**Pomor.2007.123.2181**

# Komunikat Nr 5Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyniz dnia 28 czerwca 2007 r.o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczeniu środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków rybackich(Gdańsk, dnia 1 sierpnia 2007 r.)

Na podstawie § 7 ust. 2 i 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.sierpnia 2005 r. w sprawie szczególnych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 174, poz. 1452, z 2006r. Nr 73, poz. 515.) ogłasza się, co następuje:

1. Ustala się wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla statków rybackich oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.
2. Wytyczne określają ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków ratunkowych dla statków, wymienionych w § 7 ust. 1 pkt. 5 i 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2005 r, w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki (Dz. U. Nr 174, poz. 1452, późn .zm.), zwanego dalej rozporządzeniem oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.
3. Dla celów niniejszych wytycznych przez rodzaje żeglugi, w zależności od których ustalono wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych i w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, należy rozumieć rodzaje żeglugi określone w przepisach rozporządzenia przy zachowaniu następującej hierarchii wynikającej ze wzrastających wymagań: żegluga portowa, żegluga osłonięta, żegluga krajowa, żegluga przybrzeżna, żegluga międzynarodowa.
4. Statki powinny być wyposażone w środki i urządzenia ratunkowe zgodnie z przepisami niniejszego komunikatu.
5. Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe ustala się w zależności od kategorii, do której zgodnie z rozporządzeniem został zaliczony statek, od typu statku i od rodzaju żeglugi, którą statek uprawia.
6. Wyposażenie poszczególnych kategorii statków w środki i urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do niniejszego komunikatu.
7. Armator obowiązany jest sporządzić plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statku.
8. Plan, o którym mowa w ust.1, może być połączony z planem ochrony p. pożarowej pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości planu.
9. Plan, o których mowa w ust. 1 wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.
10. Wszelkie zmiany na planie, o którym mowa w ust. 2, wymagają również zatwierdzenia, zgodnie z postanowieniami ust. 3.
11. Z obowiązku, o którym mowa w ust.1, zwalnia się typy statków, o których mowa w pkt. 3 do 6 załącznika nr 1, zaliczone do kategorii C2.
12. Wyposażenie łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz tratw powinno być zgodne z przepisami międzynarodowymi.
13. Ustala się tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków w żegludze portowej, osłoniętej, krajowej, przybrzeżnej i międzynarodowej, stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszego komunikatu.
14. Na każdym statku powinien znajdować się zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, zgodny z tablicą, o której mowa w ust. 1.
15. Wyszczególnione, w załącznikach Nr 1 i 2, środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS, ustawie z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz.U. Nr 93, poz. 899) oraz przepisom instytucji klasyfikacyjnej.
16. Ilekroć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego długość pomiarową określoną przepisami Międzynarodowej konwencji o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r.
17. Znajdujące się na statku niesprawne, a nie wymagane przez niniejsze wytyczne środki i urządzenia ratunkowe oraz ich wyposażenie, muszą być wyraźnie oznaczone jako niezdatne do użytku (odłączone od zasilania). Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może polecić usunięcie tych przedmiotów w określonym terminie.
18. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwolnić statki objęte umowami międzynarodowymi od dopełnienia niektórych wymogów ustalonych w tych umowach, jeżeli umowy międzynarodowe zezwalają na takie zwolnienie.
19. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwolnić statek określony w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu od dopełnienia niektórych wymagań w nich ustalonych, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.
20. Statki rybacki przeznaczone (zgłoszone do złomowania) dopuszcza się do eksploatacji z dotychczasowym wyposażeniem w sprzęt ratunkowy i radiowy do czasu określonego w zgłoszeniu statku do złomowania.
21. Traci moc Komunikat Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 5 września 2005 r. o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych dla poszczególnych w sprawie minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków rybackich (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 91, poz. 1879, Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 124, poz. 1545).
22. Komunikat wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2007r. w drodze wywieszenia w kapitanatach i bosmanatach portów i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko - Mazurskiego. Komunikat zostaje umieszczony na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Gdyni.

## **Załączniki**

**Załącznik Nr 1
Wyposażenie Statków w Środki i Urządzenia Ratunkowe**

grafika

**Załącznik Nr 2**

**Tablica**

**Minimalnego Zestawu Urządzeń Nawigacyjnych, Radiowych i Środków Sygnałowych Dla Statków Rybackich w Żegludze Portowej, Osłoniętej, Krajowej, Przybrzeżnej i Międzynarodowej**

grafika

**Aneks**

Do czasu utrzymania nasłuchu na 2182 kHz na statkach rybackich o długości do 24 m zbudowanych przed dniem 1 czerwca 2003 r. w żegludze międzynarodowej ograniczonej do Morza Bałtyckiego można stosować następujące wyposażenie:

- radiopławę awaryjną dowolnego typu,

- radiotelefon pośredniofalowy z kluczem tonowym,

- radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania - 2 szt. w tym 1 szt. VHF z DSC z zakodowaną identyfikacją wg. MMSI.