

## **”KONSTELACJA” – nowa jednostka hydrograficzna Urzędu Morskiego w Gdyni**



14 49 53/LUT/2019

23 lutego 2019 roku specjalistyczna jednostka hydrograficzna Urzędu Morskiego w Gdyni – „Konstelacja” – zacumowała przy Nabrzeżu Prezydenta w pobliżu Skweru Kościuszki w Gdyni. Została zbudowana w stoczni Työvene OY w Finlandii, w ramach projektu ”Wymiana taboru pływającego Urzędu Morskiego w Gdyni”, realizowanego ze środków: Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020 Priorytet: III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego Działanie: 3.2. Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych.

Specjalistyczny katamaran hydrograficzny ”KONSTELACJA” przeznaczony jest do prowadzenia pomiarów hydrograficznych oraz badania warunków żeglowności, torów wodnych, kotwicowisk, innych akwenów użytkowych i wyznaczania parametrów bezpiecznej głębokości dróg morskich w rejonie portów Gdynia, Gdańsk, Hel, Władysławowo, Puck, na Zatoce Gdańskiej i Puckiej, w rejonie Półwyspu Helskiego, wybrzeża środkowego i wschodniego oraz na otwartych obszarach Morza Bałtyckiego dla celów zapewnienia bezpieczeństwa nawigacyjnego żeglugi morskiej. Jest to jednostka o konstrukcji aluminiowej całkowicie spawanej.

### Wymiary i parametry główne statku:

- Długość całkowita: 24,85 m
- Długość kadłuba: 24,35 m
- Długość konstrukcyjna: 23,40 m
- Szerokość konstrukcyjna: 6,89 m
- Szerokość całkowita (z odbojnicą): 7,80 m
- Zanurzenie maksymalne: 1,6 m
- Wyporność: 72 tony
- Dwa silniki wysokoprężne Caterpillar: 2 x 515kW

### Klasa statku:

Statek odpowiada wymaganiom Towarzystwa Klasyfikacyjnego Polskiego Rejestru Statków i posiada klasę PRS: \* mKM II Lm1 AUT DP1

### Zasięg i warunki żeglugi oraz prędkość jednostki:

- Prędkość ekonomiczna: 11,0 węzłów
- Prędkość maksymalna: 15,0 węzłów
- Prędkość do prowadzenia pomiarów: od 1-2 do 6 węzłów
- Prędkość eksploatacyjna: 10-12 węzłów

Możliwa jest regulacja prędkości w zakresie od 0 do prędkości maksymalnej. Rejonem pływania statku jest Morze Bałtyckie. Zasięg przy prędkości ekonomicznej wynosi 600 Mm, a autonomiczność żeglugi 10 dni.

### Wyposażenie hydrograficzne – specjalistyczne:

- System echosondy wielowiązkowej (MBES)
- Echosonda jednowiązkowa (SBES)
- Sonar holowany (SSS – Side Scan Sonar System)
- Pojazd do podwodnych inspekcji wizyjnych (ROV – Remotely Operated Vehicle)
- Inercyjny system nawigacyjny (INS – Surface Inertial Navigation System) z kompensatorem przechyłów i żyrokompasem
- System dynamicznego pozycjonowania (DP – Dynamic Positioning)
- System (odbiornik) pozycyjny DGPS/RTK z modułem odbioru poprawek RTK (w wersji morskiej)
- System nawigacji (pozycjonowania) podwodnego USBL (Ultra Short Base Line)
- Mierniki prędkości rozchodzenia się dźwięku w wodzie (SVP)
- Komputerowa stacja robocza i sieć statkowa
- Hydrograficzne specjalistyczne oprogramowanie do zbierania i opracowywania (walidacja) danych pomiarowych

