**Pomor.2007.100.1601**

# Komunikat Nr 4Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyniz dnia 7 maja 2007 r.o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczeniu środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków towarowych o pojemności brutto poniżej 500(Gdańsk, dnia 23 maja 2007 r.)

Na podstawie § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 sierpnia 2005 r. w sprawie szczególnych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 174, poz. 1452, z 2006r, Nr 73, poz. 515) ogłasza się, co następuje:

1. Ustala się wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla statków towarowych o pojemności brutto poniżej 500 w żegludze międzynarodowej oraz wszystkich statków towarowych w żegludze krajowej, oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.

**§** **2.**

1. Wytyczne określają ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków towarowych, wymienionych w § 7 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 sierpnia 2005 r., w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki (Dz. U. Nr 174, poz. 1452 z 2005r, z późn. zm.), zwanego dalej rozporządzeniem oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.
2. Dla celów niniejszych wytycznych przez rodzaje żeglugi, w zależności od których ustalono wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych i w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, należy rozumieć rodzaje żeglugi określone w przepisach rozporządzenia przy zachowaniu następującej hierarchii wynikającej ze wzrastających wymagań: żegluga portowa, żegluga osłonięta, żegluga krajowa, żegluga przybrzeżna, żegluga międzynarodowa.
3. Statki powinny być wyposażone w środki i urządzenia ratunkowe zgodnie z przepisami niniejszego komunikatu.
4. Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe ustala się w zależności od kategorii, do której zgodnie z rozporządzeniem został zaliczony statek, od typu statku i od rodzaju żeglugi, którą statek uprawia.
5. Wyposażenie poszczególnych kategorii statków w środki i urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do komunikatu.
6. Armator obowiązany jest sporządzić plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statku.
7. Plan, o którym mowa w ust. 1, może być połączony z planem ochrony przeciwpożarowej, pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości planu.
8. Plan rozmieszczenia środków ratunkowych, o których mowa w ust. 1 wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.
9. Wszelkie zmiany na planie, o którym mowa w ust. 2, wymagają również zatwierdzenia zgodnie z postanowieniami ust. 3.
10.
11. W żegludze międzynarodowej wyposażenie łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz tratw powinno być zgodne z przepisami międzynarodowymi.
12. W żegludze krajowej łódź ratunkowa/ratownicza powinna być wyposażona zgodnie z pkt 4.4.8 LSA z wyjątkiem: pkt 4.4.8.12-racje żywnościowe i 4.4.8.26- zestaw do łowienia ryb. Natomiast tratwa powinna zawierać wyposażenie typu B-pack.
13. W żegludze osłoniętej i portowej łodzie ratunkowe/ratownicze powinny być wyposażone zgodnie z komunikatem pkt 4 (UM-pack 1)
14. UM-pack 1 powinien zawierać:
15. dwa bosaki łodziowe
16. pływający czerpak i wiadro
17. dwa falenie (zgodnie z pkt 4.4.8-7 kodeksu LSA)
18. jeden toporek
19. nierdzewny czerpak do wody przymocowany na lince
20. dwie rakiety spadochronowe
21. trzy pochodnie ręczne
22. jedna wodoszczelna latarka elektryczna
23. jeden egzemplarz tablicy sygnałów ratunkowych
24. jeden gwizdek
25. apteczka pierwszej pomocy
26. nóż składany
27. dwa pływające krążki ratunkowe
28. pompa ręczna do efektywnego osuszania łodzi
29. przenośne wyposażenie uznanego typu do gaszenia pożaru
30. skuteczny reflektor radarowy
31. środki ochrony cieplnej.
32. W żegludze osłoniętej i portowej tratwy powinny posiadać wyposażenie zgodne z komunikatem pkt. 6 (UM-pack 2)
33. UM-pack 2 powinien zawierać:
34. jeden pływający krążek ratunkowy przymocowany do pływającej linki o długości nie mniejszej niż 30 m.
35. jeden nóż.Dla tratw przeznaczonych na 13 lub więcej osób - dwa takie noże.
36. jeden czerpak pływający. Dla tratw przeznaczonych dla 13 lub więcej osób - dwa takie czerpaki.
37. dwie gąbki.
38. dwie dryfkotwy. Jedna przymocowana na stałe do tratwy i jedna zapasowa.
39. dwa wiosła łopatkowe.
40. jeden gwizdek lub równorzędny środek sygnalizacji akustycznej.
41. sześć pochodni ręcznych mogących dawać światło czerwone przez okres nie krótszy niż 1 min.
42. jedna wodo szczelna latarka elektryczna do sygnalizacji błyskowej z zapasową żarówką.
43. jeden egzemplarz ilustrowanej tablicy sygnałów ratunkowych.
44. jedna instrukcja przetrwania na tratwie.
45. apteczka pierwszej pomocy w wodoszczelnym pojemniku.
46. jeden zestaw naprawczy do naprawiania przebić w komorach wypornościowych
47. jedna pompka dopełniająca lub mieszek.
48. na wierzchołku namiotu tratwy powinna być zainstalowana ręczna lampka, której światło powinno być widoczne podczas ciemnej nocy i przy przejrzystym powietrzu z odległości co najmniej 2 Mm przez okres nie krótszy niż 12 godzin. Światło winno być zasilane ogniwem uaktywnianym wodą morską i powinno zapalać się samoczynnie po wodowaniu tratwy.
49. wewnątrz tratwy powinno być światło włączane ręcznie zdolne do ciągłego świecenia przez okres nie krótszy niż 12 godzin.
50. Ustala się tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków w żegludze portowej, osłoniętej, krajowej i międzynarodowej stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszego komunikatu.
51. Na każdym statku powinien znajdować się zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, zgodny z tablicą o której mowa w ust. 1.
52. Na statkach o pojemności brutto 300 i powyżej w żegludze międzynarodowej, w zakresie wyposażenia radiowego obowiązują przepisy konwencji SOLAS.
53. Wyszczególnione w załącznikach Nr 1 i Nr 2 środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS, ustawie o wyposażeniu morskim z dnia 20 kwietnia 2004 r.(Dz.U. Nr 93 poz. 899) oraz przepisom uznanej instytucji klasyfikacyjnej.
54. Ilekroć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego długość pomiarową określoną przepisami międzynarodowej konwencji o pomierzaniu statków z 1969 r.
55. Znajdujące się na statku niesprawne, a nie wymagane przez niniejsze przepisy, urządzenia ratunkowe, nawigacyjne bądź radiowe powinny być zdemontowane.
56. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwolnić statki objęte umowami międzynarodowymi od dopełnienia niektórych wymogów ustalonych w tych umowach, jeżeli umowy międzynarodowe zezwalają na takie zwolnienie.
57. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwolnić statek określony w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu od dopełnienia niektórych wymagań w nich ustalonych, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.
58. Dyrektor Urzędu Morskiego może zwolnić statek zbudowany przed wejściem w życie zarządzenia, uprawiający żeglugę na wodach osłoniętych lub wychodzący na redę z obowiązku posiadania łodzi ratowniczej lub ratunkowych, albo tratw ratunkowych,jeśli zainstalowanie tego rodzaju środka ratunkowego uzna za niemożliwe ze względów konstrukcyjnych statku.
59. O wyposażeniu statku o pojemności brutto większej niż 500 uprawiającego żeglugę krajową decyduje na wniosek armatora Dyrektor Urzędu Morskiego właściwego terytorialnie dla portu macierzystego statku.
60. Traci moc Komunikat Nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 05 września 2005 r. w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków oraz w sprawie minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 91, poz. 1881, z 2005 r., Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 124, poz. 1547, z 2005 r.).
61. Komunikat wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2007 r. w drodze wywieszenia w kapitanatach i bosmanatach portów i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko - Mazurskiego. Komunikat zostaje umieszczony na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Gdyni.

## **Załącznik**

### **Załącznik Nr 1 Wyposażenie statków w Środki i Urządzenia Ratunkowe**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Kat. |  Typ statków zaliczanych do kategorii. |  Rodzaj Żeglugi |  Ilość ,rodzaj środków i urządzeń ratunkowych. |
| 1 |  2 |  3 |  4 |
| Kategoria B. |
| 1. |  Statki towarowe inne niż zbiornikowce o pojemności brutto poniżej 500 |  Międzynarodowa | 1. Łodzie lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej jak 2 o łącznej

pojemności wystarczającej do pomieszczenia ogólnej liczby osób na statku. W przypadku braku możliwości łatwego przemieszczania tratw z burty na burtę na tym samym pokładzie należy zwiększyć ich pojemność do ogólnej liczby osób na statku na każdej z burt. |
|   |   | 1. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące

do ratowania człowieka za burtą. |
|   |   |  **3**. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: |
|   |   |  **a**.4 szt.-gdy długość statku wynosi poniżej 24 m. |
|   |   |  **b**.6 szt.- gdy długość statku wynosi 24 m. i powyżej. |
|   |   |  **4**. Wyposażenie kół ratunkowych: |
|   |   |  **a**. dla statków o długości l>24m po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno- dymną. |
|   |   |  **b**. dla statków o długości l<24m tak jak pkt a. lub po jednym na każdej burcie w samoczynnie napalającą się pławką świetlną i pławkę dymną dostępną w sterówce z możliwością szybkiego jej użycia. |
|   |   |  **c**. po jednym na każdej burcie w linkę ratunkową. |
|   |   |  **d**. 50% kół w samoczynnie zapalające się pławkiświetlne . |
|   |   |  **5**. Pasy ratunkowe: |
|   |   |  **a**. po jednym dla każdej osoby na statku |
|   |   |  **b**. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni. |
|   |   |  **6**. Kombinezony ratunkowe dla każdej osoby na statku. |
|   |   |  **7**. Komplet wyrzutni linki ratunkowej. |
| 2. |  Statki towarowe inne niż zbiornikowce o pojemności brutto poniżej 500 |  Krajowa | 1. Łodzie lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej jak

2 o łącznej pojemności wystarczającej do pomieszczenia ogólnej liczby osób na statku. W przypadku braku możliwości łatwego przemieszczania tratw z burty na burtę na tym samym pokładzie należy zwiększyć ich pojemność do ogólnej liczby osób na statku na każdej z burt. |
|   |   | 1. Łódź ratownicza, lub inne skuteczne urządzenie ratownicze

służące do ratowania człowieka za burtą. |
|   |   |  **3**. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: |
|   |   |  **a**.4 szt.-gdy długość statku wynosi poniżej 24 m |
|   |   |  **b**.6 szt.-gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej. |
|   |   |  **4**. Wyposażenie kół ratunkowych: |
|   |   | 1. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się

pławkę świetlno- dymną lub po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławką świetlną i pławkę dymną dostępną w sterówce z możliwością szybkiego jej użycia. |
|   |   |  **b**. po jednym na każdej burcie w linkę ratunkową. |
|   |   |  **c**. 50% kół w samoczynnie zapalające się pławki świetlne. |
|   |   |  **5**. Pasy ratunkowe: |
|   |   |  **a**. po jednym dla każdej osoby na statku. |
|   |   |  **b** .dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni. |
|   |   |  **6**. Kombinezony ratunkowe dla każdej osoby na statku (nie dotyczy żeglugi osłoniętej i portowej). |
|   |   |  **7**. Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej. |
|   |   |  Nie wymaga się w żegludze osłoniętej . |
| 3 |  Zbiornikowce o pojemności brutto poniżej 500. |  Międzynarodowa | 1. Łodzie lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej jak 2 o ł

ącznej pojemności wystarczającej do pomieszczenia ogólnej liczby osób na statku. |
|   |   |  W przypadku braku możliwości łatwego przemieszczania tratw z burty na burtę na tym samym pokładzie należy zwiększyć ich pojemność do ogólnej liczby osób na statku na każdej z burt. |
|   |   | 1. Chemikaliowce/gazowce/zbiornikowce przewożące ładunki

niebezpieczne i zbudowane po 1.07.1998 powinny mieć całkowicie zakryte łodzie ratunkowe (SOLAS III, 31.1.6, 31.1.7). |
|   |   | 1. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące

do ratowania człowieka za burtą. |
|   |   |  **4**. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: |
|   |   |  **a**.4 szt.- gdy długość statku wynosi mniej niż 24 m. |
|   |   |  **b**.6 szt.-gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej. |
|   |   |  **5**. Wyposażenie kół ratunkowych - jak w kategorii B.1. |
|   |   |  **6**. Pasy ratunkowe - w ilości nie mniejszej niż: |
|   |   |  **a**. po jednym dla każdej osoby na statku. |
|   |   |  **b** .dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni. |
|   |   |  **7**. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku. |
|   |   |  **8**. Komplet wyrzutni linki ratunkowej. |
| 4. |  Zbiornikowce o pojemności brutto poniżej 500 |  Krajowa | 1. Łodzie lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej jak 2 o łącznej pojemności wystarczającej do pomieszczenia ogólnej liczby osób na statku.

W przypadku braku możliwości łatwego przemieszczania tratw z burty na burtę na tym samym pokładzie należy zwiększyć ich pojemność do ogólnej liczby osób na statku na każdej z burt (w żegludze osłoniętej tratwy nie wymagane). |
|   |   |  **2**.Chemikaliowce/gazowce/zbiornikowce przewożące ładunki niebezpieczne i zbudowane po 1.07.1998 powinny mieć całkowicie zakryte łodzie ratunkowe (SOLAS III, 31.1.6, 31.1.7). |
|   |   |  **3**.Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za i burtą. |
|   |   |  **4**. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: |
|   |   |  **a**. 4 szt.- gdy długość statku wynosi mniej niż 24 m |
|   |   |  **b**. 6 szt.- gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej. |
|   |   |  **5**.Wyposażenie kół ratunkowych jak w kategorii B.2. |
|   |   |  **6**.Pasy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: |
|   |   |  **a**/ po jednym dla każdej osoby na statku. |
|   |   |  **b**/ dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni |
|   |   |  **7.** Kombinezony ratunkowe dla każdej osoby na statku (nie dotyczy żeglugi osłoniętej i portowej). |
|   |   |  **8**. Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej Nie wymagana w żegludze osłoniętej. |

### **Załącznik Nr 2 TablicaMinimalnego Zestawu Urządzeń Nawigacyjnych, Radiowych i Środków Sygnałowych Dla Statków Towarowych w Żegludze Portowej, Osłoniętej, Krajowej i Międzynarodowej**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. |  Urządzenia i środki |  żegluga portowa | ŻeglugaOsłonięta  | Żeglugakrajowa  | Żegluga m - narodowa |  jednostka |  Uwagi |
|   |   |   |
| 1 |  2 |  3 |  4 |  5 |  6 |  7 |  8 |
| 1. |  Skompensowany kompas magnetyczny |  - |  - |  1 |  1 |  szt. |   |
| 2. |  Zapasowy kompas magnetyczny |  - |  - |  - |  1 |  szt. |  wymienny z kompasem wymienionym w p.1; |
|   |   |   |   |   |   |  dot. statków o pojemn. brutto 150 i powyżej; |
| 3. |  Namiernik lub inne urządzenie do określania namiaru |  - |  - |  - |  1 |  szt. |  powinna być możliwość określenia namiaru w zakresie 360° |
| 4. |  Środki do poprawiania kursu i namiaru magnetycznego do rzeczywistego |  - |  - |  - |  1 |  szt. |  dot. statków zbudowanych po 1 lipca 2002 |
| 5. |  Mapy nawigacyjne i publikacje nautyczne1) |  - |  1 |  1 |  1 |  zestaw |   |
| 6. |  Odbiornik GPS |  - |  - |  1 |  1 |  szt. |   |
| 7. |  Radar |  1 |  1 |  1 |  1 |  szt. |   |
| 8. |  Reflektor radarowy |  1 |  1 |  1 |  1 |  szt. |  dot. statkówo pojemności brutto 150 i poniżej; |
| 9. |  System odbioru sygnałów dźwiękowych |  - |  - |  - |  1 |  szt |  dot. statków z całkowicie zamkniętym mostkiem zbudowanych po 1 lipca 2002 |
| 10. |  Telefon lub inne urządzenie |  1 |  1 |  1 |  1 |  szt |  Urządzenie przekazujące kurs do awaryjnego stanowiska sterowego |
| 11. |  Sonda ręczna |  - |  1 |  1 |  1 |  szt. |   |
| 12. |  Sekundomierz |  - |  1 |  1 |  1 |  szt. |   |
| 13. |  Lornetka pryzmatyczna |  - |  1 |  1 |  2 |  szt. |   |
| 14. |  Barometr (aneroid) |  - |  - |  - |  1 |  szt. |   |
| 15. |  Latarnie sygnałowo-pozycyjne |  1 |  1 |  1 |  1 |  kpl |  zgodnie z COLREG; |
| 16. |  Dzwon, gong |  1 |  1 |  1 |  1 |  szt. |  zgodnie z wymogami COLREG |
| 17. |  Znaki dzienne |  1 |  1 |  1 |  1 |  kpl |  zgodnie z wymogami COLREG; |
| 18. |  Rakiety spadochronowe czerwone |  - |  3 |  6 |  12 |  szt. |   |
| 19. |  Radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania |  1 |  1 |  1 |  1 |  szt. |   |
| 20. |  Radiotelefon VHF z DSC 3)4) |  - |  - |  1 |  1 |  szt. |   |
| 21. |  Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej SAR |  - |  - |  2 |  2 |  szt. |   |
| 22. |  Transponder radarowy |  - |  - |  1 |  1 |  szt. |   |
| 23. |  Navtex |  - |  - |  - |  1 |  szt. |   |
| 24. |  Radiotelefon MF z DSC. |  - |  - |  - |  1 |  szt. |  dot. statków uprawiających żeglugę w obszarze A 2 |
| 25. |  Radiopława awaryjna 406 MHz |  - |  - |  - |  1 |  szt. |  nie dotyczy statków o pojemności brutto poniżej 300 w żegludze krajowej |
| 26. |  Tablica sygnałów wzywania pomocy |  - |  1 |  1 |  1 |  szt. |   |
| 27. |  Flagi MKS2) |  1 |  1 |  1 |  1 |  kpl |  dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej; |
| 28. |  Przechyłomierz |  - |  - |  1 |  2 |  szt. |  dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej; |
| 29. |  Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek |  - |  - |  1 |  1 |  szt. |  zasilana ze źródła niezależnego od sieci statkowej dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej |
| 30. |  Echosonda |  - |  - |  1 |  1 |  szt. |  dot. statków o pojemności brutto 300 i powyżej; |
| 31. |  Elektroniczne urządzenie nakresowe (EPA) |  - |  - |  1 |  1 |  szt. |  dot. statków o pojemności brutto 300 i powyżej zbudowanych po 1 lipca 2002; |
| 32. |  Log mierzący prędkość po wodzie |  - |  - |  - |  1 |  szt. |  dot. statków o pojemności brutto 300 i powyżej zbudowanych po 1 lipca 2002; |
| 33. |  Skompensowany repetytor kursu |  - |  - |  1 |  1 |  szt. |  podłączony do radaru, EPA i AIS; dot. statków o pojemności brutto 300 i powyżej zbudowanych po 1 lipca 2002; |
| 34. |  AIS5) |  - |  - |  1 |  1 |  szt. |  Nie dotyczy statków o pojemności brutto poniżej 300 w żegludze międzynarodowej oraz poniżej 500 w żegludze krajowej. |

**Przypisy**

* 1. odpowiednie do trasy planowanego rejsu, Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może uznać ECDIS z dodatkowym wyposażeniem rezerwowym wymienionym w prawidle V/19.2.1.5 Konwencji SOLAS jako spełniające wymaganie posiadania map nawigacyjnych
	2. W żegludze krajowej nie wymaga się całego kompletu flag MKS a jedynie flagi A,B,C,G,H,N,O.
	3. obowiązuje statki w żegludze osłoniętej i krajowej po zakończeniu nasłuchu na kanale 16.
	4. statki te nie muszą spełniać wymogów poz. 17.
	5. w żegludze krajowej od 01 lipca 2008 r.