**Pomor.2005.3.43**

# Zarządzenie Nr 19Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyniz dnia 16 grudnia 2004 r.zmieniające zarządzenie w sprawie dodatkowych wymagań i procedur dotyczących bezpieczeństwa załadunku i wyładunku masowców

(Gdańsk, dnia 10 stycznia 2005 r.)

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 i Nr 170, poz. 1652,z 2004 r. Nr 6, poz. 41 i Nr 93, poz. 895) oraz art. 37 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156, z 2002 r. Nr 240, poz. 2060, z 2003 r. Nr 199, poz. 1936 i Nr 229, poz. 2278 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93 poz. 895 oraz Nr 93 poz. 899) zarządza się, co następuje:

## **§ 1.** W zarządzeniu Nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie dodatkowych wymagań i procedur dotyczących bezpieczeństwa załadunku i wyładunku masowców (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 62, poz. 1186, Dz.Urz.Woj. Warmińsko-Mazurskiego Nr 67, poz. 795), wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 5:
2. dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i po pkt 3 dodaje się pkt. 4 w brzmieniu: "4) wdrożyć i utrzymywać system zarządzania jakością potwierdzony certyfikatem zgodności z normą PN-EN ISO 9001:2000 lub zgodnym z równoważnymi normami zawierającymi wszystkie wymagania normy PN-EN ISO 9001:2000."
3. po ust. 1 dodaje się ust. 2 - 4 w brzmieniu:

"2 System zarządzania jakością, o którym mowa w ust. 1 pkt. 4 podlega audytowi zgodnie z wytycznymi zawartymi w normie PN-EN ISO 19011:2003 lub równoważnymi wytycznymi zgodnymi z PN-EN ISO 19011:2003.

3 ) System zarządzania jakością powinien być wdrożony w okresie 2 lat od wejścia w życie niniejszego zarządzenia, a kopia uzyskanego certyfikatu systemu powinna być przedłożona Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Gdyni nie później niż w ciągu 3 lat od daty wejścia w życie niniejszego zarządzenia.

4) Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może udzielić zgody na tymczasową działalność nowo utworzonego terminalu, na okres nie dłuższy niż 12 miesięcy, pod warunkiem że operator terminalu przedstawi plan wdrożenia systemu zarządzania jakością, o którym mowa w ust. 1 pkt. 4".

1. dotychczasowa treść § 9 oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

"2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może wstrzymać załadunek i wyładunek masowców w przypadku gdy uzyskał informację o braku współdziałania pomiędzy kapitanem statku a operatorem terminalu oraz ze względu na bezpieczeństwa statku lub załogi."

## **§ 2.** Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego.