**Pomor.2007.144.2701**

# Komunikat Nr 6Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyniz dnia 28 sierpnia 2007 r.w sprawie określenia minimalnego zestawu wydawnictw i podręczników oraz przyborów nawigacyjnych(Gdańsk, dnia 16 października 2007 r.)

Na podstawie § 15 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2005 r. w sprawie szczególnych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 174, poz. 1452) podaje się do wiadomości, co następuje:

1. Komunikat określa minimalny zestaw wydawnictw i podręczników oraz przyborów nawigacyjnych na statkach morskich o polskiej przynależności z wyjątkiem:
2. jednostek pływających marynarki wojennej, straży granicznej oraz policji,
3. statków sportowych,
4. statków nie podlegających wpisowi do rejestru okrętowego i rejestru administracyjnego.
5. Określa się minimalny zestaw wydawnictw i podręczników oraz przyborów nawigacyjnych, stanowiący załącznik do niniejszego komunikatu.
6. Na każdym statku powinna znajdować się tablica określona w załączniku.
7. la celów niniejszego komunikatu przez rodzaje żeglugi wymienione w załączniku w zależności, od których ustalono wyposażenie statków, należy rozumieć rodzaje żeglugi określone w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 174, poz. 1452).
	1. Zobowiązuje się armatorów do stałego uaktualniania wydawnictw i podręczników wyszczególnionych w tablicy stanowiącej załącznik do komunikatu.
	2. Wyszczególnione w tablicy wydawnictwa i podręczniki powinny być dostępne dla osób wykonujących określone funkcje na statku.
8. W uzasadnionych przypadkach urząd morski zwalnia statek z niektórych wymagań określonych w niniejszym komunikacie, jeżeli byłyby one niecelowe ze względu na szczególny rodzaj statku lub rejon i warunki żeglugi.
9. Traci moc komunikat Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 21 maja 2003 r. w sprawie określenia minimalnego zestawu wydawnictw i podręczników oraz przyborów nawigacyjnych (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 74, poz. 1188 i Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego Nr 73, poz. 1111).
10. Komunikat wchodzi w życie z dniem 1 września 2007 r. w drodze wywieszenia w kapitanatach i bosmanatach portów i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego.

## ZałącznikTablica Minimalnego Zestawu Wydawnictw i Podręczników oraz Przyborów Nawigacyjnych

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** |  **Wyszczególnienie** |  Żegluga **Międzynarodowa**  | Żegluga **Przybrzeżna** | Żegluga **Krajowa** | Żegluga **Osłonięta**  | Żegluga **Portowa** |
| **1** |  Międzynarodowa Konwencja o Bezpieczeństwie życia na morzu SOLAS - 74/83 Wraz z kodeksem ISM, LSA & ISPS |  (1)W |  (1)W |  n/d |  n/d |  n/d |
| **2** |  Konwencja STCW 78/95 |  (1)W |  n/d |  n/d |  n/d |  n/d |
| **3** |  Międzynarodowa Konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki MARPOL -73/78. |  (1)W |  (1)W |  (1)W |  n/d |  n/d |
| **4** |  International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage CLC 69/92 |  (1)Z,C |  (1)Z,C |  (1)Z,C |  n/d |  n/d |
| **5** |  International Convention on Load Lines. LL 66/88 |  (1)W |  (1)W |  n/d |  n/d |  n/d |
| **6** |  Międzynarodowa Konwencja o zapobieganiu zderzeniom na morzu COLREG - 72 |  (1)W |  (1)W |  (1)W |  (1)W |  (1)W |
| **7** |  Międzynarodowa Konwencja o poszukiwaniach i ratownictwie na morzu SAR 79 |  (1)W |  (1)W |  n/d |  n/d |  n/d |
| **8** |  Kodeks Bezp. Postępowania przy Rozmieszczaniu i Mocowaniu Ładunków. Rez. A.714(17) IMO |  (1)T, Pro-ro nie dotyczy C,G,Z |  (1)T, Pro-ronie dotyczy C,G,Z |  (1)T, Pro-ronie dotyczy C,G,Z |  n/d |  n/d |
| **9** |  Kodeks Bezp. Załadunku i Rozładunku Masowców. Res. A.862(20)IMO |  (1)M |  (1)M |  (1)M |  n/d |  n/d |
| **10** |  Kodeks IMO budowy i wyposażenia statków przewożących chemikalia luzem |  (1)Z,C |  (1)Z,C |  1)Z,C |  n/d |  n/d |
| **11** |  Kodeks bezpiecznego przewozu stałych |  (1)M |  (1)M |  (1)M |  n/d |  n/d |
|  |  ładunków masowych "BC Code" |   |   |   |   |   |
| **12** |  Kodeks (IGC)budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem. |  (1)G |  (1)G |  (1)G |  n/d |  n/d |
| **13** |  Kodeksy: DSC, HSC 1994 HSC 2000 |  Statki szybkie lub dynamicznie unoszone. |  n/d |  n/d |  n/d |  n/d |
| **14** |  Kodeks IMO w sprawie bezpiecznej praktyki przy przewozie ładunków drewna na pokładzie |  (1)T do przewozu drewna |  (1)T do przewozu drewna |  (1)T do przewoź u drewna |  n/d |  n/d |
| **15** |  Międzynarodowy Morski Kodeks Towarów Niebezpiecznych (IMDG Code). |  (1)W |  (1)W |  (1)W |  n/d |  n/d |
| **16** |  Kodeks Morski |  (1)W |  n/d |  n/d |  n/d |  n/d |
| **17** |  Przepisy portowe obowiązujące na polskich obszarach morskich |  (1)W |  (1)W |  (1)W |  (1) W |  (1) w |
| **18** |  Poradnik postępowania dla statków w nagłych wypadkach przy przewozie ładunków niebezpiecznych |  (1)T |  (1)T |  (1)T |  n/d |  n/d |
| **19** |  Poradnik pierwszej pomocy medycznej przy wypadkach powstałych podczas przewozu ładunków niebezpiecznych |  (1)T |  (1)T |  (1)T |  n/d |  n/d |
| **20** |  Poradnik poszukiwania i ratowania dla statków handlowych IAMSAR |  (1)W |  (1)W |  (1)W\* |  n/d |  n/d |
| **21** |  Podręcznik medyczny dla kapitanów statków |  (1)W |  (1)W |  (1)W\* |  n/d |  n/d |
| **22** |  Mapy pilotowe (Ocean Passages) (wydawnictwo Admiralicji Brytyjskiej) |  (1)W |  n/d |  n/d |  n/d |  n/d |
| **23** |  Międzynarodowy Kod Sygnałowy |  (1)W |  (1)W |  (1)W |  n/d |  n/d |
| **24** |  Morski Nawigacyjny Słownik Frazeologiczny |  (1)W |  (1)W |  n/d |  n/d |  n/d |
| **25** |  Locja rejonów żeglugi |  (1)W |  (1)W |  (1)W |  n/d |  n/d |
| **26** |  Spis świateł rejonów |  (1)W |  (1)W |  (1)W |  n/d |  n/d |
|  |  żeglugi |   |   |   |   |   |
| **27** |  Spis radiostacji nautycznych |  (1)W dot.rejonu żeglugi |  (1)W dot.rejonu żeglugi |  n/d |  n/d |  n/d |
| **28** |  Rocznik astronomiczny |  (1)W |  n/d |  n/d |  n/d |  n/d |
| **29** |  Tablice nawigacyjne |  (1)W |  n/d |  n/d |  n/d |  n/d |
| **30** |  Tablice astronomiczne |  (1)W |  n/d |  n/d |  n/d |  n/d |
| **31** |  Tablice pływów |  (1)W |  (1)W żegluga poza Bałtykiem |  n/d |  n/d |  n/d |
| **32** |  Tablica poglądowa kodu flagowego |  (1)W |  (1)W |  (1)W |  (1)W |  n/d |
| **33** |  Tablica sygnałów ratunkowych |  (1)W |  (1)W |  (1)W |  (1)W |  n/d |
| **34** |  Znaki i skróty stosowane na mapach |  (1)W |  (1)W |  (1)W |  n/d |  n/d |
| **35** |  Katalog map morskich |  (1)W |  (1)W |  n/d |  n/d |  n/d |
| **36** |  Komplet map nawigacyjnych na rejon żeglugi |  (1)W |  (1)W |  (1)W |  (1)W |  n/d |
| **37** |  Identyfikator gwiazd |  (1)W |  n/d |  n/d |  n/d |  n/d |
| **38** |  Aktualne tabele dewiacji |  (1)W |  (1)W |  (1)W |  W |  W |
| **39** |  Trójkąt nawigacyjny (kompl.2 szt.) lub liniał równoległy |  (2)W |  (1)W |  (1)W |  (1)W |  n/d |
| **40** |  Cyrkiel nawigacyjny |  (2)W |  (1)W |  (1)W |  (1)W |  n/d |
| **41** |  Szkło powiększające |  (1)W |  (1)W |  n/d |  n/d |  n/d |
| **Legenda** |
| Liczba w nawiasie |  Oznacza wymaganą ilość |
| Litera |  Oznacza rodzaj statku, do którego wymagania się odnoszą |
| Poz. 8, 26, 27, 29, 34, 35, 38 |  Nie dotyczy statków rybackich o pojemności brutto poniżej 200, poławiających na polskich obszarach morskich. |
| Litera T |  Oznacza statek towarowy |
| Litera P ro - ro |  Oznacza statek pasażerski ro - ro |
| Litera Z |  Oznacza zbiornikowiec |
| Litera C |  Oznacza chemikaliowiec |
| Litera G |  Oznacza gazowiec, |
| Litera M |  Oznacza masowiec do przewozu ładunków suchych. |
| Litera W |  Oznacza wszystkie statki, |
| N/d |  Nie dotyczy |
| \* |  Nie dotyczy statków rybackich. |