

## Podstawowe informacje o statku ZODIAK II

W polskiej administracji morskiej urzędy morskie stanowią jej wykonawcze organy terenowe. Wśród ich obowiązków znajduje się, m.in. zabezpieczenie korzystania z portów oraz dróg morskich, a także zapewnienie bezpieczeństwa żeglugi morskiej, od nadzoru przeciwpożarowego poczynając, poprzez ochronę środowiska, na ratowaniu życia kończąc. Jednym ze spoczywających na nich zadań jest wyznaczanie dróg morskich i kotwicowisk wraz z badaniem warunków ich żeglowności, a w efekcie także ich odpowiednie oznakowanie nawigacyjne.

Do zabezpieczenia nawigacyjnego oznakowania na podejściach do portów używane są jednostki określane jako stawiace pław. Do ich zadań należy m.in. transport, obsługa, a także wymiana i kontrola pław morskich.

Sprawujące nadzór nad dużymi polskimi zespołami portów, tj. zespołu Gdańsk - Gdynia oraz Szczecin - Świnoujście, urzędy morskie używały do tego celu dwóch bliźniaczych jednostek typu B91: podległego Urzędowi Morskiemu w Gdyni ZODIAKA oraz podległej Urzędowi Morskiemu w Szczecinie PLANETY.



Statek s/v Zodiak eksploatowany był przez Urząd Morski w Gdyni, na stałe bazował w Gdańsku. Wraz z bliźniaczą Planetą były największymi jednostkami administracji morskiej.

Kilka lat temu pojawił się pomysł zbudowania ich następców. Jednostek nowoczesnych, o większych możliwościach i rozszerzoną paletą zadań. Pierwszy przetarg ogłoszono jeszcze w listopadzie 2016 roku, jednak podobnie jak i w przypadku drugiego postępowania z marca 2017 roku nie został zwieńczony podpisaniem umowy.

W międzyczasie Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie wraz z p. o. dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych, podpisali umowę na unijne dofinansowanie zakupu planowanych statków.

Kontrakt na budowę dwóch wielozadaniowych jednostek pływających dla Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie podpisano 5 marca 2018 roku w siedzibie Urzędu Morskiego w Szczecinie. Pierwsza z nich, przeznaczona jest do realizacji zadań statutowych Urzędu Morskiego w Gdyni. 20 sierpnia 2018 roku odbyła się uroczystość palenia blach tej jednostki, a już po dwóch

miesiącach, 29 października 2018 roku położono stępkę pod budowę statku, która zwieńczyła etap prefabrykacji wstępnej kadłuba i rozpoczęła fazę montażu poszczególnych elementów jednostki w całość.

Inwestycja, realizowana z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, objęła budowę dwóch statków wielozadaniowych, z podstawową funkcją lodołamacza pełnomorskiego, wraz z wyposażeniem w urządzenia specjalistyczne. Jednostki te mają być wykorzystywane m.in. do transportu, obsługi, wymiany i kontroli pław morskich, wykonywania pomiarów hydrograficznych z obróbką i opracowywaniem pomiarów, do holowania i lodołamania oraz jako jednostki wspierające inne służby w ratownictwie morskim, gaszeniu pożarów i zwalczaniu rozlewów olejowych. Umowa przewidywała wartość całego zamówienia na poziomie 240 mln zł, z czego dofinansowanie unijne dotyczyło 85% wartości kontraktu, czyli 204 mln zł. Zakończenie kontraktu, czyli zdanie obu statków nastąpiło w 2020 roku.

26 lipca 2019 roku w stoczni Remontowa Shipbuilding SA, należącej do grupy kapitałowej Remontowa Holding SA odbyło się wodowanie statku wielozadaniowego ZODIAK II o numerze budowy B 618/1.



20 sierpnia 2020 roku ze stoczni Remontowa Shipbuilding SA wypłynął **ZODIAK II** – wielozadaniowy statek zamówiony przez Urząd Morski w Szczecinie. Jednostka zbudowana w stoczni z grupy kapitałowej Remontowa Holding została przekazana odbiorcy i będzie eksploatowana przez administrację morską w Gdyni. ZODIAK II ze stoczni popłynął do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Gdańsku, gdzie zacumował na wysokości Zakrętu Pięciu Gwizdków, przy nabrzeżu Mew, obok dotychczas eksploatowanej jednostki ZODIAK.



Tam odbyło się oficjalne przekazanie statku Urzędowi Morskiemu w Szczecinie, który w stoczni Remontowa Shipbuilding zamówił dwie bliźniacze jednostki: dla Urzędu Morskiego w Gdyni (ZODIAK II) i Urzędu Morskiego w Szczecinie (PLANETA I).



SV „Zodiak II” to specjalistyczny statek wielozadaniowy o długości całkowitej 60,1 m (między pionami: 53,63 m), szerokości 12,8 metra oraz zanurzeniu 3,5 m. Nośność wynosi 350 ton. W dziobowej części kadłuba ulokowana jest dziobówka, zaś w części rufowej znajduje się żuraw o zasięgu ramienia 17 metrów i udźwigu 10 ton oraz urządzenia do wyciągania i kotwiczenia boi. Dodatkowo „Zodiak II” wyposażono w instalacje do usuwania zanieczyszczeń olejowych, instalacje do gaszenia pożarów na innych jednostkach pływających, hak holowniczy o uciążu 400 kN, łódź hydrograficzną, sondy oraz pojazd do prac podwodnych. Załoga jednostki liczy 13 osób.

Statek ma napęd spalinowo - elektryczny, składający się z trzech głównych generatorów prądu o mocy 1590 kW każdy przy 1800 obr./min oraz jednego zespołu awaryjnego o mocy 220 kW przy 1800 obr./min.



Napędzają one dwa pędniki azymutalne o mocy 1400 kW każdy oraz ster strumieniowy o mocy 850 kW. Pozwala to na osiągnięcie maksymalnej prędkości 13 węzłów.

#### KLASA STATKU

Statek odpowiada wymaganiom Towarzystwa Klasyfikacyjnego Polskiego Rejestru Statków i posiada klasę PRS:

**\*KM TUG / FIRE FIGHTING SHIP 1 / OIL RECOVERY VESSEL / SPECIAL PURPOSE SHIP I L1 IWS AUT NAV1 DP1 ECO REC**



#### NAPĘD

Pędniki azymutalne 2x 1400 kW  
Ster strumieniowy 1x 850 kW

#### ZESPOŁY PRĄDOTWÓRCZE

Główne generatory 3x 1350 kW (at 1800 RPM)  
Awaryjny zespół prądotwórczy 1x 220 kW (at 1800 RPM)

#### WYPOSAŻENIE POKŁADOWE

System do obsługi boi nawigacyjnych, składający się z: żurawia pokładowego o zasięgu 17 metrów i udźwigu 10 ton oraz rampy rolkowej do opuszczania kotew boi

#### WYPOSAŻENIE HYDROGRAFICZNE SKŁADAJĄCE SIĘ Z:

- sondy wielowiązkowej
- sondy jednowiązkowej
- pojazd do podwodnych inspekcji wizyjnych (ROV)
- łodzi hydrograficznej
- systemu dynamicznego pozycjonowania

Hak holowniczy o uciągu 400 kN

System do zwalczania rozlewów olejowych

Monitory pożarowe o bardzo dużej wydajności.





W piątek, 25 września 2020 r. przy Nabrzeżu Pomorskim w Gdyni, w ramach obchodów Stulecia Administracji Morskiej RP, odbyła się ceremonia chrztu i podniesienia bandery na nowej jednostce urzędu – Zodiak II.

Nasze nowe statki, odświętnie udekorowane gałą banderową – Zodiak II oraz jednostki zbudowane w ramach projektu Wymiana taboru pływającego Urzędu Morskiego w Gdyni (Konstelacja, Kontroler – 22, Kontroler–23; Kontroler–24 oraz Hydrograf-17) zostały poświęcone przez Duszpasterza Ludzi Morza, o. Edwarda Pracza.

W ceremonii udział wzięli m.in. Marek Gróbarczyk – minister gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej, Grzegorz Witkowski – podsekretarz stanu w MGMiŻS, Dariusz Drelich – wojewoda pomorski, Wojciech Szczurek – prezydent Gdyni, Wojciech Zdanowicz – dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG – wiceprzewodniczący Konwentu Morskiego, wiceadmirał Jarosław Ziemiański – inspektor Marynarki Wojennej, wiceadmirał Krzysztof Jaworski – dowódca Centrum Operacji Morskich, kontradmirał Mirosław Jurkowlaniec – dowódca 3. Flotylli Okrętów, Marcin Ryngwelski – prezes

Remontowa Shipbuilding SA, Andrzej Madejski – prezes Polskiego Rejestru Statków, o. Edward Prac – krajowy duszpasterz ludzi morza, Adam Meller – prezes Zarządu Morskiego Portu w Gdyni, Łukasz Greinke – prezes Zarządu Morskiego Portu Gdańsk oraz kpt.ż.w. Wiesław Piotrkowski – dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, gospodarz uroczystości.

Zodiak II to największa spośród eksploatowanych dotychczas przez urzędy morskie jednostek. Będzie on pełnić funkcję lodołamacza, służyć do wystawiania oznakowania nawigacyjnego, holowania statków, prowadzenia prac hydrograficznych i zwalczania rozlewów olejowych.

Posiada również funkcje ratownicze i przeciwpożarowe. Zastąpi wysłużony, prawie 40 letni statek „Zodiak”.



*Jednostka jest wielozadaniowa, wykorzystywana w różnych sferach działalności Urzędu Morskiego. Służy do wystawiania oznakowania nawigacyjnego, a także do pomiarów hydrograficznych. Może też walczyć z pożarami, co jest wpisane w nasze obowiązki, oraz usuwać rozlewy olejowe. Ma również możliwość podejmowania rozbitków – 60 miejsc dla potencjalnych ludzi, którzy będą potrzebowali pomocy. Jednostka może też służyć jako holownik. Jest wiele sfer, gdzie do tej pory musieliśmy dzielić działania, a czasami nawet wynajmować, jak chociażby lodotamianie. Dzisiaj możemy to wszystko realizować dzięki naszym siłom i środkom, więc będzie też bardziej oszczędne – mówił kpt. ż.w. Wiesław Piotrkowski, dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.*

