**Pomor.2004.157.3274**

# Zarządzenie Nr 18Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyniz dnia 9 grudnia 2004 r.w sprawie określenia granic pasa ochronnego na terenie Miasta Gdyni

(Gdańsk, dnia 16 grudnia 2004 r.)

Na podstawie art. 47 w związku z art. 36 ust 5 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (j.t. Dz.U. z 2003 r. Nr 153, poz 1502, Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2003 r. w sprawie określenia minimalnej i maksymalnej szerokości pasa technicznego i ochronnego oraz sposobu wyznaczania ich granic (Dz.U. Nr 89, poz. 820) zarządza się co następuje:

## **§ 1.**

1. Określa się granice pasa ochronnego na terenie Miasta Gdynia (woj. pomorskie) poprzez ogłoszenie opisu geograficznego jak poniżej:

Granica pasa ochronnego w Mieście Gdynia biegnie na północ od punktu Nr 1, położonego na przecięciu wschodniej linii regulacyjnej Alei Zwycięstwa i granicy z Sopotem, następnie przebiega wzdłuż wschodniej linii regulacyjnej Alei Zwycięstwa dochodząc do punktu Nr 2, przy bramie wjazdowej dawnego folwarku w Kolibkach.

Od punktu Nr 2, granica przebiega drogą gruntową w kierunku wschodnim około 225 m do skrzyżowania z alejką w punkcie Nr 3.

Od punktu Nr 3, granica skręca na północ i przebiega alejką po wschodniej stronie zabudowań dawnego folwarku w kierunku północnym do skrzyżowania ul. Perkuna z ul. Świętopełka w punkcie Nr 4.

Od punktu Nr 4, granica nadal przebiega w kierunku północnym, wzdłuż wschodniej linii regulacyjnej ul. Perkuna do skrzyżowania z ul. Przebendowskich w punkcie Nr 5.

W punkcie Nr 5, granica skręca na wschód ulicą Przebendowskich i biegnie wzdłuż południowej linii regulacyjnej ul. Przebendowskich do punktu Nr 6, położonego na wschodniej linii regulacyjnej ul. Mestwina.

Od punktu Nr 6, granica biegnie na północ, wzdłuż wschodniej linii regulacyjnej ul. Mestwina do punktu Nr 7.położonego na południowej linii regulacyjnej ul. Króla Jana III.

Od punktu Nr 7, granica biegnie na odcinku ok. 40 m w kierunku wschodnim po południowej linii regulacyjnej ul. Króla Jana III do punktu Nr 8.

Od punktu Nr 8, granica skręca na północ i biegnie wzdłuż wschodniego ogrodzenia posesji Szkoły Podstawowej nr 8 i Gimnazjum nr 5, do punktu Nr 9, położonego na południowej linii regulacyjnej ul. Orłowskiej.

Od punktu Nr 9, granica przebiega południową linią regulacyjną ul. Orłowskiej w kierunku wschodnim, do punktu Nr 10, położonego w odległości ok. 50 m.

Od punktu Nr 10, granica biegnie na odcinku ok. 180 m w kierunku północnym, przecinając rzekę Kaczą i dochodzi do granicy Rezerwatu Kępa Redłowska - do punktu Nr 11.

Od punktu Nr 11, granica ma przebieg północno zachodni wzdłuż granicy Rezerwatu Kępa Redłowska, biegnie na odcinku ok. 180 m i dochodzi do punktu Nr 12 przy ulicy Zapotocznej.

Od punktu Nr 12, granica przebiega przez las w kierunku północnym alejką Saperską, przechodzi wschodnim krańcem ul. Ułańskiej a na odcinku ok. 30 m północną linią regulacyjną ul. Legionów, mija od wschodu pętlę autobusową szpitala im. PCK i dochodzi do punktu Nr 13,

Od punktu Nr 13, granica przebiega w kierunku północno wschodnim granicą Rezerwatu Kępa Redłowska dochodzi do punktu Nr 14, położonego w odległości ok. 100 m.

Od punktu Nr 14, granica pasa ochronnego biegnie wzdłuż korony skarpy w kierunku północno zachodnim, dochodzi do wschodniej linii regulacyjnej ul. Powstania Wielkopolskiego i dalej biegnie w kierunku północno zachodnim granicą ww. rezerwatu i dochodzi do punktu Nr 15, położonego przy wschodniej linii regulacyjnej ul. M. Kopernika koło boiska Szkoły Podstawowej Nr 34.

W punkcie Nr 15, granica skręca w kierunku północnym, przechodzi przez wschodni kraniec ul. Orląt Lwowskich i biegnie po granicy rezerwatu do punktu Nr 16, położonego w odległości ok. 180 m.

W punkcie Nr 16, granica pasa ochronnego skręca w kierunku zachodnim wzdłuż drogi leśnej do punktu Nr 17, położonego w odległości ok. 120 m.

Od punktu Nr 17, granica skręca w kierunku północnym i północno zachodnim, wzdłuż zachodniego zbocza Polanki Redłowskiej, z wyłączeniem kwartałów zabudowy przy wschodniej stronie ul. M. i dalej w kierunku północnym do punktu Nr 18, położonego ok. 40 m na wschód od skrzyżowania ul. M. z ul. W. Szczeblewskiego.

Od punktu Nr 18, granica skręca w kierunku wschodnim, przechodzi w odległości ok. 20 m od posesji Zespołu Szkół Budowlanych na odcinku ok. 280 m i dalej skręca w kierunku północno -wschodnim, wzdłuż skarpy do punktu Nr 19 leżącego na jej końcu.

Od punktu Nr 19, granica pasa ochronnego skręca w kierunku północno zachodnim do punktu Nr 20 znajdującego się przy południowym narożniku ogrodzenia posesji z basenem sportowym, usytuowanym ok. 160 m na zachód od południowego krańca Bulwaru Nowowiejskiego.

Od punktu Nr 20, granica biegnie łukiem na północ wzdłuż ogrodzenia ww. posesji z basenem do punktu Nr 21 na odcinku ok. 60 m.

Od punktu Nr 21, granica pasa ochronnego biegnie na północny zachód do punktu Nr 22 znajdującego się przy południowo zachodnim narożniku ogrodzenia kortów tenisowych.

Od punktu Nr 22, granica przebiega w tym samym kierunku wzdłuż wschodniej krawędzi drogi, przebiegającej między kortami tenisowymi i dochodzi do punktu Nr 23, usytuowanego na jej przecięciu z północną linią regulacyjną ul. J. Ejsmonda.

Od punktu Nr 23, granica biegnie na odcinku 40 m zachodnią linią regulacyjną ul. B. Prusa po czym skręca w kierunku zachodnim dochodząc do wschodniej linii regulacyjnej ul. I. Paderewskiego do punktu Nr 24.

Od punktu Nr 24, granica przebiega w kierunku północnym, wzdłuż wschodniej linii regulacyjnej ul. I. Paderewskiego na odcinku ok. 70 m po czym skręca na północ, przecina ul. St. Wyspiańskiego a następnie biegnie w tym samym kierunku wzdłuż parkingu przy Domu Marynarza aż do punktu Nr 25 położonego na północnej linii regulacyjnej Al. J. Piłsudskiego w odległości ok. 140 m od wschodniej krawędzi bulwaru.

Od punktu Nr 25, granica skręca na zachód, wzdłuż północnej linii regulacyjnej Al. J. Piłsudskiego na odległość ok. 50 m do punktu Nr 26.

Od punktu Nr 26, granica biegnie na północ wschodnią krawędzią schodów terenowych i ciągu pieszo jezdnego a następnie dochodzi do wschodniej krawędzi linii regulacyjnej ul. J. Korzeniowskiego do punktu Nr 27.

Od punktu Nr 27, granica ma przebieg północny, wzdłuż wschodnich linii regulacyjnych ulic: J. Korzeniowskiego i H. Sienkiewicza i dochodzi do ich przecięcia z wschodnią linią regulacyjną ul. F. Sędzickiego do punktu Nr 28.

Od punktu Nr 28, granica pasa ochronnego biegnie wzdłuż wschodniej linii regulacyjnej ul. F. Sędzickiego do jej przecięcia z północną linią regulacyjną ul. Armii Krajowej do punktu Nr 29.

Od punktu Nr 29, granica skręca na odległość ok. 55 m w kierunku zachodnim wzdłuż północnej linii regulacyjnej ul. Armii Krajowej i dochodzi do jej przecięcia ze wschodnią linią regulacyjną ul. K.O. Borchardta do punktu Nr 30.

Od punktu Nr 30, granica przebiega na północ, wzdłuż wschodniej linii regulacyjnej ul. K.O. Borchardta i dochodzi do południowej linii regulacyjnej Skweru Kościuszki do punktu Nr 31.

Od punktu Nr 31, granica skręca w kierunku wschodnim na odległość ok. 75 m, wzdłuż południowej linii rozgraniczającej Skweru Kościuszki po czym skręca na północ, przecina ww. skwer wzdłuż jego ciągu poprzecznego i dochodzi do wylotu ul. J. Waszyngtona do punktu 32, położonego na przecięciu wschodniej linii regulacyjnej ul. J. Waszyngtona i północnej linii rozgraniczającej Skweru Kościuszki.

Od punktu Nr 32, granica skręca na północ wzdłuż wschodniej linii regulacyjnej ul. J. Waszyngtona i dochodzi do granicy portu morskiego w Gdyni do punktu Nr 33, znajdującego się na przecięciu wschodniej linii regulacyjnej ul. J. i południowej linii regulacyjnej ul. Św. Piotra.

Od punktu Nr 33, granica pasa ochronnego przebiega granicami Portu Morskiego w Gdyni określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 stycznia 2003 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Gdyni od strony lądu (Dz. U. Nr 35, poz. 294) oraz w oparciu o projektowane granice Portu Marynarki Wojennej, naniesione w załączniku.

Od punktu Nr 34, znajdującego się na przecięciu granicy Portu Marynarki Wojennej i przedłużenia wschodniej linii regulacyjnej południkowego odcinka ul. Ks. A. Muchowskiego, granica biegnie w kierunku północnym na odcinku ok. 150 m, a w tym brzegiem jaru, dochodząc do ww. wschodniej linii regulacyjnej ul. Ks. A. w punkcie Nr 35.

Od punktu Nr 35, granica przebiega nadal w kierunku północnym wzdłuż wschodniej linii regulacyjnej ul. Muchowskiego gdzie w punkcie Nr 36 łączy się z północną linią regulacyjną ul. Ks. Wł. Miegonia (dawniej równoleżnikowa część ul. Ks. A. Muchowskiego).

Od punktu Nr 36, granica pasa ochronnego skręca w kierunku zachodnim i przebiega na odcinku ok. 210 m wzdłuż północnej linii regulacyjnej ul. Księdza Wł. Miegonia do punktu Nr 37.

W punkcie Nr 37, granica skręca w kierunku północnym na odcinku ok. 260 m, po ogrodzeniu terenu zabudowanego do punktu Nr 38, który znajduje się przy ogrodzeniu sąsiedniej posesji.

Od punktu Nr 38, granica skręca w kierunku wschodnim i biegnie po tym ogrodzeniu na odcinku ok. 45 m do punktu Nr 39.

Od punktu Nr 39, granica pasa ochronnego skręca w kierunku północnym i biegnie po ww. ogrodzeniu na odcinku ok. 55 m do punktu Nr 40, położonego na północnej linii regulacyjnej drogi osiedlowej.

W punkcie Nr 40, granica skręca w kierunku zachodnim i biegnie wzdłuż północnej linii regulacyjnej ww. drogi osiedlowej do punktu Nr 41, położonego na jej przecięciu ze wschodnią linią regulacyjną ul. A. Dickmana.

Od punktu Nr 41, granica biegnie na północ, wzdłuż wschodniej linii regulacyjnej ul. A. Dickmana aż do końca ulicy i dalej na jej przedłużeniu o długości ok. 95 m, dochodzi do terenu jednostki wojskowej w punkcie Nr 42.

Od punktu Nr 42, granica skręca na wschód i biegnie południową krawędzią drogi gruntowej na odcinku ok. 100 m do punktu Nr 43.

Od punktu Nr 43, granica skręca na północ i na odcinku ponad 900 m, biegnie osią drogi gruntowej przez Wąwóz Ostrowski oraz tereny leśne do punktu Nr 44, znajdującego się na drodze gruntowej przy ogrodzeniu terenu zabudowanego w odległości ok. 30 m na południe od narożnika ogrodzenia.

Od punktu Nr 44, granica pasa ochronnego skręca na północny wschód i biegnie osią drogi gruntowej przy ogrodzeniu posesji a następnie skręca na północ i nadal biegnie drogą gruntową, dochodząc do przecięcia z północną linią regulacyjną ul. Rybaków w punkcie Nr 45.

Od punktu Nr 45, granica biegnie na odcinku ok. 140m na południowy zachód, wzdłuż północnej linii regulacyjnej ul. Rybaków do punktu Nr 46, który znajduje się na jej przecięciu z wschodnią linią regulacyjną ul. Zielonej - na północny zachód od Kościoła MB Bolesnej Królowej Polski i św. Jerzego.

Od punktu Nr 46, granica pasa ochronnego biegnie na północny wschód, wzdłuż wschodniej linii regulacyjnej ulicy Zielonej do punktu Nr 47, znajdującego się na przecięciu wylotu ul. Zielonej z granicą Gminy Kosakowo.

1. Opis, o którym mowa w ust. 1, sporządzono w oparciu o wywiad w terenie, Atlas Miasta "Trójmiasto i okolice" wyd. Tessa w Gdańsku, 2002/2003 i mapy topograficzne w skali 1: 10.000, wydane przez Głównego Geodetę Kraju w roku 2000, o numerach: N-34-50-A-c-1, N-34-50-A-c-3, N-34-50-C-a-1, N-34-49-B-d-2, N-34-49-B-d-4.

## **§ 2.** Załącznikiem do niniejszego zarządzenia jest montaż ww. map topograficznych w skali 1:10.000 z naniesioną granicą pasa ochronnego w Mieście Gdynia. Po jednym egzemplarzu załącznika znajduje się w Urzędzie Morskim w Gdyni oraz w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku. Załącznika nie publikuje się.

## **§ 3.** Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.