

UZASADNIENIE ROZPORZĄDZENIA

- W SPRAWIE PROJEKTU PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA WÓD PRZYLEGŁYCH DO BRZEGU MORSKIEGO NA ODCINKU OD WŁADYSŁAWOWA DO ŁEBY

- wersja v.2 z dnia 05.10.2022 r.

1. Potrzeba i cel wydania aktu

Projekt planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby jest sporządzany na podstawie Art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 457). Zobowiązanie Rzeczypospolitej Polskiej do opracowania planów zagospodarowania obszarów morskich w oparciu o przepisy krajowe wynika z Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiającej ramy dla planowania przestrzennego obszarów morskich.

Projekt planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby sporządza Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni. Obejmuje on akweny morskich wód wewnętrznych, położonych w granicach gmin sąsiadujących z obszarem objętym planem oraz pas morza terytorialnego (kilometraż brzegu morskiego od km H 3,2 do km 184,8). Powierzchnia obszaru objętego planem wynosi ok. 219,672 km².

Celem sporządzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni projektu planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby i przyjęcia go, w drodze rozporządzenia przez Radę Ministrów, jest stworzenie narzędzia do koordynacji działań odpowiednich podmiotów i sposobów wykorzystania morza. Jest to element wsparcia zrównoważonego rozwoju w sektorze morskim z uwzględnieniem aspektów gospodarczych, społecznych i środowiskowych, w tym poprawy stanu środowiska i odporności na zmiany klimatu.

Zgodnie z wymogami zawartymi w § 5 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej, Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2017 r. poz. 1025), obszarowi objętemu planem zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby nadano unikalny kod literowy planu: LJW.

Plan zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby (zwany dalej projektem planu LJW) składa się z części tekstowej i części graficznej. Integralne części rozporządzenia stanowią:

- 1) załącznik nr 1 do rozporządzenia stanowi część tekstową planu, składającą się z dwóch rozdziałów:
 - a) Rozdział 1. Ustalenia ogólne dla całego obszaru objętego planem;
 - b) Rozdział 2. Rozstrzygnięcia szczegółowe dla wyróżnionych w planie akwenów;
- 2) załącznik nr 2 do rozporządzenia zawiera Rysunek planu, przedstawiający część graficzną planu w skali 1: 2000.

3) załącznik nr 3 do rozporządzenia zawiera Uzasadnienie do szczegółowych rozstrzygnięć dotyczących poszczególnych akwenów oraz rysunek pt.: „Charakterystyka uwarunkowań”.

W projekcie planu zostały wyznaczone akweny o funkcji podstawowej i podakweny o określonej funkcji dopuszczalnej (oznaczone na rysunku planu stanowiącym załącznik nr 2 do Rozporządzenia). Akweny wyznaczone zostały na podstawie:

- szczegółowo przeanalizowanych dostępnych danych i informacji stanowiących istotne uwarunkowania,
- wniosków złożonych do planu od instytucji i organów właściwych do uzgadniania i opiniowania projektu planu- zawiadomionych o przystąpieniu do sporządzania projektu planu,
- wniosków do planu złożonych w odpowiedzi na podane do publicznej wiadomości informacje o przystąpieniu do sporządzania projektu planu.

Podział obszaru objętego planem na akweny jest spójny i rozłączny. Wszystkie części obszaru objętego planem należą do któregoś z akwenów i żadna część nie należy równocześnie do dwóch akwenów. Każdy akwen jest oznaczony w tekście i na rysunku planu symbolem zawierającym:

- 1) unikalny kod literowy planu;
- 2) kolejny numer akwenu;
- 3) oznaczenie literowe funkcji podstawowej akwenu.

Wydzielonymi częściami akwenów są podakweny, dla których formułuje się dodatkowe rozstrzygnięcia szczegółowe, dotyczące pozostałego przeznaczenia akwenu w ramach ustalonej funkcji dopuszczalnej,

Każdy podakwen, wyróżniony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi wewnętrznego podziału, oznaczony jest w tekście i na rysunku planu symbolem zawierającym:

- 1) numer akwenu, w którym podakwen jest położony;
- 2) kolejny numer podakwenu wydzielonego w obrębie tego samego akwenu;
- 3) oznaczenie funkcji dopuszczalnej w podakwencie.

Dla wyróżnionych w planie akwenów ustala się funkcję podstawową i funkcje dopuszczalne. Funkcje dopuszczalne są określone w ustaleniach ogólnych lub rozstrzygnięciach szczegółowych. Brak ustalenia funkcji dopuszczalnej w ustaleniach ogólnych lub rozstrzygnięciach szczegółowych oznacza, że jest ona zakazana.

W projekcie planu zostały określone funkcje:

- 1) **funkcja A – akwakultura** oznacza zapewnienie warunków i przestrzeni dla hodowli lub chowu organizmów wodnych:
 - a) w gospodarstwie akwakultury, stanowiącym przedsiębiorstwo produkcyjne sektora akwakultury, gdzie uwzględnia się techniki opracowane w celu zwiększenia produkcji organizmów wodnych poza naturalną zdolność środowiska,
 - b) prowadzonych w celu zachowania i ochrony oraz odbudowy różnorodności biologicznej lub w celu przywrócenia właściwego stanu ekosystemu morskiego;
- 2) **funkcja B – obronność i bezpieczeństwo państwa** oznacza realizację zadań mających na celu utrzymanie bezpieczeństwa narodowego, w szczególności ochrony i obrony wartości i interesów narodowych przed istniejącymi lub potencjalnymi zagrożeniami zewnętrznymi, w tym wykonywanie operacji wojskowych na poligonach Marynarki Wojennej, wykorzystanie

torów wodnych i kotwicowisk Marynarki Wojennej oraz ochrona obiektów, terytoriów i tras przepływu Marynarki Wojennej;

3) **funkcja C - ochrona brzegu** oznacza:

- a) utrzymywanie i realizację systemu ochrony brzegu morskiego w stanie zapewniającym wymagane prawem bezpieczeństwo i stan środowiska,
- b) ochronę nagromadzeń i odkładów piasków do sztucznego zasilania brzegu przed zanieczyszczeniem oraz przed wykorzystaniem do innych celów niż ochrona brzegu, jak również zapewnienie dostępności tych nagromadzeń i odkładów,
- c) prowadzenie monitoringu i badań dotyczących ustalenia aktualnego stanu brzegu;

4) **funkcja D – dziedzictwo kulturowe** oznacza zapewnienie warunków i przestrzeni dla ochrony zasobów podwodnego dziedzictwa kulturowego w rozumieniu Konwencji o ochronie podwodnego dziedzictwa kulturowego przyjętej w Paryżu dnia 2 listopada 2001 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 1302) oraz zabytków w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zmianami);

5) **funkcja E – pozyskiwanie energii odnawialnej** oznacza zapewnienie warunków i przestrzeni dla wytwarzania, przetwarzania i gromadzenia energii ze źródeł odnawialnych;

6) **funkcja Fp - funkcjonowanie portu lub przystani** oznacza:

- a) zapewnienie warunków i przestrzeni dla przeładunku towarów oraz dla wymiany osób, w tym przyjęcia pasażerów,
- b) zapewnienie warunków i przestrzeni dla cumowania i manewrowania jednostek pływających oraz ich obsługi związanej z eksploatacją, między innymi: obsługi technicznej, uzupełniania zapasów, usunięcia nieczystości, zaopatrzenia w paliwo,
- c) zapewnienie przestrzeni dla istniejącej i planowanej infrastruktury zapewniającej dostęp do portu lub przystani i infrastruktury portowej;

7) **funkcja I – infrastruktura techniczna** oznacza zapewnienie warunków i przestrzeni dla realizacji i eksploatacji:

- a) obiektów i urządzeń infrastruktury przesyłu węglowodorów oraz biometanu, a także wodoru i innych gazów przemysłowych,
- b) obiektów i urządzeń infrastruktury przesyłu energii elektrycznej,
- c) obiektów i urządzeń infrastruktury łączności,
- d) obiektów i urządzeń komunalnej infrastruktury technicznej, to jest sieci i urządzeń infrastruktury technicznej obsługującej tereny zurbanizowane w zakresie: zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, gaz, łączność, odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz ścieków bytowych i przemysłowych i innych,
- e) kolektorów wylotowych systemów kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- f) rurociągów stanowiących kolektory poborowe lub zrzutowe (np.: solanka, wody z odwadniania terenów);

8) **funkcja Ie – infrastruktura elektrowni jądrowej** oznacza zapewnienie warunków i przestrzeni dla realizacji i funkcjonowania elektrowni jądrowej oraz inwestycji towarzyszących, w rozumieniu ustawy z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1484 ze zmianami), do których zalicza się:

- a) inwestycje w zakresie budowy lub rozbudowy sieci przesyłowych w rozumieniu art. 3 pkt 11a ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne, (Dz. U. z 2022 r. poz. 1385, ze zmianami) koniecznych do wyprowadzenia mocy z elektrowni jądrowej,

- b) inne inwestycje niezbędne do wybudowania lub zapewnienia prawidłowej eksploatacji obiektu energetyki jądrowej;
- 9) **funkcja Ik – infrastruktura - kłapowisko**, oznacza miejsce składowania urobku czerpalnego z pogłębiania dna;
- 10) **funkcja K – poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż** oznacza poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1072);
- 11) **funkcja N – badania naukowe** oznacza działalność naukową w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 574 ze zmianami), a także prowadzenie badań naukowych obejmujących m.in. monitoring ekologiczny i oceanograficzny wynikający z realizacji odpowiednich polityk publicznych w polskich obszarach morskich oraz prowadzenie prac geologicznych niewymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż;
- 12) **funkcja O ochrona środowiska i przyrody**, oznacza zapewnienie warunków i przestrzeni dla:
- a) realizacji celów ochrony środowiska w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ze zmianami), polegających w szczególności na zachowaniu lub przywracaniu równowagi przyrodniczej,
 - b) realizacji celów ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916), polegających w szczególności na zachowaniu, zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów, tworów i składników przyrody,
 - c) realizacji celów środowiskowych dla wód morskich w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zmianami);
- 13) **funkcja P – rezerwa dla przyszłego rozwoju**, oznacza niedopuszczenie do trwałego zagospodarowania akwenu, w tym wznoszenia sztucznych wysp i konstrukcji trwale związanych z dnem morskim, oraz niedopuszczenie do pogorszenia stanu ekologicznego akwenu; możliwe jest natomiast układanie światłowodów, a w wyznaczonych akwenach także kabli i rurociągów
- 14) **funkcja R rybołówstwo** oznacza rybołówstwo komercyjne oraz rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 540);
- 15) **funkcja S - turystyka, sport i rekreacja** oznacza zapewnienie warunków i przestrzeni dla:
- a) sytuowania kąpielisk oraz miejsc wykorzystywanych okazjonalnie do kąpieli,
 - b) sytuowania pomostów,
 - c) sytuowania obiektów służących rekreacji plażowej, takich jak: zjeżdżalnie wodne, wyciągi do nart i innych rodzajów desek wodnych,
 - d) uprawiania turystyki, sportu i rekreacji;
- 16) **funkcja T – transport** oznacza zapewnienie wystarczającej przestrzeni dla przepływu jednostek transportowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa nawigacyjnego;
- 17) **funkcja Tk – transport lokalny** oznacza:
- a) zapewnienie przestrzeni dla przepływu jednostek pływających, trasy żegludowej i toru wodnego,
 - b) zapewnienie przestrzeni dla manewrowania i postoju jednostek pływających, w tym kotwiczowiska;

- 18) **funkcja W - sztuczne wyspy i konstrukcje** oznacza zapewnienie przestrzeni i warunków dla wznoszenia i wykorzystywania budowli oraz obiektów, które wymagają uzyskania pozwolenia zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2135 oraz z 2021 r. poz. 234).

Obszar objęty projektem planu dzieli się na akweny o następujących funkcjach podstawowych, które są oznaczone na rysunku planu stanowiącym załącznik nr 2 do Rozporządzenia:

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa (B);
- 2) ochrona brzegu (C);
- 3) funkcjonowanie portu lub przystani (Fp);
- 4) infrastruktura techniczna (I);
- 5) infrastruktura elektrowni jądrowej (Ie);
- 6) infrastruktura- kłapowisko (Ik);
- 7) ochrona środowiska i przyrody (O);
- 8) rezerwa dla przyszłego rozwoju (P);
- 9) turystyka, sport i rekreacja (S);
- 10) transport (T);
- 11) transport lokalny (Tk).

Poza funkcjami podstawowymi, w planie zostały ustalone funkcje dopuszczalne:

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa, o oznaczeniu literowym B,
- 2) ochrona brzegu, o oznaczeniu literowym C,
- 3) dziedzictwo kulturowe, o oznaczeniu literowym D,
- 4) funkcjonowanie portu lub przystani, o oznaczeniu literowym Fp,
- 5) infrastruktura techniczna, o oznaczeniu literowym I,
- 6) infrastruktura- kłapowisko, o oznaczeniu literowym Ik,
- 7) ochrona środowiska i przyrody, o oznaczeniu literowym O,
- 8) rybołówstwo, o oznaczeniu literowym R,
- 9) turystyka, sport i rekreacja, o oznaczeniu literowym S,
- 10) transport lokalny, o oznaczeniu literowym Tk,
- 11) sztuczne wyspy i konstrukcje, o oznaczeniu literowym W.

W projekcie planu zostały wyznaczone podakweny dla następujących funkcji dopuszczalnych, oznaczonych na rysunku planu stanowiącym załącznik nr 2 do Rozporządzenia:

- 1) infrastruktura techniczna, o oznaczeniu literowym I;
- 2) infrastruktura- kłapowisko, o oznaczeniu literowym Ik;
- 3) ochrona środowiska i przyrody, o oznaczeniu literowym O;
- 4) turystyka, sport i rekreacja, o oznaczeniu literowym S;
- 5) transport lokalny, o oznaczeniu literowym Tk.

Ponadto w projekcie planu ustalone zostały zasady i warunki dla lokalizacji funkcji, które są zamieszczone w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia- Ustalenia ogólne:

- 1) A – akwakultura;
- 2) E – pozyskiwanie energii odnawialnej;
- 3) K – poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż;
- 4) N – badania naukowe.

2. Rzeczywisty stan w dziedzinie, która ma być unormowana

Planowanie przestrzenne, dotyczące wykorzystania polskich obszarów morskich, jest stosunkowo nową dziedziną. Do tej pory opracowano pierwszy tego typu plan: Plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1: 200 000, dla którego ustalony został skrót literowy POM. Opracowanie tego dokumentu wynika z zobowiązań Rzeczypospolitej Polskiej przez Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiającej ramy dla planowania przestrzennego obszarów morskich. Obecnie jest przygotowywanych kilka szczegółowych projektów planów zagospodarowania przestrzennego różnych akwenów, w tym projekt planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby.

3. Wykazanie różnicy między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym (przewidywane skutki prawne wejścia aktu w życie)

Na polskich obszarach morskich obowiązuje przyjęty przez Radę Ministrów Plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1: 200 000 (plan POM). Projekt planu LJW stanowić będzie uszczegółowienie zapisów planu POM, zachowując istotnie procedury dotyczące prowadzenia działań oraz realizacji przedsięwzięć w jego obszarze.

Poza tym, zarówno na obszarze projektu planu LJW jak i poza jego granicami, nadal będą obowiązywały inne, odrębne przepisy dotyczące m.in. obszarów objętych formami ochrony przyrody lub formami ochrony zabytków, ustanowionych stref zamkniętych dla żeglugi i rybołówstwa, ogłoszonych jako strefy niebezpieczne dla żeglugi, ustanowionych stref bezpieczeństwa i innych.

Należy uznać, że projekt planu LJW będzie istotnym źródłem informacji o rozmieszczeniu przestrzennym cech, zasobów i właściwości przestrzeni morskiej, udostępnionym dla wykorzystywania przez wszelkie podmioty publiczne, w tym samorządowe oraz istniejących i potencjalnych użytkowników obszarów morskich, także tych zamierzających inwestować na obszarach morskich.

4. Dotychczasowy przebieg prac planistycznych

Projekt planu LJW jest sporządzany zgodnie z procedurą określoną w art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 457). Równolegle, na podstawie art. 53 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1029 ze zmianami) toczy się procedura strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Dotychczas zostały zrealizowane elementy procedury sporządzania projektu planu:

- Na podstawie art. 37e. ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz na podstawie art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni podał do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do sporządzania projektu planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby. Ogłoszenie ukazało się w prasie ogólnopolskiej, na tablicy ogłoszeń Urzędu Morskiego w Gdyni oraz w Biuletynie Informacji

Publicznej strony internetowej Urzędu Morskiego w Gdyni. Termin składania wniosków do planu Dyrektor Urzędu Morskiego ustalił na dzień 16 marca 2021 r. W wyznaczonym terminie wpłynęło 10 pism zawierających uwagi i wnioski do projektu dokumentu.

- Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni w dniu 14-go kwietnia 2021 r. opublikował sprostowanie dotyczące skorygowania granic obszaru projektu planu. W związku z tym, termin składania wniosków do planu został wydłużony do 14 czerwca 2021 r.
- Na podstawie art. 37e. ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni zawiadomił organy i instytucje właściwe do opiniowania i uzgadniania projektu planu o przystąpieniu do sporządzania projektu planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. W odpowiedzi na zawiadomienie wpłynęło 11 pism, zawierających uwagi i wnioski do projektu dokumentu.
- W odpowiedzi na zawiadomienie oraz ogłoszenie o przystąpieniu do sporządzania projektu planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby wraz z prognozą oddziaływania na środowisko wpłynęło w sumie 21 pism zawierających wnioski (uwagi) do projektu dokumentu. Wnioski zebrane w formie wykazu Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni rozpatrzył i wyłożył do publicznego wglądu w dniu 10 września 2021 r. na stronie internetowej Urzędu.
- Zgodnie z art. 37e ust 1 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, na podstawie art. 53 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni wszczął procedurę strategicznej oceny oddziaływania na środowisko i wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko ustaleń projektu planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby.
- Do końca maja 2021 r. zebrane zostały materiały planistyczne i została opracowana Charakterystyka uwarunkowań wraz z koncepcją kierunków zagospodarowania przestrzennego obszaru objętego planem. Pozyskane i zebrane zostały również dane źródłowe niezbędne do opracowania Prognozy.
- Wstępny projekt planu oraz wstępną prognozę oddziaływania na środowisko – wersja v.0 – zostały opracowane na koniec września 2021 roku. W dniu 20 września 2021 r. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni podał do publicznej wiadomości informacje o terminie i miejscu pierwszego krajowego spotkania konsultacyjnego, którego celem była prezentacja wstępnej wersji projektu planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby wraz z prognozą oddziaływania na środowisko dla tego planu (wersja v.0). Pierwsze krajowe spotkanie konsultacyjne odbyło się 28go września 2021 r. w siedzibie Urzędu Morskiego w Gdyni. Projekt planu wraz z prognozą oos były dostępne do publicznego wglądu od 20 września 2021 r. w siedzibie Urzędu Morskiego w Gdyni oraz na stronie internetowej Urzędu: www.umgdy.gov.pl. Uwagi i wnioski do projektu planu wraz z prognozą oos można było składać do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni w terminie do 12 października 2021 r. w formie pisemnej na adres Urzędu Morskiego w

Gdyni lub elektronicznie za pośrednictwem platformy ePUAP lub elektronicznie na adres e-mail: planymorskie@umgdy.gov.pl. Po spotkaniu konsultacyjnym wpłynęło 15 pism zawierających uwagi i wnioski do projektu planu oraz prognozy oddziaływania na środowisko. Zostały one zebrane w wykazie Uwag i wniosków.

- W lutym 2022 r. opracowano projekt planu wersja v.1 wraz z prognozą oddziaływania na środowisko – etap do opiniowania i uzgodnień.
- Opiniowanie i uzgodnienia projektu planu LJW v.1:
 - na podstawie art. 37e ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, pismem znak INZ1.1.8100.9.3.2022.ASW z dnia 25.03.2022 r., Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni wystąpił o zaopiniowanie projektu planu LJW wraz z prognozą oddziaływania na środowisko;
 - na podstawie art. 37e ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, pismem znak INZ1.1.8100.9.4.2022.ASW z dnia 25.03.2022 r. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni wystąpił o uzgodnienie projektu planu LJW wraz z prognozą oddziaływania na środowisko;
- Na podstawie art. 37e ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni podał do publicznej wiadomości informację o wyłożeniu projektu planu LJW v.1 wraz z prognozą oddziaływania na środowisko do publicznego wglądu w terminie od 29 marca 2022 r. do 11 maja 2022 r. w siedzibie Urzędu Morskiego w Gdyni. Uwagi i wnioski do projektu planu wraz z prognozą oos można było składać do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni w terminie do 11go maja 2022 r. w formie pisemnej na adres Urzędu Morskiego w Gdyni lub elektronicznie za pośrednictwem platformy ePUAP lub elektronicznie na adres e-mail: planymorskie@umgdy.gov.pl. Dyskusja publiczna nad rozwiązaniami przyjętymi w projekcie planu (drugie spotkanie konsultacyjne) odbyła się w dniu 8 kwietnia 2022 r. w siedzibie Urzędu Morskiego w Gdyni. Sporządzony został protokół z dyskusji publicznej (drugiego spotkania konsultacyjnego) nad rozwiązaniami przyjętymi w projekcie planu i prognozie oddziaływania na środowisko. W wyznaczonym przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni terminie składania uwag i wniosków wpłynęły pisma zawierające uwagi i wnioski do projektu planu oraz prognozy oddziaływania na środowisko. Zostały one zebrane w wykazie uwag i wniosków.
- Na podstawie art. 37e ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni rozpatrzył złożone w okresie wyłożenia uwagi i wnioski do planu i prognozy, a także opinie i warunki uzgodnienia, o których mowa w art. 37e ust. 1 pkt 7 i 8 Ustawy. Do projektu planu i prognozy zostały wprowadzone stosowne zmiany (wersja v.2), wymagające ponowienia uzgodnień w niezbędnym zakresie.

5. Ocena skutków regulacji

Odrębną częścią Uzasadnienia projektu planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby stanowi ocena skutków regulacji, zwana „OSR”, o którym mowa w § 24 Uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (t.j. M. P. z 2016 r. poz. 1006 z późn. zm.). Zgodnie z ww. paragrafem, OSR jest przygotowana przez organ wnioskujący przed rozpoczęciem prac nad opracowaniem projektu dokumentu rządowego, jako ocena przewidywanych skutków społeczno-gospodarczych. Oceny

dokonywane zgodnie z wytycznymi w zakresie jej dokonywania, jeżeli zostały ustalone przez Radę Ministrów lub jej organ pomocniczy. Zakres dokonywania oceny ustala się w zależności od rodzaju dokumentu oraz przedmiotu i zasięgu oddziaływania projektowanych regulacji.