**Pomor.2006.89.1864**

# Zarządzenie Nr 17Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyniz dnia 2 sierpnia 2006 r.w sprawie określenia granic pasa ochronnego na terenie Gminy Nowy Dwór Gdański

# (Gdańsk, dnia 22 sierpnia 2006 r.)

Na podstawie art. 47 w zw. z art. 36 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 i Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895, Nr 273 poz. 2703 i z 2005 r. Nr 203, poz. 1683) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2003 r. w sprawie określenia minimalnej i maksymalnej szerokości pasa technicznego i ochronnego oraz sposobu wyznaczania ich granic (Dz.U. Nr 89, poz. 820) zarządza się co następuje:

1. Określa się granice pasa ochronnego na terenie Gminy Nowy Dwór Gdański (Województwo Pomorskie) poprzez ogłoszenie opisu geograficznego jak poniżej:
2. od punktu nr 1, położonego ok. 200 m na północ od miejscowości Chełmek, zarówno na granicy pasa ochronnego Gminy Sztutowo jak i Nowego Dworu Gdańskiego, na jej przecięciu z osią rzeki Szkarpawa stanowiącą granicę ww. gmin, granica pasa ochronnego biegnie na odcinku ok. 50 m w kierunku południowym do punktu nr 2.
3. od punktu nr 2, położonego przy północnym skraju miejscowości Chełmek u podstawy południowej strony umocnienia prawego brzegu rzeki Szkarpawy, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku wschodnim południową stroną wału umocnienia brzegu tej rzeki do miejscowości Osłonka na odcinku ok. 3 km do punktu nr 3.
4. od punktu nr 3, położonego przy zakręcie drogi gruntowej, łączącej się z ul. Graniczną w miejscowości Osłonka, granica pasa ochronnego biegnie na odcinku ok. 150 m w kierunku południowo wschodnim północną linią regulacyjną ul. Granicznej do punktu nr 4.
5. od punktu nr 4, położonego przy zakręcie drogi asfaltowej biegnącej z miejscowości Osłonka w kierunku południowo wschodnim, granica pasa ochronnego biegnie na odcinku ok. 1,2 km w kierunku południowo wschodnim, wschodnią stroną linii regulacyjnej drogi asfaltowej do punktu nr 5.
6. od punktu nr 5, położonego przy zakręcie drogi lokalnej Osłonka - Marzęcino, granica pasa ochronnego biegnie na odcinku ok. 250 m północną stroną tej drogi w kierunku wschodnim do punktu nr 6.
7. od punktu nr 6, położonego ok. 400 m na zachód od ujścia Kanału Drzewnego do Szkarpawy, granica pasa ochronnego skręca w kierunku południowym i biegnie na odcinku ok. 3 km wschodnią linią regulacyjną lokalnej drogi asfaltowej Osłonka - Marzęcino, równolegle do Kanału Panieńskiego do punktu nr 7.
8. od punktu nr 7, położonego w miejscowości Marzęcino przy skrzyżowaniu ul. Granicznej z ul. Polną w miejscowości Marzęcino, granica pasa ochronnego skręca w kierunku wschodnim i biegnie na odcinku ok. 160 m północną linią regulacyjną ul. Polnej do punktu nr 8.
9. od punktu nr 8, położonego przy skrzyżowaniu ul. Polnej z ul. Główną, granica pasa ochronnego skręca w kierunku południowym i biegnie na odcinku ok. 310 m, wschodnią linią regulacyjną ul. Głównej, równolegle do Kanału Panieńskiego do punktu nr 9.
10. od punktu nr 9, położonego przy skrzyżowaniu ul. Głównej z ul. Mostową, granica pasa ochronnego biegnie na odcinku ok. 1,35 km w kierunku wschodnim północną linią regulacyjną ul. Mostowej do punktu nr 10.
11. od punktu nr 10, położonego przy zakręcie ul. Mostowej na południowy wschód, granica pasa ochronnego biegnie na odcinku ok. 210 m do punktu nr 11.
12. od punktu nr 11, położonego przy ostrym zakręcie ul. Mostowej na wschód, granica pasa ochronnego biegnie na odcinku ok. 450 m w kierunku wschodnim, północną linią regulacyjną ul. Mostowej, dochodzi do mostu na rzece Izbowa Łacha, przecina ww. rzekę i północną stroną drogi dochodzi do punktu nr 12.
13. od punktu nr 12, położonego przy skrzyżowaniu przedłużenia ul. Mostowej z drogą asfaltową, przebiegającą przez miejscowość Kępiny Małe, granica pasa ochronnego biegnie na odcinku ok. 170 m w kierunku południowo wschodnim, północną linią regulacyjną drogi asfaltowej do punktu nr 13.
14. od punktu nr 13, położonego przy zakręcie ww. drogi asfaltowej na wschód, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku wschodnim północną linią regulacyjną drogi asfaltowej na odcinku ok. 520 m do punktu nr 14.
15. od punktu nr 14, położonego przy zakręcie ww. drogi na południowy wschód, granica pasa ochronnego biegnie na odcinku ok. 170 m w tym kierunku, północną linią regulacyjną drogi asfaltowej do punktu nr 15.
16. od punktu nr 15 położonego na zakręcie ww. drogi asfaltowej na wschód, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku wschodnim, północną linią regulacyjną tej drogi około 1,8 km, przecina Stary Nogat w miejscowości Kępiny Małe i dochodzi do punktu nr 16.
17. od punktu nr 16, położonego na łuku ww. drogi, w odległości ok. 260 m na północny wschód od przecięcia drogi ze Starym Nogatem granica pasa ochronnego biegnie na odcinku ok. około 700 m w kierunku wschodnim, północną linią regulacyjną ww. drogi asfaltowej i dochodzi do punktu nr 17.
18. punkt nr 17 jest położony na granicy gmin Nowy Dwór Gdański i Elbląg (oraz granicy województw Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego), którą na tym odcinku stanowi oś Rzeki Nogat.
19. od strony Zalewu Wiślanego granicę pasa ochronnego Gminy Nowy Dwór Gdański stanowi granica pasa technicznego ogłoszona zarządzeniem Nr 12 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 19 czerwca 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 74, poz. 1527).
20. Opis o którym mowa w pkt 1 sporządzono w oparciu o wywiad w terenie i mapy topograficzne w skali 1:10.000, wydane przez Główny Urząd Geodezji i Kartografii w roku 1979, o numerach: 326.111, 326.113, 325.222, 325.224.
21. Załącznikiem do niniejszego zarządzenia jest montaż map topograficznych z naniesioną granicą pasa ochronnego w Gminie Nowy Dwór Gdański, o których mowa w § 1. Po jednym egzemplarzu ww. załącznika znajduje się w Urzędzie Morskim w Gdyni oraz w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowym Dworze Gdańskim. Załącznika nie publikuje się.
22. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.