**Warmi.2007.6.151**

# ZARZĄDZENIE Nr 25Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyniz dnia 18 grudnia 2006 r.w sprawie określenia granic pasa ochronnego na terenie Gminy Tolkmicko.

# (Olsztyn, dnia 11 stycznia 2007 r.)

Na podstawie art. 47 w związku z art. 36 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895, Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 203, poz. 1683) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2003 r., w sprawie określenia minimalnej i maksymalnej szerokości pasa technicznego i ochronnego oraz sposobu wyznaczania ich granic (Dz. U. Nr 89, poz. 820) zarządza się, co następuje:

1. Określa się granice pasa ochronnego na terenie Gminy Tolkmicko (woj. warmińsko-mazurskie) poprzez ogłoszenie opisu geograficznego jak poniżej:

**Od punktu Nr 1**, położonego na przecięciu granicy Gminy Frombork i Gminy Tolkmicko z drogą wzdłuż brzegu Zalewu Wiślanego, położonej ok. 130 m na południe od linii kolejowej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim, północną krawędzią drogi na odcinku ok. 500 m do punktu nr 2, położonego przy zakręcie tej drogi.

**Od punktu Nr 2**, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północno zachodnim i zachodnim drogą gruntową na odcinku ok. 900 m do punktu nr 3 położonego przy zakręcie ww. drogi.

**Od punktu Nr 3**, granica pasa ochronnego biegnie ok. 100 m w kierunku północno zachodnim północną krawędzią drogi m do punktu nr 4.

**Od punktu Nr 4**, położonego przy zakręcie drogi w odległości ok. 100 m na południe od linii kolejowej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim i południowo zachodnim na odcinku ok. 4 km, do punktu nr 5.

**Od punktu Nr 5**, położonego ok. 120 m na zachód od wzgórza o wysokości 19,9 z punktem triangulacyjnym, granica pasa ochronnego biegnie wzdłuż linii energetycznej na odcinku ok. 750 m w kierunku południowo zachodnim do punktu nr 6.

**Od punktu Nr 6**, położonego przy przecięciu ww. linii energetycznej z drogą gruntową, granica pasa ochronnego biegnie na odcinku ok. 400 m w kierunku zachodnim, północną strona tej drogi, do punktu nr 7.

**Od punktu Nr 7**, położonego we wschodnim narożniku cmentarza granica pasa ochronnego biegnie wzdłuż południowo wschodniego ogrodzenia na odcinku ok. 120 m do punktu nr 8, położonego w południowym narożniku cmentarza.

**Od punktu Nr 8,** granica pasa ochronnego biegnie wzdłuż zachodniego ogrodzenia cmentarza na odcinku ok. 80 m w kierunku północno zachodnim, aż do przecięcia tej linii z północną stroną linii regulacyjnej ulicy Szkolnej a następnie skręca w kierunku południowo zachodnim i biegnie na odcinku ok. 200 m do punktu nr 9.

**Od punktu Nr 9**, położonego na wschodnim brzegu rzeki Stradanka granica pasa ochronnego biegnie na odcinku ok.100 m na północ, wzdłuż wschodniego brzegu rzeki Stradanka i dochodzi do punktu nr 10.

**Od punktu Nr 10**, położonego na wschodnim brzegu rzeki Stradanka w odległości ok. 500 m od jej ujścia, granica pasa ochronnego skręca w kierunku południowo zachodnim, przecina rzekę i biegnie na odcinku ok. 120 m, wzdłuż północno zachodnich ogrodzeń posesji, leżących przy ul. Zawiszy a następnie skręca w kierunku północno zachodnim i biegnie na odcinku ok. 50 m do punktu nr 11.

**Od punktu Nr 11**, położonego przy narożniku ogrodzenia przedszkola i zakręcie ulicy Portowej granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północnym, wschodnią linią regulacyjną tej ulicy na odcinku ok. 160 m do punktu nr 12.

**Od punktu Nr 12**, położonego przy zakręcie ulicy Portowej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północno-zachodnim wschodnią linią regulacyjną tej ulicy na odcinku ok. 50 m do punktu nr 13.

**Od punktu Nr 13**, położonego w południowo-wschodnim narożniku granicy portu Tolkmicko, na zachodniej linii regulacyjnej ul. Portowej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowo zachodnim wzdłuż południowo wschodniej granicy portu do punktu nr 14.

**Od punktu Nr 14**, granica pasa ochronnego skręca w kierunku południowo wschodnim i biegnie na odcinku ok. 30 m zachodnią linią regulacyjną ulicy Świętojańskiej do punktu nr 15.

**Od punktu Nr 15**, położonego w północno-wschodnim narożniku skrzyżowania ulic Świętojańskiej i Morskiej, granica pasa ochronnego skręca w kierunku południowo zachodnim i biegnie na odcinku ok. 2 km północną linią regulacyjną ul. Morskiej oraz północną krawędzią drogi, będącą jej przedłużeniem około do punktu nr 16.

**Od punktu Nr 16**, położonego w miejscowości Janówek na przecięciu drogi nr 503 i rowu melioracyjnego, granica pasa ochronnego skręca w kierunku północno zachodnim i biegnie wschodnim brzegiem rowu melioracyjnego na odcinku ok. 720 m do punktu nr 17.

**Od punktu Nr 17**, położonego przy południowej granicy pasa kolejowego, przecinającej kanał melioracyjny, granica pasa ochronnego skręca w kierunku południowo zachodnim i biegnie na odcinku ok. 2,9 km południową stroną granicy pasa kolejowego do punktu nr 18 w miejscowości Kadyny.

**Od punktu Nr 18**, położonego ok. 90 m na zachód od cegielni Kadyny, granica pasa ochronnego skręca w kierunku południowo wschodnim i biegnie wzdłuż zachodniego ogrodzenia posesji cegielni na odcinku ok. 120 m, do punktu nr 19.

**Od punktu Nr 19**, położonego w południowo-zachodnim narożniku ogrodzenia cegielni, granica pasa ochronnego skręca w kierunku północno wschodnim i biegnie wzdłuż południowo wschodniego ogrodzenia cegielni na odcinku ok. 100 m do punktu nr 20, przy torowisku kolei wąskotorowej.

**Od punktu Nr 20**, położonego przy zachodniej stronie ww. torowiska, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku wschodnim i południowo wschodnim, zachodnią stroną torowiska i dochodzi do punktu nr 21.

**Od punktu Nr 21**, położonego przy skrzyżowaniu ww. torowiska z drogą nr 503, granica pasa ochronnego skręca w kierunku południowo zachodnim i zachodnim, omija od północy i zachodu Mleczną Górę i wije się na odcinku ok. 3,5 km północno zachodnią krawędzią ww. drogi do punktu nr 22.

**Od punktu Nr 22**, położonego w miejscowości Suchacz, przy skrzyżowaniu ul. Wielmoży i ul. Słomnickiej, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim północną linią regulacyjną ul. Słomnickiej do punktu nr 23.

**Od punktu Nr 23**, położonego po zachodniej stronie miejscowości Suchacz, przy skrzyżowaniu ul. Słomnickiej i ul. Zakopiańskiej, granica pasa ochronnego skręca w kierunku południowym, a następnie południowo zachodnim i biegnie zachodnią oraz północną linią regulacyjną ul. Zakopiańskiej na odcinku ok. 2 km do punktu nr 24.

**Od punktu Nr 24**, położonego przy skrzyżowaniu drogi nr 503 z drogą biegnącą do dawnego portu Nadbrzeże, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowo zachodnim, północną linią regulacyjną drogi nr 503 na odcinku ok. 1,2 km do punktu nr 25.

**Od punktu Nr 25**, położonego ok. 200 m na wschód od przystani Kamionek Wielki przy północno zachodniej linii regulacyjnej drogi nr 503, granica pasa ochronnego skręca w kierunku południowym odchodzi od ww. drogi na odległości do 300 m i biegnie równolegle do drogi na odcinku ok. 1,5 km do punktu nr 26.

**Od punktu Nr 26**, oddalonego 300 na wschód m od drogi nr 503 i ok. 800 m na północ od granicy z gminą Elbląg, granica pasa ochronnego skręca w kierunku zachodnim i biegnie na odcinku ok. 280 m do punktu nr 27.

**Od punktu Nr 27**, położonego na zachodniej linii regulacyjnej drogi nr 503 w odległości ok. 60 m na wschód od torowiska kolejowego, granica pasa ochronnego skręca w kierunku południowym i biegnie zachodnią linią regulacyjną drogi nr 503 na odcinku ok. 1,2 km do punktu nr 28, położonego na przecięciu granicy pasa ochronnego z granicą między Gminą Tolkmicko i Gminą Elbląg.

1. Przedstawiony w § 1 opis sporządzono w oparciu o wywiad w terenie i mapy topograficzne w skali 1:10.000, wydane przez Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne w roku 1979, o numerach: 316.334, 316.341, 321.343, 326.112
2. Załącznikiem do niniejszego zarządzenia jest montaż map topograficznych z naniesioną granicą pasa ochronnego w Gminie Tolkmicko, o którym mowa w § 1. Po jednym egzemplarzu ww. załącznika znajduje się w Urzędzie Morskim w Gdyni oraz w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Elblągu. Załącznika nie publikuje się.
3. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko Mazurskiego.