**Pomor.2006.62.1275**

# ZARZADZENIE Nr 7Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyniz dnia 22 maja 2006 r.w sprawie określenia granic pasa ochronnego na terenie Gminy Miasta Władysławowo

# (Gdańsk, dnia 12 czerwca 2006 r.)

Na podstawie art. 47 w związku z art. 36 ust. 5 pkt.2 ustawy z dnia 21 marca 1991r o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (j.t. Dz.U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895, Nr 273, poz. 2703, z 2005r Nr 203,poz. 1683) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2003r, w sprawie określenia minimalnej i maksymalnej szerokości pasa technicznego i ochronnego oraz sposobu wyznaczania ich granic (Dz. U. Nr 89, poz. 820 z 2003r) zarządza się co następuje:

1. Określa się granice pasa ochronnego na terenie Gminy Miasta Władysławowo (woj. pomorskie) poprzez ogłoszenie opisu geograficznego jak poniżej:

Od punktu Nr 1, położonego na przecięciu granicy Gminy Puck i Gminy Miasta Władysławowa ze wschodnią linią regulacyjną ul. Gdańskiej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku wschodnim granicą Gminy Puck i Gminy Miasta Władysławowa, 180 m do punktu nr 2;

Od punktu Nr 2, położonego na granicy Gmin:Pucka i Władysławowa, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowym 140 m wzdłuż granicy Gmin: Pucka i Władysławowa do punktu nr 3;

Od punktu Nr 3,położonego na granicy Gmin Pucka i Władysławowa,granica pasa ochronnego biegnie w kierunku wschodnim 330 m wzdłuż granicy między Gminami Puck i Władysławowo, do punktu nr 4;

Od punktu Nr 4, położonego na granicy Gmin: Puck i Władysławowo, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północnym 1260 m, równolegle do linii regulacyjnej ul. Bohaterów Kaszubskich (w odległości

ok. 150 m) do punktu nr 5,

Od punktu Nr 5, położonego przy skrzyżowaniu ul. Geodetów z ulicą osiedlową, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim północną linią regulacyjną ul. Geodetów do punktu nr 6.

Od punktu Nr 6, położonego przy skrzyżowaniu ul. Geodetów z ulicą wewnątrz osiedlową, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północnym do północnej linii regulacyjnej ul. Łąkowej a następnie skręca w kierunku zachodnim i biegnie północną linią regulacyjną

ul. Łąkowej do punktu nr 8.

Od punktu Nr 8, położonego przy skrzyżowaniu ul. Łąkowej z ul. Piwną, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północnym wschodnią linią regulacyjną

ul. Piwnej do punktu nr 9,

Od punktu Nr 9,położonego przy skrzyżowaniu ul. Łąkowej i ul. Piwnej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku wschodnim północną linią regulacyjną drogi asfaltowej do punktu nr 10;

Od punktu Nr 10, położonego na przecięciu drogi asfaltowej ze wschodnią linią regulacyjną ul. Nadmorskiej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północnym wschodnią linią regulacyjną ul. Nadmorskiej do punktu nr 11;

Od punktu Nr 11, położonego przy skrzyżowaniu

ul. Nadmorskiej i ul. Średniej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim północną linią regulacyjną ul. Średniej do punktu nr 12;

Od punktu Nr 12, położonego na styku ogrodzenia

i ul. Średniej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północnym wzdłuż ogrodzenia ok. 140 m do punktu nr 13;

Od punktu Nr 13, położonego na północnej linii regulacyjnej ul. Męczenników Wielkiej Wsi, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim północną linią regulacyjną ul. Męczenników Wielkiej Wsi do punktu nr 14;

Od punktu Nr 14, położonego przy skrzyżowaniu

ul. Męczenników Wielkiej Wsi i drogi biegnącej między posesjami, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północnym wschodnią linią regulacyjną powyższej drogi do punktu nr 15;

Od punktu Nr 15, położonego przy północnej linii regulacyjnej al. Niepodległości, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim północną linią regulacyjną al. Niepodległości do punktu nr 16;

Od punktu Nr 16, położonego na styku ogrodzenia posesji z północną linią regulacyjną al. Niepodległości, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północnym wzdłuż ogrodzenia ok. 100 m do punkt u nr 17;

Od punktu Nr 17, położonego na styku ogrodzenia z południową linią regulacyjną ul. Szyperskiej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku wschodnim południową linią regulacyjną ul. Szyperskiej do punktu nr 18;

Od punktu Nr 18, położonego przy południowej linii regulacyjnej ul. Szyperskiej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku wschodnim ok. 60 m do punktu nr 19;

Od punktu Nr 19, położonego przy wschodniej linii regulacyjnej ul. Portowej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północnym wschodnią linią regulacyjną ul. Portowej do punktu Nr 20 położonego na przecięciu pasa ochronnego z granicą portu Władysławowo ogłoszonego Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu Dz. U Nr 31 poz. 273 z dnia 27 kwietnia 1938 r.

Od punktu Nr 21, położonego na przecięciu zachodniego odcinka granicy portu Władysławowo z południową strona torowiska, granica pasa ochronnego biegnie ww. torowiskiem na odcinku ok.170 m w kierunku zachodnim do punktu nr 22;

Od punktu Nr 22, położonego przy torowisku na przeciwko ul. Brzozowej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim przez ww torowisko a następnie północną linią regulacyjną ul. Brzozowej do punktu nr 23;

Od punktu Nr 23, położonego przy skrzyżowaniu

ul. Brzozowej z drogą biegnącą przez kompleks sportowy Cetniewo, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowo zachodnim, północną linią regulacyjną ww drogi do punktu nr 24;

Od punktu Nr 24, położonego przy skrzyżowaniu drogi biegnącej przez kompleks sportowy Cetniewo z ul. Żeromskiego, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim północną linią regulacyjną ul. Żeromskiego do punktu nr 25;

Od punktu Nr 25, położonego przy północnej linii regulacyjnej ul Żeromskiego przy końcu zabudowań Chłapowa, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowym na odcinku ok.200 m do punktu nr 26,

Od punktu Nr 26, położonego 200 m od południowej linii regulacyjnej ul. Rozewskiej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północno zachodnim w odległości 200 m od południowej linii regulacyjnej

ul. Rozewskiej na odcinku ok. 1320 m do punktu nr 27;

Od punktu Nr 27, położonego przy północno zachodniej linii regulacyjnej ul. Garnizonowej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowo zachodnim do punktu nr 28;

Od punktu Nr 28, położonego przy zakręcie ul. Garnizonowej, granica pasa ochronnego biegnie wschodnią linią regulacyjną ww ulicy na odcinku ok. 900 m do punktu nr 29;

Od punktu Nr 29, położonego na wschodniej linii regulacyjnej ul. Garnizonowej ok. 150 m od ul. Rozewskiej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północno zachodnim w odległości ok. 150 m od ul. Rozewskiej na odcinku ok. 850 m do punktu nr 30;

Od punktu Nr 30, położonego przy drodze gruntowej ok. 150 m od ul. Rozewskiej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północnym do punktu nr 31;

Od punktu Nr 31, położonego przy północnej linii regulacyjnej ul. Rozewskiej w miejscowości Jastrzębia Góra, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północno zachodnim, północną linią regulacyjną ul. Rozewskiej do punktu nr 32;

Od punktu Nr 32, położonego przy skrzyżowaniu ul Rozewskiej z ul. Wczasową, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowym, zachodnią linią regulacyjną ul. Wczasowej do punktu nr 33;

Od punktu Nr 33, położonego przy skrzyżowaniu

ul. Wczasowej z ul. Wypoczynkową, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim północną linią regulacyjną ul. Wypoczynkowej następnie ok. 200 m

w kierunku zachodnim przy ogrodzeniu osiedla Jasne Wybrzeże do punktu nr 34.

Od punktu Nr 34, położonego przy końcu ogrodzenia

i wschodniej linii regulacyjnej ul Derdowskiego, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północnym wschodnią linią regulacyjną ul.Derdowskiego do punktu nr 35;

Od punktu Nr 35, położonego przy skrzyżowaniu

ul. Derdowskiego z ul. Leśną, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim północną linią regulacyjną ul. Leśnej do punktu nr 36;

Od punktu Nr 36, położonego przy końcu drogi gruntowej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowym drogą gruntową na odcinku ok. 250 m do punktu nr 37;

Od punktu Nr 37, położonego przy końcu ww drogi gruntowej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim ok. 180 północną linią regulacyjną ulicy biegnącej przy domu wypoczynkowym, która przecina ul. Obrońców Westerplatte do punktu nr 38;

Od punktu N 38, położonego przy skrzyżowaniu ulicy biegnącej przy domu wypoczynkowym z ul Pucką, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północnym na odcinku ok. 100 m wschodnią linią regulacyjną ul Puckiej do punktu nr 39;

Od punktu Nr 39, położonego przy wschodniej linii regulacyjnej ul Puckiej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim na odcinku ok. 90 m, wzdłuż ogrodzenia domu wypoczynkowego i dochodzi do

ul. Radosnej do punktu nr 40;

Od punktu Nr 40, położonego w Jastrzębiej Górze przy wschodniej linii regulacyjnej ul. Radosnej granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północnym, wschodnią linią regulacyjną ul. Radosnej do punktu nr 41;

Od punktu Nr 41, położonego przy skrzyżowaniu

ul. Radosnej z ul. Królewską, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim północną linią regulacyjną ul. Bukowskiej do punktu nr 42;

Od punktu Nr 42, położonego przy skrzyżowaniu ul. Bukowskiej z drogą gruntową, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północnym ok. 80 m drogą gruntową do punktu nr 43;

Od punktu Nr 43, położonego w Jastrzębiej Górze przy styku drogi gruntowej z ul. Klonową, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim północną linią regulacyjną ul Klonowej do punktu nr 44;

Od punktu Nr 44, położonego przy skrzyżowaniu

ul. Klonowej z ul. Bałtycką, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowym wschodnią linią regulacyjną ul. Bałtyckiej do punktunr 45;

Od punktu Nr 45, położonego przy skrzyżowaniu

ul. Bałtyckiej z drogą Jantarową w zachodniej części Jastrzębiej Góry, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowym drogą Jantarową do punktu nr 46;

Od punktu Nr 46, położonego przy skrzyżowaniu drogi Jantarowej z drogą Żarnowiecką, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim na odcinku ok. 180 m do punktu nr 47;

Od punktu Nr 47, położonego przy skrzyżowaniu drogi gruntowej Żarnowieckiej z kanałem melioracyjnym, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim północną stroną kanału melioracyjnego na odcinku

ok. 4200 m do punktu nr 48;

Od punktu Nr 48, położonego na styku kanału melioracyjnego z ul. Ekologiczną, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północnym wschodnią linią regulacyjną ul. Ekologicznej do punktu nr 49;

Od punktu Nr 49, położonego przy wschodniej linii regulacyjnej ul Ekologicznej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim ok. 170 m drogą gruntową w miejscowości Karwia do punktu nr 50;

Od punktu Nr 50, położonego na zachodniej linii regulacyjnej ulicy biegnącej przy domu wypoczynkowym, równoległej do ul. Ekologicznej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowym ok. 60 m do punktu nr 51;

Od punktu Nr 51, położonego przy zakręcie drogi gruntowej, granica pasa ochronnego skręca w kierunku zachodnim ok. 100 m do punktu nr 52;

Od punktu Nr 52, położonego przy wschodniej linii regulacyjnej ul. Śmiałej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północnym ok. 30 m do punktu nr 53;

Od punktu Nr 53, położonego na styku ul. Śmiałej i ulicy przebiegającej przy domu parafialnym, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim ulicą biegnącą przez osiedle domów jednorodzinnych i przy domu parafialnym ok. 460 m. do punktu nr 54;

Od punktu Nr 54, położonego przy skrzyżowaniu ww ulicy z ul. Kopernika, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowym zachodnią linią regulacyjną ul. Kopernika do punktu nr 55;

Od punktu Nr 55, położonego przy skrzyżowaniu

ul. Kopernika z ul. 12 Marca, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północno zachodnim północną linią regulacyjną ul 12 Marca do punktu nr 56;

Od punktu Nr 56, położonego przy północnej linii regulacyjnej ul. 12 Marca, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowym zachodnią linią regulacyjną ulicy biegnącej między ul 12 Marca a ul. Mokrą, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowym zachodnią linią regulacyjną ww drogi do punktu nr 57;

Od punktu Nr 57, położonego przy skrzyżowaniu

ul. Mokrej z ulicą opisaną powyżej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim początkowo północną linią regulacyjną ul Mokrej a następnie drogą gruntową ok. 800 m do punktu Nr 58 leżącego na przecięciu ww drogi gruntowej ze wschodnim brzegiem Kanału Karwianka stanowiącym granicę Gminy Miasta Władysławowo i Gminy Krokowa.

Pas ochronny Gminy Miasta Władysławowo u nasady Półwyspu Helskiego do granicy z Miastem i Gminą Jastarnia, to obszar lądu zawarty pomiędzy pasem technicznym przebiegającym od strony Morza Bałtyckiego a pasem technicznym od Zatoki Puckiej, określonym w Zarządzeniu Nr 13 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia

13 lipca 2005r w sprawie określenia granic pasa technicznego na terenie Miasta i Gminy Władysławowo (pow. Puck, woj. Pomorskie, Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 77 poz. 1555)

Powyższy opis sporządzono w oparciu o wywiad w terenie i mapy topograficzne w skali 1:10.000, wydane przez Głównego Geodete Kraju w roku 2000 o numerach: N-34-37-B-c-3, N-34-37-B-c-4, N-34-37-C- b-2, N-34-37=D-a-1, N-34-37-D-a-2, N-34-37-D- b-1, N-34-37-D-b-3, N-34-37-D-b-4, N-34-38- C-a-3.

1. Załącznikiem do niniejszego zarządzenia jest montaż map topograficznych z naniesioną granicą pasa ochronnego Gminy Miasta Władysławowo, o których mowa w paragrafie 1. Po jednym egzemplarzu ww załącznika znajduje się w Urzędzie Morskim w Gdyni oraz w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Pucku. Załącznika nie publikuje się.
2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.