z zastosowaniem podejścia ekosystemowego. Podkreślić należy, że niezależnie od rozstrzygnięć planu, ochrona środowiska stanowi istotny warunek podejmowania wszystkich działań na całym obszarze objętym planem.

Akweny o funkcji: rezerwa dla przyszłego rozwoju (P)

Na obszarze projektu planu LJV wyznaczono następujące akweny o funkcji podstawowej rezerwa dla przyszłego rozwoju: **LJV.01.P**, **LJV.08.P (wariant B)**, **LJV.12.P (wariant A)**, **LJV.14.P**. Funkcja rezerwa dla przyszłego rozwoju oznacza niedopuszczenie do trwałego zagospodarowania akwenu oraz niedopuszczenie do pogorszenia stanu ekologicznego akwenu, z zamysłem zachowania go na ewentualny rozwój wynikający z potrzeb przyszłych pokoleń.

Akweny o funkcji: turystyka, sport i rekreacja (S)

Na zachód od portu morskiego w Łebie wyznaczono akwen **LJV.02.S** o funkcji podstawowej turystyka, sport i rekreacja. Akwen ten przeznaczony jest na potrzeby funkcjonowania obszaru treningowego sportów wodnych. W granicach akwenu, pomiędzy granicą otuliny Słowińskiego Parku Narodowego (od zachodu) i ciągiem sztucznych raf przy ujściu rzeki Łeby (od wschodu), odbywają się całoroczne treningi dzieci i młodzieży z Łebskiego klubu Żeglarskiego oraz treningi stowarzyszenia kiteboardingu beKite. W okresie od maja do września organizowane są tam zawody wewnętrzne stowarzyszenia beKite oraz ŁKŻ oraz regaty Polskiego Stowarzyszenia Windsurfingu i zawody Polskiego Związku Kiteboardingu. Przez akwen przebiega także tor wodny BHMW, który trzeba uwzględnić w funkcjonowaniu tego akwenu.

Poza wyznaczonym akwenem o funkcji podstawowej, wyznaczono podakweny o funkcji dopuszczalnej: turystyka, sport i rekreacja na akwenie LJV.06.C oraz LJV.07.Ie (wariant A) i LJV.11.Ie (wariant B). W podakwenach **06.02.S**, **06.03.S**, **07.02.S** (wariant A), **07.03.S** (wariant A), **11.06.S** (wariant B) wprowadzono ograniczenia dla sytuowania kąpielisk oraz miejsc wykorzystywanych okazjonalnie do kąpieli, a także pomostów i obiektów służących rekreacji plażowej. Poza tym, funkcję turystyka, sport i rekreacja dopuszczono także w ograniczonym zakresie na akwenach LJV.03.C, LJV.07.C (wariant B), LJV.08.Ie (wariant A), LJV.08.P (wariant B), LJV.09.I, LJV.10.C, LJV.11.C (wariant A), LJV.12.P (wariant A), LJV.12.Ie (wariant B), LJV.12.I, LJV.14.P, LJV.15.C, LJV.16.C, LJV.20.C, LJV.22.Ik.

Akweny o funkcji: transport (T)

Na obszarze projektu planu LJV wydzielono akwen **LJV.18.T**, który stanowi obszar pomiędzy poligonem morskim Marynarki Wojennej Rzeczypospolitej Polskiej: P-13 a redą portu morskiego we Władysławowie. Poprzez ten obszar zapewniony jest dostęp do portu morskiego we Władysławowie (dojście do toru podejściowego do portu). Na obszarze akwenu znajduje się także tor wodny BHMW. W granicach akwenu, pod dnem, przebiegają lub projektowana jest lokalizacja elementów infrastruktury technicznej, którą należy uwzględnić:

- istniejący gazociąg DN 100 przeznaczony do transportu gazu odpadowego z platformy wiertniczej „Baltic Beta”,
- planowany gazociąg wysokiego ciśnienia o średnicy DN250.

Akweny o funkcji: transport lokalny (Tk)

W okolicy portu morskiego w Łebie wydzielono akwen **LJV.05.Tk** o funkcji podstawowej: transport lokalny. W akwenie znajduje się tor podejściowy zapewniający dostęp do portu morskiego w Łebie oraz projektowana reda portu. Przez akwen przebiega także tor wodny BHMW. Poza tym, w akwenie LJV.05.Tk wyznaczono obszar planowanego przebiegu podmorskiego kabla światłowodowego na

Morzu Bałtyckim, który ma tworzyć infrastrukturę telekomunikacyjną łączącą Zinnowitz w Niemczech z Helsinkami w Finlandii, wzdłuż wybrzeża Niemiec, Polski, Litwy, Łotwy, Estonii i Finlandii.

Poza wyznaczonym akwenem o funkcji podstawowej transport lokalny, wprowadzono tę funkcję jako dopuszczalną w granicach podakwenów wyznaczonych w celu zapewnienia dostępu do przystani morskich: morskiej przystani w Dębках (11.02.Tk), morskiej przystani rybackiej w Karwii (15.02.Tk) oraz morskiej przystani rybackiej w Chłapowie (16.01.Tk).