**Pomor.2007.144.2701**

# Komunikat Nr 6 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 28 sierpnia 2007 r. w sprawie określenia minimalnego zestawu wydawnictw i podręczników oraz przyborów nawigacyjnych (Gdańsk, dnia 16 października 2007 r.)

Na podstawie § 15 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2005 r. w sprawie szczególnych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 174, poz. 1452) podaje się do wiadomości, co następuje:

1. Komunikat określa minimalny zestaw wydawnictw i podręczników oraz przyborów nawigacyjnych na statkach morskich o polskiej przynależności z wyjątkiem:
2. jednostek pływających marynarki wojennej, straży granicznej oraz policji,
3. statków sportowych,
4. statków nie podlegających wpisowi do rejestru okrętowego i rejestru administracyjnego.
5. Określa się minimalny zestaw wydawnictw i podręczników oraz przyborów nawigacyjnych, stanowiący załącznik do niniejszego komunikatu.
6. Na każdym statku powinna znajdować się tablica określona w załączniku.
7. la celów niniejszego komunikatu przez rodzaje żeglugi wymienione w załączniku w zależności, od których ustalono wyposażenie statków, należy rozumieć rodzaje żeglugi określone w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 174, poz. 1452).
   1. Zobowiązuje się armatorów do stałego uaktualniania wydawnictw i podręczników wyszczególnionych w tablicy stanowiącej załącznik do komunikatu.
   2. Wyszczególnione w tablicy wydawnictwa i podręczniki powinny być dostępne dla osób wykonujących określone funkcje na statku.
8. W uzasadnionych przypadkach urząd morski zwalnia statek z niektórych wymagań określonych w niniejszym komunikacie, jeżeli byłyby one niecelowe ze względu na szczególny rodzaj statku lub rejon i warunki żeglugi.
9. Traci moc komunikat Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 21 maja 2003 r. w sprawie określenia minimalnego zestawu wydawnictw i podręczników oraz przyborów nawigacyjnych (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 74, poz. 1188 i Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego Nr 73, poz. 1111).
10. Komunikat wchodzi w życie z dniem 1 września 2007 r. w drodze wywieszenia w kapitanatach i bosmanatach portów i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego.

## Załącznik Tablica Minimalnego Zestawu Wydawnictw i Podręczników oraz Przyborów Nawigacyjnych

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie** | Żegluga  **Międzynarodowa** | | Żegluga  **Przybrzeżna** | Żegluga  **Krajowa** | Żegluga  **Osłonięta** | Żegluga  **Portowa** | |
| **1** | Międzynarodowa Konwencja o Bezpieczeństwie życia na morzu SOLAS - 74/83 Wraz z kodeksem ISM, LSA & ISPS | (1)W | | (1)W | n/d | n/d | n/d | |
| **2** | Konwencja STCW 78/95 | (1)W | | n/d | n/d | n/d | n/d | |
| **3** | Międzynarodowa Konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki MARPOL -73/78. | (1)W | | (1)W | (1)W | n/d | n/d | |
| **4** | | International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage CLC 69/92 | (1)Z,C | | (1)Z,C | (1)Z,C | n/d | n/d | |
| **5** | International Convention on Load Lines. LL 66/88 | (1)W | | (1)W | n/d | n/d | n/d | |
| **6** | Międzynarodowa Konwencja o zapobieganiu zderzeniom na morzu COLREG - 72 | (1)W | | (1)W | (1)W | (1)W | (1)W | |
| **7** | Międzynarodowa Konwencja o poszukiwaniach i ratownictwie na morzu SAR 79 | (1)W | | (1)W | n/d | n/d | n/d | |
| **8** | Kodeks Bezp. Postępowania przy Rozmieszczaniu i Mocowaniu Ładunków. Rez. A.714(17) IMO | (1)T, Pro-ro nie dotyczy C,G,Z | | (1)T, Pro-ro  nie dotyczy C,G,Z | (1)T, Pro-ro  nie dotyczy C,G,Z | n/d | n/d | |
| **9** | Kodeks Bezp. Załadunku i Rozładunku Masowców. Res. A.862(20)IMO | (1)M | | (1)M | (1)M | n/d | n/d | |
| **10** | Kodeks IMO budowy i wyposażenia statków przewożących chemikalia luzem | (1)Z,C | | (1)Z,C | 1)Z,C | n/d | n/d | |
| **11** | Kodeks bezpiecznego przewozu stałych | (1)M | | (1)M | (1)M | n/d | n/d | |
|  | ładunków masowych "BC Code" |  | |  |  |  |  | |
| **12** | Kodeks (IGC)budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem. | (1)G | | (1)G | (1)G | n/d | n/d | |
| **13** | Kodeksy: DSC, HSC 1994 HSC 2000 | Statki szybkie lub dynamicznie unoszone. | | n/d | n/d | n/d | n/d | |
| **14** | Kodeks IMO w sprawie bezpiecznej praktyki przy przewozie ładunków drewna na pokładzie | (1)T do przewozu drewna | | (1)T do przewozu drewna | (1)T do przewoź u drewna | n/d | n/d | |
| **15** | Międzynarodowy Morski Kodeks Towarów Niebezpiecznych (IMDG Code). | (1)W | | (1)W | (1)W | n/d | n/d | |
| **16** | Kodeks Morski | (1)W | | n/d | n/d | n/d | n/d | |
| **17** | Przepisy portowe obowiązujące na polskich obszarach morskich | (1)W | | (1)W | (1)W | (1) W | (1) w | |
| **18** | Poradnik postępowania dla statków w nagłych wypadkach przy przewozie ładunków niebezpiecznych | (1)T | | (1)T | (1)T | n/d | n/d | |
| **19** | Poradnik pierwszej pomocy medycznej przy wypadkach powstałych podczas przewozu ładunków niebezpiecznych | (1)T | | (1)T | (1)T | n/d | n/d | |
| **20** | Poradnik poszukiwania i ratowania dla statków handlowych IAMSAR | (1)W | | (1)W | (1)W\* | n/d | n/d | |
| **21** | Podręcznik medyczny dla kapitanów statków | (1)W | | (1)W | (1)W\* | n/d | n/d | |
| **22** | Mapy pilotowe (Ocean Passages) (wydawnictwo Admiralicji Brytyjskiej) | (1)W | | n/d | n/d | n/d | n/d | |
| **23** | Międzynarodowy Kod Sygnałowy | (1)W | | (1)W | (1)W | n/d | n/d | |
| **24** | Morski Nawigacyjny Słownik Frazeologiczny | (1)W | | (1)W | n/d | n/d | n/d | |
| **25** | Locja rejonów żeglugi | (1)W | | (1)W | (1)W | n/d | n/d | |
| **26** | Spis świateł rejonów | (1)W | | (1)W | (1)W | n/d | n/d | |
|  | żeglugi |  | |  |  |  |  | |
| **27** | Spis radiostacji nautycznych | (1)W dot.rejonu żeglugi | | (1)W dot.rejonu żeglugi | n/d | n/d | n/d | |
| **28** | Rocznik astronomiczny | (1)W | | n/d | n/d | n/d | n/d | |
| **29** | Tablice nawigacyjne | (1)W | | n/d | n/d | n/d | n/d | |
| **30** | Tablice astronomiczne | (1)W | | n/d | n/d | n/d | n/d | |
| **31** | Tablice pływów | (1)W | | (1)W żegluga poza Bałtykiem | n/d | n/d | n/d | |
| **32** | Tablica poglądowa kodu flagowego | (1)W | | (1)W | (1)W | (1)W | n/d | |
| **33** | Tablica sygnałów ratunkowych | (1)W | | (1)W | (1)W | (1)W | n/d | |
| **34** | Znaki i skróty stosowane na mapach | (1)W | | (1)W | (1)W | n/d | n/d | |
| **35** | Katalog map morskich | (1)W | | (1)W | n/d | n/d | n/d | |
| **36** | Komplet map nawigacyjnych na rejon żeglugi | (1)W | | (1)W | (1)W | (1)W | n/d | |
| **37** | Identyfikator gwiazd | (1)W | | n/d | n/d | n/d | n/d | |
| **38** | Aktualne tabele dewiacji | (1)W | | (1)W | (1)W | W | W | |
| **39** | Trójkąt nawigacyjny (kompl.2 szt.) lub liniał równoległy | (2)W | | (1)W | (1)W | (1)W | n/d | |
| **40** | Cyrkiel nawigacyjny | (2)W | | (1)W | (1)W | (1)W | n/d | |
| **41** | Szkło powiększające | (1)W | | (1)W | n/d | n/d | n/d | |
| **Legenda** | | | | | | | |
| Liczba w nawiasie | | | Oznacza wymaganą ilość | | | | |
| Litera | | | Oznacza rodzaj statku, do którego wymagania się odnoszą | | | | |
| Poz. 8, 26, 27, 29, 34, 35, 38 | | | Nie dotyczy statków rybackich o pojemności brutto poniżej 200, poławiających na polskich obszarach morskich. | | | | |
| Litera T | | | Oznacza statek towarowy | | | | |
| Litera P ro - ro | | | Oznacza statek pasażerski ro - ro | | | | |
| Litera Z | | | Oznacza zbiornikowiec | | | | |
| Litera C | | | Oznacza chemikaliowiec | | | | |
| Litera G | | | Oznacza gazowiec, | | | | |
| Litera M | | | Oznacza masowiec do przewozu ładunków suchych. | | | | |
| Litera W | | | Oznacza wszystkie statki, | | | | |
| N/d | | | Nie dotyczy | | | | |
| \* | | | Nie dotyczy statków rybackich. | | | | |