



Wnioski do projektu planu zagospodarowania przestrzennego wód portowych Elbląga

Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Olsztynie Podwale 1, 10-076 Olsztyn			Data i sygnatura pisma: 04-08-2020, 6694/2020 Data i sygnatura wpływu: 13-08-2020, INZ1.1.8100.7.8.1.2020		
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
1.1	Obszar planu	Warmińsko - Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Olsztynie informuje, iż postanawia przekazać Delegaturze WUOZ w Elblągu zawiadomienia z 20.07.2020 r. Urzędu Morskiego w Gdyni w sprawie przystąpienia do sporządzania projektu planu zagospodarowania przestrzennego akwenu portu morskiego w Elblągu oraz morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego celem załatwienia wg kompetencji.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym.	
Grupa Inwestycyjna Zamel Sp. z o.o. ul. Stoczniowa 2a, 82-300 Elbląg			Data i sygnatura pisma: 19-08-2020, brak Data i sygnatura wpływu: 19-08-2020, INZ1.1.8100.7.8.2.2020		
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
2.1	działki nr 90/37 i 90/36 obręb 0012	W nawiązaniu do Państwa pisma prosimy o uwzględnienie w planie zagospodarowania przestrzennego naszej inwestycji polegającej na budowie na nabrzeżu suwnicy - wyciągarki o udźwigu 200 ton. Suwnica ma zostać wybudowana na działkach nr 90/37 i 90/36 obręb 0012 przy ul. Stoczniowej 2 w Elblągu.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2 dla graniczącego akwenu wodnego oznaczonego w planie jako ELB.06.lp ustalono funkcję podstawową lp – funkcjonowanie portu, która polega na realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem portu, jak prowadzenie działalności handlowej, przeładunkowej, usługowo-serwisowej, dystrybucyjno-logistycznej i innej. Funkcja ta ustanawia na akwencie priorytet dla inwestycji przedstawionej we wniosku.	
Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn			Data i sygnatura pisma: 17-08-2020, OW-XI.730.139.2020 Data i sygnatura wpływu: 25-08-2020, INZ1.1.8100.7.8.3.2020		

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
3.1	Obszar planu	Po rozpatrzeniu sprawy przestrzegając właściwości rzeczowej i miejscowej przekazuję do organu właściwego w sprawie Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie dokumentację: Burmistrz Miłakowa z dnia 3.08.2020 r., znak: RGT.6730.28.2020; Urząd Morski w Gdyni z dnia 20.07.2020 r., znak: INZ1.1.8100.6.3.2020.AC, Warmińsko-Mazurki Urząd Wojewódzki w Olsztynie z dnia 27.07.2020 r., znak IGR-II.7820.1.23.2019.	Nie wymagany.	Odrzucono - poza obszarem planu. Wniosek dotyczy obszaru poza granicami sporządzanego projektu planu ELB	Pismo nie ma charakteru wniosku do planu.

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

Data i sygnatura pisma: 20-08-2020, EOP-6-036409-2020
Data i sygnatura wpływu: 27-08-2020, INZ1.1.8100.7.8.4.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
4.1	Obszar planu	Informację o istnieniu linii WN 110 kV, SN 15 kV, nn 0,4 kV oraz stacji transformatorowych należy zawrzeć w części opisowej oraz graficznej MPZP.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2 na rysunku planu i w rozstrzygnięciach szczegółowych uwzględniono linie energetyczne. Stacje transformatorowe znajdują się poza obszarem projektu planu ELB. Projekt planu ELB dotyczy tylko obszaru wodnego.	
4.2	relacja Nowy Dwór Gdański - Cedry oraz EC Elbląg - Gdańsk Błonia	Ze względu na rosnące zapotrzebowanie na energię elektryczną oraz zwiększenie bezpieczeństwa elektroenergetycznego planowana jest przebudowa 2-torowej linii napowietrznej WN 110 kV relacji Nowy Dwór Gdański - Cedry oraz EC Elbląg - Gdańsk Błonia po nowej trasie. Na etapie opracowywania Planów Miejsowych na potrzeby infrastruktury elektroenergetycznej należy zagwarantować niezbędne rezerwy terenów. Szczegółowy nowych tras linii 110 kV należy uzyskać od ENERGA Invest Sp. z o.o.	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2 na mapie uwarunkowań, rysunku planu i w rozstrzygnięciach szczegółowych uwzględniono linie energetyczne. Projekt planu ELB nie obejmuje obszaru lądowego, przez co projekt planu nie obowiązuje takie same uprawnienia jak MPZP.	
4.3	Obszar planu	W projekcie MPZP należy wyznaczyć pasy terenu ochrony funkcyjnej linii napowietrznych, dla linii WN - 110 kV o szerokości po 20 m od osi linii w obie strony, a dla linii SN 15 kV o szerokości po 7,0 m od osi linii w obie strony. Określenie pasu terenu ochrony funkcyjnej linii napowietrznej wynika z konieczności zachowania obostrzeń wokół istniejącej linii, zmiany przeznaczenia terenów i zasad ich zagospodarowania i zabudowy.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2. wprowadzono zapis do ustaleń ogólnych (§ 7, ust. 4) o brzemieniu: „Ustala się pas ochrony funkcyjnej linii napowietrznej wzdłuż projektowanych i istniejących elementów liniowych infrastruktury elektroenergetycznej w poziomie: 1) dla linii kablowych WN – 40,0 m (po 20 m po każdej ze stron od osi linii); 2) dla linii kablowych SN – 14 m (po 7 m po każdej ze stron od osi linii).”	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
4.4	Obszar planu	W pasach terenu ochrony funkcyjnej linii napowietrznych oraz w wyznaczonych miejscach lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych zapisy MPZP powinny zabronić nasadzania drzew i wysokich krzewów, wznoszenia budowli, budowy ogrodzeń, zabudowy urządzeń komunikacyjnych, składowania wszelkich odpadów, piasku i ziemi, bez wcześniejszego uzgodnienia w lokalnej siedzibie Energa-Operator SA.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Wniosek dotyczy obszarów poza granicami sporządzanego projektu planu ELB. Obszar projektu planu ELB stanowi obszar wodny przedstawiony na rysunku planu.	
4.5	Obszar planu	Zagospodarowanie terenu powinno uwzględniać istniejące urządzenia elektroenergetyczne z uwzględnieniem obowiązujących norm i przepisów.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2 na mapie uwarunkowań i w rozstrzygnięciach szczegółowych uwzględniono istniejące urządzenia elektroenergetyczne.	
4.6	Obszar planu	W przypadku konieczności przebudowy urządzeń (w szczególności dotyczy to wysokości zawieszenia przewodów nad lustrem wody oraz głębokością zakopania linii kablowych), warunki techniczne ich przebudowy zostaną wydane po wystąpieniu Wnioskodawcy do ENERGA - OPERATOR SA z wnioskiem o podanie warunków przebudowy kolizji. Koszty przebudowy ponosi wnioskodawca wprowadzający zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym. Przepisy odrębne dotyczące obszaru projektu planu ELB są wiążące i nie są powtarzane w projekcie planu ELB. Projekt planu ELB reguluje w ustaleniach ogólnych, że „(§ 16) Wszelkie zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania akwenów niewymagające uzyskania pozwolenia na budowę należy uzgodnić z terenowymi organami administracji morskiej, z wyłączeniem sposobów użytkowania regulowanych na mocy odrębnych przepisów”.	
4.7	Obszar planu	Na potrzeby infrastruktury elektroenergetycznej służącej do zasilenia w energię elektryczną terenów objętych opracowaniem MPZP należy dopuścić możliwość budowy sieci i obiektów infrastruktury elektroenergetycznej na całym terenie objętym opracowanym planem lub wyznaczyć szczegółowe trasy/korytarze techniczne do prowadzenia niezbędnego uzbrojenia. Szczegóły takiego rozwiązania należy na roboczo uzgadniać w EOP.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2 we wszystkich akwenach funkcją dopuszczalną jest funkcja I – infrastruktura techniczna. W ustaleniach ogólnych, „§ 7. 1. Dopuszcza się realizację wybranych elementów liniowych, co obejmuje: 5) budowę, przebudowę, demontaż linii elektroenergetycznych napowietrznych oraz układanie linii kablowych we wszystkich akwenach;”.	
4.8	Obszar planu	Przyłączenie odbiorców do sieci elektroenergetycznej będzie następowało na ogólnych zasadach przyłączania odbiorców wynikających z obowiązujących Ustaw i rozporządzeń wykonawczych.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym. Projekt planu ELB nie reguluje zasad przyłączania odbiorców do sieci elektroenergetycznej, jest to regulowane przepisami odrębnymi. Projekt planu ELB dotyczy tylko obszaru wodnego. Przepisy odrębne dotyczące obszaru projektu planu ELB są wiążące i nie są powtarzane w projekcie planu	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
				ELB. Projekt planu ELB reguluje w ustaleniach ogólnych, że „(§ 16) Wszelkie zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania akwenów niewymagające uzyskania pozwolenia na budowę należy uzgodnić z terenowymi organami administracji morskiej, z wyłączeniem sposobów użytkowania regulowanych na mocy odrębnych przepisów”.	
4.9	Obszar planu	W części opisowej MPZP dla urządzeń elektroenergetyczny należy uwzględnić zapisy umożliwiające konserwację, remont, modernizację, rozbudowę, przebudowę, nadbudowę oraz montaż istniejących sieci, obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej oraz budowę nowych sieci i urządzeń infrastruktury technicznej w całym obszarze opracowania planu.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2 występuje funkcja I – infrastruktura techniczna, której definicja brzmi: infrastruktura techniczna oznacza: a) możliwość posadawiania, utrzymania, przebudowy, budowy linii elektroenergetycznych napowietrznych oraz układania i utrzymywania kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, b) możliwość układania i utrzymania kolektorów zrzutowych, poborowych i rurociągów przesyłowych/produktowych, c) możliwość lokalizacji innych obiektów nie wchodzących w skład infrastruktury portowej, służących: bezpieczeństwu żeglugi i obronności. Funkcja ta ustanawia na obszarze planu możliwość prowadzenia działalności przedstawionej we wniosku.	

Stokota Sp. z o.o.
Niska 2, 82-300 Elbląg

Data i sygnatura pisma: 08-09-2020, brak
Data i sygnatura wpływu: 08-09-2020, INZ1.1.8100.7.8.5.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
5.1	Obszar planu	Nasza działalność wiodąca to: • Stokota – produkcja cystern paliwowych i innych z aluminium i stali • Metal Service Center Polska – produkcja konstrukcji stalowych i aluminiowych. Nie planujemy w najbliższym czasie ingerencji w działki znajdujące się na wodzie (budowa pomostów, posadowienie dźwigów na wodzie itp.). Planujemy w przyszłości produkcję innych konstrukcji, które mogą wymagać wysyłki z firmy przez wodowanie na kanał portowy i spławianie barkami drogą rzeczą lub morską.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2 dla graniczącego akwenu wodnego oznaczonego w planie jako ELB.06.Ip ustalono funkcję podstawową Ip – funkcjonowanie portu, która polega na realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem portu, jak prowadzenie działalności handlowej, przeładunkowej, usługowo-serwisowej, dystrybucyjno-logistycznej i innej.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
5.2	Obszar planu	Prosimy wziąć pod uwagę, że jest nam niezbędny nieutrudniony dostęp do kanału portowego, tak jak ma to miejsce dotychczas: • bezpośredni dostęp w cel wodowania np. po szynach, pochylni itp. • dostęp dla dźwigów drogowych do krawędzi nabrzeża i możliwość manewrowania ramieniem nad wodą w celu podania ładunków na barki, statki itp.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2 dla graniczącego akwenu wodnego oznaczonego w planie jako ELB.06.Ip ustalono funkcję podstawową Ip – funkcjonowanie portu, która polega na realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem portu, jak prowadzenie działalności handlowej, przeładunkowej, usługowo-serwisowej, dystrybucyjno-logistycznej i innej.	
5.3	Działki 90/19, 90/20, 90/21, 90/31	Na działkach 90/19, 90/20, 90/21 oraz 90/31 są umiejscowione nasze hale produkcyjne, Produkcja jest wywożona drogą lądową i wodną.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2 dla graniczącego akwenu wodnego oznaczonego w planie jako ELB.06.Ip ustalono funkcję podstawową Ip – funkcjonowanie portu, która polega na realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem portu, jak prowadzenie działalności handlowej, przeładunkowej, usługowo-serwisowej, dystrybucyjno-logistycznej i innej.	
5.4	Działka 90/80	Na działce 90/80 o powierzchni ok. 24 000 m2 Elbląg ul. Niska 2 – obecnie niezabudowanej, w najbliższym czasie planujemy budowę kolejnej hali produkcyjnej. W związku z tym planujemy znaczący wzrost zatrudnienia i produkcji, a co za tym idzie również zwiększenie obciążenia transportami drogi wodnej z nabrzeża przyległego do naszej działki nr 90/31.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2 dla graniczącego akwenu wodnego oznaczonego w planie jako ELB.06.Ip ustalono funkcję podstawową Ip – funkcjonowanie portu, która polega na realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem portu, jak prowadzenie działalności handlowej, przeładunkowej, usługowo-serwisowej, dystrybucyjno-logistycznej i innej.	

Elbląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z .o.o
Rawska 2-4, 82-300 Elbląg

Data i sygnatura pisma: 31-08-2020, 100.200.210.A4-62/2020/5335
Data i sygnatura wpływu: 09-09-2020, INZ1.1.8100.7.8.6.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
6.1	Obszar planu	Przy sporządzaniu projektu planu zagospodarowania przestrzennego akwenów portu morskiego należy uwzględnić i zachować wszystkie występujące wyloty miejskiej kanalizacji deszczowej do rzeki Elbląg oraz wylot kanalizacji z terenu oczyszczalni przy ul. Mazurskiej + wylot awaryjny φ 800 przy ul. Mazurskiej.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2 na mapie uwarunkowań i w rozstrzygnięciach szczegółowych uwzględniono występujące wyloty.	

GLENPORT sp. z o.o.

Data i sygnatura pisma: 08-09-2020, brak

Portowa 4, 82-300 Elbląg		Data i sygnatura wpływu: 10-09-2020, INZ1.1.8100.7.8.7.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
7.1	Działka nr 4 obr. 0013	Niniejszym wnioskujemy o wyprostowanie linii nabrzeża na jej uskoku.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Wyprostowanie linii nabrzeża wykracza poza kompetencje projektu planu ELB. Projekt planu ELB reguluje w ustaleniach ogólnych, że „(§16) Wszelkie zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania akwenów niewymagające uzyskania pozwolenia na budowę należy uzgodnić z terenowymi organami administracji morskiej, z wyłączeniem sposobów użytkowania regulowanych na mocy odrębnych przepisów”.	
7.2	Działka nr 4 obr. 0013	Niniejszym wnioskujemy o wskazanie lokalizacji polerów na wyprostowanym nabrzeżu.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Skala projektu planu ELB wynosi 1:5 000. W tejże skali wyznaczenie dokładnej lokalizacji polerów jest niemożliwe. Dodatkowo, polary lokalizuje się na obszarze lądowym, przez co jest poza obszarem projektu planu ELB. Projekt planu ELB dotyczy tylko obszaru wodnego.	
7.3	Działka nr 4 obr. 0013	Niniejszym wnioskujemy o przełożenie kabli Energa Kogeneracja Sp. z o.o. poza teren Glenport Sp. z o.o. lub zagłębienie ich poniżej toru wodnego.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Przełożenie kabli czy zagłębienie ich poniżej toru wodnej wykracza poza kompetencje projektu planu ELB. Projekt planu ELB reguluje w ustaleniach ogólnych, że „(§ 16) Wszelkie zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania akwenów niewymagające uzyskania pozwolenia na budowę należy uzgodnić z terenowymi organami administracji morskiej, z wyłączeniem sposobów użytkowania regulowanych na mocy odrębnych przepisów”.	
7.4	Działka nr 187 obr. 0001	Niniejszym wnioskujemy o przesunięcie wylotu kanalizacji burzowej z terenu Grupy Żywiec S.A. - Browar Elbląg oraz z ulicy Portowej poza teren należący do Glenport Sp. z o.o.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Przesunięcie wylotu kanalizacji burzowej wykracza poza kompetencje projektu planu ELB. Projekt planu ELB reguluje w ustaleniach ogólnych, że „(§ 16) Wszelkie zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania akwenów niewymagające uzyskania pozwolenia na budowę należy uzgodnić z terenowymi organami administracji morskiej, z wyłączeniem sposobów użytkowania regulowanych na mocy odrębnych przepisów”.	
7.5	Działka nr 187 obr. 0001	Niniejszym wnioskujemy o uwzględnienie w planie zagospodarowania przestrzennego planowanego wylotu kanalizacji burzowej na działce nr 187.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2 w rozstrzygnięciach szczegółowych dla akwenu ELB.17.Ip dodano zapis dotyczący lokalizacji wylotu kanalizacji burzowej.	
7.6	Nabrzeże Wschodnie	Niniejszym wnioskujemy o wyjaśnienie kwestii długości Nabrzeża Wschodniego.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Wyjaśnienie kwestii długości Nabrzeża Wschodniego wykracza poza kompetencje projektu planu ELB. Projekt planu ELB reguluje w ustaleniach ogólnych, że „(§ 16) Wszelkie zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania akwenów niewymagające uzyskania pozwolenia na budowę należy uzgodnić z terenowymi organami	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
administracji morskiej, z wyłączeniem sposobów użytkowania regulowanych na mocy odrębnych przepisów”.					

Placówka Straży Granicznej w Elblągu Kotwicz 2, 82-300 Elbląg			Data i sygnatura pisma: 10-09-2020, brak Data i sygnatura wpływu: 10-09-2020, INZ1.1.8100.7.8.8.2020
--	--	--	---

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
8.1	Obszar planu	Uprzejmie informuję, że w części dotyczącej morskich wód wewnętrznych portu Elbląg ustanowiono morskie przejście graniczne.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2. utworzono akwen ELB.07.B, usytuowany na wysokości pływającego pomostu Straży Granicznej w Elblągu, o funkcji podstawowej obronność i bezpieczeństwo państwa. Definicja tejże funkcji to: realizacja zadań mających na celu utrzymanie obrony i bezpieczeństwa państwa, w szczególności wykonywanie zadań związanych z utrzymaniem bezpieczeństwa zewnętrznego, obejmujących ochronę granic państwowych na lądzie i morzu, organizowanie i dokonywanie kontroli ruchu granicznego oraz zapewnianie bezpieczeństwa w komunikacji międzynarodowej i porządku publicznego w obszarze przejścia granicznego. Funkcja ta ustanawia na akwencie priorytet dla działalności przedstawionej we wniosku.	
8.2	Działka nr 625/4 obręb 0014	Uprzejmie informuję, że w części dotyczącej morskich wód wewnętrznych portu Elbląg na działce nr 625/4, obręb 14, przy ul. Kotwicznej 2 usytuowano budynki Placówki Straży Granicznej w Elblągu.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Wymieniona lokalizacja znajdują się poza obszarem projektu planu ELB. Projekt planu ELB stanowi tylko obszar wodny. Z obszarem graniczy akwen ELB.07.B.	
8.3	Działki nr 151 i 625/4 obręb 0014	Uprzejmie informuję, że w części dotyczącej morskich wód wewnętrznych portu Elbląg w bezpośrednim styku rzeki Elbląg oraz działki nr 151 obręb 14 sąsiadującej od strony wody z działka nr 625/4 usytuowano punkt odpraw granicznych z pływającym pomostem złożonym z dwóch elementów betonowo - metalowych o wymiarach 12 x 3 m każdy, umocowanych do czterech pali metalowych i którego funkcją podstawową jest realizacja ustawowych zadań Straży Granicznej związanych z kontrolą ruchu	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2. utworzono akwen ELB.07.B, usytuowany na wysokości pływającego pomostu Straży Granicznej w Elblągu, o funkcji podstawowej obronność i bezpieczeństwo państwa. Definicja tejże funkcji to: realizacja zadań mających na celu utrzymanie obrony i bezpieczeństwa państwa, w szczególności wykonywanie zadań związanych z utrzymaniem bezpieczeństwa zewnętrznego, obejmujących ochronę granic państwowych na lądzie i morzu, organizowanie i	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		granicznego oraz cumowaniem lekkiej jednostki pływającej Straży Granicznej.		dokonywanie kontroli ruchu granicznego oraz zapewnianie bezpieczeństwa w komunikacji międzynarodowej i porządku publicznego w obszarze przejścia granicznego. Funkcja ta ustanawia na akwencie priorytet dla działalności przedstawionej we wniosku.	

Energa Kogeneracja Sp. z o.o.
Elektryczna 20A, 82-300 Elbląg

Data i sygnatura pisma: 08-09-2020, EKO-MR-000127-2020
Data i sygnatura wpływu: 17-09-2020, INZ1.1.8100.7.8.9.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
9.1	Działka nr 180/4 obręb 0001	Wykorzystanie nabrzeża nad rzeką Elbląg i bocznicę kolejowej na terenie Spółki do przeładunku towarów i/lub udostępnienia nabrzeża nad rzeką Elbląg i bocznicę kolejowej dla ruchu turystycznego (cumowania statków wycieczkowych, jachtów) wzdłuż działki geodezyjnej nr 180/4, obręb 1, na której zlokalizowana jest elektrociepłownia.	Nie wymagany.	Uwzględniono częściowo. W projekcie planu ELB wzdłuż działki geodezyjnej nr 180/4 obręb 1 przebiegają 2 akwenty – ELB.01.T i ELB.17.Ip. Dla akwenu ELB.01.T ustanowiono funkcję podstawową transport. W akwencie ELB.01.T zabroniona jest realizacja funkcji funkcjonowanie portu – Ip, natomiast dopuszczalna jest realizacja turystyki, sportu i rekreacji – S. Dla akwenu ELB.17.Ip ustanowiono funkcję podstawową funkcjonowanie portu - Ip, która polega na realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem portu, jak prowadzenie działalności handlowej, przeładunkowej, usługowo-serwisowej, dystrybucyjno-logistycznej i innej. Funkcja ta ustanawia na tym akwencie priorytet dla przeładunku towarów. W akwencie ELB.17.Ip cumowanie statków wycieczkowych, jachtów jest zabronione jeśli związane jest z funkcją turystyka, sport i rekreacja – funkcja ta oznacza uprawianie turystyki wodnej, sportów i rekreacji przy wykorzystaniu jednostek pływających, w tym inne formy uprawiania turystyki i rekreacji, w szczególności wędkarstwo rekreacyjne czy zawody sportowe. W akwencie ELB.17.Ip obowiązuje zakaz budowy i utrzymania miejsc przeznaczonych do cumowania lub wodowania turystycznych jednostek pływających.	
9.2	Działka nr 180/4 obr. 0001	Budowa promenady nadrzecznej jako jeden z elementów zagospodarowania terenu Spółki pod kątem stworzenia kompleksu kongresowo-muzealno-rozwojowego,	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Wymieniona inwestycja zlokalizowana jest na obszarze lądowym. Projekt planu ELB dotyczy tylko obszaru	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		otwierającego Spółkę na miasto i rzekę z muzeum energetyki z wykorzystaniem istniejącej zabytkowej lub wyłączanej infrastruktury.		wodnego. Z obszarem lądowym graniczy akwen ELB.17.Ip, na którym możliwy jest przeladunek.	
9.3	rzeka Elbląg	Wykorzystanie entalpii rzeki Elbląg do produkcji ciepła (wielkoskalowa pompa ciepła).	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2. wyznaczono akwen ELB.01.T o funkcji podstawowej transport, w którym jedną z funkcji dopuszczalnych jest pozyskiwanie energii odnawialnej (E). W rozstrzygnięciach szczegółowych do karty akwenu ELB.01.T wprowadzono ograniczenia dla funkcji pozyskiwanie energii odnawialnej (E) - ogranicza się wykonywanie funkcji do odcinka od 7 do 9 kilometra rzeki Elbląg.	
9.4	rzeka Elbląg	Pogłębienie i odmulenie koryta rzeki Elbląg na odcinku od rozwidlenia rzeki Elbląg z Kanałem Jagiellońskim do północnego odcinka działki geodezyjnej nr 85 (obręb 1) lub nawet do ujścia starorzecza do rzeki Elbląg (działka geodezyjna nr 20/3, obręb 1).	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Pogłębienie, odmulenie koryta rzeki Elbląg wykracza poza kompetencje projektu planu ELB.	
9.5	Działki nr 81 i 20/3 obr. 0001	Pogłębienie i oczyszczenie z roślinności odpływu ze starorzecza rzeki Elbląg (działki geodezyjne nr 81 i 20/3, obręb 1).	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. W ramach projektu planu ELB w wersji v.1 nastąpiła zmiana granic projektu planu, starorzecze znalazło się poza obszarem projektu planu ELB.	

Zakład Usług Technicznych MEGA Sp. z o.o.
Hetmańska 15L, 82-300 Elbląg

Data i sygnatura pisma: 14-09-2020, brak

Data i sygnatura wpływu: 14-09-2020, INZ1.1.8100.7.8.10.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
10.1	Działki nr 41/4, 90/31, 90/45, 90/49, 90/53, 90/25	Wniosek informacyjny o planowanych inwestycjach: • przebudowa infrastruktury GPS przy bud. C51 (dz. nr 41/4) • rozbudowa obiektu bud. A27 (dz. nr 90/31) • rozbudowa obiektu bud. C38 (dz. nr 90/45, 90/49) • wiata magazynowa na butle z gazem technicznym przy bud. C18 (dz. nr 90/53) • przebudowa dołów wapiennych przy bud. C18 (dz. nr 90/25)	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2. na obszarze wodnym graniczącym z wyżej wymienionymi inwestycjami lądowymi zlokalizowany jest akwen ELB.06.Ip. Ustanowiono dla niego funkcję podstawową Ip – funkcjonowanie portu, która polega na realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem portu, jak prowadzenie działalności handlowej, przeladunkowej, usługowo-serwisowej, dystrybucyjno-logistycznej i innej.	

Prezydent Miasta Elbląg Łączności 1, 82-300 Elbląg		Data i sygnatura pisma: 09-09-2020, DUA-P.6724.19.2020.AL Data i sygnatura wpływu: 15-09-2020, INZ1.1.8100.7.8.11.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia *	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
11.1	rzeka Elbląg w granicach portu i miasta	Wnioskujemy o wprowadzenie ustaleń zapewniających możliwość prowadzenia inwestycji portowych na całej długości rzeki Elbląg po obu jej stronach - wschodniej i zachodniej, znajdujących się w granicach portu i miasta; inwestycje te głównie związane byłyby z instalacjami hydrotechnicznymi, umocnieniami nabrzeży, pogłębieniem przy nabrzeżach, jak również budową terminali i marin.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu portu ELB w wersji v.2. wprowadzono funkcję sztuczne wyspy i konstrukcje – W, której definicja stanowi: wnoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp konstrukcji i urządzeń. We wszystkich akwenach projektu planu ELB w wersji v.2. dopuszczono funkcję sztuczne wyspy i konstrukcje – W jako funkcję dopuszczalną. Prowadzenie takowych działań inwestycyjnych musiałyby brać pod uwagę funkcję podstawową danego akwenu w projekcie planu ELB.	
11.2	Działki nr 3 i 4 obr.13	Wnioskujemy o wprowadzenie ustaleń dotyczących lokalizacji obszaru budowy obrotnicy dla statków o średnicy do 180 metrów na działce nr 3 i 4 obręb 13, tj. wejściu Kanału Jagiellońskiego na 7- 8 kilometrze rzeki Elbląg, w zakresie której należałoby uwzględnić pogłębienie toru wodnego i umocnienie nabrzeży wraz z linią brzegową rzeki Elbląg i po części Kanału Jagiellońskiego.	Nie wymagany.	Uwzględniono częściowo. W projekcie planu portu ELB w wersji v.2 wprowadzono do akwenu ELB.01.T. obrotnice o średnicy do 180 metrów. Pogłębienie toru wodnego, umocnienie nabrzeży wykracza poza kompetencje projektu planu ELB.	
11.3	Działki nr 184,186,189,191,187/4,193,192/3,195/5,196,195/ 6 obr. 0025	Wnioskujemy o wprowadzenie ustaleń dotyczących terminala przeładunkowego nr 2 przy rzece Elbląg na jej 10 kilometrze wraz z placami przeładunkowymi i boczną kolejową na działkach	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2. ustanowiono akwen ELB.22.Ip o funkcji	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia *	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		184,186,189,191,187/4,193,192/3,195/5,196,195/6 obręb 25; projektowana inwestycja wymagałaby budowy nabrzeża o długości ok. 500 metrów w miejscu obecnego wału oraz budowę terminala.		podstawowej funkcjonowanie portu – Ip, który jest akwenem zarezerwowanym pod terminal przeładunkowy nr 2.	
11.4	7 km rzeki Elbląg	Wnioskujemy o wprowadzenie ustaleń budowy nabrzeża przeładunkowego przy obecnym terminalu i Jachtklubie Elbląg o długości ok. 150 m na 7 kilometrze rzeki.	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono częściowo. Nabrzeża zlokalizowane są na obszarze lądowym i znajdują się poza obszarem projektu planu ELB. W projekcie planu ELB w wersji v.2 wyznaczono akwen ELB.18.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu – Ip. Akwen ten umożliwi prowadzenie przeładunku statków.	
11.5	4-8 km rzeki Elbląg	Wnioskujemy o wprowadzenie ustaleń modernizacji i budowy nabrzeży dla jednostek turystycznych, jachtów i łodzi motorowych począwszy od 4 do 8 kilometra rzeki po obu jej stronach.	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono częściowo. Nabrzeża zlokalizowane są na obszarze lądowym i znajdują się poza obszarem projektu planu ELB. W projekcie planu ELB w wersji v.2 wyznaczono akweny o funkcji podstawowej mariny – Sm. Są to akweny ELB.08.Sm, ELB.09.Sm, ELB.15.Sm, ELB.16.Sm. W akwenach kulturowe waterfronty – Ds. możliwe jest wykorzystanie akwenów do uprawiania turystyki, sportów wodnych i rekreacji.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia *	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
				Są to akweny ELB.04.Ds i ELB.05.Ds.	
11.6	rzeka Elbląg w granicach miasta	Wnioskujemy, żeby na całej długości rzeki Elbląg w granicach miasta, będącej wewnętrznymi wodami morskimi, nabrzeże przeznaczone było pod funkcje portowe o charakterze przemysłowo-usługowym oraz pod funkcje o charakterze turystyczno-rekreacyjnym m.in. w takich obszarach jak: Stare Miasto, Wyspa Spichrzów, wyspa na rzece Elbląg i baseny jachtowe.	Nie wymagany.	Uwzględniono częściowo. W projekcie planu ELB w wersji v.2. akweny wodne graniczące z obszarem Starego Miasta i wyspy spichrzów mają funkcję podstawową Ds. – kulturowe waterfronty. W tych akwenach funkcją dopuszczalną jest turystyka, sport i rekreacja – S. W akwenach będących basenami jachtowymi wyznaczono funkcję podstawową mariny – Sm. Wyspa na rzece Elbląg przedzielona starorzeczem rzeki Elbląg w podakwnie graniczącym ma funkcję turystyka sport i rekreacja - S. W akwenach graniczących z obszarami przemysłowo-przeładunkowymi wyznaczono dla nich funkcję podstawową funkcjonowanie portu – Ip. Natomiast w akwenach graniczących z obszarami lądowymi o nieokreślonym wykorzystaniu ustanowiono funkcje rezerwa dla przyszły rozwój – P.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia *	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
11.7	Obszar planu	Wnioskujemy aby uwzględnić system monitorowania skażeń substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z przypadkowych rozlewów związanych z ruchem jednostek pływających.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. System monitorowania skażeń substancjami ropopochodnymi wykracza poza kompetencje projektu planu ELB.	
11.8	Obszar planu	Wnioskujemy, aby jednostki znajdujące się w porcie powinny mieć możliwość pozbycia się zanieczyszczeń w wyznaczonym miejscu. Należy określić miejsce odbioru wód zaolejonych.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Odbiór wód zaolejonych odbywa się na nabrzeżu. W akwenach projektu planu ELB o funkcji podstawowej Ip realizować można zadania związane z funkcjonowaniem portu, jak prowadzenie działalności handlowej, przeładunkowej, usługowo-serwisowej, dystrybucyjno-logistycznej i innej.	
11.9	Obszar planu	Wnioskujemy aby planowane przeznaczenie obszarów nie powinno zakłócać funkcji wód przybrzeżnych, jaką jest odbiór oczyszczonych ścieków i wód deszczowych.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Odbiór oczyszczonych ścieków i wód deszczowych w projekcie planu ELB w wersji v.2. jest zdefiniowane jako funkcja I – „infrastruktura techniczna. W skład infrastruktury technicznej wchodzi: a) możliwość układania i utrzymywania kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, b) możliwość układania i utrzymania kolektorów zrzutowych, poborowych i rurociągów przesyłowych/produktowych	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia *	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
				, c) możliwość lokalizacji innych obiektów nie wchodzących w skład infrastruktury portowej, służących: bezpieczeństwu żeglugi, obronności, poszukiwaniu, rozpoznawaniu złóż kopalin lub wydobywaniu i przesyłowi kopalin". Na całym obszarze planu ELB funkcja infrastruktura techniczna jest dopuszczalna.	
11.1 0	Obszar planu	Wnioskujemy, aby uwzględnić zasięg obszarów zagrożonych powodzią. W związku z występowaniem tzw. cofki od strony morza należy przewidzieć działania mające na celu ochronę brzegu, poprzez nadanie odpowiedniej funkcji dopuszczalnej lub wprowadzenie stosowanych zapisów.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W charakterystyce uwarunkowań do projektu planu ELB uwzględniono mapę zasięgów obszarów zagrożonych powodzią. W projekcie planu ELB w wersji v.2. wprowadzono funkcję J – ochrona przeciwpowodziowa, która oznacza zapewnienie przestrzeni dla działań służących zapobieganiu powodzi i ochronie przed powodzią zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne. Jest to funkcja dopuszczalna na akwenach graniczących z obszarem lądowym zagrożonych powodzią.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia *	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
11.1 1	Obszar planu	Wnioskujemy, aby zwrócić uwagę na prace pogłębiarskie w porcie oraz ustalić zasady odprowadzania i składania urobku z obszaru objętego projektem planu oraz zweryfikować czy na dnie obszaru, objętego sporządzeniem projektu planu, nie stwierdzono występowania materiałów niebezpiecznych i zanieczyszczeń.	Nie wymagany.	Uwzględniono częściowo. We wszystkich akwenach projektu planu ELB w wersji v.2. o funkcji podstawowej T, Ip, Ds, Sm i S dopuszczono funkcję sztuczne wyspy i konstrukcje (W), która ogranicza wznoszenie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń do służących realizacji funkcji podstawowej na danym akwencie. Odkładanie urobku na obszarze projektu planu ELB jest zabronione. Przepisy odrębne dotyczące obszaru projektu planu ELB są wiążące i nie są powtarzane w projekcie planu ELB. Projekt planu ELB reguluje w ustaleniach ogólnych, że „(§ 16) Wszelkie zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania akwenów niewymagające uzyskania pozwolenia na budowę należy uzgodnić z terenowymi organami administracji morskiej, z wyłączeniem sposobów użytkowania regulowanych na mocy odrębnych przepisów”.	
11.1 2	Obszar planu	Wnioskujemy, aby wskazać miejsca przeznaczone do odkładania urobku pochodzącego z prac	Nie wymagany.	Odrzucono - poza obszarem planu. Obszar lądowy	Wniosek dotyczy obszaru lądowego

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia *	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		<p>pogłębiarskich. Zaleca się, aby były to tereny o niskich rzędnych nad poziomem morza, np. zagrożone podtopieniami lub powodzią lub o słabych/złych warunkach geotechnicznych. Odkład urobku nie może zmieniać stosunków wodnych danego obszaru, ani wpływać ze szkodą dla gruntów sąsiednich. W związku z czym planując racjonalne wykorzystanie obszarów, należy uwzględnić potrzeby wynikające z potencjalnych miejsc odkładania urobku w ich obszarze tak, aby zminimalizować zagrożenia zarówno dla cennych przyrodniczo obszarów, jak i dla uniknięcia konfliktów z innymi użytkownikami obszaru.</p>		znajduje się poza projektem planu ELB. Projekt planu ELB dotyczy tylko obszaru wodnego.	- wyznaczanie obszarów składowania urobku poza granicami planu zagospodarowania akwenów portu Elbląg
11.1 3	Obszar planu	Wnioskujemy aby uwzględnić rozwój turystyki wędkarskiej.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Turystyka wędkarska została włączona do funkcji turystyka sport i rekreacja – S. Definicja tej funkcji to: „udostępnienie akwenów do uprawiania turystyki wodnej, sportów i rekreacji przy wykorzystaniu jednostek pływających, dopuszczając przy tym inne formy uprawiania turystyki i rekreacji, w szczególności wędkarstwo rekreacyjne czy zawody sportowe. Oznacza również budowę i utrzymanie miejsc przeznaczonych do cumowania lub wodowania turystycznych jednostek pływających.” Z tego względu turystyka wędkarska możliwa jest w akwenach o	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia *	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
				funkcji podstawowej oraz w pozostałych akwenach o funkcji dopuszczalnej turystyka, sport i rekreacja (S).	

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - PIB Oddział Morski w Gdyni
ul. Waszyngtona 42, 81-342 Gdynia

Data i sygnatura pisma: 15-09-2020, CS-S-G10-7/2020/224/20
Data i sygnatura wpływu: 16-09-2020, INZ1.1.8100.7.8.12.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
12.1	Basen techniczny Urzędu Morskiego	Wniosek o określenie stacji pomiarowo-obszaryjnej IMGW-PIB, jako podstawowego elementu infrastruktury odpowiedzialnej w zakresie osłony hydrologicznej i meteorologicznej Portu Morskiego oraz regionu. Stacja wodowskazowa rzeczna II rzędu w Elblągu – wodowskaz W-1 znajduje się na lewym brzegu rzeki Elbląg, w basenie technicznym Urzędu Morskiego portu Elbląg.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w rozstrzygnięciach szczegółowych w wersji v.2. wprowadzono do karty akwenu ELB.11.Ip zapis: „w basenie technicznym Urzędu Morskiego portu Elbląg, zlokalizowany jest wodowskaz W-1 IMGW-PIB”. W projekcie planu ELB w wersji v.2. we wszystkich akwenach uwzględniona jest funkcja dopuszczalna badania naukowe – N.	
12.2	Nowakowo	Wniosek o określenie stacji pomiarowo-obszaryjnej IMGW-PIB, jako podstawowego elementu infrastruktury odpowiedzialnej w zakresie osłony hydrologicznej i meteorologicznej Portu Morskiego oraz regionu. Stacja wodowskazowa zalewowa Nowakowo – wodowskaz zalewowy zainstalowany jest przy betonowym wylocie wody ze stacji pomp Batorowo-Nowakowo, Żuławskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu.	Nie wymagany.	Uwzględniono częściowo. Stacja pomiarowo-obszaryjna IMGW-PIB znajduje się poza obszarem projektu planu ELB, na obszarze lądowym. Projekt planu ELB dotyczy tylko obszaru wodnego. W projekcie planu ELB w rozstrzygnięciach szczegółowych w wersji v.2. wprowadzono do karty akwenu ELB.25.T. zapis „w akwencie zlokalizowany jest wodowskaz zalewowy znajdujący się przy stacji pomp Batorowo-Nowakowo, Żuławskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu”. Prowadzenie pomiarów i badań jest dopuszczalne na całym obszarze projektu planu.	

Stowarzyszenie Jachtklub Elbląg
Radomska 26, 82-300 Elbląg

Data i sygnatura pisma: 12-09-2020, brak
Data i sygnatura wpływu: 16-09-2020, INZ1.1.8100.7.8.13.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
13.1	Nowakowo	Budowa mariny dla jachtów morskich żaglowych i motorowych w sąsiedztwie nowobudowanego mostu obrotowego w Nowakowie (od Strony Zalewu Wiślanego).	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2. w akwencie ELB.24.P wprowadzono funkcję dopuszczalne turystyka, sport i rekreacja – S i mariny – Sm.	
13.2	wyspa spichrzów w Elblągu	Przeznaczenie i przystosowanie brzegów dawnej fosy wokół wyspy spichrzów w Elblągu do cumowania mniejszych jednostek żaglowych i motorowych oraz dla wypożyczalni lekkiego sprzętu pływającego do uprawiania turystyki wodnej.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2. w akwencie ELB.05.Ds wprowadzono podakwen ELB.05.802.Sm o funkcji mariny – Sm. W obszarze projektu planu ELB znajdują się tylko wylotowe części fosy wyspy spichrzów.	
13.3	Kanał Jagielloński	Budowa przystani dla jachtów motorowych, barek turystycznych i houseboatów wzdłuż lewego brzegu Kanału Jagiellońskiego (dojazd od ul. Radomskiej) z zapleczem socjalnym (także dla firm czarterujących).	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2. wprowadzono akwen ELB.19.S o funkcji podstawowej turystyka, sport i rekreacja – S. W akwencie tym możliwe jest prowadzenie działalności związanej z funkcją podstawową akwenu. Projekt planu ELB nie dotyczy obszarów znajdujących się na lądzie.	

Polski Związek Wędkarski Okręg w Elblągu
Sukiennicza 10, 82-300 Elbląg

Data i sygnatura pisma: 15-09-2020, GRW 39/2020

Data i sygnatura wpływu: 16-09-2020, INZ1.1.8100.7.8.14.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
14.1	rzeka Elbląg w granicach Portu Morskiego Elbląg	Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Elblągu wnioskuje o dalsze udostępnianie do amatorskiego połowu ryb odcinka rz. Elbląg w granicach Portu Morskiego Elbląg oraz od dolnej granicy portu do ujścia do Zalewu Wiślanego na dotychczasowych zasadach.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2. we wszystkich akwenach o funkcji podstawowej i dopuszczalnej turystyka, sport i rekreacja – S, zabezpieczono możliwość uprawiania amatorskiego połowu ryb. Definicja funkcji S jest: „oznacza udostępnienie akwenów do uprawiania turystyki wodnej, sportów i rekreacji przy wykorzystaniu jednostek pływających, dopuszczając przy tym inne formy uprawiania turystyki i rekreacji, w szczególności wędkarstwo rekreacyjne czy zawody sportowe. Oznacza również budowę i utrzymanie miejsc przeznaczonych do cumowania lub wodowania turystycznych jednostek pływających”.	
14.2	Obszar planu	Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Elblągu wnioskuje o ujednoczenie przepisów dotyczących połowu i ochrony ryb.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Ujednoczenie przepisów dotyczących połowów i ochrony ryb wykracza poza kompetencje projektu planu ELB.	

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej Wieżowa 8, 02-147 Warszawa		Data i sygnatura pisma: 15-09-2020, MA/MAZG-0481-0140/1969/2020 Data i sygnatura wpływu: 16-09-2020, INZ1.1.8100.7.8.15.2020			
--	--	---	--	--	--

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
15.1	Obszar planu	Uprzejmie informuję, że w rejonie opracowywanego planu istnieją następujące strefy przestrzeni powietrznej: - ATZ EPEL - strefa ruchu lotniskowego lotniska w Elblągu - EP TR 190 - strefa czasowo rezerwowana aktywowana przez Aeroklub Elbląski na potrzeby skoków spadochronowych - MCTR EPMB - strefa kontrolowana lotniska wojskowego w Malborku - MTMA Malbork segmenty A i B - rejon kontrolowany lotniska wojskowego Malbork - EP TS 01 segmenty A i B - strefa czasowo wydzielona - EP TR 48 segmenty A, B, C - EP TR 100 - strefa czasowo rezerwowana na potrzeby lotów wykonywanych przez Straż Graniczną - EP TS 16 segmenty C, D, E - LTMA Gdańsk segmenty A, C, E - dolny rejon kontrolowany lotniska Gdańsk - UTMA Gdańsk - górny rejon kontrolowany lotniska Gdańsk - MRT 111 i MRT 110 - trasy lotnictwa wojskowego - EP D54 - strefa niebezpieczna Mierzeja - AREA 134 Krynica Morska- loty paralotniowe wzdłuż klifów.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym. W projekcie planu ELB w wersji v.2. w rozstrzygnięciach szczegółowych wprowadzono do odpowiednich akwenów zapisy o strefach przestrzeni powietrznej.	

Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn		Data i sygnatura pisma: 10-09-2020, W-MBPP.P1R.506.3.02.EK.202 Data i sygnatura wpływu: 16-09-2020, INZ1.1.8100.7.8.16.2020			
--	--	--	--	--	--

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
16.1	Obszar planu	Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego informuje, że uzgodnienia projektu planu dokonuje się w zakresie terenów rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu wojewódzkim, ustalonego w planie zagospodarowania przestrzennego województwa.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym. W projekcie planu ELB uwzględniono wszystkie inwestycje celu publicznego znajdujące się na obszarze projektu planu.	

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn		Data i sygnatura pisma: 05-08-2020, PSGOL.ZMSM.422.309.2020 Data i sygnatura wpływu: 18-08-2020, INZ1.1.8100.7.8.17.2020			
--	--	---	--	--	--

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
17.1	Obszar planu	Wnioskuję o uwzględnienie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zapisu: - zaopatrzenie w gaz będzie możliwe na warunkach technicznych określonych przez operatora sieci gazowej, w przypadku uzyskania odpowiednich wskaźników opłacalności ekonomicznej dla operatora oraz istnienia technicznych możliwości zasilania z sieci gazowej.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Przepisy odrębne dotyczące obszaru projektu planu ELB są wiążące i nie są powtarzane w projekcie planu ELB. Projekt planu ELB reguluje w ustaleniach ogólnych, że „(§ 16) Wszelkie zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania akwenów niewymagające uzyskania pozwolenia na budowę należy uzgodnić z terenowymi organami administracji morskiej, z wyłączeniem sposobów użytkowania regulowanych na mocy odrębnych przepisów”.	
17.2	Obszar planu	Wnioskuję o uwzględnienie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zapisu: - na terenie objętym opracowaniem występują sieci gazowe wysokiego, średniego i niskiego ciśnienia, dla których wyznaczane są strefy kontrolowane określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U.2013 poz. 640).	Nie wymagany.	Uwzględniono częściowo. Projekt planu ELB ogranicza się w powoływaniu konkretnych rozporządzeń czy norm, co wynika z częstszego aktualizowania się takowych aktów prawnych w porównaniu z projektem planu, którego przewidywany okres obowiązywania to 10 lat. Wprowadzono do załącznika 1, ustaleń ogólnych do projektu planu ELB zapis (§ 7, ust. 8): „W przypadku planowania szczegółowych zadań inwestycyjnych sieci gazowej należy uwzględnić aktualne obowiązujące przepisy dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz aktualnie obowiązujące normy.” Dodatkowo, przepisy odrębne dotyczące obszaru projektu planu ELB są wiążące i nie są powtarzane w projekcie planu ELB. Projekt planu ELB reguluje w ustaleniach ogólnych, że „(§ 16) Wszelkie zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania akwenów niewymagające uzyskania pozwolenia na budowę należy uzgodnić z terenowymi organami administracji morskiej, z wyłączeniem sposobów użytkowania regulowanych na mocy odrębnych przepisów”.	
17.3	Obszar planu	Wnioskuję o uwzględnienie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zapisu: - strefa kontrolowana jest to obszar wyznaczony po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu, w którym przedsiębiorstwo energetyczne zajmujące się transportem gazu ziemnego, podejmuje czynności w celu zapobieżenia działalności mogącej mieć	Nie wymagany.	Uwzględniono częściowo. Wprowadzono do załącznika 1, ustaleń ogólnych do projektu planu ELB zapis (§ 7, ust. 9): „Na terenie objętym planem występują sieci gazowe wysokiego, średniego i niskiego ciśnienia, dla których wyznaczane są strefy kontrolowane. Jest to obszar wyznaczony po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu, w którym	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		negatywny wpływ na trwałość i prawidłowe użytkowanie gazociągu.		przedsiębiorstwo energetyczne zajmujące się transportem gazu ziemnego, podejmuje czynności w celu zapobieżenia działalności mogącej mieć negatywny wpływ na trwałość i prawidłowe użytkowanie gazociągu.”	
17.4	Obszar planu	Wnioskuję o uwzględnienie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zapisu: - w strefach kontrolowanych zgodnie z przepisami Prawa budowlanego, występują ograniczenia w zabudowie i zagospodarowaniu oraz ograniczenia praw własności właścicieli gruntów nad gazociągami - związane z zagwarantowaniem dostępności do gazociągu dla służb eksploatacyjnych Operatora Systemu Dystrybucyjnego.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Wniosek dotyczy działań prowadzonych na lądzie. Projekt planu ELB dotyczy tylko obszaru wodnego.	
17.5	Obszar planu	Wnioskuję o uwzględnienie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zapisu: - w strefach kontrolowanych nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów, sadzić drzew i krzewów oraz podejmować działalności mogącej zagrozić trwałości gazociągu podczas jego eksploatacji. Ponadto przy scalaniu lub podziale nieruchomości gruntowych lub działek objętych planem należy przewidzieć dostępność do infrastruktury technicznej.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Wniosek dotyczy działań prowadzonych na lądzie. Projekt planu ELB dotyczy tylko obszaru wodnego.	
17.6	Obszar planu	Wnioskuję o uwzględnienie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zapisu: - wszelkie prace w strefach kontrolowanych mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonywania z właściwym operatorem sieci gazowej.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Projekt planu ELB nie powiela obowiązujących przepisów. W załączniku 1, ustaleniach ogólnych do projektu planu ELB wprowadzono zapis (§ 7, ust. 9): „Na terenie objętym planem występują sieci gazowe wysokiego, średniego i niskiego ciśnienia, dla których wyznaczane są strefy kontrolowane. Jest to obszar wyznaczony po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu, w którym przedsiębiorstwo energetyczne zajmujące się transportem gazu ziemnego, podejmuje czynności w celu zapobieżenia działalności mogącej mieć negatywny wpływ na trwałość i prawidłowe użytkowanie gazociągu.” Dodatkowo, przepisy odrębne dotyczące obszaru projektu planu ELB są wiążące i nie są powtarzane w projekcie planu ELB. Projekt planu ELB reguluje w ustaleniach ogólnych, że „(§ 16) Wszelkie	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
				zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania akwenów niewymagające uzyskania pozwolenia na budowę należy uzgodnić z terenowymi organami administracji morskiej, z wyłączeniem sposobów użytkowania regulowanych na mocy odrębnych przepisów”.	
17.7	Obszar planu	Wnioskuję o uwzględnienie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zapisu: - w przypadku planowania szczegółowych zadań inwestycyjnych na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, należy w stosunku do sieci gazowej uwzględnić przepisy wynikające z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U.2013 poz. 640) i normy PN-91/M-4501 skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi oraz dokonać uzgodnień lokalizacyjnych w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Zakład Gazowniczy w Olsztynie.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Projekt planu ELB ogranicza się w powoływaniu konkretnych rozporządzeń czy norm, co wynika z częstszego aktualizowania się takowych aktów prawnych w porównaniu z projektem planu, którego przewidywany okres obowiązywania to 10 lat. Przepisy odrębne dotyczące obszaru projektu planu ELB są wiążące i nie są powtarzane w projekcie planu ELB. Projekt planu ELB reguluje w ustaleniach ogólnych, że „(§ 16) Wszelkie zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania akwenów niewymagające uzyskania pozwolenia na budowę należy uzgodnić z terenowymi organami administracji morskiej, z wyłączeniem sposobów użytkowania regulowanych na mocy odrębnych przepisów”.	
17.8	Obszar planu	Wnioskuję o uwzględnienie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zapisu: - w liniach rozgraniczających dróg i na terenach o innym przeznaczeniu (mieszkaniowym, usługowym, przemysłowy, terenach zieleni) oraz w strefach kontrolowanych istniejących gazociągów umożliwia się budowę, przebudowę i rozbudowę sieci gazowych.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Projekt planu ELB odnosi się tylko do obszaru wodnego. Na całym obszarze projektu planu ELB dopuszczono funkcję infrastruktura techniczna – I. Funkcja ta uwzględnia rurociągi.	
17.9	Obszar planu	Wnioskuję o uwzględnienie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zapisu: - zasady przebudowy sieci gazowej należy wykonywać na podstawie warunków określonych przez zarządcę istniejącej sieci.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W ustaleniach ogólnych (§ 7 ust 7) projektu portu ELB w wersji v.2. wprowadzono zaproponowany zapis.	
17.10	Obszar planu	Prosimy o wprowadzenie zapisów określających zaopatrzenie w ciepło w oparciu o niskoemisyjne systemy ogrzewania.	Nie wymagany.	Odrzucono. zagadnienie nie dotyczy planu zagospodarowania akwenów portu Elbląg	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
18.1	linia kolejowa nr 254 i 204	Z uwagi na lokalizację mostu kolejowego na linii kolejowej nr 254 w granicy portu morskiego w Elblągu oraz bliskiego sąsiedztwa linii kolejowej nr 204, konieczne jest uwzględnienie w przedmiotowym projekcie planu zagospodarowania przestrzennego akwenów portu morskiego ograniczeń wynikających z przebiegu eksploatowanych linii kolejowych oraz planowanych do realizacji inwestycji kolejowych.	Nie wymagany.	Uwzględniono częściowo. W projekcie planu ELB w wersji v.2 wyznaczono podawkeny ELB.01.207.I, ELB.11.207.I, ELB.13.207.I i ELB.14.207.I, na których znajduje się most kolejowy linii 254. W rozstrzygnięciach szczegółowych ustanowiono ograniczenia w tych podakwenach zakazujących prac i działań naruszających stateczność obiektów kolejowych. Linia kolejowa nr 204 znajduje się poza obszarem projektu planu ELB.	
18.2	Obszar planu	W przypadku zagospodarowania gruntów usytuowanych w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej należy mieć na uwadze następujące przepisy: - ustawę z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania załóż odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych - rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasów w środowisku - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie - rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie - ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym. Projekt planu ELB dotyczy tylko obszaru wodnego. Przepisy odrębne dotyczące obszaru projektu planu ELB są wiążące i nie są powtarzane w projekcie planu ELB. Projekt planu ELB reguluje w ustaleniach ogólnych, że „(§ 16) Wszelkie zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania akwenów niewymagające uzyskania pozwolenia na budowę należy uzgodnić z terenowymi organami administracji morskiej, z wyłączeniem sposobów użytkowania regulowanych na mocy odrębnych przepisów”.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
18.3	droga ekspresowa S7	Obszar oddziaływania może obejmować już wybudowany odcinek drogi ekspresowej S7. Z tego względu plan zagospodarowania nie powinien ingerować w już zrealizowaną infrastrukturę lub nakładać dodatkowe koszty na zarządcę dróg krajowych, czyli Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym. Projekt planu ELB dotyczy obszaru wodnego będącego na północ od mostów drogi ekspresowej S7. Działania na akwenach projektu planu ELB nie oddziałują na obszar drogi ekspresowej S7.	

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji
ul. Stefana Batorego 5, 02-591 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 16-09-2020, DB-ZSO4400-47/2020
Data i sygnatura wpływu: 16-09-2020, INZ1.1.8100.7.8.19.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
19.1	Obszar planu	Uprzejmie informuję, że Departament Bezpieczeństwa Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji nie wnosi uwag i nie składa wniosków do planu.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym.	

Wójt Gminy Elbląg
Browarna 85, 82-300 Elbląg

Data i sygnatura pisma: 15-09-2020, GP.6702.02.2020
Data i sygnatura wpływu: 21-09-2020, INZ1.1.8100.7.8.20.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
20.1	Obszar planu	Wnioskuje, aby sporządzany projekt akwenu portowego zapewnił wymagania w zakresie pełnego dostosowania drogi wodnej na całym odcinku, dla potrzeb bezkolizyjnego dostępu do obszaru portu oraz obsługi funkcji portowych.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Parametry drogi wodnej wykraczają poza kompetencje projektu planu ELB. W projekcie planu ELB w wersji v.2 ustanowiono podział obszaru na akweny wodne o różnych funkcjach podstawowych. W ramach transportu utworzono dwa akweny ELB.01.T i ELB.25.T, które ustanawiają priorytet dla transportu na swoich obszarach.	
20.2	Obszar planu	Wnioskuje, aby sporządzany projekt akwenu portowego zapewnił wymagania w zakresie pogłębienia koryta drogi wodnej na całej trasie dla potrzeb transportowych jednostek pływających.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Pogłębienie koryta drogi wodnej wykracza poza kompetencje projektu planu ELB. Pogłębienie koryta drogi wodnej związanej z inwestycją pt. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” ma określone parametry, natomiast wymagania co do torów wodnych leżą w kompetencji Urzędów Morskich.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
20.3	Obszar planu	Wnioskuje, aby sporządzany projekt akwenu portowego zapewnił wymagania w zakresie umocnienia i przystosowania nabrzeży w granicach prawie wyznaczonego obszaru portu dla potrzeb obsługi funkcji portowych oraz dostępu do obszaru portu.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Umocnienia i przystosowania nabrzeży wykracza poza kompetencje projektu planu ELB. W ramach wersji v.2 projektu planu ELB wyznaczono akwenu o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu – Ip.	
20.4	Obszar planu	Wnioskuje, aby sporządzany projekt akwenu portowego zapewnił wymagania w zakresie wyznaczenia miejsc dostępu z drogi wodnej na terenie gminy Elbląg w miejscach umożliwiających dostęp do komunikacji lądowej (przystanki przesiadkowe).	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2 wyznaczono podakwen ELB.25.801.S, którego funkcja to turystyka, sport i rekreacja – S. Wyznaczono również akwenu ELB.24.P i ELB.26.P z funkcją dopuszczalną turystyka, sport i rekreacja – S.	
20.5	Obszar planu	Wnioskuje, aby sporządzany projekt akwenu portowego zapewnił wymagania w zakresie przystosowanie drogi wodnej dla potrzeb turystyki wodnej, której rozwój przewiduje się w związku z realizacją inwestycji pod nazwą "Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską".	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2 wyznaczono akwenu ELB.01.T i ELB.25.T o funkcji podstawowej transport – T. Funkcją dopuszczalną w obu akwenach jest turystyka, sport i rekreacja – S.	
20.6	Cały obszar planu	Wnioskuje, aby sporządzany projekt akwenu portowego zapewnił wymagania w zakresie lokalizację punktów - przystanków obsługi turystyki wodnej, które umożliwią dostęp do miejsc obsługi turystyki wodnej położonych na lądzie, dostęp do ciekawych punktów widokowych, możliwości zwiedzania terenów ciekawych przyrodniczo i krajobrazowo a także kulturowo, czy korzystania z innych form turystyki jak np. turystyczne szlaki rowerowe i piesze.	Nie wymagany.	Uwzględniono częściowo. W projekcie planu ELB w wersji v.2 wprowadzono podakwen ELB.25.801.S, którego funkcja to turystyka, sport i rekreacja – S. Jest to podakwen wyznaczony w obszarze projektu planu. Projekt planu ELB nie obejmuje obszaru lądowego.	
20.7	Obszar planu	Wnioskuje, aby sporządzany projekt akwenu portowego zapewnił wymagania w zakresie w sporządzanym planie należy uwzględnić planowany przebieg gazociągu niskiego ciśnienia DN 500/700 przechodzący przez rzekę Elbląg w południowej części obrębu Nowakowo.	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2. w rozstrzygnięciach szczegółowych wprowadzono zapis o rurociągu w akwenach ELB.01.T i ELB.24.P. Rurociąg jest przedstawiony na rysunku planu w wersji v.2.	

Warmińsko - Mazurskie Biuro Planowania Przestrzennego w Olsztynie Filia w Elblągu
 Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg

Data i sygnatura pisma: 15-09-2020, W-MBPP.P2.5000.12.AŻ.2020
 Data i sygnatura wpływu: 21-09-2020, INZ1.1.8100.7.8.21.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
21.1	Obszar planu	Wnioskuje się o uwzględnienie w planie nowych możliwości zagospodarowania portu Elbląg oraz jego otoczenia, które pojawiły się dzięki realizacji programu rządowego "Budowa drogi łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską".	Nie wymagany.	Uwzględniono. W ramach projektu planu ELB w wersji v.2. wprowadzono akweny, które służyć mają pod przyszły rozwój portu Elbląg: a) ELB.22.Ip – rezerwa dla budowy nowego terminala przeładunkowego, b) ELB.08.Sm – rezerwa dla przyszłej mariny. Dodatkowo, w ramach projektu planu ELB w wersji v.2. powstały akweny o funkcji podstawowej rezerwa dla przyszłego rozwoju - P, gdzie w projekcie planu nie przesądzono o ich zagospodarowaniu.	
21.2	Obszar planu	Wnioskuje się o uwzględnienie w planie możliwości poszerzenia granic portu Elbląg o nowe terminale portowe, w celu umożliwienia obsługi nowo tworzonej drogi wodnej na Bałtyk przez Mierzę Wiślaną.	Nie wymagany.	Odrzucono. Poszerzenie granic portu Elbląg wykracza poza kompetencje projektu planu ELB.	Wniosek dotyczy zmiany granic Portu Elbląg, co wykracza poza możliwości tego planu
21.3	Obszar planu	Wnioskuje się o uwzględnienie w planie elementów infrastruktury technicznej o istotnym znaczeniu dla funkcjonowania i rozwoju portu, w tym szczególnie mostu zwodzonego oraz wrót sztormowych w Nowakowie.	Nie wymagany.	Uwzględniono częściowo. W projekcie planu ELB na mapie uwarunkowań przedstawiono wszystkie obiekty infrastruktury technicznej znajdujące się w obszarze opracowania projektu planu ELB, opis znajduje się w rozstrzygnięciach szczegółowych. Na rysunku planu nie uwzględniono podakwenu dla mostu pontonowego w Nowakowie, gdyż w ramach inwestycji pt. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” zostanie rozebrany i zbudowany nowy most obrotowy. Nowy most w ramach projektu planu ELB w wersji v.2. będzie regulowany podakwenem ELB.01.208.T. Nie stwierdzono wrót sztormowych na obszarze projektu planu ELB, przez co nie zostały uwzględnione.	
21.4	Obszar planu	Wnioskuje się o uwzględnienie w uwarunkowania do planu elementów infrastruktury komunikacyjnej o istotnym znaczeniu dla funkcjonowania i rozwoju portu.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB ustanowiono akweny o funkcji podstawowej mariny – Sm i funkcjonowanie portu – Ip. Na tych akwenach możliwe jest funkcjonowanie przystani żeglarskich (Sm) oraz możliwy jest przeładunek (Ip).	

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie Delegatura w Elblągu
 Św. Ducha 19, 82-300 Elbląg

Data i sygnatura pisma: 15-09-2020, WUOZ-ELBLAG.5150.55.2020.JD
 Data i sygnatura wpływu: 25-09-2020, INZ1.1.8100.7.8.22.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
22.1	Obszar planu	Należy uwzględnić ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków, w tym: - pln. odcinek rzeki Elblągu od ujścia do Zalewu po most kolejowy w Elblągu - A-1274 z dn. 17.01.1979 - fosy Wyspy Spichrzów - A-1221 z dn. 03.11.1977 - nabrzeże Starego Miasta w Elblągu, część układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków A-514 z dn. 27.06.1959 r.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2 wprowadzono informację w rozstrzygnięciach szczegółowych o chronionych zabytkach: a) A-1274, b) A-514, c) A-1221.	
22.2	Obszar planu	Należy uwzględnić ochronę obiektów ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2 we wszystkich akwenach uwzględniono funkcję dopuszczalną dziedzictwo kulturowe. Wprowadzono również informację w rozstrzygnięciach szczegółowych o chronionych zabytkach: a) A-1274, b) A-514, c) A-1221.	
22.3	Obszar planu	Należy zawrzeć informację, że wobec budynków ujętych w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków zastosowanie mają przepisy art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. DzU z 2019 r., poz. 1186), zgodnie z którymi wszelkie prace budowlane w tych obiektach wymagają uzgodnienia organu administracji architektoniczno-budowlanej z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Budynki ujęte w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków zlokalizowane są na obszarze lądowym, przez co znajdują się poza obszarem projektu planu ELB.	
22.4	Obszar planu	Należy zawrzeć informację o alejach ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków - Zarządzenie Nr 60/2015 Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 18 grudnia 2015 r. w sprawie włączenia do wojewódzkiej ewidencji zabytków ankiet inwentaryzacyjnych alei przydrożnych położonych przy drogach powiatowych i wojewódzkich położonych na obszarze woj. warmińsko-mazurskiego.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Aleje przydrożne znajdują się na poza obszarem projektu planu ELB. Przepisy odrębne dotyczące obszaru projektu planu ELB są wiążące i nie są powtarzane w projekcie planu ELB.	
22.5	Frombork, Tolkmicko	Należy uwzględnić znajdujące się w granicach przedmiotowego planu stanowiska archeologiczne ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków (stanowisko nr 22 w miejscowości Frombork AZP 12-53/22 łódź wikingów z okresu wczesnośredniowiecznego, stanowisko nr 3 w miejscowości Tolkmicko AZP 12-52/2 port/wraki łodzi pochodzące z XVI-XVII w.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Stanowisko archeologiczne znajduje się poza obszarem projektu planu ELB.	
22.6	Obszar planu	W tekście planu należy wprowadzić zapis informujący, że na obszarze, na którym zlokalizowane są zabytki archeologiczne wszelką działalność regulują przepisy odrębne wynikające z	Nie wymagany.	Uwzględniono. W ustaleniach ogólnych projektu planu ELB w wersji v.2. znajduje się zapis: „Obowiązuje ochrona przestrzenna morskiego dziedzictwa	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.		kulturowego. Zabytki podlegają ochronie na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, z uwzględnieniem ustalonych stref bezpieczeństwa wokół podwodnego dziedzictwa kulturowego i zasad obowiązujących w tych strefach oraz Konwencji o ochronie podwodnego dziedzictwa kulturowego, przyjętej w Paryżu dnia 2 listopada 2001 roku, ratyfikowanej przez Polskę w 2020 roku."	

Elbląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z .o.o Rawska 2-4, 82-300 Elbląg	Data i sygnatura pisma: 07-05-2021, L.dz.210/2447/2021 Data i sygnatura wpływu: 10-05-2021, INZ1.1.8100.7.3.1.2021
---	---

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
23.1	Obszar planu	Przy sporządzaniu projektu planu zagospodarowania przestrzennego akwenów Portu Morskiego należy uwzględnić i zachować wszelkie występujące wyloty miejskiej kanalizacji deszczowej do rzeki Elbląg, wylot kanalizacji z terenu oczyszczalni przy ul. Mazurskiej oraz wylot awaryjny Φ 800 przy ul. Mazurskiej.		Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2 na mapie uwarunkowań oraz w rozstrzygnięciach szczegółowych wymieniono istniejące wyloty miejskiej kanalizacji.	
23.2	Obszar planu	Informujemy, że w rejonie przedmiotowych akwenów znajdują się przepompownie ścieków sanitarnych w następujących lokalizacjach: ul. Tamka, ul. Grochowska, ul. Grochowska - Nowodworska, ul. Kotwicz, ul. Radomska, ul. Browarna i ul. Portowa.		Nie uwzględniono. Przepompownie ścieków znajdują się poza obszarem projektu planu ELB.	

Zarząd Portu Morskiego Elbląg spółka z o.o. ul. Portowa 1-3, 82-300 Elbląg	Data i sygnatura pisma: 11-05-2021, L.Dz.326/DS/2021 Data i sygnatura wpływu: 11-05-2021, INZ1.1.8100.7.3.2.2021
---	---

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
24.1	Akwen 26.O	Teren o numerze 26 powinien zostać określony funkcją "P" ze względu na przyległe terenu inwestycyjne, jak również działki stanowiące		Nie uwzględniono. W ramach projektu planu ELB w wersji v.1 nastąpiła zmiana granic projektu planu, starorzecze znalazło się poza obszarem projektu planu ELB. Część byłego akwenu została	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		starorzecze tj. 20/3 i 81 powinny zostać objęte planem i oznaczone funkcją "T".		wchłonięta przez akwen ELB.01.T. Część tego akwenu granicząca z tzw. wyspą znajdującą się pomiędzy rzeką Elbląg a starorzeczem stała się podakwenem ELB.01.801.S. Funkcja turystyka sport i rekreacja S jest zgodna z lądowym planem zagospodarowania przestrzennego tego obszaru.	
24.2	Akwen 17.Sm	Akwen oznaczony w projekcie jako 17.Sm ze względu na fakt, iż stanowi nabrzeże pasażerskie i przyległe do niego tereny wraz z dostępem do bocznic kolejowej powinny wg naszej opinii zostać oznaczone jako 17.Ip. Teren jest istotny ze względów inwestycyjnych i rozwojowych terminali komunalnych.		Uwzględniono. W ramach projektu planu ELB w wersji v.2. ustanowiono akwen ELB.13.Ip.	
24.3	Akwen 15.Sm	Akwen oznaczony jako 15.Sm również ze względu na infrastrukturę nabrzeży i slipu do wyciągania jednostek, jak również warsztatów remontowych proponujemy aby został oznaczony jako 15.Ip lub P.		Uwzględniono. W ramach projektu planu ELB w wersji v.2. ustanowiono w obszarze tego basenu jeden akwen – ELB.12.P.	
24.4	Akwen 13.P	Akwen oznaczony jako 13.P proponujemy oznaczyć jako Ip co będzie stanowiło ciągłość z sąsiadującymi akwenami.		Uwzględniono. Połączono wyżej wymieniony akwen z sąsiadującym akwenem o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu – Ip. W ramach projektu planie ELB w wersji v.2 ustanowiono jeden akwen ELB.10.Ip.	
24.5	Akwen 06.Ds	Akwen oznaczony jako 06.Ds obecnie stanowi nabrzeże cumownicze dla jednostek pasażerskich, jachtów i łodzi motorowych. Przy wskazanym nabrzeżu odbywają się również eventy sportowe, dlatego sugerujemy oznaczenie akwenu jako 06.S.		Uwzględniono częściowo. W projekcie planu ELB w wersji v.2 akweny o funkcji podstawowej kulturowe waterfronty - Ds to akweny ELB.04.Ds i ELB.05.Ds. W obu akwenach funkcją dopuszczalną jest funkcja turystyka, sport i rekreacja – S. Przez co w tych akwenach zabezpieczone jest prowadzenie eventów sportowych.	

Narodowe Muzeum Morskie
ul. Ołowianka 9-13, 80-751 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 11-05-2021, brak
Data i sygnatura wpływu: 11-05-2021, INZ1.1.8100.7.3.3.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
25.1	Obszar planu	Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku zwraca uwagę, że akwen portu morskiego w Elblągu jest częścią Kanału Elbląskiego wpisanego w 1978 r. do rejestru zabytków jako		Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2 wprowadzono informację w rozstrzygnięciach szczegółowych o chronionych zabytkach: a) A-1274, b) A-	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		pomnik historii (A-1274). Do chwili obecnej nie prowadzono systematycznych badań zmierzających do inwentaryzacji zabytków archeologicznych mogących zalegać na dnie akwenu. Biorąc pod uwagę długą historię miasta należy wziąć pod uwagę możliwość istnienia relikwów przepraw mostowych oraz zabytków nautycznych. W szczególności należy zwrócić uwagę na następujące obszary: a. nabrzeże portowe przy kapitanacie, gdzie zalega fragment wraka łodzi rzecznej; b. nabrzeże przy dawnej Stoczni Schichaua; c. odcinek rzeki Elbląg w obrębie starego miasta ze względu na możliwość istnienia relikwów przepraw mostowych.		514, c) A-1221. We wszystkich akwenach projektu planu ELB w wersji v.1. ustanowiono funkcję dopuszczalną dziedzictwo kulturowe – D. Z tego względu możliwe jest prowadzenie działalności związanej z ochroną dziedzictwa kulturowego na całym obszarze projektu planu ELB.	
25.2	Obszar planu	W celu ochrony ewentualnych zabytków nautycznych i relikwów przepraw mostowych należy: a. przeprowadzić szczegółową inwentaryzację dna akwenu, lokalizację i identyfikację zabytków podwodnego dziedzictwa kulturowego. b. w przypadku odkrycia zabytków wprowadzenie zakazu wszelkich działań mogących naruszyć bądź zniszczyć zabytki oraz jeżeli to możliwe obowiązku ochrony in situ lub przeprowadzenia badań naukowych (geofizycznych i archeologicznych).		Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2. w ustaleniach ogólnych ustanowiono zapisy: § 6. 1. Obowiązuje ochrona przestrzenna morskiego dziedzictwa kulturowego. Zabytki podlegają ochronie na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, z uwzględnieniem ustalonych stref bezpieczeństwa wokół podwodnego dziedzictwa kulturowego i zasad obowiązujących w tych strefach oraz Konwencji o ochronie podwodnego dziedzictwa kulturowego, przyjętej w Paryżu dnia 2 listopada 2001 roku, ratyfikowanej przez Polskę w 2020 roku. 2. Wprowadza się obowiązek inwentaryzacji archeologicznej dna w obszarach przeznaczonych pod inwestycje, których prowadzenie może zagrozić podwodnemu dziedzictwu kulturowemu. 3. W przypadku zlokalizowania lub rozpoznania podwodnego dziedzictwa kulturowego, do czasu wyznaczenia wokół niego strefy bezpieczeństwa oraz zasad obowiązujących w tej strefie zakazuje się prowadzenia prac mogących spowodować jego uszkodzenie.	

Energia Kogeneracja Sp. z o.o. Elektryczna 20A, 82-300 Elbląg		Data i sygnatura pisma: 11-05-2021, EKO-MR-000124-2021 Data i sygnatura wpływu: 12-05-2021, INZ1.1.8100.7.3.4.2021			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
26.1	Działka geodezyjna nr 180/4 obręb 1	Wykorzystanie nabrzeża nad rzeką Elbląg i torów kolejowych na terenie Spółki do przeładunku towarów i/lub udostępnienia nabrzeża nad rzeką Elbląg i torów kolejowych dla ruchu turystycznego (cumowanie statków wycieczkowych, jachtów) wzdłuż działki geodezyjnej nr 180/4 obręb 1, na której zlokalizowana jest elektrociepłownia.		Uwzględniono częściowo. W projekcie planu ELB wzdłuż działki geodezyjnej nr 180/4 obręb 1 przebiegają 2 akweny – ELB.01.T i ELB.17.Ip. Dla akwenu ELB.01.T ustanowiono funkcję podstawową transport. W akwencie ELB.01.T zabroniona jest realizacja funkcji funkcjonowanie portu – Ip, natomiast dopuszczalna jest realizacja turystyki, sportu i rekreacji – S. Dla akwenu ELB.17.Ip ustanowiono funkcję podstawową funkcjonowanie portu - Ip, która polega na realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem portu, jak prowadzenie działalności handlowej, przeładunkowej, usługowo-serwisowej, dystrybucyjno-logistycznej i innej. Funkcja ta ustanawia na tym akwencie priorytet dla przeładunku towarów. W akwencie ELB.17.Ip cumowanie statków wycieczkowych, jachtów jest zabronione jeśli związane jest z funkcją turystyka, sport i rekreacja – funkcja ta oznacza uprawianie turystyki wodnej, sportów i rekreacji przy wykorzystaniu jednostek pływających, w tym inne formy uprawiania turystyki i rekreacji, w szczególności wędkarstwo rekreacyjne czy zawody sportowe. W akwencie ELB.17.Ip obowiązuje zakaz budowy i utrzymania miejsc przeznaczonych do cumowania lub wodowania turystycznych jednostek pływających.	
26.2	Obszar planu	Budowa promenady nadrzecznej jako jeden z elementów zagospodarowania terenu Spółki pod kątem stworzenia kompleksu kongresowo-muzealno-rozwojowego, otwierającego Spółkę na miasto i rzekę z muzeum energetyki z wykorzystaniem istniejącej zabytkowej lub wyłączanej infrastruktury.		Nie uwzględniono. Wymieniona inwestycja zlokalizowana jest na obszarze lądowym. W projekcie planu ELB wzdłuż działki geodezyjnej nr 180/4 obręb 1 przebiegają 2 akweny – ELB.01.T i ELB.17.Ip.	
26.3	Obszar planu	Wykorzystanie entalpii rzeki Elbląg do produkcji ciepła (wielkoskalowa pompa ciepła),		Uwzględniono. W projekcie planu ELB w wersji v.2. wyznaczono akwen ELB.01.T o funkcji podstawowej	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		umożliwiającej wykorzystanie odnawialnych źródeł energii, co wpisuje się w dotychczasowy profil działalności Spółki.		transport, w którym jedną z funkcji dopuszczalnych jest pozyskiwanie energii odnawialnej (E). W rozstrzygnięciach szczegółowych do karty akwenu ELB.01.T wprowadzono ograniczenia dla funkcji pozyskiwanie energii odnawialnej (E) - ogranicza się wykonywanie funkcji do odcinka od 7 do 9 kilometra rzeki Elbląg.	
26.4	Odcinek od rozwidlenia rzeki Elbląg z Kanałem Jagiellońskim do północnego odcinka działki geodezyjnej nr 85	Pogłębienie i odmulenie koryta rzeki Elbląg na odcinku od rozwidlenia rzeki Elbląg z Kanałem Jagiellońskim do północnego odcinka działki geodezyjnej nr 85 (obręb 1) lub nawet do ujścia starorzecza do rzeki Elbląg (działka geodezyjna nr 20/3 obręb 1).		Nie uwzględniono. Pogłębienie, odmulenie koryta rzeki Elbląg wykracza poza kompetencje projektu planu ELB.	
26.5	Starorzecze rzeki Elbląg	Pogłębienie i oczyszczenie z roślinności odpływu ze starorzecza rzeki Elbląg (działki geodezyjne nr 81 i 20/3 obręb 1).		Nie uwzględniono. W ramach projektu planu ELB w wersji v.1 nastąpiła zmiana granic projektu planu, starorzecze znalazło się poza obszarem projektu planu ELB.	

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 17-05-2021, MA/MAZG-0708-00039/2759/2021

Data i sygnatura wpływu: 25-05-2021, INZ1.1.8100.7.3.5.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
27.1	Obszar planu	Uprzejmie informuję, że Polska Agencja Żeglugi Powietrznej nie zgłasza uwag i wniosków.		Wniosek o charakterze informacyjnym.	

Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Olsztynie
Podwale 1, 10-076 Olsztyn

Data i sygnatura pisma: brak

Data i sygnatura wpływu: INZ1.1.8100.7.12.1.2021

Organ nie przedstawił stanowiska (równoznaczne z zaopiniowaniem projektu planu)

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku
ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 24-11-2021, GD.RPP.610.444.2021.PN

Data i sygnatura wpływu: 25-11-2021, INZ1.1.8100.7.12.2.2021

Opinia pozytywna

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
29.1	Obszary szczególnego zagrożenia powodzią	Sugeruje się uwzględnić w projekcie planu w poszczególnych kartach terenu oraz w załączniku graficznym obszary szczególnego zagrożenia powodzią, o których jest mowa w art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021, poz. 735 ze zm.) oraz ograniczenia w zagospodarowaniu tych obszarów, wynikające z ww. ustawy.		Uwzględniono częściowo. Plan Zagospodarowania Przestrzennego akwenów Portu Morskiego w Elblągu nie dotyczy obszaru lądowego. Akweny graniczące z obszarami zagrożonymi powodzią uwzględniają funkcję dopuszczalną J – ochrona przeciwpowodziowa. W projekcie planu ELB v.2. w załączniku nr 2, rozstrzygnięcia szczegółowe, w akwenach ELB.01.T, ELB.02.P, ELB.06.Ip, ELB.08.Sm, ELB.09.Sm, ELB.10.Ip, ELB.11.Ip, ELB.12.P, ELB.13.Ip, ELB.14.Ip, ELB.15.Sm, ELB.16.Sm, ELB.17.Ip, ELB.18.Ip, ELB.19.S, ELB.20.P, ELB.21.P, ELB.22.Ip, ELB.23.P, ELB.24.P, ELB.25.T, ELB.26.P funkcją dopuszczalną jest J – ochrona przeciwpowodziowa. W tychże kartach akwenów w pkt 12. Wprowadzono zapis: "sąsiadujący obszar lądowy jest zidentyfikowany jako obszar zagrożony powodzią, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne".	

Minister Zdrowia
ul. Miodowa 15, 00-952 Warszawa

Data i sygnatura pisma: brak

Data i sygnatura wpływu: INZ1.1.8100.7.12.3.2021

Organ nie przedstawił stanowiska (równoznaczne z zaopiniowaniem projektu planu)

Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku
ul. Biała 1, 80-435 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 05-11-2021, WAR.5120.37.2021.MC

Data i sygnatura wpływu: 05-11-2021, INZ1.1.8100.7.12.4.2021

Opinia pozytywna

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
31.1	Cały obszar planu	W świetle informacji posiadanych przez tutejszy Urząd, należy stwierdzić, że tereny objęte przedmiotowym opracowaniem nie są terenami górnictwami w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2021 r. poz. 1420 ze zm.).		Wniosek o charakterze informacyjnym.	

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn

Data i sygnatura pisma: 25-11-2021, WSTE.410.52.2021.BW
Data i sygnatura wpływu: 26-11-2021, INZ1.1.8100.7.12.5.2021

Opinia pozytywna

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
32.1	Obszary rozwojowe (P)	Na obszarach rozwojowych oznaczonych symbolem (P) zachować możliwie najlepszy stan jakości ekologicznej. W szczególności zaleca się pozostawienie szuwarów nadwodnych w akwencie 26.P, 23.P oraz 24.P ze względu na ich znaczenie dla gniazdujących populacji ptaków.		Uwzględniono. Wprowadzono w projekcie Planu ELB v.2 w załączniku 2, rozstrzygnięcia szczegółowe w pkt 13, rekomendacje do akwenów ELB.23.P, ELB.24.P i ELB.26.P.	
32.2	Tor wodny na rzece Elbląg	Przebudowa toru wodnego na rzece Elbląg musi uwzględniać zapisy decyzji środowiskowej i być prowadzona pod nadzorem przyrodniczym.		Nie uwzględniono. Decyzja środowiskowa dotycząca inwestycji celu publicznego „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” została wydana przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i jest wiążąca. W tejże decyzji środowiskowej określone są ograniczenia wynikające z uwarunkowań środowiskowych. Projekt planu ELB nie może powielać zapisów obowiązujących inwestycji.	
32.3	Akwen 25.T	W oparciu o zapisy Projektu planu ochrony obszaru Natura 2000 PLH Zalew Wiślany Mierzeja Wiślana (z czerwca 2020 r.) w odniesieniu do akwenu wydzielonego w granicach siedliska 1130 ujścia rzek, estuaria (25.T): Elbląg zaleca się: - nieprowadzenie działań związanych z podnoszeniem rzędnej terenu (makroiwelacji, zmian naturalnego ukształtowania terenu) z wyjątkiem niezbędnych działań przeciwpowodziowych; - nielokalizowanie nowych obiektów budowlanych w odległości do 100 m od brzegów ujścia (z wyjątkiem aparatury naukowo-badawczej, obiektów służących		Uwzględniono częściowo. Obszarem projektu planu ELB jest obszar wodny, obszar lądowy wykracza poza kompetencję planu. W projekcie planu ELB v.2 w załączniku nr.2, rozstrzygnięcia szczegółowe, uwzględniono zapis dotyczący kwestii wody w karcie akwenu ELB.25.T, pkt. 7: 1) dla sztucznych wysp i konstrukcji: c) ogranicza się realizację prac utrzymaniowych i związanych z przebudową drogi wodnej do okresów poza porą migracji tarłowej ciosy i minoga rzecznego oraz poza okresem lęgowym ptaków;	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		ochronie przyrody, obiektów związanych z bezpieczeństwem żeglugi oraz obiektów przeciwpowodziowych); - realizację prac utrzymaniowych i związanych z przebudową drogi wodnej (akwen 25.T) poza okresem migracji tarłowej i tarła ciosy i minoga rzeczno oraz poza okresem lęgowym ptaków.			
32.4	Cały obszar planu	Proponuje się porównanie wyników prowadzonych monitoringów środowiska w pierwszym, piątym i dziesiątym roku realizacji planu ze stanem przed jego wprowadzeniem.		Wniosek o charakterze informacyjnym.	

Warmińsko - Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny
 Żołnierska 16, 10-561 Olsztyn

Data i sygnatura pisma: 29-11-2021, ZNS.9022.3.76.2021.Z
 Data i sygnatura wpływu: 30-11-2021, INZ1.1.8100.7.12.6.2021

Opinia pozytywna

Prezydent Miasta Elbląg
 Łączności 1, 82-300 Elbląg

Data i sygnatura pisma: brak
 Data i sygnatura wpływu: INZ1.1.8100.7.13.1.1.2021

Organ nie przedstawił stanowiska lub warunków (równoznaczne z uzgodnieniem projektu planu)

Wójt Gminy Elbląg
 Browarna 85, 82-300 Elbląg

Data i sygnatura pisma: 25-11-2021, GP.6721.ZW.36.2021
 Data i sygnatura wpływu: 30-11-2021, INZ1.1.8100.7.13.1.2.2021

Uzgodnienie negatywne

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
35.1	Akwen 19.S	Wnoszę o wprowadzenie wydzielonego dodatkowego akwenu Sm-marina, z lokalizacją w północnej części Kanału Jagiellońskiego, który ustaleniami przedłożonego planu został		Uwzględniono częściowo. W projekcie planu ELB v.2. wprowadzono podakwen 19.803.Sm umożliwiający realizację potencjalnej mariny. Utworzenie akwenu Sm stawiłoby nadrzędność funkcji mariny – Sm nad funkcją turystyka, sport i rekreacja – S. Aktualnie jest to teren nie	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		oznaczony jako akwen podstawowy 19.S - turystyka, sport i rekreacja.		zagospodarowany, stąd ażeby nie ograniczać funkcji S na Kanale Jagiellońskim ustanowiono podakwen 19.803.Sm – analogicznie do ELB.05.Ds.	
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn				Data i sygnatura pisma: brak Data i sygnatura wpływu: INZ1.1.8100.7.13.2.2021	
Organ nie przedstawił stanowiska lub warunków (równoznaczne z uzgodnieniem projektu planu)					
Minister Obrony Narodowej Al. Niepodległości 218, 00-911 Warszawa				Data i sygnatura pisma: 30-11-2021, 5468/DI Data i sygnatura wpływu: 07-12-2021, INZ1.1.8100.7.13.3.1.2021	
Uzgodnienie pozytywne					
Minister Rozwoju, Pracy i Technologii Pl. Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa				Data i sygnatura pisma: brak Data i sygnatura wpływu: INZ1.1.8100.7.13.3.2.2021	
Organ nie przedstawił stanowiska lub warunków (równoznaczne z uzgodnieniem projektu planu)					
Minister Klimatu i Środowiska Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa				Data i sygnatura pisma: 26-11-2021, DOP-WOŚ.0311.3.2021.1.DT Data i sygnatura wpływu: 29-11-2021, INZ1.1.8100.7.13.3.3.2021	
Uzgodnienie pozytywne					
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
39.1	Cały obszar planu	Należy uzupełnić zapisy Planu, rozstrzygnięć szczegółowych do Planu oraz treści uzasadnienia do		Uwzględniono. W projekcie planu ELB v.2 wprowadzono zapis do załącznika nr 1, ustalenia ogólne: „Pozyskiwanie energii	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		projektu rozporządzenia Rady Ministrów, tak aby uwzględniały pozyskiwanie energii odnawialnej również innymi metodami niż wyłącznie wykorzystująca entalpię rzeki Elbląg.		odnawialnej jest dopuszczone wyłącznie w akwenach wskazanych w planie." Funkcja dopuszczalna E – pozyskiwanie energii odnawialnej w załączniku nr 2, rozstrzygnięcia szczegółowe, występuje w akwenach ELB.01.T i ELB.26.P.	
39.2	Obszar koncesji "Stegna"	Należy uwzględnić fakt wygaszenia koncesji nr 18/2007/Ł "Stegna" na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż ropy naftowej i gazu ziemnej oraz wydobywania ropy naftowej i gazu ziemnego ze złóż.		Uwzględniono. Usunięto zapisy w projekcie planu ELB v.2 w załączniku 2, rozstrzygnięcia szczegółowe o koncesji nr 18/2007/Ł „Stegna”. Zaktualizowano zapisy Prognozy ooś dotyczące wygaśnięcia koncesji Stegna18/2007/Ł, stwierdzone decyzją Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r.	
39.3	Cały obszar planu	Należy zweryfikować, dostosować i ujednolicić stosowane nazewnictwo, zgodnie z pojęciami i definicjami stosowanymi w ustawie z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2021 poz. 1420, ze zm.).		Uwzględniono. Nieprawidłowe zwroty zastąpiono sformułowaniami odpowiadającymi terminologii przyjętej w ustawie Prawo geologiczne i górnicze:	

Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi
ul. Wspólna 30, 00-930 Warszawa

Data i sygnatura pisma: brak
Data i sygnatura wpływu: INZ1.1.8100.7.13.3.4.2021

Organ nie przedstawił stanowiska lub warunków (równoznaczne z uzgodnieniem projektu planu)

Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Data i sygnatura pisma: brak
Data i sygnatura wpływu: INZ1.1.8100.7.13.3.5.2021

Organ nie przedstawił stanowiska lub warunków (równoznaczne z uzgodnieniem projektu planu)

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji
ul. Stefana Batorego 5, 02-591 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 08-11-2021, DSMiM-WPMiG-451-11/2021
Data i sygnatura wpływu: 16-11-2021, INZ1.1.8100.7.13.3.6.2021

Uzgodnienie pozytywne

Minister Aktywów Państwowych Krucza 36/Wspólna 6, 00-522 Warszawa	Data i sygnatura pisma: brak Data i sygnatura wpływu: INZ1.1.8100.7.13.3.7.2021
--	--

Organ nie przedstawił stanowiska lub warunków (równoznaczne z uzgodnieniem projektu planu)

Minister Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu Krakowskie Przedmieście 15/17, 00-071 Warszawa	Data i sygnatura pisma: 15-10-2021, DOZ-OAiK.056.84.2021.AR Data i sygnatura wpływu: 15-10-2021, INZ1.1.8100.7.13.3.8.2021
---	---

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
44.1	Cały obszar planu	Informacja o przekazaniu wniosku Dyrektora Urzędu Morskiego do Narodowego Muzeum Morskiego, celem jego rozpatrzenia.		Wniosek o charakterze informacyjnym.	

Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Data i sygnatura pisma: 17-11-2021, W-MBPP.P1R.5082.01.EK.2021 Data i sygnatura wpływu: 23-11-2021, INZ1.1.8100.7.13.4.2021
--	--

Uzgodnienie pozytywne

Osoba fizyczna: A. P. ---, 00-000 ---	Data i sygnatura pisma: 08-11-2021, brak Data i sygnatura wpływu: 08-11-2021, INZ1.1.8100.7.18.1.2021
---------------------------------------	--

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
46.1	Połudnoowa część akwenów	w projekcie nie przewidziano miejsca do rekreacji - plaży z możliwością kąpeli dla mieszkańców. Proponuję miejsce w okolicy obecnego campingu w okolicy ul. Rybnej i ul. Panieńskiej. Mogłoby to być kąpielisko wyznaczone przez drewniane pomosty - molo, bądź inaczej.		Odrzucono. Zgodnie z opinią Kapitanatu Portu Elbląg szerokość rzeki Elbląg wynosi 50-60 m we wskazanym miejscu, a pływaniem jednostek o napędzie mechanicznym może odbywać się nie mniej niż 0,1 Mm od linii brzegowej. Stąd Kapitanat przedstawił opinię, że nie ma możliwości organizacji plaży z kąpieliskiem w granicach portu Elbląg.	

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej	Data i sygnatura pisma: 27-10-2021, brak
------------------------------------	--

Wieżowa 8, 02-147 Warszawa		Data i sygnatura wpływu: 27-10-2021, INZ1.1.8100.7.18.2.2021			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
47.1	Cały obszar planu	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej nie wnosi uwag do przedmiotowego projektu MPZP w Elblągu.		Wniosek o charakterze informacyjnym.	

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Tuwima 6, 10-950 Olsztyn		Data i sygnatura pisma: 02-11-2021, EOP-6-068518-2021 Data i sygnatura wpływu: 18-11-2021, INZ1.1.8100.7.18.3.2021			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
48.1	Cały obszar planu	W dokumencie Ustalenia ogólne - Załącznik nr 1 w kilku miejscach pominięto elementy sieci takie jak napowietrzne linie elektroenergetyczne. Proponujemy następujące zmiany: §1.2 Wyjaśnienie pojęć użytych w niniejszym planie: p.1) elementy liniowe - elementy linowe infrastruktury technicznego tj. linie napowietrzne i kable energetyczne, telekomunikacyjne (w tym optotelekomunikacyjne) i rurociągi.		Uwzględniono. W projekcie planu ELB v.2 w załączniku nr 1, ustalenia ogólne wprowadzono proponowane zapisy.	
48.2	Cały obszar planu	W dokumencie Ustalenia ogólne - Załącznik nr 1 w kilku miejscach pominięto elementy sieci takie jak napowietrzne linie elektroenergetyczne. Proponujemy następujące zmiany: §1.3 Określenie funkcji podstawowej lub dopuszczalnej, w skazane w rozstrzygnięciach szczegółowych dotyczących poszczególnych akwenów, które zawarto w załączniku nr 2 do rozporządzenia: p. 5) funkcja: infrastruktura techniczna - oznacza: a) możliwość posadowienia, utrzymania, przebudowy, budowy linii elektroenergetycznych napowietrznych oraz układania i utrzymywania kabli energetycznych i telekomunikacyjnych.		Uwzględniono. W projekcie planu ELB v.2 w załączniku nr 1, ustalenia ogólne wprowadzono proponowane zapisy.	
48.3	Cały obszar planu	W dokumencie Ustalenia ogólne - Załącznik nr 1 w kilku miejscach pominięto elementy sieci takie jak napowietrzne linie elektroenergetyczne. Proponujemy następujące zmiany: §7.1 Dopuszcza się realizację wybranych elementów liniowych, co obejmuje: p. 5) budowę, przebudowę, demontaż linii elektroenergetycznych		Uwzględniono. W projekcie planu ELB v.2 w załączniku nr 1, ustalenia ogólne wprowadzono proponowane zapisy.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		napowietrznych oraz układanie linii kablowych we wszystkich akwenach.			
48.4	Cały obszar planu	W dokumencie Ustalenia ogólne - Załącznik nr 1 w kilku miejscach pominięto elementy sieci takie jak napowietrzne linie elektroenergetyczne. Proponujemy następujące zmiany: §7.4 Ustala się pas ochrony funkcyjnej linii napowietrznej wzdłuż projektowanych i istniejących elementów liniowych infrastruktury elektroenergetycznej w poziomie: 1) dla linii napowietrznych WN - 40,0 m (po 20 m po każdej ze stron od osi linii); 2) dla linii napowietrznych SN - 14 m (po 7 po każdej ze stron od osi linii).		Uwzględniono. W projekcie planu ELB v.2 w załączniku nr 1, ustalenia ogólne wprowadzono proponowane zapisy.	
48.5	Cały obszar planu	Proponujemy następujące zmiany: §1 p. 7 pp. 4 dla infrastruktury technicznej: c) dopuszcza się lokalizowanie nowych linii elektroenergetycznych, rurociągów na północ od mostu Unii Europejskiej w Elblągu o wysokości ponad 20 m nad poziomem średniej wody oraz pod dnem obszaru wodnego; d) dopuszcza się lokalizowanie nowych linii elektroenergetycznych, rurociągów na południe od mostu Unii Europejskiej w Elblągu o wysokości ponad 9 m nad poziomem średniej wody oraz pod dnem obszaru wodnego.		Uwzględniono częściowo. W projekcie planu ELB v.2 w załączniku nr 2, rozstrzygnięcia szczegółowe wprowadzono zapisy: a) zakazuje się, na północ od mostu Unii Europejskiej w Elblągu, lokalizowania nowych linii elektroenergetycznych poniżej wysokości 20 m nad poziomem średniej wody oraz rurociągów i innych elementów liniowych infrastruktury technicznej powyżej wysokości 3 m poniżej dna toru wodnego; b) zakazuje się lokalizowanie nowych linii elektroenergetycznych, rurociągów na południe od mostu Unii Europejskiej w Elblągu poniżej wysokości 9 m nad poziomem średniej wody oraz powyżej wysokości 3 m poniżej dna toru wodnego;	
48.6	Cały obszar planu	Proponujemy następujące zmiany: §19 p. 7 pp. 3 dla infrastruktury technicznej: ogranicza się lokalizowanie nowych napowietrznych linii elektroenergetycznych, rurociągów i innych konstrukcji do wysokości ponad 20 m nad poziomem średniej wody.		Uwzględniono. W projekcie planu ELB v.2 w załączniku nr 2, rozstrzygnięcia szczegółowe wprowadzono proponowane zapisy.	
48.7	Cały obszar planu	Proszę w legendzie zarówno w arkuszu nr 1 jak i 2 oznaczyć: - Linia napowietrzna WN - Linia napowietrzna SN - Linia kablowa SN.		Uwzględniono. W projekcie planu ELB v.2 w załączniku nr 4, na rysunku planu wprowadzono proponowane oznaczenia.	
48.8	Cały obszar planu	Proszę poprawnie oznaczyć na rysunkach typ linii posiadając się pismem EOP-6-036409-2020 z dnia 20 sierpnia 2020 r. wraz z załącznikami graficznymi.		Uwzględniono. W projekcie planu ELB v.2 w załączniku nr 4, na rysunku planu skorygowano oznaczenia	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
48.9	Cały obszar planu	Proszę skorygować trasy skrzyżowań które na rysunkach są przesunięte w stosunku do rzeczywistego przebiegu (rzeczywisty przebieg wydać na podkładzie geodezyjnym).		Uwzględniono. W projekcie planu ELB v.2 w załączniku nr 4, na rysunku planu skorygowano trasy skrzyżowań.	
48.10	Cały obszar planu	W legendzie do arkusza 1 i 2 dopisać - projektowana linia napowietrzna WN.		Uwzględniono. W projekcie planu ELB v.2 w załączniku nr 4, na rysunku planu wprowadzono w legendzie podział na linie napowietrzne WN projektowane i istniejące.	
48.11	Cały obszar planu	Na arkuszu nr 1 i 2 nanieść trasę projektowanej linii napowietrznej WN 110 kV.		Uwzględniono. W projekcie planu ELB v.2 w załączniku nr 4, na rysunku planu uwzględniono trasy projektowanych linii napowietrznych.	

Stowarzyszenie Jachtklub Elbląg
Radomska 26, 82-300 Elbląg

Data i sygnatura pisma: 04-11-2021, brak
Data i sygnatura wpływu: 24-11-2021, INZ1.1.8100.7.18.4.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
49.1	Obszar starorzecza	Wnioskuję o uwzględnienie technicznego rozwiązania umożliwiającego wejście z rzeki Elbląg do mariny, która mogłaby powstać w obszarze starorzecza.		Uwzględniono. W projekcie planu ELB. v.2 w załączniku nr 2, rozstrzygnięcia szczegółowe w karcie akwenu ELB.01.T możliwe jest potencjalne korzystanie z mariny ulokowanej na starorzeczu.	

Osoba fizyczna: P. A.
---, 00-000 ---

Data i sygnatura pisma: 27-11-2021, brak
Data i sygnatura wpływu: 02-12-2021, INZ1.1.8100.7.18.5.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
50.1	Cały obszar planu	Rozszerzyć granice portu Elbląg o tereny leżące w widłach rzeki Elbląg i kanału Jagiellońskiego.		Odrzucono. Wykracza poza możliwości planistyczne projektu planu ELB.	
50.2	Cały obszar planu	Objęcie kanału Jagiellońskiego na całej jego długości wraz z urządzeniami przeciwpowodziowymi do rzeki Nogat do rzeki Elbląg - włączenie do wód portu Elbląg. I rozważenie włączenia kanału Jagiellońskiego do morskich wód wewnętrznych RP.		Odrzucono. Wykracza poza możliwości planistyczne projektu planu ELB.	

* 'Opis przedsięwzięcia' oznacza streszczenie opisu, o którym mowa w art. 37 ust. 3 ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej

** Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397)