**Warmi.2005.217.2372**

# Zarządzenie Nr 28 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 grudnia 2005 r. zmieniające zarządzenie w sprawie dodatkowych wymagań i procedur dotyczących bezpieczeństwa załadunku i wyładunku masowców. (Olsztyn, dnia 28 grudnia 2005 r.)

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 i Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895, Nr 273, poz. 2703 i z 2005 r. Nr 203, poz. 1683) oraz art. 37 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r., o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156, z 2002 r. Nr 240, poz. 2060, z 2003 r. Nr 199, poz. 1936, Nr 229, poz. 2277, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i 899, Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 155, poz. 1298 i Nr 203, poz. 1683) zarządza się, co następuje:

1. W zarządzeniu Nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie dodatkowych wymagań i procedur dotyczących bezpieczeństwa załadunku i wyładunku masowców (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 62, poz. 1186, z 2005 r. Nr 3, poz. 43, Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego Nr 67, poz. 795, z 2004 r. Nr 197, poz. 2837) wprowadza się następującą zmianę:

- w § 9 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

"§ 9 ust. 2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdynie może wstrzymać załadunek i wyładunek masowców w przypadku, gdy uzyskał informację o braku współdziałania pomiędzy kapitanem statku a operatorem terminalu oraz ze względu na bezpieczeństwo statku lub załogi a także na dobro środowiska morskiego."

1. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i Warmińsko Mazurskiego.

1) Zarządzenie wdraża dyrektywę 2001/96/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 grudnia 2001 r. ustanawiającej zharmonizowane wymagania i procedury dotyczące bezpieczeństwa załadunku i wyładunku na masowcach (Dz. Urz. WE L 013 z 16.01.2002 r.)